



**BASHKIA
ELBASAN**



PLANI - VENDOR

I MENAXHIMIT TË
INTEGRUAR TË MBETJEVE
2025-2030



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
BASHKIA ELBASAN
DREJTORIA E PËRGJITHSHME E ZHVILLIMIT EKONOMIK KULTURËS DHE
TURIZMIT
DREJTORIA E MONITORIMIT

Plani - Vendor

i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve
Bashkia Elbasan
2025 - 2030

Fjala e kryetarit

Të nderuar Këshilltar e Bashkëqytetarë!

Mbrojtja e mjedisit dhe menaxhimi i integruar i mbetjeve urbane janë një objektiv parësor i Bashkisë. Në territorin e Bashkisë gjenden burime të rëndësishme natyrore të cilat kanë statusin e zonave të mbrojtura si Qafa e Bushit në Njësinë Administrative Labinot Mal, zona e Sopotit pjesërisht në Njësin Administrative Zavalinë, zona e burimeve të Llixhave në Njësinë Administrative Tregan, etj si dhe një rrjet hidrik i pasur me jetë.

Zhvillimi i turizmit dhe ekonomisë së gjelbër përbëjnë potenciale të rëndësishme për përmirësimin e nivelit të jetesës së qytetarëve Elbasanas. Këto veprimtari do të zhvillohen duke ruajtur e konsoliduar këto burime natyrore të rëndësishme nëpërmjet një mjedisi më të pastër dhe shfrytëzimi racional të tyre.

Bashkia e Elbasanit është e qartë dhe kupton se menaxhimi i integruar i mbetjeve është një sfidë shumë ambicioze, por njëkohësisht është dhe një kusht që duhet përmbushur domosdoshmërisht për të mundur një mjedis të pastër dhe ekonomi të qëndrueshme.

Nëpërmjet Planit për Menaxhimin e Integruar të Mbetjeve 2025 – 2030, Bashkia do të synojë grumbullimin e mbetjeve në të paktën 92 % të territorit dhe do të përmbushë të gjitha detyrimet për reduktimin deri në 100 % të mbetjeve nëpërmjet riciklimit dhe kompostimit, kështu do të arrijë të gjitha objektivat kombëtare dhe kriteret e integritimit Evropian.

Përmbushja e këtyre objektivave është e kushtueshme, ajo kërkon, kohë, përkushtimin tonë por edhe të qytetarëve Elbasanas. Ne e kuptojmë se krahas vendosjes së një sistemi efektiv për grumbullimin e diferencuar të mbetjeve, është e rëndësishme që qytetarët të bëhen pjesë e këtij përkushtimi. Bashkia nuk do të kursejë për të investuar në edukimin, ndërgjegjësimin dhe pjesëmarrjen qytetare, ashtu sikundër ne do të bëjmë transparente të gjitha vendimet tona, për të mundur një rol sa më të madh të qytetarëve në zbatimin e këtij Plani.

Nëpërmjet këtij mesazhi i bëj thirrje të zgjedhurve vendor, administratës vendore dhe qendrore në Elbasan, si dhe të gjithë qytetarëve që me përkushtim të bashkëpunojmë të gjithë së bashku për ta bërë këtë Plan një realitet dhe ta kthejmë Elbasanin në një Bashki të gjelbër dhe miqësore me mjedisin.

Me respekt,

Gledian Llatja

Kryetari i Bashkisë Elbasan



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
BASHKIA ELBASAN
DREJTORIA E PËRGJITHSHME E POLITIKAVE DHE ZHVILLIMIT
DREJTORIA E KOORDINIMIT DHE MONITORIMIT

Nr. 3982 Prot.

Elbasan, më 28.08.2024

URDHËR ADMINISTRATIV

Nr. 761 Datë 28.08.2024

Për ngritjen e grupit të punës për hartimin e “ Planit vendor të menaxhimit të integruar të mbetjeve 2025 - 2030”

Në bazë të Ligjit 139/2015 “Për vetë qeverisjen vendore”, në nenet 23 dhe 24 të Ligjit nr. 8094 datë 21.03.1996” Për largimin publik të mbetjeve”, në Ligjin nr. 10463 datë 22.09.2011 “Për menaxhimin e integruar të mbetjeve” i ndryshuar, në Ligjin nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për prokurimin publik” i ndryshuar, V.K.M nr. 319 datë 31.05.2018 “Për miratimin e masave për kostot e menaxhimit të integruar të mbetjeve” V.K.M nr. 538 datë 22.09.2021 “Për miratimin e rregullave për mbajtjen, përditësimin dhe publikimin e statistikave të mbetjeve” si dhe në V.K.B nr. 111 datë 03.09.2020 “Mbi rregulloren për administrimin e mbetjeve urbane”.

Urdhëroi

1- Ngritjen e grupit të punës për hartimin e “ Planit vendor të menaxhimit të integruar të mbetjeve 2025 - 2030” me përbërje si më poshtë:

- | | | | |
|----|------------|-----------|---------|
| 1. | Tauland | SINANAJ | Kryetar |
| 2. | Albert | HAJRULLA | Anëtar |
| 3. | Denis | PELLUMBI | * |
| 4. | Xhoana | BAKU | * |
| 5. | Klementina | NOSI | * |
| 6. | Eraldo | HAZIZOLLI | * |
| 7. | Zerina | BROSHKA | * |

- Ky grup të hartojë “ Planin vendor të menaxhimit të integruar të mbetjeve 2025 - 2030”, brënda datës 15.10.2024.

- Për zbatimin e këtij urdhri ngarkohet Drejtoria e Koordinimit dhe Monitorimit, ASHP Urbane, ASHP Rurale dhe Drejtoria e Mjedisit.
- Ky urdhër hyn në fuqi menjëherë.

KRYETARI
Gledian ELATJA



REPUBLIC OF ALBANIA
BASHKIA ELBASAN



REPUBLIKA E SHQIPËRISË**BASHKIA ELBASAN**

DREJTORIA E PËRGJITHSHME E MBROJTJES CIVILE, MJEDISIT, BUJQËSISË,
PYJEVE DHE KULLOTAVE
DREJTORIA E MONITORIMIT

Nr. _____ Prot.

Elbasan më, ____ . ____ . 2024

RELACION**PËR MIRATIMIN E PLANIT-VENDOR TE MENAXHIMIT TE INTEGRUAR TE MBETJEVE PER VITET 2025-2030**

Drejtuar : KËSHILLIT BASHKIAK

Bashkia Elbasan me qëllim realizimin e misionit të saj për përmirësimin e jetës së qytetarëve, duke e patur prioritet kryesor parandalimin e ndotjes së mjedisit, sigurimin e një mjedisi të pastër, të shëndetshëm, shlodhës e argëtues për qytetarët, ka punuar me grup pune për hartimin e Planit Vendor për Administrimin dhe Menaxhimin e Integruar të Mbetjeve, për Bashkinë Elbasan, në zbatim të politikave progresive dhe në referim të standarteve të BE-së në fushën e mjedisit.

Përmbledhje e shkurtër e Hartimit të Planit Vendor për Administrimin dhe Menaxhimin e Integruar të Mbetjeve.

Plani Vendor për Administrimin dhe Menaxhimin e Integruar të Mbetjeve, për Bashkinë Elbasan, përcakton mënyrën e administrimit mjedisor të mbetjeve urbane në territorin e Bashkisë së Elbasanit duke saktësuar rregullat, teknikat dhe metodat e administrimit të tyre në çdo fazë të këtij administrimi, duke përfshirë trajtimin e mbetjeve, me qëllim mbrojtjen e mjedisit urban nga ndotja dhe mbajtjen e nje mjedisi të shëndetshëm për banorët.

Duke detajuar të drejtat dhe detyrat e të gjithë palëve që marrin pjesë në procesin e administrimit të mbetjeve të ngurta urbane, plani synon të lehtësojë zbatimin e kërkesave të legjislacionit të kësaj fushe dhe të mundësojë një kontroll efektiv e të vazhdueshëm në zbatimin e tyre.

Bashkia Elbasan është e qartë dhe kupton se menaxhimi i integruar i mbetjeje urbane është një sfidë shumë ambicioze, nëpër mjet zbatimit të (PVAMIM) ku bashkia do përballet me shumë sfida kryesore të cilat do të adresojnë çështjet në vijim.:

- Arritja e mbulimit, grumbullimit të mbetjeje në të gjithë territorin e aksesueshëm të Bashkisë Elbasan
- Afrimi i shërbimit sipas hierarkisë së menaxhimit të integruar të mbetjeje duke siguruar grumbullimin, reduktimin, ripërdorimin dhe riciklimin.
- Orientimi drejt menaxhimit të qëndrueshëm të mbetjeje nëpërmjet reduktimit, rritjes së riciklimit dhe rikuperimit.
- Përcaktimi i rolit të komunitetit të mbledhësve informalë në sistemin e menaxhimit të integruar të mbetjeje.
- Krijimi i bazës së të dhënave për optimizmin e shërbimeve
- Zbatimi i parimit “Ndotësi paguan”, rritja e të ardhurave nga tarifa drejt mbulimit të koston të shërbimit.

Qëllimi i konsultimit

Plani Vendor (PVAMIM) është hartuar duke u mbështetur mbi një analizë të gjendjes aktuale të karakteristikave kryesore që lidhen me elementet e panifikimit si dhe në përputhje me ligjislacionin, dokumentat strategjik dhe synimet në procesin e integrimit europian.

Analiza ka evidentuar problematikat kryesore siç janë renditur më poshtë:

- Niveli mesatar i mbulimit dhe grumbullimit i mbetjeje dhe standarteve të shërbimit të largimit të mbetjeje të ngurta urbane dhe inerte.
- Niveli mesatar i riciklimit
- Kosto të larta të transportit
- Niveli mesatar i mbulimit të koston nga të ardhurat e tarifës së shërbimit të pastrimit
- Investime kapitale të munguara.
- Kosto për fshirje me fshesë
- Kosto për largimin e mbetjeje vëllimore (voluminoze)
- Kosto për shërbimin derë më derë (enklava)
- Kosto freskimi i rrugëve
- Kosto të mbetjeje bio të degradueshme
- Edukimi dhe ndërgjegjësimi i banorëve

Prezantimi

Plani Vendor për Administrimin dhe Menaxhimin e Integruar të Mbetjeve do të jetë në Webin e Bashkisë duke filluar nga data 20 Shkurt 2025 për tu konsultuar me qytetarët, deri në datë 20 Mars 2025 ku do të prezantohet me grupet e interesit me pjesëmarrjen e Prefekturës, Anëtarët e Këshillit të Qarkut, Anëtarët të Barazisë Gjinore, Anëtarët e Këshillit Bashkiak, Bashkitë e Forta, dhe OJF etj ,duke dhënë opinionet e tyre përpara se të miratohet ky Draft në Këshillin Bashkiak.

Objektivat

Plani Vendor për Administrimin dhe Menaxhimin e Integruar të Mbetjeve është një objektivi parësor i Bashkisë Elbasan. Në territorin e Bashkisë gjenden burime të rëndësishme natyrore të cilat kanë statusin e zonave të mbrojtura si Qafa e Bushit në Njësinë Administrative Labinot Mal, zona e Sopotit, pjesërisht në Njësinë Administrative Zavalinë, zona e Burimeve të Llixhave në Njësinë Administrative Tregan, zona e Byshekut Njësia Administrative Shushicë, etj si dhe një rrjet hidrik i pasur me jetë.

Zhvillimi i turizmit dhe ekonomisë së gjelbër përbëjnë potenciale të rëndësishme për përmirësimin e nivelit të jetesës së qytetarëve Elbasanas. Këto veprimtari do të zhvillohen duke ruajtur e konsoliduar këto burime natyrore të rëndësishme nëpërmjet një mjedisi më të pastër dhe shfrytëzimin racional të tyre.

Nëpërmjet Planit Vendor të Administrimit të Mbetjeve 2025 - 2030, Bashkia do të synojë grumbullimin e mbetjeve në të paktën 100 % të territorit dhe do të përmbushë të gjitha detyrimet për reduktimin deri në 50 % të mbetjeve nëpërmjet riciklimit dhe kompostimit që realizohet, do të arrijë të gjitha objektivat kombëtare dhe kriteret e integritetit Europian.

Përmbushja e këtyre objektivave është e kushtueshme, ajo kërkon kohë, përkushtimin tonë por edhe të qytetarëve Elbasanas. Ne e kuptojmë se krahas vendosjes së një sistemi efektiv për grumbullimin e diferencuar të mbetjeve, është e rëndësishme që qytetarët të bëhen pjesë e kësaj rregullore. Bashkia nuk do të kursejë për të investuar në edukimin, ndërgjegjësimin dhe pjesëmarrjen qytetare, ashtu si kundër ne do të bëjmë transparente të gjitha vendimet tona për të mundësuar një rol sa më të madh të qytetarëve në zbatimin e kësaj rregulloreje.

Nëpërmjet këtij Plani Vendor, Administrata Vendore dhe Qendrore në Elbasan, si dhe te gjithë qytetarët që me përkushtim të bashkëpunojmë të gjithë së bashku për ta bërë këtë plan vendor një realitet dhe ta kthejmë Elbasanin në një Bashki të gjelbër dhe miqësore me mjedisin.

Plani Vendor është hartuar sipas kapitujve të mëposhtëm.

Ju paraqesim propozimin e grupit të punës për Hartimin e Planit Vendor të Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve për vitin 2025-2030 me përmbajtje:

Kreu 1: Planifikimi i Hartimit të Planit Vendor të Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve në Shqipëri.

Autoritet Vendore duhet të përfshijnë në planet e tyre të menaxhimit këto projekte:

- Pastrimin e infrastrukturës rrugore dhe sipërfaqjeve urbane
- Transportin dhe largimin e mbetjeve të ngurta dhe inerte.
- Depozitimi i mbetjeve në Landfill (Incenerator)

Kreu 2: Hapat për zhvillimin vendor në bazë të planifikimit. Në tërësi e tij është një proces që funksionon me cikle dhe përbehet nga:

- Planifikimi
- Zbatimi
- Rishikimi i planit

Plani duhet të rishikohet rregullisht një herë në 5 vjet. Kur i gjithë procesi i planit është i vazhdueshëm për pasosje duhet të funksionojë me cikle dhe duhet të përbëhet nga disa nënprocese si:

- Skema e procesit të Planifikimit të Menaxhimit të Mbetjeve Urbane

Kreu 3: Planifikimi operacional i Menaxhimit të mbetjeve urbane

- Planifikimi financiar i Hartimit të Planit Vendor të Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve
- Aspektet institucionale të menaxhimit të mbetjeve
- Instrumentat për menaxhimin e integruar të mbetjeve
- Përshkrimi i situatës së përgjithshme
- Aspektet institucional-teknik të menaxhimit të mbetjeve
- Aspektet ekonomiko-finançiere të menaxhimit të mbetjeve
- Planifikimi lokal i menaxhimit të mbetjeve
- Studime dhe propozime për realizimin e planit vendor 2025-2030, për menaxhimin e integruar të mbetjeve urbane të ngurta dhe inerte.
- Të dhënat teknike në lidhje me ofrimin e shërbimit të menaxhimit të mbetjeve deri në vitin 2030
- Politikat e mbulimit të kostos nga të ardhurat e tarifave vendore të pastrimit
- Kuadri ligjor dhe institucional
- Plani i veprimit
- Objektivi strategjik
- Rishikimi i planit vendor
- Hartat dhe pikat e grumbullimit të mbetjeve urbane.

PËRMBATJA**KREU I DISPOZITA TË PËRGJITHSHME**

Qëllimi _____
 Objektivi i Planit Vendor _____
 Përcaktimi i Termave _____
 Proçesi i Administrimit të Mbetjeve Urbane _____
 Fazat e Proçesit të Administrimit të Mbetjeve Urbane _____
 Klasifikimi i Mbetjeve _____
 Mbetjet Objekt i Planit Vendor _____

KREU II PASTRIMI I RRUGËVE, SHESHEVE DHE TROTUAREVE

Ndotja e hapësirave publike dhe Pastrimi i territoreve _____
 Pastrimi dhe Larja e Rrugëve _____
 Koshat rrugor, konteinerët dhe vëndet publike të grumbullimit të mbetjeve nga pastrimi i territoreve publike _____
 Pastrimi i pusetave dhe dorëzimi i mbeturinave të pastrimit _____

KREU III PLANIFIKIMI OPERACIONAL I MENAXHIMIT TË MBETJEVE

Planifikimi Financiar i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve _____
 Aspekte Institucionale të Menaxhimit të Mbetjeve _____
 Instrumentat për Menaxhimin e Integruar të Mbetjeve _____
 Përshkrimi i situatës së përgjithshme _____
 Aspekte Institucionale e teknike në menaxhimin e mbetjeve në Bashki _____
 Aspekte ekonomiko – financiare të Menaxhimit të Mbetjeve _____
 Planifikimi lokal i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane _____
 Studime dhe propozimet për realizimin e Planit Vendor 2025-2030 e Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane _____
 Të dhënat teknike në lidhje me ofrimin e shërbimit të menaxhimit të mbetjeve deri në vitin 2030 _____
 Politika mbulimit të kostos nga të ardhurat nga tarifat e pastrimit _____
 Kuadri Ligjor dhe Institucional _____
 Plani i veprimit _____
 Objektivi Strategjik _____
 Rishikimi i Planit Vendor _____
 Përlllogaritja e kostos 2025-2030 _____
 Pikat e grumbullimit të mbetjeve urbane _____
 Parametrat e rrugëve, shesheve, dhe trotuareve _____
 Ndarja e mbetjeve prioritet vendor 2028-2030 _____
 Ndërgjegjësimi i banorëve , bizneseve etj, në lidhje me shërbimin e pastrimit të Bashkisë _____
 Harta e pikave të grumbullimit të mbetjeve urbane _____

Ky Plan Vendor ka nevojë për zhvillimin e një sërë programesh, masash menaxheriale dhe bashkëpunim të shumë institucioneve dhe pjesëmarrjen e qytetarëve në mënyrë që të përmbushë detyrimet ligjore dhe të garantohet mbrojtja e mjedisit, shëndetit publik dhe përmiresimi i cilësisë së jetës.

Legjislacionin

- Ligji nr. 139/2015 “Për Vetëqeverisjen Vendore”.
- Ligji nr. 10 463, datë 22.9. 2011 “Për Menaxhimin e Integruar të Mbetjeve”, amenduar me Ligjin nr. 156, datë 10.10.2013.
- Ligji nr. 9537, datë 18.5.2006 “Për manaxhimin e mbetjeve të rrezikshme”.
- Ligji nr. 10 431, datë 9.6.2011 “Për mbrojtjen e mjedisit”.
- V.K.M nr.319 datë 31.05.2018 “Për miratimin e masave për koston e menaxhimit të integruar të mbetjeve
- VKM nr. 428, datë 08.06.2016 “Për krijimin e bazës së të dhënave shtetërore për hartën dixhitale vend deozitimeve të mbetjeve urbane”.
- VKM nr. 687 datë 29.07.2015 "Për miratimin për mbajtjen, përditësimin dhe publikimin e statistikave të mbetjeve".
- VKM nr. 575 datë 24.06.2015 "Për miratimin e kërkesave për menaxhimin e mbetjeve inerte".
- VKM nr. 387 datë 06.05.2015 "Për miratimin e rregullave për kontrollin e asgjësimit të PCB-ve, ç'ndotjen apo asgjësimin e pajisjeve që përmbajnë PCB dhe/ose asgjësimin e mbetjeve të PCB-ve të përdorura.
- VKM nr. 127 datë 11.02.2015 "Për kërkesat për përdorimin në bujqësi të llumrave të ujrave të ndotura".
- VKM nr. 641, datë 01.10.2014 "Për miratimin e rregullave për eksportin e mbetjeve dhe kalimin tranzit të mbetjeve jo të rrezikshme dhe mbetjeve inerte ".
- VKM nr. 608 datë 17.09.2014 "Për masat e nevojshme për grumbullimin dhe trajtimin e mbetjeve BIO si dhe kriteret dhe afatet për pakësimin e tyre".
- VKM nr. 579 datë 03.09.2014 "Për një shtesë në vendimin nr.99, datë 18.02.2005 të Këshillit të Ministrave, për miratimin e Katalogut Shqipëtar të Klasifikimit të Mbetjeve".
- VKM nr.418 datë 25.06.2014 "Për grumbullimin e diferencuar të mbetjeve në burim".
- VKM nr. 371 datë 11.06.2014 "Për miratimin e rregullave për dorëzimin e mbetjeve të rrezikshme dhe të dokumentit të dorëzimit të tyre.
- VKM nr. 229 datë 23.04.2014 "Për miratimin e rregullave për transferimin e mbetjeve jo të rrezkshme dhe informacionit që duhet të përfshihet në dokumentin e transferimit"
- VKM nr. 52, datë 05/02.2014 për disa ndryshime në Vendimin Nr.117, datë 13/02/2013 të Këshillit të Ministrave "Për kriteret që përcaktojnë kur disa tipe të metalit skrap pushojnë së qeni mbetje".

- VKM nr. 117, datë 13/02/21013 "Për kriteret në bazë të të cilave përcaktohet kur disa tipe të metalit skrap pushojnë së qëni mbetje".
- VKM nr. 957, datë 19/12/2012 "Për mbetjet nga pajisjet elektrike dhe elektronike".
- VKM nr. 866, datë 04/12/2012 "Për bateritë, akumulatorët dhe mbetjet e tyre".
- VKM nr. 765, datë 07/11/2012 "Për miratimin e rregullave për grumbullimin e diferencuar dhe trajtimin e vajrave të përdorura"
- VKM nr. 705, datë 10/10/2012 "Për menaxhimin e mbetjeve të automjeteve në fund të jetës".
- VKM nr. 452, datë 11/07/2012 "Për Landfill-et e mbetjeve".
- VKM nr. 177, datë 06/03/2012 "Për ambalazhet dhe mbetjet e tyre".
- VKM nr. 178, datë 06/03/2012 "Për incinerimin e mbetjeve".
- VKM nr. 175, datë 19/01/2011 "Për miratimin e strategjisë kombëtare të menaxhimit të mbetjeve dhe të planit kombëtar të menaxhimit të mbetjeve".
- VKM nr. 798, datë 29/09/2010 për miratimin e rregullores "Për administrimin e mbetjeve spitalore".
- VKM nr. 99, datë 18/02/2005 "Për miratimin e katalogut Shqipëtar të klasifikimit të mbetjeve".
- Udhezimi nr. 1738, datë 12.03.2015 "Mbi kriteret e studimit -projektimit për rehabilitimin e vend - depozitimeve të mbetjeve të ngruta urbane si dhe ndërtimin e Landfillëve apo impjanteve të trajtimit të mbetjeve të ngruta urbane".
- VKB nr. 138, datë 26.12.2024 "Mbi miratimin e Buxhetit të Bashkisë".
- VKB nr. 139, datë 26.12.2024 "Mbi miratimin e Paketës Fiskale të Bashkisë".
- VKB nr. 34, datë 25.03.2016 "Për Gjokat që do të aplikohen për ndotjen e mjedisit, të hapësirave të gjelbërta dhe rrjetit rrugor të Bashkisë.

Konceptoi: Përgjegjes: Albert Hajrulla
Pranoi: Drejtor: Tauland Sinanaj
Miratoi: Drejt Përgji: Servo Mehmeti
Konfirmoi: Zv/ Kryetari: Aulona Bylykbashi

Kryetari i Bashkisë

Gledian Llatja



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
BASHKIA ELBASAN
KËSHILLI BASHKIAK

Nr. Prot.

Elbasan / / 2025

V E N D I M

PËR MIRATIMIN E PLANIT-VENDOR TË MENAXHIMIT TË INTEGRUAR TË MBETJEVE PËR VITET 2025-2030

Nr. Datë, / / 2025

I mbledhur sot më datë ____/____/____, pasi shqyrtoi projekt planin-vendor të menaxhimit të integruar të mbetjeve urbane Bashkia Elbasan për vitet 2025-2030 e paraqitur nga Drejtoria e Monitorimit dhe Koordinimit, duke vlerësuar se mbrojtja dhe mirëmbajtja e mjediseve urbane/rurale është detyrë e të gjithë qytetarëve dhe u shërben atyre bazuar në:

- Ligji nr. 139/2015 “Për Vetëqeverisjen Vendore”.
- Ligji nr. 10463, datë 22.9. 2011 “Për Menaxhimin e Integruar të Mbetjeve”, amenduar me Ligjin nr. 156, datë 10.10.2013.
- Ligji nr. 9537, datë 18.5.2006 “Për manaxhimin e mbetjeve të rrezikshme”.
- Ligji nr. 10 431, datë 9.6.2011 “Për mbrojtjen e mjedisit”.
- V.K.M nr.319 datë 31.05.2018 “Për miratimin e masave për koston e menaxhimit të integruar të mbetjeve
- VKM nr. 428, datë 08.06.2016 “Për krijimin e bazës së të dhënave shtetërore për hartën dixhitale vend deozitimeve të mbetjeve urbane”.
- VKM nr. 687 datë 29.07.2015 "Për miratimin për mbajtjen, përditësimin dhe publikimin e statistikave të mbetjeve".
- VKM nr. 575 datë 24.06.2015 "Për miratimin e kërkesave për menaxhimin e mbetjeve inerte".
- VKM nr. 387 datë 06.05.2015 "Për miratimin e rregullave për kontrollin e asgjесimit të PCB-ve, ç'ndotjen apo asgjесimin e pajisjeve që përmbajnë PCB dhe/ose asgjесimin e mbetjeve të PCB-ve të përdorura.

- VKM nr. 127 datë 11.02.2015 "Për kërkesat për përdorimin në bujqësi të llumrave të ujrave të ndotura".
- VKM nr. 641, datë 01.10.2014 "Për miratimin e rregullave për eksportin e mbetjeve dhe kalimin tranzit të mbetjeve jo të rrezikshme dhe mbetjeve inerte".
- VKM nr. 608 datë 17.09.2014 "Për masat e nevojshme për grumbullimin dhe trajtimin e mbetjeve BIO si dhe kriteret dhe afatet për pakësimin e tyre".
- VKM nr. 579 datë 03.09.2014 "Për një shtesë në vendimin nr.99, datë 18.02.2005 të Këshillit të Ministrave, për miratimin e Katalogut Shqipëtar të Klasifikimit të Mbetjeve".
- VKM nr.418 datë 25.06.2014 "Për grumbullimin e diferencuar të mbetjeve në burim".
- VKM nr. 371 datë 11.06.2014 "Për miratimin e rregullave për dorëzimin e mbetjeve të rrezikshme dhe të dokumentit të dorëzimit të tyre".
- VKM nr. 229 datë 23.04.2014 "Për miratimin e rregullave për transferimin e mbetjeve jo të rrezikshme dhe informacionit që duhet të përfshihet në dokumentin e transferimit"
- VKM nr. 52, datë 05/02.2014 për disa ndryshime në Vendimin Nr.117, datë 13/02/2013 të Këshillit të Ministrave "Për kriteret që përcaktojnë kur disa tipe të metalit skrap pushojnë së qëni mbetje"
- VKM nr. 117, datë 13/02/2013 "Për kriteret në bazë të cilave përcaktohet kur disa tipe të metalit skrap pushojnë së qëni mbetje".
- VKM nr. 957, datë 19/12/2012 "Për mbetjet nga pajisjet elektrike dhe elektronike".
- VKM nr. 866, datë 04/12/2012 "Për bateritë, akumulatorët dhe mbetjet e tyre".
- VKM nr. 765, datë 07/11/2012 "Për miratimin e rregullave për grumbullimin e diferencuar dhe trajtimin e vajrave të përdorura"
- VKM nr. 705, datë 10/10/2012 "Për menaxhimin e mbetjeve të automjeteve në fund të jetës".
- VKM nr. 452, datë 11/07/2012 "Për Landfill-et e mbetjeve".
- VKM nr. 177, datë 06/03/2012 "Për ambalazhet dhe mbetjet e tyre".
- VKM nr. 178, datë 06/03/2012 "Për incinerimin e mbetjeve".
- VKM nr. 175, datë 19/01/2011 "Për miratimin e strategjisë kombëtare të menaxhimit të mbetjeve dhe të planit kombëtar të menaxhimit të mbetjeve".
- VKM nr. 798, datë 29/09/2010 për miratimin e rregullores "Për administrimin e mbetjeve spitalore".
- VKM nr. 99, datë 18/02/2005 "Për miratimin e katalogut Shqipëtar të klasifikimit të mbetjeve".
- Udhezimi nr. 1738, datë 12.03.2015 "Mbi kriteret e studimit -projektimit për rehabilitimin e vend - depozitimeve të mbetjeve të ngruta urbane si dhe ndërtimin e Landfillleve apo impjanteve të trajtimit të mbetjeve të ngruta urbane".
- VKB nr. 138, datë 26.12.2024 "Mbi miratimin e Buxhetit të Bashkisë".
- VKB nr. 139, datë 26.12.2014 "Mbi miratimin e Paketës Fiskale të Bashkisë".
- VKB nr. 34, datë 25.03.2016 "Për Gjokat që do të aplikohen për ndotjen e mjedisit, të hapësirave të gjelbërta dhe rrjetit rrugor të Bashkisë.

PËRMBAJTJA**KREU I DISPOZITA TË PËRGJITSHME**

Qëllimi

Objektivi i Planit Vendor

Përcaktimi i Termave

Procesi i ADMINISTRIMIT të Mbetjeve Urbane

Fazat e Procesit të ADMINISTRIMIT të Mbetjeve Urbane

Klasifikimi i Mbetjeve

Mbetjet Objekt i Planit Vendor

KREU II PASTRIMI I RRUGËVE, SHESHEVE DHE TROTUAREVE

Ndotja e hapësirave publike dhe Pastrimi i territoreve

Pastrimi dhe Larja e Rrugëve

Koshat rrugor, Kontenerët dhe vendet publike të grumbullimit të mbetjeve nga pastrimi i territoreve publike

Pastrimi i pusetave dhe dorëzimi i mbeturinave të pastrimit

KREU III PLANIFIKIMI OPERACIONAL I MENAXHIMIT TË MBETJEVE

Planifikimi Financiar i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve _____

Aspekte Institucionale të Menaxhimit të Mbetjeve _____

Instrumentat për Menaxhimin e Integruar të Mbetjeve _____

Përshkrimi i situatës së përgjithshme _____

Aspekte Institucionale e teknike në menaxhimin e mbetjeve në Bashki _____

Aspekte ekonomiko – financiare të Menaxhimit të Mbetjeve _____

Planifikimi lokal i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane _____

Studime dhe propozimet për realizimin e Planit Vendor 2025-2030 e Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane _____

Të dhënat teknike në lidhje me ofrimin e shërbimit të menaxhimit të mbetjeve deri në vitin 2030 _____

Politika mbulimit të kostos nga të ardhurat nga tarifat e pastrimit _____

Kuadri Ligjor dhe Institucional _____

Plani i veprimit _____

Objektivi Strategjik _____

Rishikimi i Planit Vendor _____

Përlllogaritja e kostos 2025-2030 _____

Pikat e grumbullimit të mbetjeve urbane _____

Parametrat e rrugëve, shesheve, dhe trotuareve _____

Ndarja e mbetjeve prioritet vendor 2028-2030 _____

Mbetjet Organike(Bio) 2028-2030 _____

Ndërgjegjësimi i banorëve , bizneseve etj, në lidhje me shërbimin e pastrimit të Bashkisë _____

Harta e pikave të grumbullimit të mbetjeve urbane _____

V E N D O S I:

1: Të miratojë "Planin Vendor për Administrimin dhe Menaxhimin e Integruar të Mbetjeve " për vitin 2025-2030.

2: Për zbatimin e këtij Plani Vendor ngarkohet DKM, Inspektorati i Mjedisit, Policia Bashkiake, Njësitë Administrative, Lagjet, AHPU, ASHPR.

3: Ky vendim hyn në fuqi 10 ditë pas shpalljes.

Përgjegjësi: Albert Hajrulla
Drejtori: Tauland Sinanaj
Drejt Pergji: Servo Mehmeti
Drejt Juridik : Arben Hoxha
Zv/ Kryetari: Aulona Bylykbashi

SEKRETARI KËSHILLIT

Elvi Çuni

KRYETARI K.BASHKIAK

Lutfi Lala



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
BASHKIA ELBASAN
KËSHILLI BASHKIAK

Nr. Prot.

Elbasan / / 2025

PROJEKT -V E N D I M

PËR MIRATIMIN E PLANIT-VENDOR TË MENAXHIMIT TË INTEGRUAR TË MBETJEVE PËR VITET 2025-2030

Nr. Datë, / / 2025

I mbledhur sot më datë ____/____/_____, pasi shqyrtoi projekt planin-vendor të menaxhimit të integruar të mbetjeve urbane Bashkia Elbasan për vitet 2025-2030 e paraqitur nga Drejtoria e Monitorimit dhe Koordinimit, duke vlerësuar se mbrojtja dhe mirëmbajtja e mjedisve urbane/rurale është detyrë e të gjithë qytetarëve dhe u shërben atyre bazuar në:

- Ligji nr. 139/2015 “Për Vetëqeverisjen Vendore”.
- Ligji nr. 10 463, datë 22.9. 2011 “Për Menaxhimin e Integruar të Mbetjeve”, amenduar me Ligjin nr. 156, datë 10.10.2013.
- Ligji nr. 9537, datë 18.5.2006 “Për manaxhimin e mbetjeve të rrezikshme”.
- Ligji nr. 10 431, datë 9.6.2011 “Për mbrojtjen e mjedisit”.
- V.K.M nr.319 datë 31.05.2018 “Për miratimin e masave për koston e menaxhimit të integruar të mbetjeve
- VKM nr. 428, datë 08.06.2016 “Për krijimin e bazës së të dhënave shtetërore për hartën dixhitale vend deozitimeve të mbetjeve urbane”.
- VKM nr. 687 datë 29.07.2015 "Për miratimin për mbajtjen, përditësimin dhe publikimin e statistikave të mbetjeve".
- VKM nr. 575 datë 24.06.2015 "Për miratimin e kërkesave për menaxhimin e mbetjeve inerte".
- VKM nr. 387 datë 06.05.2015 "Për miratimin e rregullave për kontrollin e asgjësimit të PCB-ve, ç'ndotjen apo asgjësimin e pajisjeve që përmbajnë PCB dhe/ose asgjësimin e mbetjeve të PCB-ve të përdorura.

- VKM nr. 127 datë 11.02.2015 "Për kërkesat për përdorimin në bujqësi të llumrave të ujrave të ndotura".
- VKM nr. 641, datë 01.10.2014 "Për miratimin e rregullave për eksportin e mbetjeve dhe kalimin tranzit të mbetjeve jo të rrezikshme dhe mbetjeve inerte".
- VKM nr. 608 datë 17.09.2014 "Për masat e nevojshme për grumbullimin dhe trajtimin e mbetjeve BIO si dhe kriteret dhe afatet për pakësimin e tyre".
- VKM nr. 579 datë 03.09.2014 "Për një shtesë në vendimin nr.99, datë 18.02.2005 të Këshillit të Ministrave, për miratimin e Katalogut Shqipëtar të Klasifikimit të Mbetjeve".
- VKM nr.418 datë 25.06.2014 "Për grumbullimin e diferencuar të mbetjeve në burim".
- VKM nr. 371 datë 11.06.2014 "Për miratimin e rregullave për dorëzimin e mbetjeve të rrezikshme dhe të dokumentit të dorëzimit të tyre".
- VKM nr. 229 datë 23.04.2014 "Për miratimin e rregullave për transferimin e mbetjeve jo të rrezikshme dhe informacionit që duhet të përfshihet në dokumentin e transferimit".
- VKM nr. 52, datë 05/02.2014 për disa ndryshime në Vendimin Nr.117, datë 13/02/2013 të Këshillit të Ministrave "Për kriteret që përcaktojnë kur disa tipe të metalit skrap pushojnë së qëni mbetje".
- VKM nr. 117, datë 13/02/2013 "Për kriteret në bazë të të cilave përcaktohet kur disa tipe të metalit skrap pushojnë së qëni mbetje".
- VKM nr. 957, datë 19/12/2012 "Për mbetjet nga pajisjet elektrike dhe elektronike".
- VKM nr. 866, datë 04/12/2012 "Për bateritë, akumulatorët dhe mbetjet e tyre".
- VKM nr. 765, datë 07/11/2012 "Për miratimin e rregullave për grumbullimin e diferencuar dhe trajtimin e vajrave të përdorura".
- VKM nr. 705, datë 10/10/2012 "Për menaxhimin e mbetjeve të automjeteve në fund të jetës".
- VKM nr. 452, datë 11/07/2012 "Për Landfill-et e mbetjeve".
- VKM nr. 177, datë 06/03/2012 "Për ambalazhet dhe mbetjet e tyre".
- VKM nr. 178, datë 06/03/2012 "Për incinerimin e mbetjeve".
- VKM nr. 175, datë 19/01/2011 "Për miratimin e strategjisë kombëtare të menaxhimit të mbetjeve dhe të planit kombëtar të menaxhimit të mbetjeve".
- VKM nr. 798, datë 29/09/2010 për miratimin e rregullores "Për administrimin e mbetjeve spitalore".
- VKM nr. 99, datë 18/02/2005 "Për miratimin e katalogut Shqipëtar të klasifikimit të mbetjeve".
- Udhezimi nr. 1738, datë 12.03.2015 "Mbi kriteret e studimit -projektimit për rehabilitimin e vend - depozitimeve të mbetjeve të ngruta urbane si dhe ndërtimin e Landfillleve apo impjanteve të trajtimit të mbetjeve të ngruta urbane".
- VKB nr. 138, datë 26.12.2024 "Mbi miratimin e Buxhetit të Bashkisë".
- VKB nr. 139, datë 26.12.2024 "Mbi miratimin e Paketës Fiskale të Bashkisë".
- VKB nr. 34, datë 25.03.2016 "Për Gjokat që do të aplikohen për ndotjen e mjedisit, të hapësirave të gjelbërta dhe rrjetit rrugor të Bashkisë".

PËRMBAJTJA**KREU I DISPOZITA TË PËRGJITHSHME**

Qëllimi
 Objektivi i Planit Vendor
 Përcaktimi i Termave
 Procesi i ADMINISTRIMIT të Mbetjeve Urbane
 Fazat e Procesit të ADMINISTRIMIT të Mbetjeve Urbane
 Klasifikimi i Mbetjeve
 Mbetjet Objekt i Planit Vendor

KREU II PASTRIMI I RRUGËVE, SHESHEVE DHE TROTUAREVE

Ndotja e hapësirave publike dhe Pastrimi i territoreve
 Pastrimi dhe Larja e Rrugëve
 Koshat rrugor, Konteinerët dhe vendet publike të grumbullimit të mbetjeve nga pastrimi i territoreve publike
 Pastrimi i pusetave dhe dorëzimi i mbeturinave të pastrimit

KREU III PLANIFIKIMI OPERACIONAL I MENAXHIMIT TË MBETJEVE

Planifikimi Financiar i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve _____
 Aspekte Institucionale të Menaxhimit të Mbetjeve _____
 Instrumentat për Menaxhimin e Integruar të Mbetjeve _____
 Përshkrimi i situatës së përgjithshme _____
 Aspekte Institucionale e teknike në menaxhimin e mbetjeve në Bashki _____
 Aspekte ekonomiko – financiare, Ekonomia qarkulluese të Menaxhimit të Mbetjeve _____
 Planifikimi lokal i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane _____
 Studime dhe propozimet për realizimin e Planit Vendor 2025-2030 e Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane _____
 Të dhënat teknike në lidhje me ofrimin e shërbimit të menaxhimit të mbetjeve deri në vitin 2030 _____
 Politika mbulimit të kostos nga të ardhurat nga tarifat e pastrimit _____
 Kuadri Ligjor dhe Institucional _____
 Plani i veprimit _____
 Objektivi Strategjik _____
 Rishikimi i Planit Vendor _____
 Përlllogaritja e kostos 2025-2030 _____
 Pikat e grumbullimit të mbetjeve urbane _____
 Parametrat e rrugëve, shesheve, dhe trotuareve _____
 Ndarja e mbetjeve prioritet vendor 2028-2030 _____
 Mbetjet Organike(Bio) 2028-2030 _____
 Ndërgjegjësimi i banorëve , bizneseve etj, në lidhje me shërbimin e pastrimit të Bashkisë _____
 Harta e pikave të grumbullimit të mbetjeve urbane _____

V E N D O S I:

- 1:Të miratojë "Planin Vendor për Administrimin dhe Menaxhimin e Integruar të Mbetjeve " për vitin 2025-2030.
- 2: Për zbatimin e këtij Plani Vendor ngarkohet DKM, Inspektoriati i Mjedisit, Policia Bashkiake, Njësitë Administrative, Lagjet, AHPU, ASHPR.
- 3: Ky vendim hyn në fuqi 10 ditë pas shpalljes.

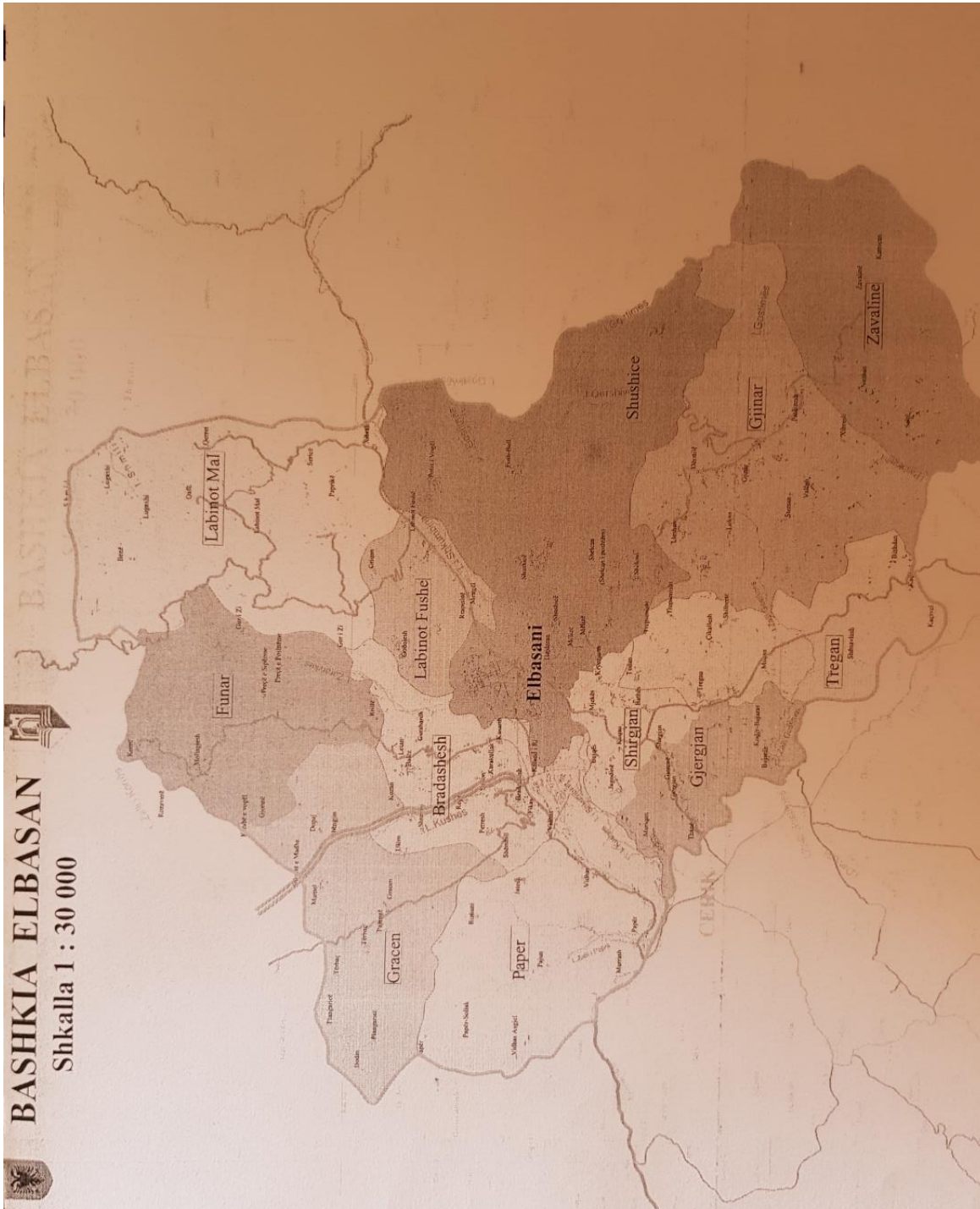
Përgjegjësi: Albert Hajrulla
Drejtori: Tauland Sinanaj
Drejt Pergji: Servo Mehmeti
Drejt Juridik : Arben Hoxha
Zv/ Kryetari: Aulona Bylykbashi

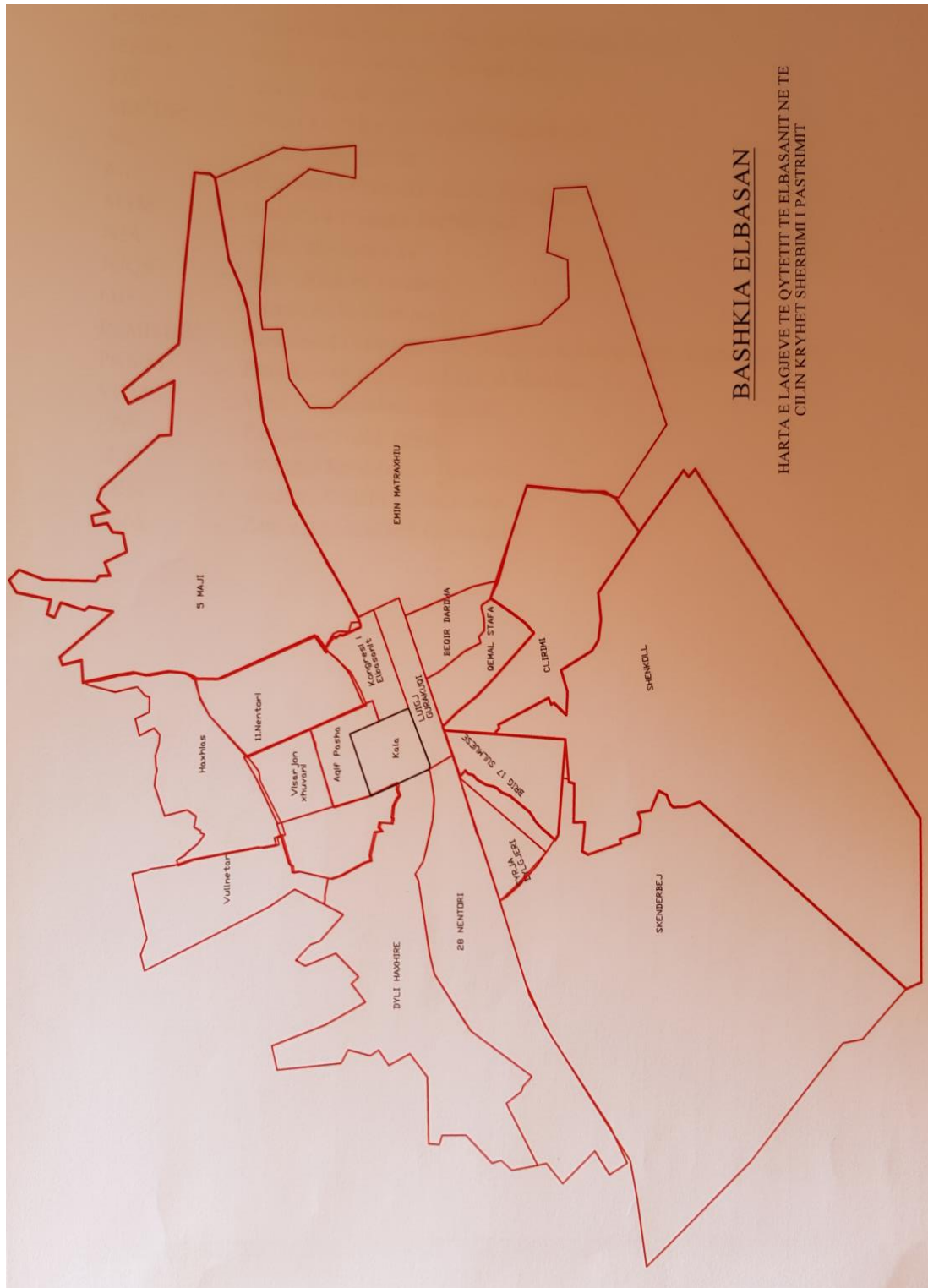
SEKRETARI KËSHILLIT

Elvi Çuni

KRYETARI K.BASHKIAK

Lutfi Lala







Akronime

AKM	- Agjensia Kombëtare e Mjedisit
AKEM	- Agjensia Kombëtare e Ekonomisë së Mbetjeve
ARM	- Agjensia Rajonale e Mjedisit
BE	- Bashkimi Europian
ISHMPU	- Inspektoriati Shtetëror i Mjedisit Pyjeve dhe Ujrave
ISHSH	- Inspektoriati Shtetëror i Shëndetësisë
MB	- Mbetjet nga Bizneset
MBZHR	- Ministria e Bujqësisë dhe Zhvillimit Rural
MF	- Mbetjet nga Familjet
MIE	- Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë
MTM	- Ministria e Turizmit dhe Mjedisit
NJA	- Njësi Administrative
NJQV	- Njësi Qëndrore Vendore
OJF	- Organizata Jo Fitim prurëse
PLMIMNU	- Plani Lokal i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve të Ngurta Urbane
PKMM	- Plani Kombëtar i Menaxhimit të Mbetjeve
VGM	- Vend - Grumbullimi Mbetjesh
PPP	- Partneritet Publik Privat
SKM	- Strategjia Kombëtare e Mbetjeve
VKM	- Vendim i Këshilit të Ministrave
ZAM	- Zona e Administrimit të Mbetjeve

Parantezë

Hartimi i Planit për Menaxhimin e Integruar të Mbetjeve Urbane 2025 – 2030 (PMIM) në Bashkinë Elbasan është hartuar duke u mbështetur mbi një analizë të gjëndjes aktuale, të karakteristikave kryesore që lidhen elementët e planifikimit si dhe në përputhje me legjislacionin, dokumentat strategjike dhe syminet e Shqipërisë në procesin e Integritetit Europian.

Analiza ka evidentuar problematikat kryesore siç janë renditur më poshtë:

- Nivel mesatar i mbulimit me grumbullimin e mbetjeve dhe standardit të shërbimit të largimit të mbetjeve të ngurta.
- Nivel mesatar i riciklimit.
- Kosto të larta të transportit.
- Nivel mesatar i mbulimit të kostos nga të ardhurat prej tarifës së shërbimit.
- Edukim dhe ndërgjegjësim i pamjaftueshëm.
- Investime kapitale të munguara.

Bashkia e Elbasan është e qartë dhe kupton se menaxhimi i integruar i mbetjeve është një sfidë shumë ambicioze.

Nëpërmjet zbatimit të PMIM, Bashkia do të përballet me sfidat kryesore të cilat do të adresojnë çështjet në vijim:

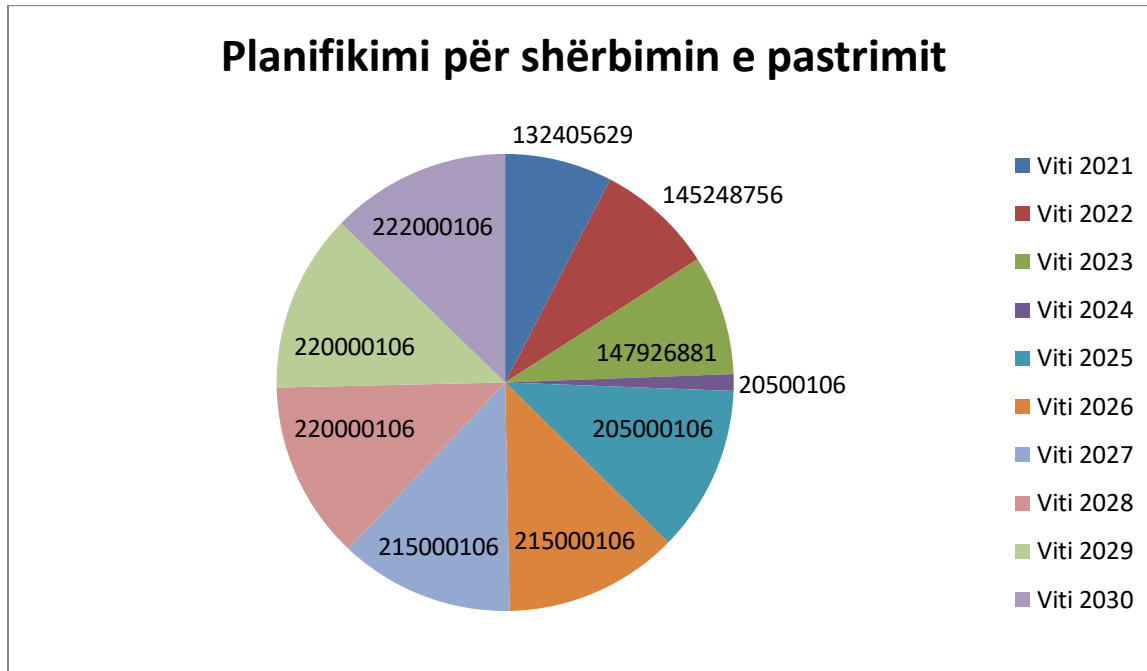
- Arritja e mbulimit me grumbullimin e mbetjeve në të gjithë territorin e aksesueshëm të Bashkisë Elbasan.
- Ofrimi i shërbimit sipas hierarkisë së menaxhimit të mbetjeve duke siguruar grumbullimin, reduktimin, ripërdorimin dhe riciklimin.
- Orjentimi drejt menaxhimit të qëndrueshëm të mbetjeve nëpërmjet reduktimit, rritjes së riciklimit dhe rikuperimi.
- Përcaktimi i rolit të komunitetit të mbledhësve informal në sistemin e menaxhimit të integruar të mbetjeve.
- Krijimi i bazës së të dhënave për optimizmin e shërbimit.
- Zbatimi i parimit “ndotësi paguan”, rritja e të ardhurave nga tarifa drejt mbulimit të kostove të shërbimit

Për vitin 2021 Bashkia Elbasan ka planifikuar për shërbimin e pastrimit 126.000.000 lekë të ardhura nga tarifat 132.405.629 lekë. Për vitin 2022 Bashkia Elbasan ka planifikuar për shërbimin e pastrimit 126.000.000 lekë të ardhura nga tarifat 145.248.756 lekë. Për vitin 2023 Bashkia Elbasan ka planifikuar për shërbimin e pastrimit 135.000.000 lekë të ardhura nga tarifat 147.926.881 lekë. Për vitin 2024 Bashkia Elbasan ka planifikuar për shërbimin e pastrimit 205.000.106 lekë, shpenzimet faktike 172.028.000 lekë, të ardhura nga tarifat 183.501.529 lekë

Në kuadër të këtij Plani është vlerësuar se arritja e objektivave në harkun kohor 2024 – 2030, do ti kushtojë Bashkisë Elbasan rreth 1.502.000.212 Lekë ose shumën ekuivalente prej 15.000.000 Euro. Plani synon vendosjen e një sistemi efektiv për grumbullimin e diferencuar të mbetjeve duke kombinuar disa mënyra, kontenierë, qese, etj., përfshirë këtu investimet kapitale dhe mbulimin e kostove operacionale të cilat do të mbuloen kryesisht nga buxheti i Bashkisë dhe përmirësimi i infrastrukturës. Për vitin 2024 Bashkia Elbasan ka planifikuar për shërbimin e pastrimit 205.000.106 lekë të ardhura nga tarifat 205.000.106 lekë. Për vitin 2025 Bashkia Elbasan do të planifikojë për shërbimin e pastrimit 205.000.106 lekë të ardhura nga tarifat 205.000.106 lekë. Për vitin 2026 Bashkia Elbasan do të planifikojë për shërbimin e pastrimit 215.000.106 lekë të ardhura nga tarifat 215.000.106 lekë. Për vitin 2027 Bashkia Elbasan do të planifikojë për shërbimin e pastrimit 215.000.106 lekë dhe të ardhura të parashikuara nga tarifat 215.000.106 lekë, për vitin 2028 Bashkia Elbasan do të planifikojë për shërbimin e pastrimit 220.000.106 lekë dhe të ardhura të parashikuara nga tarifat 220.000.106 lekë, për vitin 2029 Bashkia Elbasan do të planifikojë për shërbimin e pastrimit 220.000.106 lekë dhe të ardhura të parashikuara nga tarifat 220.000.106 lekë, për vitin 2030 Bashkia Elbasan do të planifikojë për shërbimin e pastrimit 222.000.106 lekë dhe të ardhura të parashikuara nga tarifat 222.000.106 lekë.

Ky shërbim do të rritet 1.66% çdo vit, dhe për 5 vjet 8.29%. Për të rritur standartin dhe arritur objektivat në lidhje me reduktimin e mbetjeve, Bashkia e ka objektin për Reduktimin e Mbetjeve Urbane (Inceleratorin), dhe ndarjen në burim.

Tabela nr.1



Përmbajtja

- Fjala e kryetarit	3
- Urdhëri i Brendshëm	
- Relacion, VKB	4
- Projekt- Vendim, VKB	15
- Vendim VKB	11
- Miratimi Prefektura	
- Hartat e ndara me lagjet ku kryhet shërbimi pastrimit	21
- Akronime	22
- Parantezë	24
- Përmbajtja	25
- Legjislacionin	27
- Kreu I Planifikimi i menaxhimit të mbetjeve urbane në Shqipëri	28
- Kreu II Hapat për zhvillimin e Planit - Vendor	31
- Kreu III Planifikimi operacional i Menaxhimit të Mbetjeve	34
- Planifikimi Financiar i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve, Ekonomia Qarkulluese	41
- Aspektete institucionale të Menaxhimit të Mbetjeve	42
- Përshkrimi i situatës së përgjithshme	47
- Aspekte Institucionale e teknike në Menaxhimin e Mbetjeve në Bashki	60
- Instrumentat për Metodologjinë mbi Vlerësimin e Proçeseve	64
- Aspektet Ekonomiko - Financiare të Menaxhimit të Mbetjeve, Ekonomia Qarkulluese	132
- Planifikimi Lokal i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane	201
- Trajtimi dhe depozitimi i mbetjeve të nguta urbane	207
- Studime dhe propozimet për Realizimin e Planit Vendor 2025 - 2030 e Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane	213
- Të dhënat teknike në lidhje me ofrimin e shërbimit të menaxhimit të mbetjeve deri në vitin 2025.	241
- Kosto totale operacionale për Eknominë Qarkulluese	262
- Politika e mbulimit të kostos nga të ardhurat nga tarifat e pastrimit	272
- Kuadri Ligjor dhe Institucional	278
- Informimi Publikut, Bizneseve etj, në lidhje me shërbimin e pastrimit të Qytetit	280
- Plani i veprimit	286
- Objektivi Strategjik	288
- Rishikimi i Planit Vendor	291
- Përlllogaritja e kostos 2025-2030 (tabelat)	295
- Mjetet që do të përdoren për Ekonominë Qarkulluese	314
- Situata aktuale e gjenerimit të mbetjeve biodegradueshme, Ekonomia Qarkulluese	323
- Mjetet që do të përdoren për Ekonominë Qarkulluese për mbetjet biodegradueshme	338
- Programi “Edukimi Ambjental” për periudhën prill-tetor	341
- Pikat e grumbullimit të mbetjeve urbane	365

Legjislacionin

- Ligji nr. 139/2015 "Për Vetëqeverisjen Vendore".
- Ligji nr. 10 463, datë 22.9. 2011 "Për Menaxhimin e Integruar të Mbetjeve", amenduar me Ligjin nr. 156, datë 10.10.2013.
- Ligji nr. 9537, datë 18.5.2006 "Për manaxhimin e mbetjeve të rrezikshme".
- Ligji nr. 10 431, datë 9.6.2011 "Për mbrojtjen e mjedisit".
- V.K.M nr.319 datë 31.05.2018 "Për miratimin e masave për koston e menaxhimit të integruar të mbetjeve
- VKM nr. 428, datë 08.06.2016 "Për krijimin e bazës së të dhënave shtetërore për hartën dixhitale vend deozitimeve të mbetjeve urbane".
- VKM nr. 687 datë 29.07.2015 "Për miratimin për mbajtjen, përditësimin dhe publikimin e statistikave të mbetjeve".
- VKM nr. 575 datë 24.06.2015 "Për miratimin e kërkesave për menaxhimin e mbetjeve inerte".
- VKM nr. 387 datë 06.05.2015 "Për miratimin e rregullave për kontrollin e asgjësimit të PCB-ve, ç'ndotjen apo asgjësimin e pajisjeve që përmbajnë PCB dhe/ose asgjësimin e mbetjeve të PCB-ve të përdorura.
- VKM nr. 127 datë 11.02.2015 "Për kërkesat për përdorimin në bujqësi të llumrave të ujrave të ndotura".
- VKM nr. 641, datë 01.10.2014 "Për miratimin e rregullave për eksportin e mbetjeve dhe kalimin tranzit të mbetjeve jo të rrezikshme dhe mbetjeve inerte".
- VKM nr. 608 datë 17.09.2014 "Për masat e nevojshme për grumbullimin dhe trajtimin e mbetjeve BIO si dhe kriteret dhe afatet për pakësimin e tyre".
- VKM nr. 579 datë 03.09.2014 "Për një shtesë në vendimin nr.99, datë 18.02.2005 të Këshillit të Ministrave, për miratimin e Katalogut Shqipëtar të Klasifikimit të Mbetjeve".
- VKM nr.418 datë 25.06.2014 "Për grumbullimin e diferencuar të mbetjeve në burim".
- VKM nr. 371 datë 11.06.2014 "Për miratimin e rregullave për dorëzimin e mbetjeve të rrezikshme dhe të dokumentit të dorëzimit të tyre.
- VKM nr. 229 datë 23.04.2014 "Për miratimin e rregullave për transferimin e mbetjeve jo të rrezikshme dhe informacionit që duhet të përfshihet në dokumentin e transferimit"
- VKM nr. 52, datë 05/02.2014 për disa ndryshime në Vendimin Nr.117, datë 13/02/2013 të Këshillit të Ministrave "Për kriteret që përcaktojnë kur disa tipe të metalit skrap pushojnë së qëni mbetje".
- VKM nr. 117, datë 13/02/2013 "Për kriteret në bazë të të cilave përcaktohet kur disa tipe të metalit skrap pushojnë së qëni mbetje".
- VKM nr. 957, datë 19/12/2012 "Për mbetjet nga pajisjet elektrike dhe elektronike".
- VKM nr. 866, datë 04/12/2012 "Për bateritë, akumulatorët dhe mbetjet e tyre".
- VKM nr. 765, datë 07/11/2012 "Për miratimin e rregullave për grumbullimin e diferencuar dhe trajtimin e vajrave të përdorura".

- VKM nr. 705, datë 10/10/2012 "Për menaxhimin e mbetjeve të automjeteve në fund të jetës".
- VKM nr. 452, datë 11/07/2012 "Për Landfill-et e mbetjeve".
- VKM nr. 177, datë 06/03/2012 "Për ambalazhet dhe mbetjet e tyre".
- VKM nr. 178, datë 06/03/2012 "Për incinerimin e mbetjeve".
- VKM nr. 175, datë 19/01/2011 "Për miratimin e strategjisë kombëtare të menaxhimit të mbetjeve dhe të planit kombëtar të menaxhimit të mbetjeve".
- VKM nr. 798, datë 29/09/2010 për miratimin e rregullores "Për administrimin e mbetjeve spitalore".
- VKM nr. 99, datë 18/02/2005 "Për miratimin e katalogut Shqipëtar të klasifikimit të mbetjeve".
- Udhezimi nr. 1738, datë 12.03.2015 "Mbi kriteret e studimit -projektimit për rehabilitimin e vend - depozitimeve të mbetjeve të ngruta urbane si dhe ndërtimin e Landfilleve apo impjanteve të trajtimit të mbetjeve të ngruta urbane".

KREU I**Planifikimi i menaxhimit të mbetjeve urbane në Shqipëri**

Viti 1994 shënoi momentin kur autoriteteve lokale ju deleguan shërbimet e menaxhimit të mbetjeve dhe shërbime të tjera pastrimi, duke i bërë këto të fundit përgjegjëse për menaxhimin e tyre dhe njëkohësisht, duke u siguruar financimin nga Qeverisja Qëndrore me anë të “granteve të pakushtëzuara”.

Hartimi i planit vendor nga Njësitë e Qeverisjes Vendore është një detyrim ligjor i përcaktuar nga Ligji i ri nr.10463, datë 22.09.2011 “Për menaxhimin e integruar të mbetjeve” ku në nenin 12, pika 2 citohet:

“Çdo Njësi e Qeverisjes Vendore apo grup njësisish të qeverisjes vendore harton planin vendor të menaxhimit të integruar të mbetjeve për territorin që ka nën juridiksion, në përputhje me planin kombëtar dhe planin rajonal të menaxhimit të integruar të mbetjeve dhe me kërkesat e nenit 10 të këtij ligji”

Proçesi i delegimit të kompetencave, pavarishtë përmirësimeve graduale të vrejtura është kthyer në një sfidë për autoritetet Vendore. Ata janë ballafaquar:

- Me mungesën e instrumentave të nevojshëm për Menaxhimin Mjedisor të Mbetjeve.
- Me mungesë të teknologjive dhe të investimeve.
- Si dhe të kapaciteteve të mjaftueshëm të burimeve njerëzore dhe financiare.

Planifikimi. Krahas Aspekteve Financiare, Legjislative e të Edukimit është:

- Një nga shtyllat kryesore për zbatimin e politikave strategjike të Menaxhimit të Mbetjeve.
- Garanton qëndrueshmëri në suksesin e menaxhimit në nivel kombëtar, rajonal e vendor.
- Hapi i parë në zbatimin e politikës kombëtare për menaxhimin e mbetjeve.

Autoritetet vendore duhet të përfshijnë në Planet e tyre të Menaxhimit projekte për:

- Pastrimin e infrastrukturës rrugore të sipërfaqeve urbane.
- Rehabilitimin e vendeve të pa autorizuar të vendeve të grumbullimit të mbetjeve.
- Transportin e largimin e mbetjeve urbane.
- Depozitimin e trajtimin e mbetjeve në Landfill.

Këto plane duhet të hartohen dhe të mbështeten nga udhëzimet dhe standartet e vendosura si dhe nga metodologjia që mundëson zbatimin e tyre me efektivitet.

Gjatë zhvillimit të proçesit të Planifikimit të mbetjeve u bë gjithnjë e më shumë evidente nevoja për të paur një udhëzues për autoritet vendore, që mund të hartojnë Planet e tyre të Menaxhimit të Mbetjeve.

Çfarë është një Plan - Vendor

Plani Lokal i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve të Ngurta Urbane (PLMIMNU) është:

- Një dokument i Planifikimit Strategjik, i cili mundëson zbatimin e politikave kombëtare të mbetjeve në nivel vendor
- Një Plan - Lokal i menaxhimit të mbetjeve urbane tregon një drejtim për të ardhmen dhe nxit mendimin e përbashkët të aktorëve që janë përfshirë në proçesin e studimit, planifikimit, hartimit e zbatimit të tij.

Qëllimi i PLMIMNU konsiston në:

Të orientojë Autoritetet Vendore drejt masave praktike dhe veprimeve në lidhje me pastrimin, grumbullimin dhe trajtimin e mbetjeve si dhe sistemet e riciklimit dhe impianteve që lidhen me ta. Nga ku:

- Një Plan Lokal të Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve të Ngurta Urbane synon të ofrojë:
 - Sfidën e re që ka Bashkia për të ofruar shërbimin e menaxhimit të mbetjeve në të gjithë territorin e saj.
 - Optimizimi i kostos së shërbimit kundrejt buxheteve të limituara që ka Bashkia.
 - Si dhe në hartimin e nevojave për investime kapitale për sektorin e menaxhimit të mbetjeve.
- Gjithashtu plani fokusohet edhe në përcaktimin e metodologjisë për zbatimin e sistemit të monitorimit, si dhe në ngritjen e kapaciteteve brenda Bashkisë për zbatimin e planit.
- Më konkretisht;

Ky plan ka si qëllim të mundësojë dhe sigurojë si më poshtë:

 - Përputhshmëri me Strategjinë Kombëtare të Mbetjeve (SKM) dhe objektivat e saj: duke kontribuar në zbatimin e politikave kombëtare dhe arritjen e objektivave në fushën e menaxhimit të mbetjeve.
 - Opsionet e manaxhimit të mbetjeve: për të mundësuar grumbullimin dhe trajtimin e mbetjeve në përputhje me objektivat kombëtare.
 - Plani identifikon fushat dhe teknologjitë e duhura për minimizimin dhe depozitimin (asgjësimin) final të mbetjeve.
 - Instrumente institucionale, organizative dhe rregullore: mundëson paraqitje të plotë të kuadrit institucional, organizativ e rregullator dhe rekomandon masat për përmirësimin e elementeve përbërës të tij, duke përfshirë ato që kontrollojnë mbetjet në të gjithë sistemin e manaxhimit për të siguruar përputhshmërinë me standartet e manaxhimit të mbetjeve.
 - Nevojat financiare për investime: duke përshkruar dhe argumentuar nevojat financiare dhe nevojën për investime për zbatimin e skemave të grumbullimit dhe trajtimit të mbetjeve.
 - Burime financiare për investime: duke krijuar një klimë të favorshme për sigurimin e fondeve qeveritare për mbetjet sikurse dhe fonde nga institucione ndërkombëtare.

Plani Vendor i Menaxhimit të Mbetjeve si një perspektive Strategjike.

Viti 1994 shënoi momentin kur autoriteteve lokale ju deleguan shërbimet e menaxhimit të mbetjeve dhe shërbime të tjera pastrimi, duke i bërë këto të fundit përgjegjëse për manaxhimin e tyre dhe njëkohësisht, duke u siguruar financimin nga Qeverisja Qendrore me anë të “granteve të pakushtëzuara”.

Hartimi i planit vendor nga Njësitë e Qeverisjes vendore është një detyrim ligjor i përcaktuar nga Ligji i ri nr.10463, datë 22.09.2011 “Për manaxhimin e integruar të mbetjeve”, ku në nenin 12, pika 2 citohet:

“Çdo Njësi e Qeverisjes Vendore apo grup Njësish të Qeverisjes Qendrore harton Planin Vendor të Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve për territorin që ka nën juridiksion, në përputhje me Planin Kombëtar dhe Planin Rajonal të Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve dhe me kërkesat e nenit 10 të këtij ligji”

Autoritetet vendore duhet të përfshijnë në Planet e tyre të Menaxhimit projekte për:

- Pastrimin e infrastrukturës rrugore e sipërfaqeve urbane.
- Reabilitimin e vendeve të pa autorizuar të vendeve të grumbullimit të mbetjeve.
- Transportin e largimin e mbetjeve urbane.
- Depozitimin e trajtimin e mbetjeve në Landfill.

Këto plane duhet të hartohen dhe të mbështeten nga udhëzimet dhe standartet e vendosura si dhe nga metodologjia që mundëson zbatimin e tyre me efektivitet.

Rreth metodologjisë:

- **Objektivat dhe përfitimet prej metodologjisë:**

Metodologjia mund të shërbejë si një instrument ndihmës për Njësitë e Qeverisjes Vendore të cilat duhet të analizojnë:

- Gjendjen ekzistuese të Menaxhimit të Mbetjeve Urbane.
- Të identifikojë dhe vlerësojë metodologjitë dhe opsionet.
- Të përcaktojnë kostot dhe nevojat financiare.
- Të hartojë rregullore dhe të organizojë shërbimet nga faza parë fshirje dhe pastrim, gjenerimi, grumbullimi e deri tek depozitimi e trajtimi në landfill.

- **Grupet e adresuara:**

Manualet, udhëzimet dhe metodologjia duhet të përdoren nga:

- Departamentet kompetente dhe zyrtarët lokale brenda qeverisjes vendore.
- Ekspertët që do të përfshihen në procesin e përgatitjes së planeve të Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane.
- Autoritetet e tjera Vendore që luajnë një rol në planifikimin dhe zbatimin e planeve të Menaxhimit të mbetjeve.
- Agjensitë Rajonale të Mjedisit.

- **Si të përdorim këtë manual:**

Metodologjia, zhvillohet dhe është e organizuar në këto seksione:

- **E para:** Prezanton:
 - Një vështrim të përgjithshëm të situatës së menaxhimit të mbetjeve.
 - Konsistimin e një Plan - Menaxhimi të Mbetjeve në kontekstin ligjor e strategjik.
- **E dyta:** Prezanton:
 - Proceset e zhvillimit të Planit të Menaxhimit të Mbetjeve
 - Aspektet e metodologjisë dhe hapat bazë të planifikimit
- **E treta :** Fokusohet në :
 - Në çështjet e planifikimit menaxherial dhe teknik
 - Hapat për planifikimin e shërbimeve.
- **E katërta :** Adreson :
 - Problemet financiare të planifikimit.
 - Udhëzon për përmirësimin e praktikave financiare.
 - Llogaritjet e kostos buxhetin, investimet e të ardhurat.
- **E pesta :** Ofron:
 - Elementet të tjerë shtesë për seksionet 2, 3, 4.
 - Organizimin e strukturave organizative.

KREU II

Hapat për zhvillimin e Planit - Vendor

Proçesi i Planifikimit të Menaxhimit të Mbetjeve

- Hapat bazë të planifikimit:
Plani - Vendor i Menxhimit të Mbetjeve Urbane në tërësinë ë tij është një proçes që funksionon me cikle dhe përbëhet nga:
 - Planifikimi.
 - Zbatimi.
 - Rishikimi i planit.

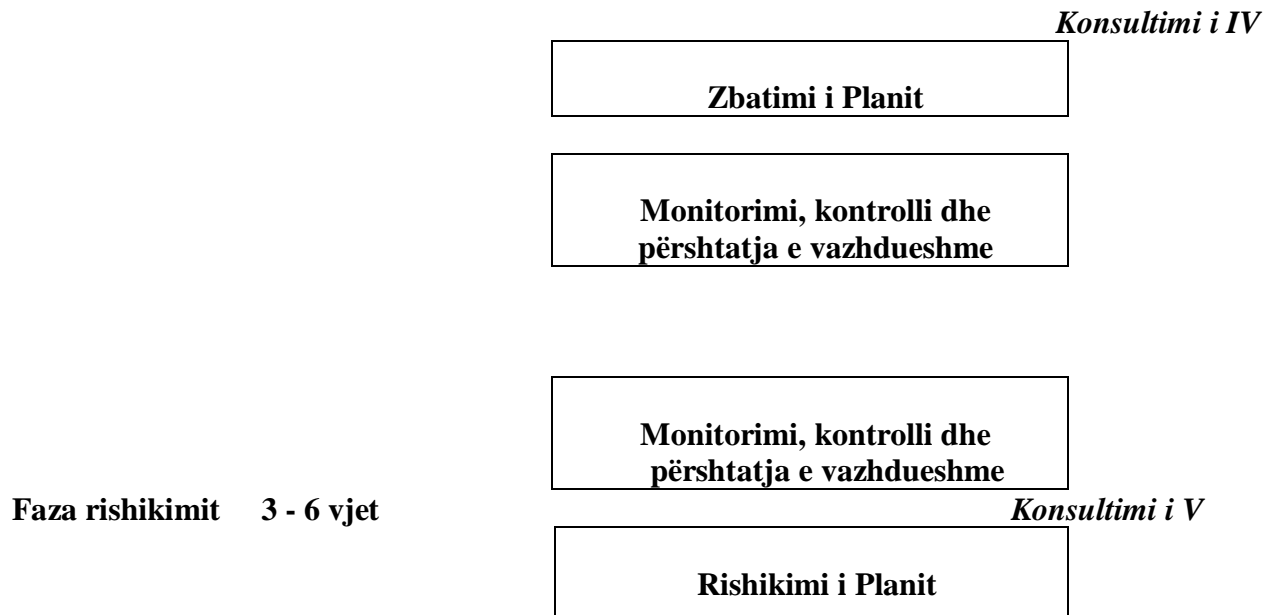
Plani duhet të rishikohet rregullisht një herë në 6 vjet

I gjithë proçesi i Planifikimit të Menaxhimit të Mbetjeve është i vazhdueshem, për pasojë duhet të funksionojë me cikle dhe duhet të përbëhet nga disa nën - proçese si:

Skema e Proçesit të Planifikimit të Menaxhimit të Mbetjeve

Tabela Nr. 2



**Hapi I:**

- Krijimi i strukturave organizative:
Ky proces është hapi i parë dhe shërben si bazë për fazat e planifikimit dhe zbatimit ku në fillim përcaktohen fazat:
 - Përcakton aktorët kryesorë që duhet të përfshihen në procesin e planifikimit.
 - Përfshirjen e palëve të interesuara (grupet e interesit) që ndikojnë drejtpërdrejt nga plani i menaxhimit të mbetjeve.
 - Përcaktimi i roleve dhe përgjegjësi organizative.

Hapi II:

- Vlerësimi i gjëndjes ekzistuese:
Qëllimi i këtij seksioni është të ofrojë një pamje të përgjithshme dhe të hollësishme të kontekstit vendor për menaxhimin e mbetjeve nga ku përcaktojmë:
 - Njohja e profilizimi i gjeneruesëve dhe zonat e mbetjeve urbane.
 - Njohja e sistemit aktual të menaxhimit të mbetjeve dhe elementeve të tij.
 - Vlerësimi

Hapi III:

- Planifikimi Operacional i menaxhimit të mbetjeve
Ky proces planifikimi organizohet në bazë të kërkesave që rrjedhin nga analizimi i gjëndjes ekzistuese për projektimin e zhvillimeve e për të ardhmen në këtë sektor, ku përfshihen:
 - Identifikimi i nevojave dhe përparësive për përmirësimin e shërbimeve,
 - Komunikimi me vendimarrësit, menaxheret dhe publikun.
 - Përcaktimi i qëllimeve dhe objektivave.
 - Planifikimi teknik.

Hapi IV :

- Planifikimi financiar i menaxhimit të mbetjeve.
Pasi është zhvilluar metodologjia për organizimin e shërbimeve të menaxhimit të mbetjeve, është mjaft e rëndësishme planifikimi dhe zhvillimi financiar të cilat janë kostot e investimeve dhe kostove operacionale

Hapi V :

- Zbatimi i planit:
Pas miratimit të planit të menaxhimit të mbetjeve, ndërtohet një plan - veprimi i cili përcakton:
 - Listën e Veprimeve.
 - Personat përgjegjës për çdo Veprim.
 - Kohën e përmbushjes së Veprimeve.
 - Zhvillimin e planit të zbatimit.
 - Zhvillimi i indikatorëve matës së performancës.
 - Ndërtimi i skemës së monitorimit.

Hapi VI :

- Rishikimi i Planit
Vlerësimi i Planit të menaxhimit të mbetjeve, duhet të parashikojë hapat pasuese të mëtejshme, për të verifikuar nëse janë përmbushur objektivat.
Proçesi i monitorimit dhe vlerësimit përbëhet nga:
 - Përcaktimi i punonjësve përgjegjës për proçesin e monitorimit.
 - Vlerësimin e qëllimeve dhe objektiveve.
 - Mbledhjen e të dhënave të nevojshme.
 - Analizimi i të dhënave.
 - Komunikimi dhe diskutimi mbi konstatimet e konkluzionet.
- Konteksti Kombëtar për menaxhimin e mbetjeve
Ç'do Njësi e Qeverisjes Vendore duhet të hartojë një strukturë në mënyrë individuale dhe në varësi të diversitetit të faktorëve dhe kushteve të tyre.
Ndër elementet kryesore të strukturës së përmbajtjes të një Plani-Vendor për menaxhimin e mbetjeve janë:
 - Qëllimi i Planit-Vendor.
 - Kuadri Kombëtar për menaxhimin e mbetjeve.
 - Kuadri kombëtar i politikave dhe legjislacionit.
 - Rolet dhe përgjegjësitë në nivel rajonal dhe vendor.
- Konteksti Vendor
 - Profili i qytetit.
 - Organizimi i menaxhimit të mbetjeve.
 - Sasitë e mbetjeve dhe karakteristikat, burimet dhe parashikimet.
 - Shërbimet aktuale të mbetjeve (objektet, mjetet, personeli, etj).
 - Ekonomia dhe financimi, proçedurat e tarifave dhe vjelja e tyre.
 - Vlerësimi.

- Planifikimi i menaxhimit të mbetjeve
 - Fokusi i planit.
 - Planifikimi strategjik.
 - Identifikimi dhe shqyrtimi i alternativave.
 - Identifikimi dhe vlerësimi i skenarëve.
 - Perspektivat financiare, tarifat dhe rikuperimi i kostos.
 - Kuadri ligjor, rregullator dhe institucional.
 - Ndërgjegjësimi publik.

KREU III

Planifikimi operacional i menaxhimit të mbetjeve:

1. Organizimi i Shërbimeve dhe operacioneve të Menaxhimit të Mbetjeve:

Planifikimi operacional duhet të hartohet për të përmissuar ose krijuar nje sistem të ri për menaxhimin e mbetjeve në mënyre të qëndrueshme dhe efektive.

Pra konsiston në krijimin e procedurave të planifikimit për sa i përket aspekteve teknike. si:

- Organizimi i shërbimeve dhe operacioneve:

Autoriteti vendor, ka për detyrë të mundësojë ofrimin e shërbimit të pastrimit, grumbullimit riciklimit dhe depozitimit të mbetjeve urbane, të cilat përfshihen në këto kategori:

- Organizim nga vetë Institucioni (sipermarrje publike).
- Organizim i deleguar i kryerjes së shërbimit (sipermarrje private).
- Organizim i përbashkët i shërbimit (publik - publik).
- Organizim i përbashkët (publik - privat).

Gjatë procesit të marrjes së një vendimi duhet të merren në konsideratë këto të dhëna:

a - Përzgjedhja midis alternativave (publike ose private)

Konsideratat e të dhënave do të ndihmojnë Bashkinë për të vendosur se si të përfshijnë sektorin privat apo të lejojnë konkurrencen midis sektorit publik. Të gjitha këto shtjellohen nga analizat e elementëve të mëposhtëm:

- Popullsia e Njësive Administrative dhe Efiçenca e Shërbimeve
- Konkurenca
- Teknologjia dhe kualifikimi i personelit
- Rreziqet dhe siguria.

b - Si të përmirësohet organizimi publik i shërbimeve:

Autoritetet vendore duhet të planifikojnë masat e duhura për përmirësimin e efiçencës dhe cilësisë së shërbimeve si:

- Mbështetje e jashtme për investime.
- Struktura dhe personeli.
- Komercializmi i operacioneve të sektorit publik.
- Kontrolli i shërbimeve.

c - Përmirësimi i organizimit Privat për kryerjen e shërbimeve:

Përpjekjet dhe burimet duhet të përqëndrohen drejt monitorimit dhe kontrolleve të shërbimeve, si:

- Kërkesës së llogarisë.
- Transparencës.
- Afatet e përshtatshme për marrëveshjet.
- Të garantohet besueshmëria dhe të ulen rreziqet.
- Të sigurohet cilësia e shërbimit.
- Të përzgjidhet tipi i duhur i kontratës sipërmarrëse.

d. - Bashkëpunimi ndërvendor dhe organizimi rajonal

Ka disa mënyra për të formalizuar një organizim ndërvendor për menaxhmin e mbetjeve, duke krijuar një organizim të përbashkët

Një marrëveshje e përbashkët përbëhet nga:

- Qëllimi dhe funksionet që do të realizohen bashkërisht.
- Metodrat dhe mënyrat që do të përdoren.
- Proçesi i organizimit për marrjen e vendimeve dhe delegimin e kompetencave.
- Në bazë të kësaj marrëveshje autoritetet mund të përcaktojnë:
- Personat përgjegjës nga secili autoritet i qeverisjes vendore.
- Proçedurat për prokurim, nënshkrimin e kontratës dhe mbikqyrjen e saj.
- Përfitimet dhe detyrimet që rrjedhin nga kontrata.

2. Sistemet e Grumbullimit dhe transportit të Mbetjeve:

Duke ju referuar situatave aktuale, grumbullimi, transportimi dhe trajtimi i mbetjeve urbane zë pjesën më të madhe të kostos së përgjithshme të Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane.

Elementet më të rëndësishme për t'u marrë parasysh në Planifikimin e Sistemit të Grumbullimit të Mbetjeve Urbane janë:

a. Të dhëna teknike dhe informacioni i përgjithshëm për zonat e shërbimit.

- Autoriteti vendor duhet të mbledhi informacione të detajuara mbi të cilat do të planifikojë e të analizojë, nga ku të marrin vendimet bazë për përcaktimin e elementeve kryesore të skemës.
- Informacionet duhet të përmbajnë :
 - a) Karakteristikat e zonave ku gjenerohen mbetje urbane.
 - b) Sasia e norma e gjenerimit të mbetjeve dhe përbërja e tyre.

b. Skemat e grumbullimit, transportit e largimit të mbetjeve urbane.

Komponentët e këtij elementi kanë të bëjnë me fillimin e kryerjes së shërbimit nga ku të përmirësohet shërbimet aktuale si:

- Përcaktimi i Vend - Grumbullimeve të mbetjeve urbane.
- Përcaktimi i numrit të kontenieireve të mbetjeve.
- Përcaktimi i numrit të mjeteve teknologjike dhe të thjeshta.
- Burimet Njerëzore.

c. Skema e ndarjes së mbetjeve.

Ndarja e mbetjeve është një element i rëndësishëm gjatë planifikimit të sistemit të grumbullimit.

Planifikimi dhe zhvillimi i skemave për ndarjen e mbetjeve duhet të bazohet në këto faktorë:

- Sa e rëndësishme është ndarja e mbetjeve në prioritetet vendore?
- Çfarë mbetjesh, sa mbetje, cila është përbërja e tyre dhe ku janë sasi të duhura?
- Cilat janë skemat e përshtatshme dhe efektive që përshtaten me realitetin vendor?

Të gjithë elementët e mësipërm duhet detyrimisht të zgjidhin çështje si:

- Mbrojtjen e shëndetit të komunitetit dhe të mjedisit.
- Reduktimin e vëllimit të mbetjeve urbane.
- Reduktimin e kostos së Menaxhimit të Mbetjeve.
- Çfarë mbetjesh duhen ndarë dhe a ka interes për to.
- Madhësinë e projekteve të skemave të grumbullimit.
- Përcaktimi i metodologjisë së përshtatshme në nivel vendor.

3. Trajtimi i Mbetjeve Urbane.

Kërkesa për minimizimin e mbetjeve urbane nuk lidhet vetëm me përmbushjen e objektivave kombëtare; por është mënyra e vetme për të ulur barrën financiare të shkaktuar nga rritja e tarifave për trajtimin dhe grosposjen e mbetjeve në Landfill.

a. Riciklimi:

Detyra e autoriteve vendore është:

- Të krijojnë një mjedis të favorshëm për zhvillimin e këtij procesi.
- Të krijojnë dhe zbatojnë skemat e ndarjes së mbetjeve.
- Të nxisë investimet e biznesit të riciklimit.
- Të rrisë ndërgjegjësimin publik dhe edukimin e komunitetit për parandalimin e mbetjeve me metodat e ripërdorimit, riciklimit e kompostimit.

b. Kompostimi:

Aktualisht janë zhvilluar disa metodologji për kompostimin e mbetjeve, por kompostimi në shtëpi (në zonat rurale), përbën një nga metodat më të mundshme dhe të realizueshme, në sajë të thjeshtësisë dhe kostove të ulta që kanë.

Për një Njësi Administrative në zonat rurale alternativa më e mirë do të ishte inkurajimi i bujqëve për kompostimin e mbetjeve në nivel familje apo fshati.

Planifikimi dhe ngritja e një impianti për kompostimin e mbetjeve në nivel familje apo fshati duhet të marrë në konsideratë:

- Vendi. Duhet të jetë pranë zonës së banimit për të ulur koston e transportit.
- Kushtet specifike. Normalisht duhet të vendosen në një mjedis të hapur nga ku mund të mbulohen për shkak të kushteve klimaterike apo për të parandaluar erën e keqe.
- Koha e nevojshme. Plehu është gati pas një periudhe 6 deri në 8 muaj.
- Koeficienti. Normalisht materiale hyrëse konsistojnë në rreth 90% të rrymave të mbetjeve.
- Produktiviteti i metodës. Plehu i përgatitur përbën 40 % të masës së mëparshme. Nga kjo masë vetëm 5 % shkon në Landfill.

- **Depozitimi dhe trajtimi i mbetjeve në Landfill.**

Për të zhvilluar dhe progresuar menaxhimin e integruar të mbetjeve urbane, fillimisht duhet të ndjekim si hap të parë:

Kalimin nga depozitimi i mbetjeve në vend-grumbullime të paligjshme e të pakontrolluara drejt Landfilleve sanitare të cilat plotësojnë të gjitha standartet e kërkuara.

Në zbatim të politikave Kombëtare për menaxhimin e mbetjeve, autoritetet vendore duhet të përfshijnë në Planet e tyre të menaxhimit këto masa:

- Mbyllja e vend - grumbullimeve aktuale.
- Rehabilitimin e vend - grumbullimeve aktuale.
- Projektimi dhe menaxhimi i një Landfilli sanitar.

4. Skenarët e Menaxhimit të Mbetjeve Urbane

- **Identifikimi dhe Vlerësimi i Skenarëve**

Në kuadër të identifikimit dhe vlerësimit të alternativave të mundshme për secilin element të menaxhimit të mbetjeve ne duhet të analizojmë në rradhë të parë faktorët që ndikojnë si:

- Aspektet ekonomike
- Mjedisore
- Fizibiliteti
- Pranueshmëria shoqërore

Ilustrimi i skenarit të Menaxhimit të Mbetjeve

Tabela nr.3

Mbetje nga pastrimi i infrastrukturës rrugore	Mbetje nga banorët dhe bizneset	Nr. - Familjeve - Hotele - Biznese	Iniciativa pilot të kompostimit
---	---------------------------------	---	---------------------------------

Vend - grumbullimet publike të mbetjeve

Riciklimi (për shitje)

Vend - depozitimet lokale

Landfilli

Vlerësimi i skenarëve konsiston në:

- Vlerësimi i sistemeve.
- Alternativave.
- Metodologjive.
- Skemave.

nga të cilat lindin dhe parametrat vlerësuese të cilat do të përcaktohen nga autoriteti vendor bazuar në këto kritere:

- Përputhshmëria me rregullat dhe standartet kombëtare dhe vendore.
- Hierarkia e prioriteteve të kërkuara nga komuniteti.
- Hierarkia e prioriteteve të shprehura nga autoriteti vendor.
- Kosto vjetore, kosto totale për banor në vit dhe kosto për investime.

- **Pastrimi i rrugëve.**

- a. Planifikimi

Të gjitha operacionet zinxhir të menaxhimit të mbetjeve urbane fillojnë nga proceset e pastrimit të qytetit, dhe vazhdojnë me grumbullimin e transportimin e mbetjeve.

Pastrimi i rrugëve është një nga shërbimet më të rëndësishme publike.

Brenda këtij shërbimi përfshihen këto operacione:

- 1. Fshirja e rrugëve**

- Në mënyrë manuale (me fshesarë).
- Në mënyrë mekanike (me autofshesë).

- 2. Trajtimi i rrugëve me detergjente**

- Larje e gjithë sipërfaqes së rrugës.
- Freskimi i rrugëve.

- 3. Mirëmbajtja e rrugëve**

- Mirëmbajtje e plotë (pastrimi i kunetave).
- Mirëmbajtje e pjesëshme.

- 4. Larja dhe dezenfektimi i kontenierëve të mbetjeve urbane.**

Pastrimi i rrugëve lidhet drejtëpërdrejt me sistemin e grumbullimit dhe transportin e mbetjeve.

Kordinimi midis shërbimit të pastrimit dhe atij të grumbullimit duhet të marrë në konsideratë këto elementë të rëndësishëm të organizimit:

- Kush do të jenë përgjegjës për pastrimin e infrastrukturës dhe sipërfaqeve urbane?
- Kush do të jenë përgjegjës për grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve?
- Koordinimi i orareve të shërbimit.

Për organizimin dhe planifikimin e shërbimeve të pastrimit duhet të ndiqen këto hapa kryesore:

Tabela nr 4

<u>HAPI I PARË</u>	<u>HAPI I DYTË</u>	<u>HAPI I TRETË</u>
Konsiston në : <ul style="list-style-type: none"> - Identifikimin e rrugëve, trotuareve, shesheve dhe sipërfaqeve urbane - Parametrave të rrugëve - Vlerësimi i vumeve të punës 	Konsiston në: <ul style="list-style-type: none"> - Identifikimi i nevojave për shërbime pastrimi - Frekuencat e grafikët e shërbimeve - Vlerësimi i ndotjes nga veprimtaritë e komunitetit 	Konsiston në : <ul style="list-style-type: none"> - Përcaktimi i metodologjisë dhe indikatorëve matës për të siguruar cilësinë dhe efektivitetin e kostos - Vlerësimi i rrugëve në të cilat ka parking apo jo - Vlerësimi i ndotjes dhe aksesit në shërbim

Në bazë të vëzhgimeve dhe monitorimeve në terren, Njësitë e Qeverisjes Vendore, do të përcaktojnë:

- Frekuencat dhe oraret e shërbimit
- Kohën e kryerjes së shërbimit të fshirjes
- Orët e natës apo orët e ditës
- Grafikët e shërbimit të pastrimit në rrugët kryesore, periferi apo brenda lagjeve.
- Vlerësimi i ndotjeve për çdo rrugëve si dhe sjellja e banorëve.

Ndërsa klasifikimi i rrugëve sipas kategorive për përcaktimin e shërbimeve të nevojshme:

<u>KATEGORIA E PARË</u>
<p><u>Përfshin :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Rrugët kryesore të mbushura me njësi tregtare - Rrugë me qarkullim të dendur mjetelesh e këmbësor <p><u>Kërkohet:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Fshirje manuale apo mekanike - Mirëmbajtje e plotë dhe e pjesëshme - Larje dhe freskim të rrugëve - Larje dhe dezenfektim të konteniereve - Kompletimi me konteniere të mbetjeve urbane - Frekuenca shërbimit për çdo ditë
<u>KATEGORIA E TRETË</u>
<p><u>Përfshin :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Rrugët dytësore - Rrugët brenda lagjeve <p><u>Kërkohet:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Fshirje manuale - Mirëmbajtje e plotë dhe e pjesëshme - Frekuenca shërbimit për 1 ditë në javë

<u>KATEGORIA E DYTË</u>
<p><u>Përfshin :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Rrugë kryesore me veprimtari të pakët tregtare dhe më pak qarkullim të këmbësorëve <p><u>Kërkohet:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Fshirje manuale apo mekanike - Mirëmbajtje e pjesëshme - Larje dhe dezenfektim të konteniereve - Kompletimi me konteniere të mbetjeve urbane - Frekuenca shërbimit për 3 ditë në javë
<u>KATEGORIA E KATËRT</u>
<p><u>Përfshin :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Rrugët periferike - Rrugët brenda lagjeve por në gjëndje të dëmtuar dhe të pa shtruara <p><u>Kërkohet:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Mirëmbajtje e pjesëshme - Frekuenca shërbimit për 2 ditë në javë

b. Rekomandimi për përdorimin e metodave të përshtatshme:

Aktualisht, metoda e fshirjes manuale (fshirje me krah) është më e përshtatshme për kontekstin shqiptar. Argumenti:

- Realizimi i shërbimit të pastrimit të fshirjes me autofshesë është i papërshtatshëm pasi në shumicën e rrugëve kemi bllokim, si pasojë e parkimit të automjeteve.
- Së dyti; kjo metodë kërkon shpenzime të larta, kostot e të cilave nuk përballohen nga buxhetet vendore për pastrimet e qytetit.

Planifikimi Financiar, Ekonomia qarkulluese e Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve

- **Financimi Vendor aktual i menaxhimit të mbetjeve.**
- **Perspektiva e tij.**

Në kuadër të projektit “Mbështetje Bashkisë Elbasan në sektorin e menaxhimit të mbetjeve”, pjesë e Programit të Decentralizimit dhe Zhvillimit Lokal (dldp), Bashkia Elbasan mundësoi hartimin e Planit Lokal të Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve të Ngurta Urbane.

Ata ishin pjesë e zhvillimit të Planit që në fillimet e tij duke rishikuar dhe përzgjedhur opsionet që janë ekonomikisht të mundshme me buxhetin që ka në dispozicion Bashkia, dhe të pranueshme nga ana mjedisore me ndikimet minimale në mjedis dhe në përputhje me politikat dhe legjisllacionin mjedisor në fuqi.

Çdo etapë e këtij plani, duke përfshirë prioritetet e Bashkisë, vizionin, objektivat, opsionet, investimet dhe afatet kohore u diskutuan dhe u ranë dakort gjatë takimeve të grupit të punës.

- Bashkia Elbasan ka një eksperiencë të gjatë në fushën e planifikimit të shërbimit të mbetjeve në sajë të mbështetjes të vazhdueshme teknike dhe asistencës që ka marrë nga programi i dldp-së me anë të financimeve të ndryshme, si në hartimin e planeve lokale të Njësive Administrative që janë sot pjesë e Bashkisë, (përpara reformës territoriale dhe administrative kur ishin NJQV si komuna), ashtu edhe së fundmi në ngritjen e sistemit të monitorimit të shërbimit në qytetin e Elbasanit.
- Ky i fundit, një proces të cilin Bashkia me këmbënguljen dhe rolin e saj, dhe veçanërisht të Kryetarit për ta ngritur dhe zbatuar rigorozisht dhe me sukses në qytetin e Elbasanit si fillim, dhe më pas në Njësitë Administrative, ka shërbyer për grumbullimin dhe gjenerimin e të dhënave të nevojshme për bazat e një Planifikimi të Integruar të shërbimit.
- Në hapa të ndryshëm të hartimit të Planit-Vendor, grupi i punës organizoi seanca diskutimi dhe konsultimi me përfaqësuesit kryesorë të Bashkisë. Procesi i konsultimit, i cili çoi në punën e ngushtë midis aktorëve, duke rakorduar në ato që i nevojiten Bashkisë, duke ofruar mundësi për komente apo diskutime të ndryshme.
- Përfaqësuesit e Bashkisë Elbasan, kanë asistuar gjatë lëvizjeve në terren dhe kanë dhënë asistencën e tyre në lidhje me identifikimin e gjendjes ekzistuese të ofrimit të shërbimit në të gjithë territorin e Bashkisë së madhe.

Politikat kombëtare dhe principet bazë të menaxhimit të mbetjeve.

Strategjia Kombëtare e Mbetjeve dhe Plani Kombëtar për Menaxhimin e Mbetjeve ka përcaktuar drejtimin e politikës së Qeverisë së Shqipërisë për menaxhimin e qëndrueshëm të mbetjeve deri në 2024, duke synuar:

- Minimizimin e impaktit të mbetjeve në mjedis në nivelin kombëtar dhe lokal si dhe përmirësimin e përdorimit eficient të burimeve në Shqipëri.
- Kjo strategji është krijuar duke u mbështetur në angazhimin financiar të Qeverisë Shqiptare për të transformuar statusin e vendit në lidhje me reduktimin e mbetjeve, riciklimin, kompostimin apo përpunimin me përfitim energjie.
- Ajo ka vendosur objektiva sfiduese dhe realiste njëkohësisht, të cilët synojnë mundësimin e ndryshimit rrënjësor të mënyrës së menaxhimit të mbetjeve në Shqipëri.

Strategjia kombëtare e mbetjeve paracakton katër shtylla kryesore me qëllim zbatimin e politikës dhe strategjisë së mbetjeve nëpërmjet Planit Kombëtar të Menaxhimit të Mbetjeve (PKMM).

Këto shtylla politike janë thelbësore dhe shumë të rëndësishme për të garantuar qëndrueshmërinë dhe suksesin etë gjithë menaxhimit të mbetjeve në Shqipëri. Shtyllat politike janë si në vazhdim: Planifikimi:

Hapi i parë në zbatimin e procesit duhet të jetë zhvillimi i planeve për të çuar përpara axhendën e strategjisë dhe politikës së mbetjeve në lidhje me zbatimin;

Edukimi:

Partnerët, bashkëpunëtorët kryesorë të sistemit duhet të edukohen në mënyrë që të përmbushin potencialin e tyre brenda sistemit dhe të lehtësojnë zbatimin e reformave;

Mbështetja financiare, ekonomia qarkulluese:

Burimet njerëzore dhe vetë sistemi duhet të mbështeten financiarisht në mënyrën e duhur;

Kuadri ligjor:

Sistemi kërkon një paketë rregulloresh. Për më tepër, për të siguruar hyrjen në Bashkimin Evropian, vendi do të duhet të bëjë përafrimin me legjislacionin përkatës të Komitetit Evropian në fushën e mjedisit në vitet në vijim. Direktivat e BE-së dhe dokumentat strategjik, rekomandojnë që të gjithë planet në nivel kombëtar, rajonal dhe lokal duhet të bazohen në parimet e përgjithshme të paraqitur më poshtë:

1. Hierarkia e mbetjeve:

Hierarkia e mbetjeve përfaqëson një nga parimet kryesore udhëzuese në menaxhimin e mbetjeve në BE. Hierarkia përshkruan një set të metodave prioritare në menaxhimin e mbetjeve duke vendosur “parandalimin, ripërdorimin” dhe depozitimin si alternativën më pak të favorshme.

2. Parimi reduktues:

Të sigurojë ruajtjen e burimeve natyrore, duke minimizuar sa më shumë të jetë e mundur gjenerimin e mbetjeve. Qëllimi kryesor në reduktimin e mbetjeve qëndron në domosdoshmërinë e ndërprerjes së lidhjes midis rritjes ekonomike dhe gjenerimit të tyre;

3. Parimi parandalues:

Të sigurojë reduktimin e impakteve nga mbetjet në shëndetin e njerëzve dhe të mjedisit, veçanërisht të reduktojë substancat e rrezikshme tek mbetjet.

4. Parimi i afërsisë dhe vetëmjaftueshmërisë:

Parimi i afërsisë dhe vetëmjaftueshmërisë kërkon që mbetjet të menaxhohen sa më afër vendit ku prodhohet. Politika e BE-së rekomandon që shtetet anëtare të merren vetë me mbetjet e tyre, duke shmangur eksportin në vende të tjera.

5. Parimi i përgjegjësisë së prodhuesit apo ndotësit:

Parimi “Ndotësi paguan” kërkon që prodhuesit e mbetjeve të mbulojnë koston e menaxhimit të mbetjeve që gjenerojnë. Kështu kostot mjedisore dhe kostoja e menaxhimit të mbetjeve në të gjitha proceset duhet të reflektohen në çmimin e produktit si dhe në tarifatat për ofrimin e shërbimit.

Objektivi është:

- Ofrimi i një sistemi të drejtë dhe dekurajues për prodhimin pa kriter të mbetjeve. Qeveria Shqiptare është e angazhuar në procesin e anëtarësimit të plotë në BE dhe për këtë qëllim, Ministria e Turizmit dhe Mjedisit është duke punuar drejt përafrimit dhe adoptimit të legjislacionit Shqiptar në përputhje me instrumentet legjislativë të BE-së.
- Progresi më i madh në fushën e mbetjeve është bërë në fushën e legjislacionit. Gjatë periudhës 2011-2016, legjislacioni Shqiptar për menaxhimin e mbetjeve është përmirësuar me ligje të reja, vendime dhe rregullore që reflektojnë në direktivat e BE-së dhe detyrimet nga Konventa e Baselit.

Aspektet institucionale të Menaxhimit të Mbetjeve

Organizimi në nivel qendror

Aktorët kryesorë përgjegjës, në nivel kombëtar, në fushën e menaxhimit të mbetjeve janë:

- Ministria e Turizimit dhe Mjedisit.
- Ministria Infrastrukturës dhe Energjisë.
- Ministria e Shëndetësisë dhe Çështjeve Sociale.
- Ministria e Bujqësisë dhe Zhvillimit Rural.

Bazuar në legjislacionin mjedisor në fuqi:

- **MTM:** Është institucioni i specializuar dhe përgjegjësi kryesor për hartimin e politikës së menaxhimit të mbetjeve; hartimin e legjislacionit, udhëzuesve dhe rregulloreve si dhe zbatimin në nivel qendror me anë të dy autoriteteve të specializuara në varësi të saj: Inspektorati Shtetëror i Mjedisit dhe Pyjeve (ISHMPU) dhe Agjensinë Kombëtare të Mjedisit (AKM) dhe Agjensive Rajonale të Mjedisit (ARM).
- **ISHMPU:** Në zbatim të Ligjit nr. 10431, është përgjegjës dhe ushtron aktivitetin për garantimin e mbrojtjes së mjedisit në nivel qendror dhe për kontrollin dhe zbatimin e legjislacionit mjedisor (ku përfshihen edhe mbetjet) në të gjithë vendin për të gjithë konsumatorët që gjenerojnë mbetje. Ai vendos penalitete për shkeljet administrative apo mund të pezullojë aktivitete që nuk janë në përputhje me legjislacionin mjedisor; informon rregullisht autoritetet lokale për gjendjen e mjedisit, aktet ligjore të miratuara dhe projektet e miratuara; kontrollon regjistrin e ndotësve (ku përfshihen dhe mbetjet), rregulloret teknike dhe teknologjitë. ISHMPU bashkëpunon me autoritete të tjera në nivel qendror, rajonal dhe lokal (si p.sh. ARM, Inspektorati Shtetëror Shëndetësor ISHSH, IKMT-ja, Policinë Bashkiake etj.) për përmbushjen e detyrave të këtyre të fundit.
- **Agjensitë Rajonale të Mjedisit:** Në zbatim të Ligjit nr. 10431 janë autoritete të specializuara për monitorimin dhe mbrojtjen e mjedisit në nivel rajonal dhe, bashkë me AKM-më si njësi qendrore, përbëjnë rrjetin e agjensive mjedisore. Ato kanë për detyrë: (i) të realizojnë zbatimin e ligjeve mjedisore dhe atyre të menaxhimit të mbetjeve në nivel lokal dhe rajonal; të bashkëpunojnë me autoritetet lokale në zhvillimin e aksioneve, planeve, projekteve apo fushatave të sensibilizimit në nivel lokal; kanë përgjegjësi në miratimin e vendeve të grumbullimit të mbetjeve dhe japin në bashkëpunim me autoritetet vendore, lejet mjedisore për impiantet lokale të mbetjeve apo aktivitete të tjera lokale.
- MIE
- **Konkretisht Drejtoria e Politikave të Ujësjellës Kanalizimeve dhe Mbetjeve të Ngurta:**

Ka për detyrë formulimin dhe zbatimin e politikave kombëtare, normave dhe standardeve për shërbimet publike në fushën e mbetjeve urbane apo mbetjeve të tjera. MIE është autoriteti përgjegjës në nivel kombëtar për planifikimin, financimin, zbatimin dhe monitorimin e investimeve publike në fushën e menaxhimit të mbetjeve, rehabilitimit të fushave të vend-depozitimeve, ngritjes së Landfill-eve, etj.

Në zbatim të kuadrit ligjor, ajo duhet të përgatisë rregullore, teknika dhe metoda për të gjitha proceset e menaxhimit të mbetjeve si: ndarja dhe grumbullimi i tyre, transporti dhe riciklimi, trajtimi dhe groposja etj.

Gjithashtu, MTI është autoriteti kontraktues për konçesionin e aktiviteteve ekonomike nën përgjegjësinë e saj, duke përfshirë fushën e shërbimeve publike ku bën pjesë edhe menaxhimi i mbetjeve.

- **Këshilli Kombëtar i Territorit:**

Në zbatim të kuadrit ligjor në fuqi, miraton lejen e sheshit dhe lejen e ndërtimit për objektet (si rrjedhje edhe për Landfill-etj) me një sipërfaqe më të madhe se 0.5 ha që ndërtohen jashtë kufijve administrative të sipërfaqeve të qytetit/fshatit/zonave të banuara.

- **Ministria e Shëndetësisë dhe Çështjeve Sociale:**

Në bashkëpunim me MTM dhe në zbatim të ligjit për Menaxhimin e Integruar të Mbetjeve harton rregullore për menaxhimin e mbetjeve në nivele të ndryshme të hierarkisë së menaxhimit të tyre dhe gjithashtu harton dhe zbaton rregulloren për mbetjet spitalore (miratuar Udhëzimi Nr. 6, dt. 30.11.2007)

Inspektorati Shtetëror Shëndetësor është një autoritet në varësi të Ministrisë së Shëndetësisë dhe Çështjeve Sociale, i cili ka për detyrë të kontrollojë dhe ndërmarrë veprime për të siguruar kushtet e nevojshme higjeno-sanitare për aktivitetet e ndryshme.

Ai bashkëpunon me Inspektoriatet Mjedisore dhe në raste të veçanta, edhe me inspektoriate të tjera, sikurse edhe me autoritetet lokale për kryerjen e inspektimeve të aktiviteteve që lidhen me mbetjet. Aktiviteti i inspektoriatit mbështetet në ligjin 7904 datë 08.03.1995 dhe ka për detyrë të vendosë gjoba për probleme që lidhen me mos pastrimin e zonave urbane apo kur grumbullimi dhe depozitimi janë jo të përshtatshëm dhe bëhen të rrezikshëm për popullsinë.

Përgjegjësia e inspektoratit shtrihet edhe në përcaktimin e vendgrumbullimit të mbetjeve. Spitalet dhe gjithë prodhuesit e mbetjeve spitalore janë përgjegjës për administrimin e mbetjeve spitalore si dhe për projektimin e skemave të menaxhimit të mbetjeve të tyre, në përputhje me Planet Kombëtare të Menaxhimit të Mbetjeve dhe Planet e Menaxhimit të Mbetjeve të Rrezikshme. Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë (në bashkëpunim me MTM) është përgjegjëse për hartimin e rregulloreve për:

- Mbetjet industriale.
- Mbetjet minerale.
- Rehabilitimin e vend-depozitimeve në përputhje me specifikat.

- **Ministria e Bujqësisë, Zhvillimit Rural.**

Në bashkëpunim me MTM është përgjegjëse për hartimin e rregullores për mbetjet bujqësore dhe shtazore.

- **Ministria e Financës**

Në bashkëpunim me MM është përgjegjëse për hartimin e legjislacionit për paraqitjen e taksave të ndryshme mjedisore.

Organizimi në nivel lokal

Detyrat dhe përgjegjësitë: Bazuar në ligjin nr. 139/2015 “Për Vetqeverisjen Vendore” dhe ligjin nr.10463 datë 22.09.2011 Bashkitë janë përgjegjëse për të organizuar shërbimin e grumbullimit, transportit, trajtimit dhe depozitimit final të mbetjeve, duke i deleguar këto shërbime organeve lokale ose duke kontraktuar një kompani private të specializuar.

Bashkia përcakton:

- Strukturat Bashkiake për administrimin dhe monitorimin e shërbimeve të menaxhimit të mbetjeve si dhe inspektimin e territorit urban;
- Përcakton buxhetin e mjaftueshëm për mbulimin e shpenzimeve operative dhe të investimeve në fushën e mbetjeve; vendos tarifa për menaxhimin e mbetjeve urbane në territorin nën juridiksionin e saj dhe autorizon organizmat publikë apo privatë që t'i grumbullojnë ato;
- Harton dhe miraton rregullore lokale specifike territoriale për çdo metodë menaxhimi për mbetjet duke zbatuar rregulloret “tip” të miratuara nga MM, MTI dhe MSH;
- Harton planet e menaxhimit të mbetjeve urbane në nivel lokal apo rajonal në bashkëpunim me autoritetet rajonale dhe autoritetet e tjera lokale fqinje;
- Përcakton vendet dhe metodologjitë e përshtatshme për grumbullimin, trajtimin dhe depozitimin përfundimtar të mbetjeve në përputhje me kriteret mjedisore dhe planet e zhvillimit;
- Mbledh të dhëna dhe mban regjistrin lokal të mbetjeve si dhe kryen fushata sensibilizuese.

Në përputhje me legjislacionin mjedisor dhe për mbetjet.

Bashkitë kanë detyrimet si më poshtë:

- Të kujdesen për higjenën publike kur kjo rrezikohet nga ndotja që shkaktohet prej mbetjeve të gjeneruara apo atyre të braktisura;
- Të zbatojnë projekte dhe investime për përmirësimin e gjendjes së mjedisit urban në lidhje me ndotjen e mbetjeve;
- Të monitorojnë dhe inspektojnë të gjitha proceset e menaxhimit të mbetjeve nga grumbullimi deri në depozitimin përfundimtar në përputhje me standardet kombëtare mjedisore dhe rregulloret dhe manualet lokale
- Të inspektojnë “zotëruesin e mbetjeve” për të konfirmuar zbatimin e rregullave dhe standarteve në nivel kombëtar dhe lokal dhe të vendosë sanksione në rast shkeljesh;
- Të bashkëpunojë me ARM për lëshimin e lejeve mjedisore për persona fizikë dhe juridikë që lidhen edhe me aktivitetin e tyre në raport me proceset e menaxhimit të mbetjeve;
- Të bashkëpunojë me ISHMPU, ARM, AKEM si dhe inspektoriate të tjerë për të ndërmarrë inspektime të mbetjeve dhe aktiviteteve që lidhen me to brenda territorit dhe juridiksionit lokal;
- Çdo njësi e qeverisjes vendore është autoritet kontraktues për konçesionet lidhur me aktivitetet ekonomike nën juridiksionin përkatës dhe, si rrjedhojë, edhe për konçesionin e projekteve mbi mbetjet (neni 5 i ligjit nr. 9663).

Këshilli Bashkiak:

Eshtë autoriteti përfaqësues lokal me përgjegjësi të drejtpërdrejtë për miratimin e buxhetit të mbetjeve dhe investimeve, miratimin e strukturave urbane për administrimin mbetjeve, miratimin e nivelit të tarifave të mbetjeve dhe miratimin e dokumenteve rregullatore dhe strategjike (plane, plan-veprime) dhe është i përfshirë në procesin e dhënies së lejes për një vend për mbetjet e rrezikshme (Ligji 9537).

Policia Bashkiake, Inspektoriati Mjedisor:

Eshtë përgjegjëse për të evidentuar dhe parandaluar ndotjen mjedisore dhe depozitimet e papërshtatshme të mbetjeve, dhe për të siguruar zbatimin e urdhërave, akteve lokale dhe vendimet në lidhje me menaxhimin e mbetjeve.

Instrumentat për Menaxhimin e Integruar të Mbetjeve.**Plani Vendor i Planifikimit dhe Menaxhimit të Integruar të mbetjeve konsiston:**

- Si instrumenti kryesor i planifikimit për përcaktimin e vizionit dhe objektivat specifike, të mundshëm nga ana ekonomike dhe mjedisore, në lidhje me drejtimet që do të ndërmarrë Bashkia në fushën e menaxhimit të integruar të mbetjeve.
- Këto objektiva specifike duhet të reflektojnë orientimet e politikës kombëtare drejt-menaxhimit të integruar të mbetjeve, të aktualizuara në gjendjen ekzistuese të Bashkisë.
- Mbi bazën e objektivave specifike të dakortësuar në të gjitha nivelet vendim-marrëse dhe me grupet e interesit, plani fillon dhe analizon skenarët e mundshëm të organizimit të shërbimit të shoqëruar me koston përkatëse dhe politikën fiskale që duhet të ndjekë Bashkia në mbulimin e plotë të koston.
- Ai përfundon me një plan veprimi konkret të ndarë në afate kohore, brenda një 5 vjeçari, sipas përgjegjësi përkatëse të aktorëve të përfshirë në zbatimin e planit.
- Plani është një dokument planifikimi, i cili merr fuqi të plotë me miratimin nga Këshilli Bashkiak.

• Rregulloret Bashkiake për menaxhimin e mbetjeve:

- Për çdo rrymë specifike: është përgjegjësi e Bashkisë Elbasan të hartojë këto rregullore (duke zbatuar specifikat e ndarjes së re territoriale - administrative), e cila përcakton:
- Metodologjitë dhe rregullat për shërbimet e pastrimit të qytetit dhe menaxhimit të mbetjeve për të gjitha rrymat specifike të mbetjeve, brenda territorit administrativ të Bashkisë duke hartuar procedurë për ankesat e banorëve.
- Aplikimin e sanksioneve në rast të mos zbatimit të rregullores nga aktorë të ndryshëm. Rregullorja duhet të miratohet nga Këshilli Bashkiak për të marrë fuqi të plotë ligjore.

• Rregulloret për llogaritjen e koston dhe tarifave për mbetjet:

Në sajë të asistencës teknike nga programi dldp, Bashkia Elbasan ka qënë pjesë e shumë trajnimeve për aplikimin e modelit të llogaritjes së koston dhe tarifave të prezantuar nga programi dldp. Në këtë kuadër, nisur edhe nga fakti që shumë shpejt këto metodologji do të miratohen edhe në nivel kombëtar, për t'u përdorur zyrtarisht nga të 61 Bashkitë e vendit, Bashkia duhet të hartojë:

- Rregulloret përkatëse në lidhje me rregullat dhe procedurat për llogaritjen e kostos vjetore të shërbimit dhe nivelit të tarifave për konsumatorë të ndryshëm që janë pjesë e skemës, sipas modeleve të dldp-së.
- Këto rregullore do të qartësojnë punën e stafit të financës dhe tarifave, të cilët në bashkëpunim me stafin teknik të menaxhimit të shërbimit, duhet të llogarisin koston vjetore dhe të përcaktojnë politikën fiskale, e cila i përshtatet më mirë nevojave të Bashkisë bazuar në konceptin e përbalueshmërisë nga konsumatori, por edhe në drejtim të mbulimit të plotë të kostos nga tarifat e pastrimit. Këto rregullore duhet të miratohen në Këshill Bashkiak.
- **Modeli i Sistemit të Monitorimit:**

Ky është një instrument të cilin Bashkia:

 - Ka filluar të zbatohet për qytetin e Elbasanit, ku çdo ditë Administratorët, nga inspektorët e terrenit, përgjegjësit e shërbimit dhe përfaqësuesit e firmës private.
 - Raportojnë në lidhje me gjendjen e VGM (a janë evaduar rregullisht apo jo) sipas formateve tashmë të hartuara dhe konsoliduar për Bashkinë Elbasan.
 - Në këtë kuadër, Bashkia Elbasan duhet ta shtrijë modelin e monitorimit edhe në Njësitë e tjera Administrative, duke angazhuar edhe vetë Administratorët e këtyre Njësive apo stafin e tyre, që të jenë pjesë e procesit dhe të kryejnë raportimet ditore, javore dhe mujore tek qendra e Bashkisë.
 - Në këtë mënyrë, Bashkia në sajë të ngritjes së sistemit të monitorimit në të gjithë territorin e saj do të kuptojë më mirë nivelin e ofrimit të shërbimit, elementet ku ajo duhet të ndërhyjë për të përmirësuar situatën, apo edhe të rishikojë objektivat specifike për zonë, apo kategori të ndryshme të konsumatorëve.
 - Me anë të këtij sistemi edhe sistemi i sanksioneve, kryesisht për firmat private që ofrojnë shërbimin, për bizneset apo edhe për konsumatorët familjarë mund të ekzekutohen lehtësisht.
- **Strategjia e informimit:**

Një instrument tjetër mjaft i rëndësishëm për zbatimin e suksesshëm të planit të menaxhimit të integruar të mbetjeve të ngurta urbane.

 - Bashkia duhet të sigurojë angazhimin e plotë të komunitetit duke i informuar ata në lidhje me skemën e menaxhimit të mbetjeve që po zbaton në territorin e Bashkisë dhe me politikën fiskale që ajo po aplikon.
 - Bashkia duhet të hartojë një strategji informimi, që në hapat e parë të hartimit të planit, duke informuar komunitetin në lidhje me iniciativën që ajo ka ndërmarrë, objektivat e përcaktuara, skenarët që kërkon të aplikojë dhe politikën fiskale që Bashkia kërkon të ndjekë.
 - Kjo strategji duhet të përcaktojë edhe etapa të tjera që duhet të përsëritën vit pas viti, ku synimi kryesor duhet të jetë informimi i komunitetit në lidhje me proceset që zhvillon Bashkia dhe marrja e opinionit të tyre në lidhje me performancën e shërbimit dhe sygjerrimeve që ata mund të kenë.
 - Zhvillimi i pyetësorëve të ndryshëm, apo i dëgjësave publike në periudha të ndryshme gjatë zbatimit të planit, janë disa nga elementet që strategjia e informimit duhet të parashikojë, për të matur opinionin qytetar, i cili duhet të reflektohet si në përmirësimin e shërbimit ashtu edhe në strategjinë e informimit.

Përshkrimi i situatës së përgjithshme.

Profili i Bashkisë Karakteristikat sociale ekonomike.

- Bashkia Elbasan shtrihet në pjesën qendrore të Shqipërisë.
- Pas Reformës Administrative Territoriale, Bashkisë së vjetër i janë shtuar edhe 12 Njësi Administrative të tjera, kryesisht në zonat rurale.
- Siperfaqja e territorit të Bashkisë Elbasan është 872 km², nga 8 km² që ishte para Reformës.
- Pra, sipërfaqja e territorit të Bashkisë është rritur përafërsisht 110 herë.
- Bashkia Elbasan shtrihet në pozicion mjaft strategjik nga ku kufizohet nga rrugë të rëndësishem kombëtare si :
 - Largësia nga Aeroporti "Nënë Tereza" është 63 km.
 - Nga Porti i Durrësit 83 km.
 - Nga pika kufitare e Qafë - Thanës 65 km.
 - Dhe nga pika kufitare e Kapshticës 150 km.
- Nga pikepamja e mjedisit përshkohet nga lumenjt si Shkumbini, Manazderë, Zaranika, Papër dhe Gostimë.
- Zona industriale (ish Metarlugjiku) shtrihet përgjatë lumit Shkumbin dhe rrugës nacionale Elbasan-Rrogozhinë.
- Njëkohësisht në territorin e Bashkisë ndodhen dhe zonat turistike të mbrojtura si Sopot, Stravaj dhe Kutomani.
- Duke qenë se shtrirja e territorit të Bashkisë është relativisht e madhe, ka larmi relievesh, e cila është kryesisht me karakter kodrinor - fushor.
- Bashkia Elbasan është qendra kryesore politike, ekonomike dhe kultore e Shqipërisë së mesme.
- Në një udhëkryq mjaft të favorshëm kulturor me universitetin, bibliotekat, arkivat, kishat, xhamitë, muzetë, dhe me një ekosistem mjaft të larmishëm (lumi Shkumbin dhe kurorat me ullishtë për rreth tij), është në qendër të gadishullit të Ballkanit d.m.th qendër tranzit për tregun e Bashkimit Evropian (me rrugë tokësore e hekurudhore).
- Bashkia Elbasan manifeston të gjitha parakushtet e një zone të rëndësishme tregtare dhe tranziti, si dhe një qendër e rëndësishme ekonomike dhe industriale e Shqipërisë së mesme dhe e gjithë vendit.
- Ndër aktivitetet kryesore ekonomike në Bashkinë Elbasan përmendim zhvillimin e bujqësisë dhe blegtorinë e cila është e zhvilluar në të gjithë territorin e Bashkisë.
- Vlen të përmendet, edhe pse në ritme jo të larta, në zonat periferike të qytetit të Elbasanit ka një sërë stabilimentesh me industrinë fasone.
- Turizmi, si aktivitet ndërsektorial, është i lidhur me shumë aktivitete ekonomike me ndikim të jashtëzakonshëm në sektorë të ndryshëm, duke ofruar shërbime të lidhura me kohën e lirë dhe me udhëtimet e biznesit.
- Ai luan një rol të madh në zhvillim, pasi kontribon në zhvillimin lokal, krijimin e vendeve të punës, zhvillimin e zonave në rënie industriale apo rurale, si dhe në rigjenerimin urban.
- Bashkia Elbasan, shtrihet në pjesën qendrore të Shqipërisë.

- Pas Reformës Administrative - Territoriale të miratuar në vitin 2014, Bashkisë së vjetër i janë bashkuar dhe 12 Njësi Administrative të zonave rurale (fshatrat).
- Aktualisht Bashkia Elbasan, përbëhet nga 13 Njësi Administrative respektivisht:
 - Njësia Administrative (Bashkia e vjetër Elbasan) me 6 (gjashtë) Nën - Njësi Administrative (bazuar në ndarjen të ish rajoneve të lagjeve).
 - Si dhe me 12 Njësi Administrative të zonave rurale (me 116 fshatra).

Të dhënat demografike e social-kulturore

Njësia Administrative e qytetit Elbasan (ish Bashkia para Reformës).

Me 6 (gjashtë) Lagje Administrative e pozicionuar nga qendra e Bashkisë, në pjesën verilindore kufizohet nga Kodra e Krastës dhe ajo e fshatit Godolesh, në jug nga lumi Shkumbin dhe në pjesën perëndimore nga ish uzina e Kombinatit Metalurgjik.

Tabela nr.5

	Lagjet	Shtrirja e sipërfaqjeve urbane për shërbime publike		
Nr	Administrativ e të qytetit	Pozicioni gjeografik	Tendara sipas lagjeve në Gjendjen Civile	Nr. Familjeve
1	Lagjja I	Veri- lindje	Kongresi Elbasanit Luigj Gurakuqi, Emin Matraxhiu Beqir Dardha	8223
2	Lagjja II	Jug	Qemal Stafa, Çlirimi Shënkoll, Brigada 17 Sulmuese Sulë Papri	8269
3	Lagjja III	Perëndim	Syrja Dylgjer 28 Nëntori Skënderbej, Dyli Haxhire-Myzyri	9797
4	Lagjja IV	Veri	Kala, Partizani, Aqif Pasha Visarion Xhuvani	8078
5	Lagjja V	Veri	Vullnetari, Haxhias, 11 Nëntori	4767
6	Lagjja VI	Lindje	5 Maji	7302
Nr Total				46446

- **Lagja Administrative Nr. I.**

Kjo Lagje Administrative është shtrirë në veri - lindje të qytetit dhe ka në përbërje të saj këto lagje:

1. Lagja: "Kongresi i Elbasanit"

- Shtrihet në veri - lindje të qytetit, dhe kufizohet nga Veri-Lindja me lagjen "5 Maji" nga jugu me lagjen "Luigj Gurakuqi" dhe në perëndim me lagjen "Aqif Pasha".
- Në përbërje të saj ka rrugë të kategorisë së parë dhe dytësore si rrugët : Një segment i rrugës "Tomorr Domi", "Ismail e Xhemali Debrova", "Çaush Asllani" e "Mahmud Biçaku", të cilat janë planifikuar në shërbimin e fshirjes dhe të mirëmbajtjes.
- Numri i popullsisë është rreth 5860 banorë, respektivisht me një numër familjesh rreth 1958. Referuar karakteristikave të kësaj zone të banuar dhe kërkesave të komunitetit për ofrimin e shërbimeve publike, krahas planifikimit për shërbimet e pastrimit janë vendosur konteniere për grumbullimin e mbetjeve urbane si dhe e planifikuar sipas skemës së transportit dhe largimit të mbetjeve në zonën veriore të qytetit.

2. Lagja: " Luigj Gurakuqi "

- Shtrihet në jug - lindje të qytetit, dhe kufizohet nga jug - lindja me lagjen " Emin Matraxhiu", nga jugu me lagjen " Beqir Dardha e Qemal Stafa" dhe në perëndim me lagjen " 28 Nëntori". Në shtrirjen e saj; ka rrugë të kategorisë së parë dhe dytësore si rruga : "Aqif Pasha", "Qemal Stafa", "Kamber Sejdini", "Lublin Dilja" të cilat janë planifikuar në shërbimin e fshirjes, mirëmbajtjes e të freskimit të rrugëve.
- Numri i popullsisë është rreth 5815 banorë, respektivisht me një numër familjesh rreth 1930. Referuar karakteristikave të kësaj zone të banuar, dhe kërkesave të komunitetit për ofrimin e shërbimeve publike, krahas planifikimit për shërbimet e pastrimit janë vendosur konteniere për grumbullimin e mbetjeve urbane si dhe e planifikuar sipas skemës së transportit dhe largimit të mbetjeve në zonën veriore të qytetit.

3. Lagja: " Emin Matraxhiu "

- Shtrihet në jug - lindje të qytetit, dhe kufizohet; lindje me malin e Krastës, në jug me lumin "Shkumbin", në veri me lagjen "5 Maj" dhe në perëndim me lagjen "Çlirim".
- Në shtrirjen e saj ka rrugë të kategorisë kryesore dhe dytësore.
- Numri i popullsisë është rreth 5890 banorë, respektivisht me një numër familjesh rreth 1992. Referuar karakteristikave të kësaj zone të banuar, deri tani nuk janë planifikimet për shërbimet e pastrimit, por vetëm për transportimin e mbetjeve urbane.
- Për këtë qëllim janë vendosur konteniere për grumbullimin e mbetjeve urbane si dhe e planifikuar sipas skemës së transportit dhe largimit të mbetjeve në zonën jugore të qytetit.

4. Lagja: " Beqir Dardha "

- Shtrihet në jug - lindje të qytetit dhe kufizohet nga jugu me unazën jugore e lagjen " Emin Matraxhiu", në veri me lagjen "Luigj Gurakuqi" dhe në perëndim me lagjen "Qemal Stafa".
- Në shtrirjen e saj ka rrugë të kategorisë së parë dhe dytësore si rruga : "Qemal Stafa", "Borodin Mitarja", "28 Nëntori", "Tomorr Sinani" të cilat janë planifikuar në shërbimin e fshirjes, mirëmbajtjes e të freskimit të rrugëve.
- Numri i popullsisë është rreth 1950 banorë, respektivisht me një numër familjesh rreth 5880. Referuar karakteristikave të kësaj zone të banuar dhe kërkesave të komunitetit për ofrimin e shërbimeve publike, krahas planifikimit për shërbimet e pastrimit janë vendosur konteniere për grumbullimin e mbetjeve urbane si dhe e planifikuar sipas skemës së transportit dhe largimit të mbetjeve në zonën jugore të qytetit.

- **Lagja Administrative Nr. II.**

Kjo Lagje Administrative është shtrirë në jug të qytetit dhe ka në juridiksionin e saj këto lagje:

1. Lagja "Qemal Stafa"

- Shtrihet në jug të qytetit, ku kufizohet në veri me lagjen "Luigj Gurakuqi", në lindje me lagjen "Beqir Dardha", në jug me unazën jugore dhe në jug-perëndim me lagjen "Çlirimi".
- Numri i popullsisë është rreth 4654 banorë, respektivisht me një numër familjesh rreth 1571. Referuar karakteristikave të kësaj zone të banuar dhe kërkesave të komunitetit për ofrimin e shërbimeve publike, krahas planifikimit për shërbimet e pastrimit janë vendosur konteniere për grumbullimin e mbetjeve urbane si dhe e planifikuar sipas skemës së transportit dhe largimit të mbetjeve në zonën jugore të qytetit.

2. Lagja: " Çlirimi "

- Shtrihet në jug të qytetit, ku kufizohet nga jugu me unazën jugore e me lagjen "Emin Matraxhiu", në veri me rrugën "Qemal Stafa" dhe në perëndim me rrugën "Thoma Kalefi".
- Në shtrirjen e saj ka rrugë të kategorisë së parë si rruga: "Qemal Stafa", "Thoma Kalefi" e "Sadik Metro" të cilat janë planifikuar në shërbimin e fshirjes, mirëmbajtjes e të freskimit të rrugëve.
- Numri i popullsisë është rreth 4664 banorë, respektivisht me një numër familjesh rreth 1568. Referuar karakteristikave të kësaj zone të banuar dhe kërkesave të komunitetit për ofrimin e shërbimeve publike, krahas planifikimit për shërbimet e pastrimit si dhe e planifikuar sipas skemës së transportit dhe largimit të mbetjeve në zonën jugore të qytetit, direkt nga shtëpitë e qytetarëve.

3. Lagja: " Shënkoll "

- Shtrihet në jug të qytetit, ku kufizohet nga jugu me lumin Shkumbin, në veri me unazën jugore dhe në perëndim me lagjen " Brigada 17 Sulmuese".
- Në shtrirjen e saj ka rrugë të kategorisë së parë dhe dytë; si rrugët "Thoma Kalefi", "Vasil Llapushi", "Babe Sherif Cani", "Balashe", "Aleks Vini" etj, të cilat janë planifikuar në shërbimin e fshirjes, mirëmbajtjes e të freskimit të rrugëve.
- Numri i popullsisë është rreth 4666 banorë, respektivisht me një numër familjesh rreth 1592. Referuar karakteristikave të kësaj zone të banuar, dhe kërkesave të komunitetit për ofrimin e shërbimeve publike, krahas planifikimit për shërbimet e pastrimit, për grumbullimin e mbetjeve urbane si dhe e planifikuar sipas skemës së transportit dhe largimit të mbetjeve në zonën jugore të qytetit, me konteniere dhe direkt nga shtëpitë e qytetarëve.

4. Lagja: " Brigada 17 Sulmuese "

- Shtrihet në jug të qytetit, ku kufizohet nga jugu me unazën jugore e me lagjen "Shënkoll", në veri me rrugën "Qemal Stafa" dhe në perëndim me lagjen "Sulë-Papri".
- Në shtrirjen e saj ka rrugë të kategorisë së parë dhe dytësore si rruga: "Thoma Kalefi", "Unazën jugore", " Labinoti", të cilat janë planifikuar në shërbimin e fshirjes, mirëmbajtjes e të freskimit të rrugëve.
- Numri i popullsisë është rreth 4655 banorë, respektivisht me një numër familjesh rreth 1573. Referuar karakteristikave të kësaj zone të banuar, dhe kërkesave të komunitetit për ofrimin e shërbimeve publike, krahas planifikimit për shërbimet e pastrimit, për grumbullimin e mbetjeve urbane si dhe e planifikuar sipas skemes së transportit dhe largimit të mbetjeve në zonën jugore të qytetit, direkt nga shtëpitë e qytetarëve.

5. Lagja: " Sulë Papri "

- Shtrihet në jug të qytetit, ku kufizohet nga jugu me unazën jugore e me lagjen "Shënkoll", në veri me rrugën "25 Nentori" dhe në perëndim me lagjen "Syrja Dylgjeri".
- Në shtrirjen e saj ka rrugë të kategorisë së parë dhe dytësore si rruga : "25 Nëntori ", "Unazën jugore" të cilat janë planifikuar në shërbimin e fshirjes dhe të mirëmbajtjes e të freskimit të rrugëve.
- Numri i popullsisë është rreth 4660 banorë, respektivisht me një numër familjesh rreth 1575. Referuar karakteristikave të kësaj zone të banuar, dhe kërkesave të komunitetit për ofrimin e shërbimeve publike, krahas planifikimit për shërbimet e pastrimit, për grumbullimin e mbetjeve urbane si dhe e planifikuar sipas skemës së transportit dhe largimit të mbetjeve në zonën jugore të qytetit, me konteniere dhe direkt nga shtëpitë e qytetarëve.

- **Lagja Administrative Nr. III.**

Kjo Lagje Administrative është shtrirë në jug të qytetit e ka në përbërje këto lagje:

1. Lagjen " Syrja Dylgjeri"

- E cila shtrihet në pjesën jugore - perëndimore të qytetit dhe kufizohet, në lindje nga lagja "Sulë Papri", në jug me unazën jugore, në veri me rrugën "25 Nëntori" dhe në perëndim me lagjen "Skëndërbej".
- Numri i popullsisë është rreth 7052 banorë, respektivisht me një numër familjesh rreth 2330. Referuar karakteristikave të kësaj zone të banuar dhe kërkesave të komunitetit për ofrimin e shërbimeve publike, krahas planifikimit për shërbimet e pastrimit, për grumbullimin e mbetjeve urbane si dhe e planifikuar sipas skemës së transportit dhe largimit të mbetjeve në zonën jugore të qytetit, si me konteniere ashtu dhe direkt nga shtëpitë e qytetarëve.

2. Lagjen " Skëndërbej"

- E cila shtrihet në pjesën jugore - perëndimore të qytetit dhe kufizohet, në jug nga shtrati i lumit Shkumbin, në veri me unazën jugore, në lindje me lagjen "Shënkoll" dhe në jugperëndim me Nënstacionin 400 kv e me rrugën "25 Nëntori".
- Numri i popullsisë është rreth 7098 banorë, respektivisht me një numër familjesh rreth 2301. Referuar karakteristikave të kësaj zone të banuar, dhe kërkesave të komunitetit për ofrimin e shërbimeve publike, krahas planifikimit për shërbimet e pastrimit, për grumbullimin e mbetjeve urbane si dhe e planifikuar sipas skemës së transportit dhe largimit të mbetjeve në zonën jugore të qytetit, me zbraze të konteniereve.

3. Lagjen "28 Nëntori"

- E cila shtrihet në pjesën veriore të qytetit dhe kufizohet, në jug me rrugën "25 Nëntori" dhe autostradën e ish metalurgjisë, në lindje me rrugën "Lublin Dilja", në veri me bulevardin "Aqif Pasha" dhe në perëndim me Njësinë Administrative Bradashesh.
- Numri i popullsisë është rreth 7089 banorë, respektivisht me një numër familjesh rreth 2311. Referuar karakteristikave të kësaj zone të banuar dhe kërkesave të komunitetit për ofrimin e shërbimeve publike, në pjesën më të madhe të kësaj sipërfaqe nuk janë planifikuar shërbime pastrimi, por vetëm për grumbullimin e mbetjeve urbane si dhe e planifikuar sipas skemës së transportit dhe largimit të mbetjeve në zonën jugore të qytetit, si me konteniere ashtu dhe direkt nga shtëpitë e qytetarëve.

4. Lagjen " Dyli Haxhire Myzyri"

- E cila shtrihet në pjesën veriore të qytetit dhe kufizohet, në jug me rrugën "Aqif Pasha dhe "Kadri Hoxha", në lindje me lagjen "Kala", në veri me lagjen "Partizani" dhe në jug-perëndim me ullishtën e qytetit.
- Numri i popullsisë është rreth 7122 banorë, respektivisht me një numër familjesh rreth 2321. Referuar karakteristikave të kësaj zone të banuar dhe kërkesave të komunitetit për ofrimin e shërbimeve publike, në pjesën më të madhe të kësaj sipërfaqe nuk janë planifikuar shërbime pastrimi për vetë infrastrukturën e kësaj zone, por vetëm për grumbullimin e mbetjeve urbane si dhe e planifikuar sipas skemës së transportit dhe largimit të mbetjeve në zonën veriore të qytetit, si me konteniere ashtu dhe direkt nga shtëpitë e qytetarëve.

- **Lagja Administrative Nr. IV**

Kjo Lagje Administrative është shtrirë në jug të qytetit dhe ka në përbërjen e saj këto lagje:

1. Lagjen " Partizani"

- E cila shtrihet në pjesën veriore të qytetit dhe kufizohet, në veri me lagjen "Vullnetari", në lindje me Lagjet "Visarion Xhuvani e "Aqif Pasha", në jug me lagjen "Dyli Haxhire" dhe në perëndim me shtratin e përroit të Zaranikës.
- Numri i popullsisë është rreth 4450 banorë, respektivisht me një numër familjesh rreth 1531. Referuar karakteristikave të kësaj zone të banuar dhe kërkesave të komunitetit për ofrimin e shërbimeve publike, në pjesën më të madhe të kësaj sipërfaqe nuk janë planifikuar shërbime pastrimi, por vetëm për grumbullimin e mbetjeve urbane si dhe e planifikuar sipas skemës së transportit dhe largimit të mbetjeve në zonën jugore të qytetit, si me konteniere ashtu dhe direkt nga shtëpitë e qytetarëve.

2. Lagjen " Kala"

- E cila shtrihet në pjesën veriore të qytetit dhe kufizohet, në veri me lagjen "Aqif Pasha", në lindje me rrugën "Rinia", në jug me bulevardin "Aqif Pasha" dhe në perëndim me rrugën "Janaq Kilica".
- Numri i popullsisë është rreth 4445 banorë, respektivisht me një numër familjesh rreth 1513. Referuar karakteristikave të kësaj zone të banuar, dhe kërkesave të komunitetit për ofrimin e shërbimeve publike, nuk janë planifikuar shërbime pastrimi, por vetëm për grumbullimin e mbetjeve urbane si dhe e planifikuar sipas skemës së transportit dhe largimit të mbetjeve në zonën veriore të qytetit, direkt nga shtëpitë e qytetarëve.

3. Lagjen " Aqif Pasha"

- E cila shtrihet në pjesën veriore të qytetit dhe kufizohet, në veri me lagjen "Visarion Xhuvani", në lindje me rrugën "Rinia", në jug me lagjen " Kala" dhe në perëndim me lagjen "Partizani".
- Numri i popullsisë është rreth 4447 banorë, respektivisht me një numër familjesh rreth 1529. Referuar karakteristikave të kësaj zone të banuar dhe kërkesave të komunitetit për ofrimin e shërbimeve publike, në pjesën më të madhe të kësaj sipërfaqe nuk janë planifikuar shërbime pastrimi, por vetëm për grumbullimin e mbetjeve urbane si dhe e planifikuar sipas skemës së transportit dhe largimit të mbetjeve në zonën veriore të qytetit, si me konteniere ashtu dhe direkt nga shtëpitë e qytetarëve.

4. Lagjen "Visarion Xhuvani"

E cila shtrihet në pjesën veriore të qytetit dhe kufizohet, në veri me lagjen "Haxhias", në lindje me rrugën "Rinia", në jug me lagjen "Aqif Pasha" dhe në perëndim me lagjen "Partizani".

- Numri i popullsisë është rreth 4440 banorë, respektivisht me një numër familjesh rreth 1572. Referuar karakteristikave të kësaj zone të banuar dhe kërkesave të komunitetit për ofrimin e shërbimeve publike, në pjesën më të madhe të kësaj sipërfaqe janë planifikuar shërbime pastrimi, për grumbullimin e mbetjeve urbane si dhe e planifikuar sipas skemës së transportit dhe largimit të mbetjeve në zonën veriore të qytetit, si me konteniere ashtu dhe direkt nga shtëpitë e qytetarëve.

5. Lagjen " Vullnetari"

- E cila shtrihet në pjesën veriore të qytetit dhe kufizohet, në veri me "kurorën e ullishtës", në lindje me lagjen "Haxhias", në jug me lagjen "Partizani" dhe në perëndim me shtratin e përroit të Zaranikës.
- Numri i popullsisë është rreth 4437 banorë, respektivisht me një numër familjesh rreth 1551. Referuar karakteristikave të kësaj zone të banuar dhe kërkesave të komunitetit për ofrimin e shërbimeve publike, në pjesën më të madhe të kësaj sipërfaqe janë planifikuar shërbime pastrimi dhe për grumbullimin e mbetjeve urbane si dhe e planifikuar sipas skemës së transportit dhe largimit të mbetjeve në zonën veriore të qytetit, me konteniere.

Lagja Administrative Nr. V.

Kjo Lagje Administrative është shtrirë në jug të qytetit e ka në përbërje këto lagje:

1. Lagjen " Haxhias"

- E cila shtrihet në pjesën veriore të qytetit dhe kufizohet, në veri me "kurorën e ullishtës", në lindje me kishën "Shën Thanasi", në jug me lagjen " Visarion Xhuvani", "11 Nëntori" dhe në perëndim me lagjen "Vullnetari".
- Numri i popullsisë është rreth 6882 banorë, respektivisht me një numër familjesh rreth 2212. Referuar karakteristikave të kësaj zone të banuar dhe kërkesave të komunitetit për ofrimin e shërbimeve publike, në pjesën më të madhe të kësaj sipërfaqe janë planifikuar shërbime pastrimi dhe për grumbullimin e mbetjeve urbane si dhe e planifikuar sipas skemës së transportit dhe largimit të mbetjeve në zonën veriore të qytetit, me konteniere dhe direkt nga shtëpitë e qytetarëve.

2. Lagjen " 11 Nentori"

- E cila shtrihet në pjesën veriore të qytetit dhe kufizohet, në veri me lagjen "Haxhias" dhe "bllokun e spitaleve", në lindje me lagjen "5 Maji" e "11 Nëntori", në jug me rrugën "Ismail e Xhemali Debroya" dhe në perëndim me rrugën "28 Nëntori".
- Numri i popullsisë është rreth 6938 banorë, respektivisht me një numër familjesh rreth 2231. Referuar karakteristikave të kësaj zone të banuar dhe kërkesave të komunitetit për ofrimin e shërbimeve publike, në pjesën më të madhe të kësaj sipërfaqe janë planifikuar shërbime pastrimi dhe për grumbullimin e mbetjeve urbane si dhe e planifikuar sipas skemës së transportit dhe largimit të mbetjeve në zonën veriore të qytetit, me konteniere dhe direkt nga shtëpitë e qytetarëve.

- **Lagja Administrative Nr. VI.**

Kjo Lagje Administrative është shtrirë në jug të qytetit, ka në përbërje këtë lagje:

1. Lagjen " 5 Maji"

- E cila shtrihet në pjesën veriore të qytetit dhe kufizohet, në veri me "kurorën e ullishtës", në lindje me Urën e Lizës", në jug me rrugën "Tomorr Domi" dhe "Sheferedin Biçakçiu" dhe në perëndim me lagjet "11 Nëntori" dhe "Kongresi Elbasanit".
- Numri i popullsisë është rreth 21 689 banorë, respektivisht me një numër familjesh rreth 7272. Referuar karakteristikave të kësaj zone të banuar dhe kërkesave të komunitetit për ofrimin e shërbimeve publike, në pjesën më të madhe të kësaj sipërfaqe nuk janë planifikuar shërbime pastrimi, por vetëm për grumbullimin e mbetjeve urbane si dhe e planifikuar sipas skemës së transportit dhe largimit të mbetjeve në zonën veriore të qytetit, me konteniere dhe direkt nga shtëpitë e qytetarëve.

Njësia Administrative në zonat rurale:

Tabela nr.6

Nr	Njësia Administrative	Shtrirja e sipërfaqeve rurale për shërbime publike				
		Pozicioni Gjeografik	Sipërfaqe km ²	Fshatrat	Distanca km	Nr. banorëve
1	Njësia Administrative Shushice	Veri-lindje	107	-Shushicë	9.8	11 342
				-Fush-Bull	18.2	
				-Hajdaran	4.4	
				-Mlizë	6.3	
				-Polisi- Vogël	11.4	
				-Polis -Vale	17.2	
				-Shelcan	12.3	
				-Vasjan	38.2	
				-Vreshtaj	4.2	
2	Njësia Administrative Shirgjan	Jug	22	-Shirgjan	9.8	10 585
				-Bathës	10.3	
				-Bujqës	7.5	
				-Jagodine	8.6	
				-Kryerzjarrth	7.8	
				-Kuqan	8.4	
				-Mjekës	6.4	
3	Njësia Administrative Gjergjan	Jug	28	-Gjergjan	11.8	8 049
				-Bujaras	19.3	
				-Gjonme	10.6	
				-Keshtjellë	13.3	
				-KoderBujaras	17.5	
				-Muriqan	11.4	
				-Thanë	17.7	

4	Njësia Administrative Tregan	Jug lindje	57	-Tregan	12.3	4606
				-Bizhdan	29.2	
				-Blerimas	24.8	
				-Çikallesh	19	
				-Gurishtë	17	
				-Kaçivel	28.7	
				-Kyçyk	15.2	
				-Muçan	16.5	
				-Shilbatër	19.8	
				-Shinavlash	24	
				-Trepshenisht	13.4	
				-Tudan	16.5	
5	Njësia Administrative Gjinar	Jug	89	-Gjinar	24	5 047
				-Derstile	21	
				-Kaferr	30.1	
				-Lukan	21.1	
				-Lleshan	15.8	
				-Maskarth	24.2	
				-Pashtresh	26.7	
				-Pobrat	17.2	
				-Stërstan	28.4	
				-Valesh	27.6	
				-Xibresh	29.7	
6	Njësia Administrative Zavalinë	Jug	101	-Zavalinë	36.2	1 914
				-Burrishhtë	33.4	
				-Jeronishtë	40.1	
				-Kamiçan	39.6	
				-Nezhan	32.7	
				-Selte	35.3	
7	Njësia Administrative Papër	Perëndim	102	-Paper	14.4	9 341
				-Ball dren	7	
				-Bizhuta	18	
				-Broshka	18.4	
				-Jatesh	10.8	
				-Lugaj	18.4	
				-Murrasi	17	
				-Pajuni	23	
				-Papër Sallak	27.3	
				-Ullishta	14	
				-Valasi	16.8	
				-Vidhasi	7.5	
				-Vidhas Hasgjel	24.3	
				-Bradashesh	5.6	
				-Balëzlart	7	
				-Balëz poshtë	5	
-Fikas	8.4					
-Gurabardh	4.8					

8	Njësia Administrative Bradashesh	Perëndim	56	-Karakullak	5	13155
				-Katundi Ri	4.2	
				-Kozan	11	
				-Kusarth	2.7	
				-Letan	10.3	
				-Petresh	12.3	
				-Reçan	8.2	
				-Rrilë	12.8	
				Shënmëhill	11.2	
				-Shijon	6.6	
				-Shtëmaj	11	
-Ulëm	12					
9	Njesia Administrative Grace	Veri	57	-Gracen	20.4	2 497
				-Bodin	33.7	
				-Dopaj	27.1	
				-Gjormë	28.7	
				-Mamël	15.7	
				-Pajengë	21.2	
				-Plangaricë	29	
				-Shingjin	28	
				-Tërbaç	30	
10	Njesia Administrative Funar	Veri	77	-Branesh	18.8	3 063
				-Bixelle	16.2	
				-Cërruje	27.2	
				-Korrë	32	
				Krrabëvogel	31	
				-Mollagjesh	25.6	
				-Preçe poshtë	19	
				-Preçe sipër	20	
-Stafaj	18.7					
11	Veri Administrative Labinot-Mal	Veri-Lindje	106	Labinot Mal	24	5 764
				-Benë	34.3	
				-Dritas	38	
				-Guri Zi	18	
				-Lamollë	20	
				-Lugaxhi	29.4	
				-Qafë	24.8	
				-Qerret	22.8	
				-Sericë	17	
-Shmil	28					

12	Njësia Administrative Labinot Fushë	Lindje	49	-Labinot-fushë	9.5	6 979
				-Godolesh	7.5	
				-Griqan poshtë	11.7	
				-Griqan sipër	14.2	
				-Mengel	4	
				-Xibrakë	12.4	

1. Njësia Administrative Shushicë:

Shtrihet në pjesën juglindore të qytetit të Elbasanit në një distancë rrugor (nga qendra e Njesisë) 12 km.

Kjo Njësi ka një shtrirje relativisht prej 107 km² dhe thajse e gjithë kjo sipërfaqe është me relief fushor e kodrinor tokë bujqësore me vlera të mira prodhuese.

Kjo Njësi kufizohet në veri me Njësine e Labinotit - Fushë në jug me Njësine Gjergjan dhe Tregan, në lindje me fshatin Polis dhe në perendim me Njësine Shirgjan dhe qytetin e Elbasanit.

2. Njësia Administrative Shirgjan:

Shtrihet në pjesën juglindore të qytetit të Elbasanit në një distancë rrugore nga qendra e Njesisë 10 km.

Kjo Njësi ka një shtrirje relativisht prej 22 km² dhe thajse e gjithë kjo sipërfaqe është me relief fushor tokë bujqësore me vlera të mira prodhuese.

Kjo Njësi kufizohet në veri me Njësine Bradashesh, në jug me Njësine Gjergjan dhe Tregan, në lindje me Njësine Shushicë e Tregan dhe në perendim me lumin Shkumbin.

3. Njësia Administrative Gjergjan:

Shtrihet në pjesën jugore të qytetit të Elbasanit në një distancë rrugor (nga qendra e Njesisë) 13 km .

Kjo Njësi ka një shtrirje relativisht prej 28 km² dhe thajse e gjithë kjo sipërfaqe është me relief fushor e kodrinor tokë bujqësore me vlera të mira prodhuese.

Kjo Njësi kufizohet në veri me lumin Shkumbin ne jug me Njësine Gostime, në lindje me Njësine Shirgjan dhe Tregan dhe në perendim me Njësine Cerrik.

4. Njësia Administrative Tregan:

Shtrihet në pjesën juglindore të qytetit të Elbasanit në një distancë rrugore prej 20km larg.

Kjo Njësi ka një shtrirje relativisht të madhe 57 km² dhe thajse e gjithë kjo sipërfaqe është tokë bujqësore kodrinore - malore.

Kjo Njësi kufizohet në veri me Njësine Shushicë dhe Shirgjan ne jug Njësine Gramsh në lindje me Njësine Gjinar dhe veriperendim me Njësine Shirgjan dhe Gjergjan.

5. Njësia Administrative Gjinar:

Shtrihet në pjesën juglindore të qytetit të Elbasanit në një distancë rrugore prej 26 km larg. Kjo Njësi ka një shtrirje relativisht të madhe 89 km² dhe thuhet se e gjithë kjo sipërfaqe është reliev malor.

Kjo Njësi kufizohet në veri me Njësinë Shushice, në jug Njësine e Gramsh në lindje me Njësinë Zavalinë dhe veriperëndim me Njësitë Tregan.

6. Njësia Administrative Zavalinë:

Shtrihet në pjesën juglindore të qytetit të Elbasanit në një distancë rrugore prej 40km larg. Kjo Njësi ka një shtrirje relativisht të madhe 101 km² dhe thuhet se e gjithë kjo sipërfaqe është reliev malor.

Kjo Njësi kufizohet në veri me Njësitë Gjinar e Stravaj, në jug fshatin Poroçan në lindje me Njësine Stravaj dhe veriperëndim me Njësitë Gjinar, fshati Pishaj (Gramsh).

7. Njësia Administrative Bradashesh:

Shtrihet në pjesën perindimore të qytetit të Elbasanit në një distancë rrugore prej 10km larg. Kjo Njësi ka një shtrirje relativisht të madhe 56 km² dhe thuhet se e gjithë kjo sipërfaqe është reliev fushor e kodrinor.

Kjo Njësi kufizohet në veri me Njësitë Gracen, Funar, në jug lumin Shkumbin në lindje me qytetin e Elbasanit dhe veriperëndim me Njësin Papër.

8. Njësia Administrative Papër:

Shtrihet në pjesën perendimore të qytetit të Elbasanit në një distancë rrugore prej 18km larg. Kjo Njësi ka një shtrirje relativisht të madhe 102 km² dhe thuhet se e gjithë kjo sipërfaqe është reliev fushor e kodrinor.

Kjo Njësi kufizohet në veri me Njësitë Gracen e Funar, në jug me Bashkin e Cerrikut, në lindje me Njësinë Brdashesh dhe veriperëndim me Njësinë Pajovë.

9. Njësia Administrative Gracen:

Shtrihet në pjesën veri-perndimore të qytetit të Elbasanit në një distancë rrugore prej 30 km. Kjo Njësi ka një shtrirje relativisht të madhe 57 km² dhe thuhet se e gjithë kjo sipërfaqe është reliev malor.

Kjo njësi kufizohet në veri me Njësite e Tiranës, në jug me Njësitë Paper e Bradashesh, në lindje me Njësine Funar dhe veriperëndim me Njësite Pajove.

10. Njësia Administrative Funar:

Shtrihet në pjesën veriore të qytetit të Elbasanit në një distancë rrugore prej 27 km larg.

Kjo Njësi ka një shtrirje relativisht të madhe 77 km² dhe thuhet se e gjithë kjo sipërfaqe është reliev malor.

Kjo Njësi kufizohet në veri me Njësite e Tiranës, në jug me Njësine Bradashesh në lindje me Njësine Labinot - Mal, dhe veriperëndim me Njësite Gracen, Tirane.

11. Njësia Administrative Labinot - Mal:

Shtrihet në pjesën veriore të qytetit të Elbasanit në një distancë rrugore prej 27 km larg.

Kjo Njësi ka një shtrirje relativisht të madhe 77 km² dhe thuajse e gjithë kjo sipërfaqe është reliev malor.

Kjo njësi kufizohet në veri me Njësitet e Tiranës, në jug me Njësine Bradashesh, në lindje me Njësitet e Librazhdit dhe veriperëndim me Njësitet Funar e Njësitet e Tiranës.

12. Njësia Administrative Labinot - Fushë:

Shtrihet në pjesën veriore-lindore të qytetit të Elbasanit në një distancë rrugore prej 5 km larg.

Kjo Njësi ka një shtrirje relativisht të madhe 49 km² dhe thuajse e gjithë kjo sipërfaqe është bujqesore me reliev fushor.

Kjo Njësi kufizohet në veri me Njësine e Labinotit Mal, në jug me Njësine Shushice, në lindje me fshatin Mirakë dhe veriperëndim me qytetin e Elbasanit.

Aspekte Institucionale e teknike në Menaxhimin e mbetjeve në Bashkinë Elbasan:

Shërbimi i menaxhimit të mbetjeve në Bashkinë Elbasan, në të gjitha Njësitet Administrative ofrohet:

- Për Njësine Administrative të qytetit (të ndara sipas Njësive) nga kompani private të kontraktuara nga Bashkia dhe monitorohet dhe kontrollohet rregullisht nga stafi i Bashkisë.
- Për Njësitet Administrative të zonave rurale, menaxhimi kryhet nga vete këto Njësi në bashkëpunim me Agjensinë e Shërbimeve Publike pranë Bashkisë.

Funksionimi i Strukturës në Bashki për Menaxhimin e Mbetjeve:

- Kompanitë private (operatorët ekonomik) ofrojnë shërbimin e menaxhimit të mbetjeve në të gjithë territorin e Bashkisë (të qytetit) bazuar në kushtet e përcaktuara në kontratën e nëshkruar me Bashkinë.
- Në Njësine Administrative Elbasan (të qytetit) në 6 Njësi Administrative (ish Rajonet ku përfshihen të gjitha lagjet e qytetit) Bashkia kontrollon e monitoron kryerjen e shërbimit të pastrimit të qytetit nëpërmjet Mbikqyreseve (supervizorët) të ndara në dy zona kontrate (veri dhe jug) dhe raportojnë tek Përgjegjësi i Sektorit dhe Drejtori i Shërbimeve Publike, Bashki.
- Për të qenë sa më reale dhe produktiv duhet të theksohet se në çdo Njësi Administrative duhet të vendoset një Inspektor (nga vetë Njësia) i cili monitoron ofrimin e shërbimit dhe raporton tek Mbikqyresit (supervizori) i zonës (veriore ose jugore), i cili më pas raporton tek përgjegjësi i sektorit dhe Drejtori i Shërbimeve Publike, Bashki.
- Përgjegjësi i sektorit së bashku me specialistin e sektorit, nën varësi të Drejtorit të Shërbimeve Publike dhe ndjekjes të Shërbimeve të Infrastrukturës, koordinojnë sistemin e menaxhimit të mbetjeve që nga hartimi i preventivave për kontratat, evidentimin e gjendjes ekzistuese të infrastrukturës dhe hartimin e raporteve përfundimtare të gjendjes së shërbimit.
- Edhe në Landfill Bashkia, duhet të vendosë një supervizor të saj, i cili bën raportime të rregullta mujore në lidhje me ngarkesat e mbetjeve që vijnë në Landfill nga e gjithë Bashkia.

- Përgjegjësi i sektorit është personi kryesor në menaxhimin e sistemit, jo vetëm për Njësine Administrative Elbasan, por edhe për Njësitet e tjera, ku të gjithë administratorët raportojnë tek përgjegjësi në lidhje me situatën e ofrimit të shërbimit në territorin e tyre.

Përgjegjësi i sektorit raporton tek Drejtori i Shërbimeve Publike për situatën e shërbimit në të gjithë territorin e Bashkisë, i cili më pas raporton në instancat vendim-marrëse të Bashkisë

Aspekte teknike në menaxhimin e mbetjeve në Bashkinë Elbasan

- Pas Reformës Territoriale, për hartimin e Planit-Vendor të Menaxhimit të Mbetjeve:
- Kryetari i Bashkisë
- Sekretari i Përgjithshëm
- Zv/ Kryetari që mbulon Shërbimet Publike
- Drejtoria e Përgjithshme e Mbrojtjes Civile, Mjedisit, Bujqësisë, Pyjeve dhe Kullotave
- Drejtoria e Monitorimit
- Përgjegjësi i Sektorit të Mjedisit
- Mbikqyrësit (supervizoret)
- Inspektorët në Njësiti Administrative (qytet e fshat)
- Inspektori në Landfill
- Operatori ekonomik (kompanitë private)
- Bashkia e madhe Elbasan,e përbërë nga 13 Njësi Administrative; nga ku:
- Në zonat urbane të qytetit (ish Bashkia) menaxhohen 6 Nën - Njësi Administrative
- Në zonat ruale menaxhohen 12 Njësi Administrative me rreth 116 fshatra, te cilat i dërgojnë mbetjet urbane në Landfillin (dampa e ish TEC fshati Katundi Ri, Njësia Administrative Bradashesh) që nga data 16.02.2016 e në vazhdim.
- Në Landfillin, Bashkia nuk ka pas një punonjës të saj, i cili mban të dhënat në lidhje me të gjitha dërgesat që vijnë në Landfill nga të gjitha Njësite Administrative të Bashkisë Elbasan.
- Njëkohësisht në këtë periudhë kur mbetjet urbane depozitoheshin në Landfillin e ri, planifikimet dhe përllogaritjet për analizën e kostos, janë kryer në baze të sasise së grumbulluar në konteniere (në baze të procesit të zbrastjeve të kontenireve 1440 cope x 124 kg/copë).
- Ndërsa për përllogaritjet e sasisë së mbetjeve të gjeneruara (grumbulluara) direkt nga shtëpitë e qytetarëve derë- derë janë bërë në baze të nurmit të familjeve (banoreve), në ato zona në të cilat ky shërbim nuk mund të realizohet me makina teknologjike, por sipas planifikimit ku janë përfshirë rreth 6900 familje të cilat gjenerojnë afro 11 ton mbetje në ditë.
- Nga këto të dhëna rezulton se për çdo dërgesë mbetjesh urbane, të depozituara në Landfill është bërë peshimi (detyruar nga kushtet e vëna nga Landfilli)
- Sipas të dhënave të raportuara nga Bashkia në tabelat e më poshtë tregohet; sasia e mbetjeve të gjeneruara kundrejt atyre të grumbulluara të cilat shkojnë në Landfillin për vitin 2021, 2022, 2023,2024 për ato Njësi Administrative në të cilat ofrohej shërbimi.
- Në bazë të numrit të popullsisë dhe shtrirjes gjeografike në zonën e kontratës rezultojnë këto të dhëna mbi sasinë e gjeneruar:

Vlerësimi i kostos së Plotë, Ekonomia qarkulluese për Menaxhimin e Mbetjeve.

Për të vlerësuar koston e plotë të Menaxhimit të Mbetjeve, duhet të llogariten kostot reale që rezultojnë nga nevojat:

- Për shërbimet e mbetjeve.
- Për investimet e nevojshme.
- Dhe objektivat vendore për menaxhimin e mbetjeve.

Procedurat e vlerësimit të kostos së plotë të menaxhimit të mbetjeve përbëhet nga këto etapa:

- Faza përgatitore.
- Përcaktimi i investimeve.
- Llogaritja e kostos së menaxhimit të mbetjeve.
- Rishikimi dhe monitorimi .

Faza përgatitore.**1. Vlerësimi i të dhënave bazë**

Ky informacion do të ndihmojë në:

- Përlllogaritjen e kostos.
- Vlerësimin e përgjithsëm të sasisë të mbetjeve të gjeneruara.
- Vlerësimin e të ardhurave të pritshme nga tarifat e mbetjeve.

- Rishikimi dhe monitorimi .**Faza përgatitore.****1. Vlerësimi i të dhënave bazë**

Ky informacion do të ndihmojë në:

- Përlllogaritjen e kostos.
- Vlerësimin e përgjithsëm të sasisë të mbetjeve të gjeneruara.
- Vlerësimin e të ardhurave të pritshme nga tarifat e mbetjeve.

Tabela nr.7

Nr.	Njësitë Administrative	Popullsia		
		Nr. Lagjeve	Nr. Familjeve	Nr. Banorëve
I	Qyteti			
	Lagjja1	4	8233	25577
	Lagjja2	4	8269	23378
	Lagjja3	4	9797	28563
	Lagjja4	4	8078	22320
	Lagjja5	3	4767	14043
	Lagjja6	1	7302	21456
	Shuma		46446	133637

Tabela nr.8

	Zonat rurale	Popullsia		
		Nr. Fshatra	Nr. Familje	Nr. Banorë
II	Njësia Administrative Shushice	9	36323	11561
	Shirgjan	7	35163	11081
	Gjergjan	7	2567	8381
	Tregan	11	1484	4661
	Gjinar	11	1671	4701
	Zavaline	6	608	1380
	Bradashesh	17	4211	13819
	Paper	13	2877	9513
	Gracen	9	701	2340
	Funar	9	1041	2712
	Labinot-Mal	10	1952	5666
	Labinot-Fushë	6	2319	7202
	Shuma	116	26579	83267

Për Bashkinë e Elbasanit nga përlogaritjet e elementeve si më sipër, rezultojnë këto vlera të normës të gjenerimit e të grumbullimit të mbetjeve urbane

Tabela Nr. 9

Nr	Emërtimet	Popullsia Regjistrimi Gjendje Civile		Nr. Banorëve që marrin shërbim		Norma Gjenerim (kg/bano)	Sasia mbetjeve të gjerneruar (ton/ditë)	Sasia (ton / vit)
		Nr. Popullsi	Nr. familje	Nr. Popullsi	Nr. familje			
Lagjet Administrative në zona urbane (qytet)								
1	Lagjja1	23577	8233	20578	6859	0.6	12346	4506
	Lagjja2	23378	8269	21150	7050	0.6	12690	4632
	Lagjja3	28563	9797	24250	8083	0.6	14550	5311
	Lagjja4	22320	8078	20102	6700	0.6	12061	4402
	Lagjja5	14043	4767	10132	3377	0.6	6079	2219
	Lagjja6	21756	7302	17778	6596	0.6	10672	3895
	Shuma	133637	46446	114000	38665		68.318	24965
Njësitë Administrative në zonat rurale								
2	Shushicë	11861	3632	8190	2642	0.36	2948.4	1076.1
	Shirgjan	11081	3516	7716	2490	0.36	2777.7	1013.8
	Gjergjan	8381	2567	5554	1792	0.36	1999.4	729.7
	Tregan	4661	1484	3107	1002	0.36	1118.5	402.6
	Gjinar	4701	1671	3200	1032	0.36	1152	420.5
	Zavalinë	1380	608	832	268	0.36	299.5	109.3
	Bradashesh	13819	4211	9300	3000	0.36	3348	1222
	Papër	9513	2877	6497	2096	0.36	2339	353.7
	Gracen	2340	701	1570	506	0.36	565.2	206.3
	Funar	2712	1041	1870	603	0.36	673.2	673.2
	LabinotMal	7202	2319	4827	1557	0.36	1737.7	634.2
	Labinot Fushë	5666	1952	3777	1218	0.36	1359.7	496.3
	Shuma	83267	26579	56440	18206		20318	7637.7

Gjatë procesit të planifikimit për periudhën në fjalë (deri në vitin 2025) Bashkia ka propozuar këto vlera të normës së gjenerimit, për shkak se ky shërbim është planifikuar të kryhet me procedurë (operacion tjetër shërbimi) duke përlogaritur sasinë e grumbullimit dhe të transportimit të mbetjeve për në Landfill me zbraze të kontenerëve, si më poshtë:

- Nga përlllogaritjet rezulton $1430 \text{ copë} \times 124 \text{ kg/copë} = 88.6 \text{ ton/ditë}$
- Duke shtuar edhe sasinë e mbetjeve të grumbulluara direkt nga shtëpitë e qytetarëve 18 ton në ditë, shuma totale e mbetjeve të gjeneruara në një ditë për vitin 2020- 2021-2022-2023-2024-2025 shkon në rreth 88 deri në 90 ton në ditë.
- Referuar metodologjisë dhe monitorimeve në terren; si dhe përlllogaritjeve mbi sasinë e gjenerimit të mbetjeve rezulton:
 - Në bazë të numrit të popullsisë për vitin 2020 ishte 213199, për vitin 2021 ishte 214543, për vitin 2022 ishte 215440, për vitin 2023 ishte 215220 dhe për vitin 2024 është 216904
 - Duke zbritur numrin e banorëve të larguar jashtë dhe brenda vëndit (27%) = 46464 banorë.
 - Numri real i banorëve të cilët kërkojnë shërbime publike është 171440 banorë.
 - Duke shtuar edhe numrin e bizneseve dhe të institucioneve shtetërore e arsimore në rreth 5900 rezulton se sasia e gjeneruar e mbetjeve është e barabartë me sasinë e dërgura për çdo ditë në Landfill pas muajit Shkurt 2016, e përlllogaritur kjo me metodologjinë e proçesit me zbrazje te kontenireve.
 - Edhe në rast se e konsiderojmë këtë metodologji në përlllogaritje e sasisë së grumbulluar e transportuar të mbetjeve urbane, në kushtet aktuale të menaxhimit nuk mund të rezultoi se kjo sasi është e barabartë me sasinë e gjeneruar.
 - Nga kontrollet dhe monitorimet është fakt;që jo të gjitha sasia e mbetjeve të gjenerohen (pra hidhen në VGM) dërgohen të gjitha në Landfillin.
Pse?
 - Në zonat ku mungonin VGM-të, janë plotësuar me kontenierë 100%
 - Nga VDM, shumë qytetarë të ndryshëm (sidomos romë) tërheqin një sasi të konsiderushme të mbetjeve urbane.
 - Në shumë fshatra të Njësive Administrative në zonat rurale mbetjet që hidhin në vende të hapura dhe në hapsira të ndryshme ujore, tani hidhen në VGM-të e përcaktuara.
 - Të gjitha këto konstatime tregojnë që; vlerat e normës që grumbullohet (pra sasia e mbetjeve që mblidhen dhe dërgohen në Landfill), janë më të ulta se vlerat e mbetjeve që realisht banorët gjenerojnë për çdo ditë.

P R E V E N T I V I
Për realizimin e Shërbimit të Pastrimit të Qytetit
Transportimin e largimin e mbetjeve urbane.

Për periudhën 01.01.2024 deri në 31.12.2025 për 731 ditë

Tabela nr.10

NR	PROÇESET E SHERBIMIT SIPAS STRUKTURE	NJESIA	VOLUMI	ÇMIMI PER NJESI	VLERA
1	Fshirje sheshe,rrugë e trotuare me krah Qytet	m ²	221989349	0.383	85021921
2	Fshirje e pjesshme rrugeve e trotuareve Qytet	m ²	486852579	0.068	33105975
3	Freskimi i rrugëve (periudha Prill – Tetor 2024 dhe Prill-Shtator 2025)397ditë	m ²	34078480	0.382	13017979
5	Transporti i mbetjeve me makina teknologjike 10	ton	36550	1233.5	45084425
6	Transporti i mbetjeve me makina teknologjike 5	ton	5848	2226.6	13021157
8	Transporti i mbetjeve nga shtëpите e qytetarëve 3.5	ton	5848	3210.5	18775004
9	Transport i mbetjeve voluminoze dhe konteniervet për larje 7200 me makin me vinc 3.5	ton	1462	5560.7	8129743
10	Transport i mbetjeve inerte dhe mbetjeve të riciklueshme në 5 rrugë me makina vinc 3.5	ton	1462	5360.7	7837343
11	Ndërgjegjësimi i banonoreve (flet palosje, grafiku i shërbimeve, publikimi në media) Prill-Tetor	sasia	4 here/2vit	50 000	200000
SHUMA					224.193.548
SHPENZIME PLOTËSUESE 8%					17935484
SHUMA					242129032
FITIMI 10%					24212903
SHUMA					266341935
TVSH 20%					53268387
SHUMA TOTALE					319610322

Metodologjia mbi vlerësimin dhe përcaktimin

- Numrit të nevojshëm të kontenirëve të mbetjeve urbane
- Automjetet teknologjike për transportimin e mbetjeve me zbraze të kontenierëve.
- Volumin e mbetjeve urbane që do të transportohen direkt nga shtëpitë e qytetarëve

Tabela nr 11

NR	TE DHËNAT VLERËSUESE	NJESIA	SASIA
<i>Të dhënat vlerësuese :</i>			
1	Pesha e mbetjeve te ngurta urbane qe grumbullohen ne Vend – grumbullimet me sistem hedhja e tyre ne kontenieret e mbetjeve urbane,dere me dere dhe voluminozet.	ton	68
2	Pesha e mbetjeve te ngurta inerte qe grumbullohen reth Vend – grumbullimeve te mbetjeve	ton	2
3	Kapaciteti i kontenierit me volum 1.1 m ³	kg	124
4	Pasha specifike e mbetjeve te ngurta urbane	kg/m ³	112.7
5	Volumi i mbetjeve te ngurta urbane	m ³	710
6	Numri i konteniereve te parashikuar ne te gjithe zonen e sherbimit	cope	700
7	Kapaciteti i pergjithshem i volumit te konteniereve	m ³	726
8	Referuar metodologjise; grupi i punes ka parashikuar dhe vleresuar faktoret e domosdoshem si me lart ku ne detyrimet kontraktore ka percaktuar qe çdo Operator Sherbimi te siguroje sasine 700cope me volum 1.1 m ³ , me kapak dhe mekanizem per hapjen e kapakut te konteniereve duke kompletuar te gjithe Zonen e sherbimit me nje shtrirje territoriale prej1530 ha	cope	700
9	Numri i konteniereve te mbetjeve urbane eshte llogaritur ne baze te nevojave dhe prodhimit te mbetjeve nga qytetaret, njekohesisht edhe duke garantuar sherbimin e transportit dhe largimit te mbetjeve urbane.	ton	58
10	Kompletimi dhe shperndarja e konteniereve te mbetjeve urbane do kryhet nga Operatori i sherbimit ne Vend – grumbullimet e percaktuar nga Bashkia te pasqyruar ne Listen perkatese si Hartes te pregatitur per ketye qellim duke vendosur kordinatat pe çdo Vend- grumbullim	cope	700
11	Per percaktimin e distances midis Vend – grumbullimve te mbetjeve urbane dhe respektivisht edhe numrin e konteniereve per çdo V.G rumbullim eshte patur parasysht dhe analizuar : - Plotesimi i nevojave te kominitetit - Numri i banoreve - Intesiteti i zones se banuar - Numri i bizneseve - Numri i Institucioneve, shkollave e kopshteve - Arrijten e nje performance te larte te sherbimit.	ml	200-300
12	Per perlllogartijen e shpenzimeve per kryerjen e sherbimit te ‘‘Grumbullimit’ ,transportit dhe largimin e mbetjeve urbane me zbraze te konteniereve’’ jemi bazuar ne kohen e domosdoshme operationale per zbrazen e 700cope konteniereve duke i transportuar ato ne nje distance nga qytetit ne Landfill.	Km	7

• **Automjetet teknologjike për transportimin e mbetjeve me zbraze të kontenierëve.**
Me kapacitet 10 dhe 5 ton

Tabela nr 12

NR	TE DHËNAT VLERËSUESE	NJËSIA	SASIA
<i>Te dhenat vleresuese :</i>			
1	Duke ju referuar parametrave te rrugëve te qytetit; automjete teknologjike qe do te perdoren per kryerjen e sherbimit te ‘‘Transportit dhe largimit te mbetjeve urbane do te jene ne perputhje me Kodin e Qarkullimit Rrugor	Kategoria	N2, N3
<i>Automjete te renda teknologjike me kapacitet mbi 10 ton</i>			
2	- Koeficienti kompaktimit	kof.	1:4 - 1:6
	- Koha e levizjes per fillimin e punes	min	15
	- Koha e levizjes per ne Landfillin e ri	min	15
	- Orari i punes per mjetet teknologjike ne qytet 10 dhe 5 ton	Ora	22:00 - 06:00
	- Orari i punes per mjetet teknologjike voluminoze qytet 3.5 ton	Ora	06:00-14:00
	- Orari i punes per mjetet teknologjike ne qytet dere me dere 3.5 ton	Ora	06:00-14:00
	- Orari i punes per mjetet teknologjike inerte dhe mbetje te riciklueshme ne 5 rruge ne qytet 3.5 ton	Ora	06:00-14:00
	- Orari i punes per mjetet teknologjike bot freskimi 10 ton qytet	Ora	05:00-08:00/ 15:00-19:00
	- Koha e zbrazjes se nje kontenieri, pastrimi i V.G ne nje rreze 1.5 m deri ne 3 m, diznefektimi dhe levizja e mjetit nga V.G ne tjetrin qytet	min	3
	- Koha e punes efektive per kryerjen e nje cikli qe perben zbrazjen e mjetit 10 ton per 93 cope konteniere qytet	min	3
- Numri i cikleve ne dite per nje mjet 10 ton	cikel	2	
- Koha e punes efektive per kryerjen e nje cikli qe perben zbrazjen e mjetit 5 ton per 71 cope konteniere qytet	min	3	
- Numri i cikleve ne dite per nje mjet 5 ton	cikel	3	
- Numri i cikleve ne dite per nje mjet 3.5 ton mbetje dere me dere	cikel	1	
- Numri i cikleve ne dite per nje mjet 3.5 ton mbetje voluminoze	ton	1	
- Numri i cikleve ne dite per nje mjet 3.5 ton inerte	ton	1	
<i>Perllogaritja e karburantit per mjetet e renda teknologjike</i>			
3	- Numri i xhirove te motorrit	Rrot/min	60 - 65 kë
	- Referuar grafikeve te fuqise se motorrit te tipit 421 i markes ‘‘Benz’’ qe pergjigjet mjetit te rende 2222/6 x 4 rezulton se per 1500 rrotullime	Fuqia motorrit	5.6
	- Konsumi orar i karburantit perllogaritet ne baze te normave kalorifike nga ku $1\text{ kë} = 860\text{ k/kal}$ dhe $1\text{ liter} = 10\ 000\text{ k/kal}$ dhe rezulton se $(65 \times 860) : 10\ 000 =$	Liter/ore	5
	- Ne baze te ketij vleresimi, duke analizuar qe automjetet levizin plot dhe bosh per ne landfill ne nje distance 7 km rezulton se harxhimi për një mjet 10 ton	Liter/ore	5
- Ne baze te ketij vleresimi, duke analizuar qe automjetet levizin plot dhe bosh per ne landfill ne nje distance 7 km rezulton se harxhimi për një mjet 5 ton	Liter/ore	3	
- Ne baze te ketij vleresimi, duke analizuar qe automjetet levizin plot dhe bosh per ne landfill ne nje distance 7 km rezulton se harxhimi për një mjet 3.5 ton	Liter/ore	3	
8	Numri i kontenierëve te mbetjeve urbane eshte llogaritur ne baze te nevojave dhe prodhimit te mbetjeve nga qytetaret, njekoheesisht edhe duke garantuar sherbimin e transportit, largimit te mbetjeve urbane dere me dere dhe voluminoze	ton	68
9	Kompletimi dhe shperndarja e kontenierëve te mbetjeve urbane do kryhet nga Operatori i sherbimit ne Vend – grumbullimet e paercaktuar nga Bashkia te pasqyruar ne Listen perkatese si Hartes te pregatitur per ketye qellim	cope	700

10	Per percaktimin e distances midis Vend – grumbullimve te mbetjeve urbane dhe respektivisht edhe numrin e konteniereve per çdo V.G eshte patur parasysh dhe analizuar : <ul style="list-style-type: none"> - Plotesimi i nevojave te komunitetit - Numri i banoreve - Intesiteti i zones se banuar - Numri i bizneseve - Numri i Institucioneve, shkollave e kopshteve - Arritjen e nje performance te larte te sherbimit. 	ml	200-300
11	Per perlllogartijen e shpenzimeve per kryerjen e sherbimit te ‘‘Grumbullimit’’,transportit dhe largimin e mbetjeve urbane me zbrazje te konteniereve’’ jemi bazuar ne kohën e domosdoshme operationale per zbrazjen e 700 cope konteniereve duke i transportuar ato ne nje distance nga qytetit ne Landfill.	Km	7

- **Për transportimin e largimin e mbetjeve urbane në Qytet (derë – derë direkt nga shtëpitë e banorëve)**

Tabela nr 13

<i>Përlllogarëtjet e volumit të mbetjeve urbane që do të transportohen (dora – dorës) direkt nga shtëpitë e qytetarëve me automjete me presë vetëshkarkuese me kapacitet deri në 3.5 ton</i>	
Të dhënat vlerësuese	
<ul style="list-style-type: none"> - Sherbimi i transportimit dhe largimit te mbetjeve urbane direkt nga shtepite e qytetareve, ka per qellim kryerjen e ketij sherbimi per ate pjese te komunitetit shtepite e te cileve jane ne ato zona banimi ku infrastruktura rrugore nuk lejon qarkullimin e automjeteve te renda teknologjike. - Per kete qellim eshte studiuar i gjithe territori urban brenda zones se sherbimit dhe jane percaktuar per çdo Njesi Administrative enklavat ku do te kryhet ky sherbim 	
<p>Nga ky studim, eshte bere planifikimi konkretisht i zonve te banuar (enklavave) Konkretisht :</p> <p>1. Njesia Administrative Nr. 1 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ne lagjet : "Emin Matraxhiu" zonen e banuar te Romeve pas Stadiumit. - Ne lagjet : "Beqir Dardha" zone midis rruges Qemal Stafa dhe Unazen Jugore. <p>2. Njesia Administrative Nr.2 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ne lagjet : "Clirimi ne rruget" Naum Panxhi, Fetah Cankja, Ismail Qemali, Dhimiter Bega, Jorgji Dule - Ne lagjet : "Brigada 17 Sulmuese" ne rruget Demir Bunga, Mehmet Bajraktari, Xhafer Hakani, që kufizohen me rrugën Zogu I. - Ne lagjet : "Sul Papri" qe kufizohet me rrugen Demir Bunga, 25 Nentori e Zogu I. - Ne lagjet : "Syrja Dylgjeri" sidomos zonen e banuar te Romeve pas S.Trenit që kufizohet me rrugën Iliaz Kosova. <p>3. Njesia Administrative Nr.3:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ne lagjet : "28 Netori" zona e banuar qe kufizohet nga autostrada, rruga 17 Marsi, shtrati i perroit te zaranikes deri tek fabrika e vajit kristal - Ne lagjet : "Dyli Haxhire" qe perfshin zonen e banuar midis shtrati te zaranikes dhe rruges Kadri Hoxha deri tek magazina e fruta perimeve - Ne Lagjet : "Partizani" qe perfshin zonen e banuar Pusi qe lahet vet qe kufizohet me rrugen Janaq kilica dhe Mehmet Karadaku <p>4. Njesia Administrative Nr.4:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ne lagjet : "Kala" komplet - Ne lagjet : "Aqif Pasha" qe perfshin zonen e banuar midis rruges Ptoleme Xhuvani, Kadri Gani, Janaq Kilica. - Ne lagjet : "Visarion Xhuvani" qe perfshin zonen e banuar midis rruges 7Marsi dhe Ismail Zyma. 	

<p>5. <u>Njesia Administrative Nr.5:</u> - Ne lagjet : "5 Maj" qe perfshin zonen e banuar midis rruges Ismail & Xhemali Debrova, ne kufij me rrugen Ibrahim Dinci.</p> <p>6. <u>Njesia Administrative Nr.6:</u> - Ne lagjet : "5 Maj" qe perfshin zonen e banuar midis rruges Beharedin Mitarja, Sul Domi, Ali Gace, Josif Papamihali, Baba Ahmet Dedei, Arif Dardha dhe ish Harmas.</p>		
- Numri i zonave te banuara (enklavave) ne te cilat do te kryhet ky sherbim eshte percaktua perkatesisht sipas Njesive Administrative	Nr. zonave	10
- Numri i banoreve (per çdo zone ne te cilen do te kryhet sherbimi)ne qytet	Nr. banoreve	12000
- Numri i mjeteve (me prese me kapak)	cope	3
- Numri i cikleve per çdo mjet	cikel	1
- Ngarkesa e nje mjetit per realizimin e nje cikli	ton	2.3 e 3.5
- Kapaciteti i mbajtjes se mjetit (jo me pak)	ton	3.5
Per perlllogaritjen e shpenzimeve vjetore te " Transportit te mbetjeve te ngurta urbane" me automjete te thjeshta teknologjike veteshkarkuese ju referohemi ne menyre analitike tipit dhe numrit te mjetit qe kerkon ky sherbim		

Të dhënat e përgjithshme për Zonën e Shërbimit sipas V.K.M nr. 319 datë

31.05.2018

Dispozitat e përgjithshme të modelit të përlllogaritjes 1

Për periudhën 01.01.2024 deri në 31.12.2025 për 731 ditë

Tabela nr 14

REF	ZËRAT	NJËSIA MATËS	PERDORIMI ZËRIT	K O M E N T E
A	Bashkia Elbasan	numër	Qytet	Përlllogaritje vetëm për Njësitet Administrative të qytetit
B	Frekuenca e grumbullimit	numër	7 dite/jave	Si rrjedhim i sasisë ditore së gjeneruar
C	Tipologjia	-	Urbane	Përcaktimi i tipologjisë vetëm për Njësitet Administrative të qytetit
D	Popullsia: 1. Banorë 2. Familjarë 3. Biznese • Prodhim • Ndërtim • Tregu Lirë • Tregti 4. Institucione 5. Nr Kontratave Familjare 6. Nr i banoreve me aftesi te kufizuar mendi	numër	132 833 44 383 4 691 191 55 4 2 490 174 29056 8796	Shifra sipas regjistrimit te Gjendjes civile dhe Institucioneve Tatim – taksa Ardhur nga rrethet Të dhëna nga UKE Të dhëna nga DSHKSK

	me ekonomike			
E	194362 Banore total	÷	62 382 familje	3 banore/familje
E,1	132833 Banore qytet		44 383 familje	3 banore/familje
F	191 Subjekte/prodhimi	*	3 kg/ditë	573 kg/ditë
G	55 Subjekte/ndertimi	*	3 kg/ditë	165 kg/ditë
H	2490 Subjekte /ndryshme	*	1.8 kg/ditë	4482 kg/ditë
I	4 Tregje të lira	*	15 kg/ditë	60 kg/ditë
J	174 Institucione	*	1.9 kg/ditë	330.6 kg/ditë
K	104 000 Banorë	*	0.6 kg/banor	62400 kg/ditë (totali 62 ton/dite)
				68010 kg/dite(totali 68 ton/dit)
M	Të regjistruar jashtë vendit	%	21.7% = 28 833	Në bazë të gjenerimit te mbetjeve
N	Popullsia + aktivitete që kërkojnë shërbime	numër	104 000	Kjo shifër përllogaritet nga formula D – E
O	Distanca rrugës	km	7	Distanca deri ne Landfill vetëm një drejtim
P	Distanca e përshkruar nga një kamion ne një(rrugë)	km	14	Kjo përcaktohet nga matjet ne terren vajtje – ardhje
Q	Standarti gjenerimit	kg/banor	0.6	Ky përcaktim është bërë në bazë të monitorimeve kërkesave të komunitetit
R	Totali mbetjeve te gjeneruara	ton/ditë	68	Përllogaritet nga standarti i gjenerimit
S	Sasia totale e mbetjeve e gjeneruar në 2 vite	ton/2 vite	49 708	Përllogaritet tona 68 ton x 731 dite =49 708 ton

Shpjegime :

- Termi Tipologji konsiston në përcaktimin e Njesisë ; në urbane,rurale apo mikse
- Popullsia; normalisht është popullsiaqë përbëhet nga banorët rezidentë të përfshirëesipas regjistrave të Gjendjes Civile.
- Vizitorë e turistë (numri i vizitorëve të përditshëm) në një periudhë të caktuar, në të cilat përcaktohen muajt zyrtarë të sezonit turistik.
- Distancakonsiston në : Distancën për grumbullim (për tu mbushur kamioni) dhe në distancën për transportim.
- Sasia e mbetjeve të gjeneruar; kjo shifër përfshin mesataren e gjenerimit të tre gjenerueseve kryesor : banorëve, bizneseve, Institucioneve, për të cilat bëhen matje në terren ose përdorim i të dhënave zyrtare. Kjo shifër është mjaft e rëndësishme pasi ndikon në të gjithë sistemin.

**Transporti i mbetjeve urbane për vitin 2022,
 Transporti i mbetjeve urbane për 5 mujorin e parë viti 2023
 Transporti i mbetjeve urbane dhe 8 mujorin i parë 2024**

Tabela nr 15

Nr	Muaji	Viti	Sasia Mesatare Ditore Ton	Sasia Mujore Ton
1	Janar	2022	53.38	1654.98
2	Shkurt	2022	55.96	1566.96
3	Mars	2022	53.06	1645
4	Prill	2022	57.30	1719
5	Maj	2022	59.35	1840
6	Qershor	2022	59.13	1774
7	Korrik	2022	64.06	1986
8	Gusht	2022	66.19	2052
9	Shtator	2022	57.29	1776
10	Tetor	2022	66.19	2052
11	Nëntor	2022	65.90	1977
12	Dhjetë	2022	66.19	2052
1	Janar	2023	66.19	2052
2	Shkurti	2023	63.48	1777.6
3	Mars	2023	66.20	2052.2
4	Prill	2023	66.2	1986
5	Maj	2023	66.20	2052.20
1	Janar	2024	56.41	1747
2	Shkurti	2024	52.9	1534
3	Mars	2024	62.3	1931
4	Prill	2024	66.2	1986
5	Maj	2024	69.33	2149
6	Qershor	2024	70.8	2124
7	Korrik	2024	74.67	2315
8	Gusht	2024	72.16	2237

Sasia e mbetjeve urbane të ngurta, mjet teknologjik 10 ton, sasia ditore 50 ton

Sasia e mbetjeve urbane të ngurta, mjet teknologjik 5 ton, sasia ditore 8 ton

Sasia e mbetjeve urbane të ngurta, derë më derë mjet teknologjik 3.5 ton, sasia ditore 8 ton

Sasia e mbetjeve urbane të ngurta voluminoze mjet teknologjik 3.5 ton, sasia ditore 2 ton

Mesatarja ditore e gjenerimit të mbetjeve 68 ton/ditë

PËRLLOGARITJA E SHPENZIMEVE OPERATIVE**Për mirëmbajtjen e infrastrukturës****Për mjete transporti teknologjike me kapacitet deri në 10ton****Për periudhën 01.01.2024 deri në 31.12.2025 për 731 ditë në Qytet**

Tabela nr 16

NR	EMËRTIMI I SHPENZIMEVE	KONSUMI (vjektor)	SASIA	ÇMIMI	VLERA	NR. MJETEVE	VLEFTA 2Vite lekë
1	Siguracioni	1 herë/vit	3x1Vit	43 056	43 056	3 x 2 vite	258336
2	Taksat	1 herë/vit	3x1Vit	42 179	42 179	3 x 2 vite	253074
3	Mirëmbajtje 5%	Lek/muaj	2 Vite	298 200	298 200	3 x 2 vite	1789200
4	Goma 10 ton	Cop	1cop/1Vit	28 000	28 000	3 x 2 vite	168000
5	Vaj motorri	1 herë/vit	50 lit/1 Vit	310	15 500	3 x 2 vite	93000
6	Vaj hidraulik	1 herë/vit	12 lit/1 Vit	270	3 240	3 x 2 vite	19440
7	Vaj diferenciali	1 herë/vit	12 lit/1 Vit	500	6 000	3 x 2 vite	36000
8	Vaj 90G-25	1 herë/vit	12 lit/1 Vit	360	4 320	3 x 2 vite	25920
9	Alkol	1 herë/vit	4 lit/1 Vit	700	2 800	3 x 2 vite	16800
10	Graso	1 herë/vit	15 kg/1 Vit	320	4 800	3 x 2 vite	28000
Shpenzimet në 2 Vite							2 687 770
Shpenzimet për një mjet transporti teknologjik deri në 10 ton në 1 vit							447 961.6
Shpenzimet për një mjet transporti teknologjik deri në 10 ton në 2 vite							895 923.3

Shënim: Mjeti realizon çdo ditë 50 Km pa përlllogaritur rrugën boshe, 186 kontenierë/ditë x 200-300ml distancë nga pika në pikë = 18 250Km/vit, për çdo 8 mijë Km duhen 35 litra/vaj/motorri/muaj dhe 15 litra vaj çdo vit për nivel.

PËRLLLOGARITJA E SHPENZIMEVE OPERATIVE**Për mirëmbajtjen e infrastrukturës****Për mjete transporti teknologjike me kapacitet deri në 5 ton****Për periudhën 01.01.2024 deri në 31.12.2025 për 731 ditë në Qytet****Tabela nr 17**

NR	EMËRTIMI I SHPENZIMEVE	KONSUMI (vjektor)	SASIA	ÇMIMI	VLERA	NR. MJETEVE	VLEFTA 2Vite lekë
1	Siguracioni	1 herë/vit	1x1Vit	43 056	43 056	1 x 2 vite	86112
2	Taksat	1 herë/vit	1x1Vit	42 179	42 179	1 x 2 vite	84358
3	Mirëmbajtje 5%	Lek/vit	2 Vite	166 800	166 800	1 x 2 vite	333600
4	Goma 5 ton	Cop	1cop/1 Vit	15 000	15 000	1 x 2 vite	30000
5	Vaj motorri	1 herë/vit	25 lit/1 Vit	310	7 750	1 x 2 vite	15500
6	Vaj hidraulik	1 herë/vit	6 lit/1 Vit	270	1 620	1 x 2 vite	3240
7	Vaj diferenciali	1 herë/vit	6 lit/1 Vit	500	3 000	1 x 2 vite	6000
8	Vaj 90G-25	1 herë/vit	6 lit/1 Vit	360	2 160	1 x 2 vite	4320
9	Alkol	1 herë/vit	2 lit/1 Vit	700	1 400	1 x 2 vite	2800
10	Graso	1 herë/vit	7 kg/1 Vit	320	2 240	1 x 2 vite	4480
Shpenzimet në 2 Vite							570 410
Shpenzimet për një mjet transporti teknologjik deri në 5 ton ne 1 vit							285 205

Shënim: Mjeti realizon çdo dite 50 Km pa përlllogaritur rrugën boshe, 142 kontenierë/dite x 200-300ml distancë nga pika në pikë = 18 250Km/vit, për cdo 8 mijë Km duhen 15 litra/vaj/motorri/muaj dhe 10 litra vaj çdo vit për nivel.

PËRLLLOGARITJA E SHPENZIMEVE OPERATIVE**Për mirëmbajtjen e infrastrukturës****Për mjete transporti teknologjike me kapacitet deri në 3.5 ton me pres dhe kapak anësor për lagimin e mbetjeve derë më derë.****Për periudhën 01.01.2024 deri në 31.12.2025 për 731 ditë në Qytet****Tabela nr 18**

NR	EMËRTIMI I SHPENZIMEVE	KONSUMI (vjektor)	SASIA	ÇMIMI	VLERA	NR. MJETEVE	VLEFTA 2Vite lekë
1	Siguracioni	1 herë/vit	3x1Vit	28 209	28 209	3 x 2 vite	169254
2	Taksat	1 herë/vit	3x1Vit	33 675	33 675	3 x 2 vite	202050
3	Mirëmbajtje 5%	Lek/vit	1 Vite	166 800	166 800	3 x 2 vite	1000800
4	Goma 3.5 ton	Cop	1cop/1 Vit	15 000	15 000	3 x 2 vite	90000
5	Vaj motorri	1 herë/vit	20 lit/1 Vit	310	6 200	3 x 2 vite	37200
6	Vaj hidraulik	1 herë/vit	6 lit/1 Vit	270	1 620	3 x 2 vite	9720
7	Vaj diferenciali	1 herë/vit	6 lit/1 Vit	500	3 000	3 x 2 vite	18000
8	Vaj 90G-25	1 herë/vit	6 lit/1 Vit	360	2 160	3 x 2 vite	12960
9	Alkol	1 herë/vit	2 lit/1 Vit	700	1 400	3 x 2 vite	8400
10	Graso	1 herë/vit	3 kg/1 Vit	320	960	3 x 2 vite	5760
Shpenzimet në 2 Vite							1 554144
Shpenzimet për një mjet transporti teknologjik deri në 3.5 ton në 1 vit							259024
Shpenzimet për një mjet transporti teknologjik deri në 3.5 ton në 2 vite							518048

Shënim: Mjeti realizon çdo ditë 50 Km pa përlllogaritur rrugën boshe, = 18 250Km/2vit, për çdo 8 mijë Km duhen 10 litra/vaj/motorri/muaj dhe 10 litra vaj çdo vit për nivel.

PËRLLOGARITJA E SHPENZIMEVE OPERATIVE**Për mirëmbajtjen e infrastrukturës**

Për mjete transporti teknologjike me kapacitet deri në 3.5 ton me vinc e kovë pas gabinës per largimin e mbetjeve voluminoze dhe larje dezinfektim kontenierësh.

Për periudhën 01.01.2024 deri në 31.12.2025 për 731 ditë në Qytet

Tabela nr 19

NR	EMËRTIMI I SHPENZIMEVE	KONSUMI (vjektor)	SASIA	ÇMIMI	VLERA	NR. MJETEVE	VLEFTA 2Vite lekë
1	Siguracioni	1 herë/vit	1x2Vit	28 209	28 209	1 x 2 vite	56418
2	Taksat	1 herë/vit	1x2Vit	33 675	33 675	1 x 2 vite	67350
3	Mirëmbajtje 5%	Lek/vit	1 Vite	166 800	166 800	1 x 2 vite	333600
4	Goma 3.5 ton	Cop	1cop/1 Vit	15 000	15 000	1 x 2 vite	30000
5	Vaj motorri	1 herë/vit	20 lit/1 Vit	310	6 200	1 x 2 vite	12400
6	Vaj hidraulik	1 herë/vit	6 lit/1 Vit	270	1 620	1 x 2 vite	3240
7	Vaj diferenciali	1 herë/vit	6 lit/1 Vit	500	3 000	1 x 2 vite	6000
8	Vaj 90G-25	1 herë/vit	6 lit/1 Vit	360	2 160	1 x 2 vite	4320
9	Alkol	1 herë/vit	2 lit/1 Vit	700	1 400	1 x 2 vite	2800
10	Graso	1 herë/vit	3 kg/1 Vit	320	960	1 x 2 vite	1920
Shpenzimet në 2 Vite							518048
Shpenzimet për një mjet transporti teknologjik deri në 3.5 ton në 1 vit							259024
Shpenzimet për një mjet transporti teknologjik deri në 3.5 ton në 2 vite							518048

Shënim: Mjeti realizon çdo ditë 50 Km pa përlllogaritur rrugën boshe, 357 pika kontenierësh x 200-300 ml distancë nga pika në pikë = 18 250Km/2vit, për çdo 8 mijë Km duhen 10 litra/vaj/motorri/muaj dhe 10 litra vaj çdo vit për nivel.

PËRLLLOGARITJA E SHPENZIMEVE OPERATIVE**Për mirëmbajtjen e infrastrukturës****Për mjete transporti teknologjike me kapacitet deri në 3.5 tonne vinci e kovë pas gabinës për lagimin e mbetjeve inerte.****Për periudhën 01.01.2024 deri në 31.12.2025 për 731 ditë në Qytet****Tabela nr 20**

NR	EMËRTIMI SHPENZIMEVE	KONSUMI (vjektor)	SASIA	ÇMIMI	VLERA	NR. MJETEVE	VLEFTA 2Vite lekë
1	Siguracioni	1 herë/vit	1x2Vit	28 209	28 209	1 x 2 vite	56418
2	Taksat	1 herë/vit	1x2Vit	33 675	33 675	1 x 2 vite	67350
3	Mirëmbajtje 5%	Lek/vit	1 Vite	166 800	166 800	1 x 2 vite	333600
4	Goma 3.5 ton	Cop	1cop/1 Vit	15 000	15 000	1 x 2 vite	30000
5	Vaj motorri	1 herë/vit	20 lit/1 Vit	310	6 200	1 x 2 vite	12400
6	Vaj hidraulik	1 herë/vit	6 lit/1 Vit	270	1 620	1 x 2 vite	3240
7	Vaj diferenciali	1 herë/vit	6 lit/1 Vit	500	3 000	1 x 2 vite	6000
8	Vaj 90G-25	1 herë/vit	6 lit/1 Vit	360	2 160	1 x 2 vite	4320
9	Alkol	1 herë/vit	2 lit/1 Vit	700	1 400	1 x 2 vite	2800
10	Graso	1 herë/vit	3 kg/1 Vit	320	960	1 x 2 vite	1920
Shpenzimet në 2 Vite							518048
Shpenzimet për një mjet transporti teknologjik deri në 3.5 ton ne 1 vit							259024
Shpenzimet për një mjet transporti teknologjik deri në 3.5 ton ne 2 vite							518048

Shënim: Mjeti realizon çdo ditë 50 Km pa përlllogaritur rrugën boshe, 357 pika kontenierësh x 200-300ml distancë nga pika në pikë = 18 250Km/2vit, për çdo 8 mijë Km duhen 10 litra/vaj/motorri/muaj dhe 10 litra vaj çdo vit për nivel.

PËRLLOGARITJA E SHPENZIMEVE OPERATIVE**Për mirëmbajtjen e infrastrukturës****Për mjete (autobot) me kapacitet deri në 10 m³****Për një periudhë 12 mujore****Tabela nr 21**

NR	EMËRTIMI I SHPENZIMEVE	KONSUMI (vjektor)	SASIA	ÇMIMI	VLERA	NR. MJETEVE	VLEFTA 2Vite lekë
1	Siguracioni	1 herë/vit	1x1Vit	43 056	43 056	1 x 2 vite	46644
2	Taksat	1 herë/vit	1x1Vit	42 179	42 179	1 x 2 vite	45694
3	Mirëmbajtje 5%	Lek/muaj	13 Muaj	298 200	298200	1 x 2 vite	323050
4	Goma 10 ton	Cop	1cop/1 Vit	28 000	28 000	1 x 2 vite	26000
5	Vaj motorri	1 herë/vit	35 lit/1 Vit	310	10 850	1 x 2 vite	11746
6	Vaj hidraulik	1 herë/vit	8 lit/1 Vit	270	2 160	1 x 2 vite	2340
7	Vaj diferenciali	1 herë/vit	8 lit/1 Vit	500	4 000	1 x 2 vite	4333
8	Vaj 90G-25	1 herë/vit	8 lit/1 Vit	360	2 880	1 x 2 vite	3120
9	Alkol	1 herë/vit	4 lit/1 Vit	700	2 800	1 x 2 vite	3033
10	Graso	1 herë/vit	5 kg/1 Vit	320	1 600	1 x 2 vite	1732
Shpenzimet në 14muaj							467692
Shpenzimet për një mjet autobot teknologjik deri në 10 ton në 7muaj							287 353

Shënim: Mjeti realizon çdo ditë 50 Km në një cikël pa përlllogaritur rrugën boshe,dhe freskon 85840m2 për çdo cikël., për cdo 8 mijë Km duhen 30 litra/vaj/motorri/muaj dhe 5 litra vaj çdo vit për nivel.

**Përlogaritja e shpenzimeve mbi harxhimin e karburantit në një ditë
për një mjet transporti teknologjik me kapacitet 10-5 ton**

Tabela nr 22

Nr	Mjeti transportit	Përpunimi kontenierëve				Koha levizjes		Koha Total orë	Harxhim karburant		Vlera në një ditë	
		Nr. në një rrug	Nr. rru g	Nr. në një ditë	Koha Përp. një konte	V a j t j e	A r dh j e		N o r m a	Litr a në një ditë	C m i m i	Vler a
1	Kapacitet 10 ton	93	2	186	3'	15'	15'	8	5	40	135	5400
	Kapacitet 5 ton	71	2	142	3'	15'	15'	8	3	24	135	3240

**Përlogaritja e shpenzimeve mbi harxhimin e karburantit në një ditë
për një mjet transporti teknologjik me kapacitet deri 3.5 ton, dere me dere**

Tabela nr 23

Nr	Mjeti transportit	Përpunimi në lagjet				Koha levizjes		Koha Total orë	Harxhim karburant		Vlera	
		Nr. f a m i l j e v e	Nr. b a n o r ë v e	Sasi a e m b e t j v e ton	Koha p ë r p u n i m i t	V a j t j e	A r dh j e		N o r m a	Litra në një ditë	C m i m i	Vlera
1	Kapacitet 3.5 ton Qytet	4000	12000	8	450'	15'	15'	8	3	24	135	3240

Përlogaritja e shpenzimeve mbi harxhimin e karburantit në një ditë për një mjet transporti teknologjik me kapacitet 3.5 ton për mbetjet voluminoze.

Tabela nr 24

Nr	Mjeti transportit	Përpunimi në lagjet				Koha levizjes		Koha Total orë	Harxhim karburant		Vlera	
		Nr. Pika Grumbulli	Nr. banorëve	Sasia mbetjeve ton	Koha për punimit	Vajtje	Ardhje		Norma	Litra në një ditë	Çmimi	Vlera
1	Kapacitet 3.5 ton Qytet	357	132833	2	420'	30'	30'	8	3	24	135	3240

Përlogaritja e shpenzimeve mbi harxhimin e karburantit në një ditë për një mjet transporti teknologjik me kapacitet 3.5 ton për mbetjet inerte.

Tabela nr 25

Nr	Mjeti transportit	Përpunimi në lagjet				Koha levizjes		Koha Total orë	Harxhim karburant		Vlera	
		Nr. Pika Grumbulli	Nr. banorëve	Sasia mbetjeve ton	Koha për punimit	Vajtje	Ardhje		Norma	Litra në një ditë	Çmimi	Vlera
1	Kapacitet 3.5 ton (Qytet)	357	132833	2	420'	30'	30'	8	3	24	135	3240

**Përlllogaritja e shpenzimeve mbi harxhimin e karburantit në një ditë
për një mjet freskimi teknologjik (autobot) me kapacitet 10 m³**

Tabela nr 26

Nr	Autoboti (2 turne/2 cikle)	Përlllogaritja e cikleve dhe kohës për realizimin e një cikli			Harxhimi karburantit		Vleftha	
		Nr. cikleve	Koha për nje cikël minuta	orë për nje ditë pune	Norma Lit/orë	Sasia Lit/ditë	Cmimi	Vleftha
1	Mjet freskimi	4	90'+30'v/a	8	4	32	135	4320

Shenim:90 minuta per nje cikel dhe 30 minuta vajtje ardhje + mbushjen e autobotit

**Struktura e shërbimit të pastrimit të Qytetit
Periudha 01.01.2024 deri me 31.12.2025**

Shërbimi i Pastrimit

“Larje dhe dezenfektim të kontenierëve të mbetjeve urbane”

Me frekuencë për çdo ditë

Tabela nr 27

Nr	Emërtimi Shërbimit të pastrimit	Njësia	Volumi ditor	Volumi mujor
1	Larje dhe dezenfektimi i kontenierëve të mbetjeve urbane	cope	10	300
Volumi i punes 300copë/muaj x 24 muaj = 7 200 copë				

Operatori ekonomik është i detyruar të zbatojë dhe të garantoj:

- Në zbatim të detyrimeve kontraktore, Operatori ekonomik do të vendosë në zonën e Shërbimit dhe në zonat urbane 700 copë kontenierë të rinj,
- Nga të dhënat e dala nga monitorimi i këtij procesi shërbimi, si dhe në zbatimin e specifikimeve teknike për realizimin e këtij shërbimi pastrimi; përlllogaritjet e kostos për njësi shërbimi, janë kryer në bazë të normës ditore prej 10 copë kontenieresh .
- Ky proces shërbimi duhet të kryhet në një vend – pune të veçante, ku të garantohet realizimi i tij si dhe të kompletohet me mjete dhe paisjet e domosdoshme për pastrimin e dezenfektimin e kontenierëve të mbetjeve urbane.
- Gjate realizimit të këtij procesi pune, mjaft të rëndësishme; që ka një ndikim në ndotjen e ambientit, Operatori i shërbimit, duhet të respektojë të gjitha etapat e përcaktuara si:
 - Kontenierët e mbetjeve urbane pasi dërgohen në vendin e larjes dhe të dezenfektimit, duhet që pastrohen me sprajka të veçanta dhe pastaj të lahen me ujë të rrjedhshëm.
 - Pasi ky proces përsëritet dy deri në tre herë, të lahet dhe dezenfektohet me Hipoklorat caliumi 3% dhe Rotoncide.
 - Operatori i shërbimit do të grumbullojë dhe transportojë kontenieret çdo natë në vendin e përcaktuar nga ai dhe të kryejë larjen e plotë dhe dizifektimin e tyre atje.
 - Kontenierët do të largohen detyrimisht pas zbrazjes së plotë të tyre.
 - Për të mundur kryerjen e këtij shërbimi, operatori i shërbimit do të ketë në dispozicion një numër të nevojshëm kontenieresh rezervë për të zëvendësuar çdo natë kontenieret e larguar për t'u larë.
 - Kontenieret për mbledhjen e mbetjeve urbane detyrimisht lahen nga brënda dhe nga jashtë me ujë me presion, duke përdorur furçe dhe solucion larës.
 - Me shërbim dizifektimi kuptojmë realizimin e shërbimit të dizifektimit dhe deratizimit të të gjithë sipërfaqes së jashtme dhe të brendshme të kontenierit.

**Vlerësimi i shërbimit të transportimit të mbetjeve urbane
direkt nga shtëpitë e qytetarëve**

- Shërbimi i transportimit të mbetjeve urbane dora - dores direkt nga shtëpitë e qytetareve, ka për qëllim kryerjen e këtij shërbimi në ato Lagje të Qytetit dhe Nj Adiministrative, shtëpitë e të cilave janë në ato zona banimi ku infrastruktura rrugore nuk lejon qarkullimin e mjeteve transporti teknologjike me kapacitet deri në 10-5 ton.
- Për këtë qëllim; paraprakisht kemi studiuar, zonën e Shërbimit dhe territorin urban duke përcaktuar në cdo Lagje: numrin e familjeve, rrugët, lagjet (enklavat) ku do të kryhet ky shërbim e cila arrin afërsisht në 4000 familje në Qytet.
- Për transportimin e mbetjeve urbane direkt nga shtëpitë e qytetarëve, nevojiten mjete teknologjike transportuese vetëshkarkuese me kapacitet deri në 3.5 ton.
- Këto mjete transportuese, në zonat respektive të shërbimit do të transportojnë dhe ato mbetje urbane të cilat në vende të hapura në sipërfaqet publike.
- Për përlogaritjen e kostos për njësi shërbimi me mjete teknologjike, krahas të dhënave si më lart ne kemi përdorur mënyra analitike tipit dhe numrit të mjeteve që kërkon ky shërbim.

Konkretisht: Qytet

1. Lagjia Nr. I

Shërbimi i transportimit të mbetjeve urbane direkt nga shtëpitë e qytetareve do të kryhet në këto lagje (enklava):

Nr	Lagja	Nr. familjeve	Nr. Banorëve	Sasia mbetjeve urbane
1	"Emin Matraxhiu"	234	700	0.6
2	"Beqir Dardha"	150	450	0.6

2. Lagjia Nr. II

Shërbimi i transportimit të mbetjeve urbane direkt nga shtëpitë e qytetareve do të kryhet në këto lagje (enklava):

Nr	Lagja	Nr. familjeve	Nr. Banorëve	Sasia mbetjeve urbane
1	"Clirimi"	300	900	0.6
2	"Brigada 17"	234	700	0.6
3	"Sulë Papri"	250	750	0.6

3. Lagjia Nr. III

Shërbimi i transportimit të mbetjeve urbane direkt nga shtëpitë e qytetarëve do të kryhet në këto lagje (enklava):

Nr	Lagja	Nr. familjeve	Nr. Banorëve	Sasia mbetjeve urbane
1	"Dyli Haxhire"	400	1200	0.6

4. Lagjia Nr. IV

Shërbimi i transportimit të mbetjeve urbane direkt nga shtëpitë e qytetarëve do të kryhet në këto lagje (enklava):

Nr	Lagja	Nr. familjeve	Nr. Banorëve	Sasia mbetjeve urbane
1	"Kala"	650	1950	0.6
2	"Partizani"	134	400	0.6
3	"Aqif Pasha"	134	400	0.6
4	"Visarion Xhuvani"	134	400	0.6

5. Lagjia Nr. V

Shërbimi i transportimit të mbetjeve urbane direkt nga shtëpitë e qytetarëve do të kryhet në këto lagje (enklava):

Nr	Lagja	Nr. familjeve	Nr. banorëve	Sasia mbetjeve urbane
1	"Haxhias"	234	700	0.6
2	" 11 Nëntori"	234	700	0.6

6. Lagjia Nr.VI

Shërbimi i transportimit të mbetjeve urbane direkt nga shtëpitë e qytetarëve do të kryhet në këto lagje (enklava):

Nr	Lagja	Nr. familjeve	Nr. banorëve	Sasia mbetjeve urbane
1	" 5 Maji"	950	2850	0.6

- mbetjeve direkt nga shtëpitë e qytarëve rezultojnë në rreth 4000 familje
- Numri i banorëve që do të përfitojnë nga ky shërbim rezultojnë në rreth 12000 Banor të cilët gjenerojnë rreth 8 ton në ditë
- Numri i mjeteve teknologjike (me pres dhe kapak anësor) 4 copë
- Numri i rrugëve (cikleve) për çdo mjet 1
- Sasia e mbetjeve urbane për mjet rrugë rreth 2.7 ton
- Kapaciteti mbajtës i mjetit transportues jo më pak se 3.5 ton

Struktura e shërbimit të pastrimit të Qytetit
Periudha 01.01.2024 deri me 31.12.2025

Shërbimi i Pastrimit**“Transporti e largimi i mbetjeve urbane direkt nga shtëpitë e qytetarëve”****Me automjete vetëshkarkuese me pres dhe kapak anësor.****Me frekuencë për çdo ditë****Tabela nr 28**

N r	Emërtimi Shërbimit të pastrimit	Nr. Familjeve	Nr. Banorëve	Sasia Mbetjeve ton
1	Transporti e largimi mbetjeve urbane dora – dorës direkt nga shtëpitë e qytetarëve	4 000	12 000	8
Volumi i punës 8 ton x 731 dite = 5848 ton				
<p><u>Udhëzues për përlogaritjen e kostos:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Duhet të theksohet se në përgatitjen e dokumentacionit Tekniko - Ekonomik për vitin 2023-2025 të gjitha përlogaritjet janë kryer në zbatim të VKM nr.319 datë 31.05.2018 “Për miratimin e masave për kostot e Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” • Për përlogaritjen e kostos në kryerjen e këtij shërbimi pastrimi, paraprakisht është studiuar e analizuar: <ul style="list-style-type: none"> - Ndryshimet infrastrukturore të qytetit, duke bërë studim mbi ndarjen e re të Zonës së Shërbimit dhe zonave të banuara. - Planifikimin e saktëtë familjevë në të cilat infrastruktura rrugore, nuk lejon grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve urbane me kontenierë dhe makina teknologjike. - Përpunimin e të dhënave duke përlogaritur sasinë reale të mbetjeve urbane të gjeneruar në bazë të banorëve dhe numrit të familjeve për çdo zonë (enklavë) banimi, si rrjedhojë e ndryshimeve. - Ky shërbim dotë kryhet duke shkuar në çdo shtëpi, dhe dora – dorës të grumbullohen në makinë mbetjet urbane sipas planifikimit. - Nga vetë spëcifica e kryerjes së këtij shërbimi, janë vendosur dy puntore (operatorë) në dispozicion të çdo mjeti vetëshkarkues transportues. - Në bazë të monitorimit dhe duke marrë në konsideratë sjelljet dhe angazhimin e familjeve respektive në lidhje me hedhjen e mbetjeve (nxjerrja tek dera) në përlogaritjen e kostos për njësi, frekuncën e shërbimit, për çdo zonë apo enklavë e kemi vendosur 1 (një) herë në ditë duke transportuar 8 ton në ditë - Nga vetë vështërsitë e infrastrukturës rrugore, koha e harxhuar për grumbullimin dhe transportimin e kësaj sasive të mbetjeve urbane është përlogaritur ~ 8 orë - Të 3 (tre) automjetet e transportit të jenë më supersponta për të grumbulluar dhe transportuar kapacitetin e përcaktuar nga monitorimi i këtij shërbimi d.m.th që për çdo ngarkesë të transportojë jo më pak se 2.7 ton mbetje urbane 				

Struktura e shërbimit të pastrimit të Qytetit
Periudha 01.01.2024 deri me 31.12.2025

Shërbimi i Pastrimit**“Transporti e largimi i mbetjeve urbane ”****Me automjete teknologjike****Me frekuencë për çdo ditë****Tabela nr 29**

Nr	Emërtimi Shërbimiit të pastrimit	Njesia	Volumi ditor
1	Transporti e largimi i mbetjeve urbane me mjete teknologjike	ton	68
	Sasia mbetjeve të gjeneruara që do të transportohen me mjete teknologjike në 24 muaj= 731 ditë x 68 ton/dit = 49 708 ton		
	Për transportimin e 68ton/ditë nevoiten: 3 mjete 10 ton, 1 mjet 5 ton, 5 mjete 3.5 ton		
	Sasia e mbetjeve urbane që duhet të transportojë 3 mjete/ditë 10 ton është = 50 ton		
	Sasia e mbetjeve urbane që duhet të transportojë 1 mjet/ditë 5 ton është=8 ton		
	Sasia e mbetjeve urbane që duhet të transportojë 3 mjet/ditë3.5 tonështë = 8 ton		
	Sasia e mbetjeve urbane vol. që duhet të transportojë 1 mjet/ditë 3.5 ton është = 2 ton		
	Numri i kontenierëve që do të përpunohen nga një 1 mjet/ditë 10 ton është =186copë		
	Numri i kontenierëve që do të përpunohen nga një 1 mjet/ditë 5 ton është = 142 copë		
	Sasia e mbetjeve inerte që duhet të transportojë 1 mjet/ditë 3.5 ton është = 2 ton dhe transportin e mbetjeve te riciklueshme .		
	Për transportimin e sasisë ditore të mbetjeve urbane ne Qytet, çdo mjet tansporti duhet të realizojë 2 rrugë(cikle) duke përpunuar 700 copë kontenierë në çdo rrugë		

Udhëzues për përllogaritjen e kostos:

- Duhet të theksohet se në përgatitjen e dokumentacionit për vitin 2023-2025 të gjitha përllogaritjet janë kryer në zbatim të VKM nr.319 datë 31.05.2018 “Për miratimin e masave për kostot e Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane”
- Për përllogaritjen e kostos në kryerjen e shërbimit të Transportit dhe largimit të mbetjeve urbane me mjete teknologjike, jemi bazuar në eksperencat e mëparshme por dhe në monitorimet në vijimësi të Zonës së Shërbimit, por edhe nevojave aktuale të komunitetit.
- Për këtë qëllim janë përcaktuar numri i kontenierëve në 700 copë për rritjen e performances së shërbimit largimit të mbetjeve dhe për të qen sa më afër banorëve, distanca midis pikave të kontenierëve të jetë 200-300 ml.
- Nga vetë spëcifikat e kryerjes së këtij shërbimi, janë përcaktuar numri i mjeteve transportuese teknologjike 6 copë dhe një rezervë, me kapacitet deri ne 10-7-5 ton, me koefiçent kompaktimi deri në 1.4 ~ 1.6 dhe 85 % sasisë së mbajtëse të mbetjeve si dhe është përcaktuar numri i puntorëve (operatorë) në dispozicion të çdo mjeti transportues 3 (dy) operatorë.
- Koha e përpunimit të një kontenieri 3 minuta ne Qytet
- Koha e futjes në proces përpunimi 15 minuta
- Koha e lëvizjes për në Landfill 15 minuta
- Distanca për në Landfill 7 km
- Vlerësimi i sasisë së mbetjeve urbane të gjeneruar të transportuara do të bëhet në bazë të peshimit të për çdo mjet trnporti si dhe për çdo rrugë

Struktura e shërbimit të pastrimit të qytetit
Për vitin 2025 - 2030

Sherbimi i Pastrimit
“Larje dhe dezenfektim te kontenierëve të mbetjeve urbane”
Me frekuence për çdo ditë

Tabela Nr. 30

Nr	Emërtimi Sherbimit të pastrimit	Njësia	Volumi ditor	Volumi mujor
1	Larje dhe dezinfektimi i kontenierëve të mbetjeve urbane	cope	10	300
<i>Volumi i punes vjetor 300 cope x 12 muaj = 7 200 cope</i>				
<p>Per kryerjen e ketij sherbimi, Operatori i sherbimit eshte i detyruar te zbatoje dhe te garantoj:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nga monitorimi i procesit si dhe perllogaritet e kosos per njesi sherbimi, si dhe ne zbatimi te specifikimeve teknike per realizimin e ketij sherbimi pastrimi; duhet te kryehen 2 cikle ne dite me nga 11 cope konteniere. • Ky proces sherbimi duhet te kryhet nje vend – pune te veçante ku te garantohet realizimi i tij si dhe te kompletohet me mjete dhe paisjet e domosdoshme per pastrimin e dezenfektimin e konteniereve te mbetjeve urbane. • Gjate realizimit te ketij procesi pune, mjaft te rendesishem qe ka nje ndikim ne ndotjen e ambientit, Operatori i sherbimit , duhet te respektoje te gjitha etapat e percaktuara si: <ul style="list-style-type: none"> - Kontenieret e mbetjeve urbane pasi dergohen ne vendin e larjes dhe te dezenfektimit, duhet qe pastrohen me sprajka te veçanta dhe pastaj te lahen me uje te rrjedhshem. - Pasi ky proces perseritet dy deri ne tre here lahet dhe dezenfektohet me Hipoklorat caliumi 3% dhe Rotoncide 				

Tabela nr 31

**PERMBLEDHJE E KOSTOS PER GRUMBULLIMIN DHE TRANSPORTIN E MBETJEVE PER VITIN
2024-2025 NE QYTET**

Emri zones se Mbetjeve (NjA Qytet)	Njesia	Zona I	Zona II	Zona III	TOTALI
Frekuenca e grumbullimit te mbetjeve	dite	731.000	731.000	397.000	
Kategoria	nr	1.000	1.000	1.000	1.000
Popullsia e sherbyer	nr	92000.000	12000.000		104000.000
Bizneset e sherbyera	nr	4100.000	591.000		4691.000
Popullsia qe perjashtohen (te regjistruar ,por jetojne jashte)	%	21.700	21.700		21.700
Popullsia sherbyer (merr/konsiderohet per sherbimin)	nr	92000.000	12000.000		104000.000
Rruget distanca nga Landfilli vajtje-ardhje	km/7X7	61404.000	51170.000	7940.000	120514.000
Rruget distanca e pershkruar gjate grumbullimit /turn per nje kamion	km	51170.000	80410.000	28584.000	160164.000
Mbetjet e gjeneruara(banor,biznes,institucion)	ton/njesi/dite	58.000	10.000		68.000
Totali i mbetjeve te gjeneruara urbane	ton/731 dite	42398.000	7310.000		49708.000
Totali i mbetjeve te gjeneruara inerte	ton/dite	1.800	0.200		2.000
Totali i mbetjeve te gjeneruara inerte	ton/731 dite	1315.800	146.200		1462.000
INFRASTRUKTURA	Njesia	Zona I	Zona II	Zona III	TOTALI
Tipi i kaminoit	ton	10 - 5	3.500	10m ³	
Faktori i mbushjes se kamionit %	%	0.850	0.850	100.000	
Kapaciteti mbushes i kamionit 85% kapacitet mbushes	ton/m ³	8.500	2.700	10.000	
Kufiri per numrin e turneve dhe kamioneve qe nevojiten	nr/cikel	2.000	1.000	4.000	7.000
Nr i turneve per kamion ne dite	turne/dite	1.000	1.000	2.000	4.000
Numri i kamioneve te nevojshem	nr	4.000	5.000	1.000	10.000
Kontenieri i mbetjeve	nr	700.000	0.000	0.000	700.000
Tipi i kazanit	m ³	1.100	0.000	0.000	1.100
Pesha e mbetjeve ne nje kazan	kg/m ³	112.700	0.000	0.000	112.700
Kazan qese ekstra demtim per nevoja shtese(kazan shtese)	nr/kontenier	20.000	0.000	0.000	20.000
Numri i kontenjereve sipas tipit te zgjedhur 85% kapacitet mbushes	nr/cope	700.000	0.000	0.000	700.000

KOSTOT E MIREMBAJTJES TRANSPORT I MBETJEVE URBANE	Njesia	Mjeti /10 ton			TOTALI
Transport I mbetjeve urbane	ton/dite	50.000			50.000
Transport I mbetjeve urbane	ton/731dite	36550.000			36550.000
Transport I mbetjeve urbane	cmimi/731 dite	1233.500			1233.500
Kosto totale transport I mbetjeve urbane	cmimi/731 dite	45084425.000			45084425.000
Sigurimi i kamionit +taksat	leke/kamion/2 vite	511410.000			511410.000
Vaj +filtra,goma/mirembajtje mekanike/parkim	leke/kamion/2 vite	2176360.000			2176360.000
Kostot totale te mirembajtjes	leke/kamion/2 vite	2687770.000			2687770.000
Dite pune	dite	731.000			731.000
Kostot e karburantit	leke/liter	135.000			135.000
Koha per te ngarkuar nje kamion dy cikle per grumbullim	ore	7.000			7.000
Koha totale per grumbullim nr kamioneve kohe/kamion,nr turneve	ore/dite/3 mjete	21.000			21.000
Koha per te shkuar ne landfill vajtje-ardhje	min	180.000			180.000
Propocioni i kohes totale per grumbullim %	%	0.900			0.900
Karburanti i konsumuar gjate grumbullimit	litra/731 dite	76755.000			76755.000
Karburanti i konsumuar gjate transportimit ikje-ardhje	litra/ 731 dite	10965.000			10965.000
Sasia totale e karburantit	litra/731 dite	87720.000			87720.000
Cmimi i karburantit	leke/liter	135.000			135.000
kosto totale e karburantit	leke/731 dite	11842200.000			11842200.000
Shpejtesia e levizjes	km/ore	5.000			5.000
Koha e transportimit per ne landfill ikje-ardhje	ore	3.000			3.000
Koha totale e harxhuar per transportim ikje-ardhje	km/731 dite	61404.000			61404.000
Kostot e grumbullimit 280 pika * 250ml	km/731 dite	51170.000			51170.000
Totali i km per transport dhe grumbullim per kamionat	km/731 dite	112574.000			112574.000
Propocioni i kohes totale per transport %	%	0.900			0.900
Kosto totale per kontenier 6% cope 558	leke	1376028.000			1376028.000

Kostot e shoferëve dhe operatorëve	Njesia	Mjeti /10 ton			TOTALI
Ditet e punës në javë 1 shofer	dite/javë	7.000			7.000
Oret e punës në javë	ore/javë	56.000			56.000
Oret e punës në ditë	ore/dite	8.000			8.000
Mirembajtja në % ndaj kohës së punës	%	0.000			0.000
Pushimet	dite	2.000			2.000
Numri i shoferëve bazuar në nevojën ditore	nr	3.000			3.000
Oret e punës për javë/shofer (pa mirembajtjen dhe fundjavat)	ore	40.000			40.000
Koha javore e nevojshme për mirembajtje	ore/javë	0.000			0.000
Koha javore e nevojshme për pushim fundjave	ore/javë	16.000			16.000
Oret e punës për javë/ shofer (me mirembajtjen)	ore/javë	0.000			0.000
Paga mujore e shoferëve	leke/731 ditë	6593912.400			6593912.400
Taksa e sigurimeve shoqërore të shoferëve , 16.7%	leke/731 ditë	1101105.300			1101105.300
Kosto totale vjetore e pagave të shoferëve	leke/731 ditë	7695017.700			7695017.700
Kostot e operatorëve (puntoreve)	Njesia	Mjeti /10 ton			TOTALI
Ditet e punës në javë 1 operator(puntor)	dite/javë	7.000			7.000
Oret e punës në javë	ore/javë	56.000			56.000
Oret e punës në ditë	ore/dite	8.000			8.000
Mirembajtja në % ndaj kohës së punës	%	0.000			0.000
Pushimet	dite	2.000			2.000
Numri i operatorëve (puntore) bazuar në nevojën ditore	nr	9.000			9.000
Oret e punës për operatorët dhe puntoret	ore	40.000			40.000
Koha javore e nevojshme për mirembajtje	ore/javë	0.000			0.000
Koha javore e nevojshme për pushim fundjave	ore/javë	16.000			16.000
Paga mujore e operatorëve (puntoreve)	leke/731 ditë	17942248.800			17942248.800
Taksa e sigurimeve shoqërore të operatorëve(puntoreve), 16.7%	leke/731 ditë	2996076.600			2996076.600
Kosto totale vjetore e pagave të shoferëve	leke/731 ditë	20938325.400			20938325.400

Kosto totale per infrastrukturen mbeshetese	Njesia	Mjeti /10 ton			TOTALI
Numri i shoferave	nr	3.000			3.000
Oret e punes ne jave	ore/jave	56.000			56.000
Kosto totale per veshembathje dhe trajtim per shoferat	leke/731 dite	72807.600			72807.600
Kosto totale per shoferat detergjente+antidote	leke/731 dite	63597.000			63597.000
Kosto totale veshembathje ,det+antd, trajtim per shoferat	leke/731 dite	136404.600			136404.600
Kosto totale per infrastrukturen mbeshetese	Njesia	Mjeti/10 ton			TOTALI
Numri i operatoreve (puntoreve) bazuar ne nevojen ditore	nr	9.000			9.000
Oret e punes ne jave	ore/jave	56.000			56.000
Kosto totale per veshembathje dhe trajtim per operatoret(puntoret)	leke/731 dite	217888.300			217888.300
Kosto totale per operatoret(puntoret) detergjente+antidote	leke/731 dite	190791.000			190791.000
Kosto totale veshembathje ,det+antd, trajtim per operatoret(puntoret)	leke/731 dite	408679.300			408679.300
Shuma Totale e struktures se sherbimit	Njesia	Mjeti /10 ton			45084425.000

KOSTOT E MIREMBAJTJES TRANSPORT I MBETJEVE URBANE	Njesia	Mjeti /5 ton			TOTALI
Transport I mbetjeve urbane	ton/dite	8.000			8.000
Transport I mbetjeve urbane	ton/731dite	5848.000			5848.000
Transport I mbetjeve urbane	cmimi/731 dite	2226.600			2226.600
Kosto totale transport I mbetjeve urbane	cmimi/731 dite	13021156.800			13021156.800
Sigurimi i kamionit +taksat	leke/kamion/2 vite	170470.000			170470.000
Vaj +filtra,goma,mirembajtje mekanike/parkim	leke/kamion/2 vite	405940.000			405940.000
Kostot totale te mirembajtjes	leke/kamion/2 vite	576410.000			576410.000
Dite pune	dite	731.000			731.000
Koha totale per grumbullim nr kamioneve kohe/kamion/nr turneve	ore/dite,1 mjet	7.000			7.000
Koha per te shkuar ne landfill vajtje-ardhje	min	60.000			60.000
Propocioni i kohes totale per grumbullim %	%	0.900			0.900
Karburanti i konsumuar gjate grumbullimit	litra/731 dite	2072385.000			2072385.000
Karburanti i konsumuar gjate transportimit ikje-ardhje	litra/ 731	296055.000			296055.000
Sasia totale e karburantit	litra/731 dite	2368440.000			2368440.000
Cmimi i karburantit	cmimi/731 dite	135.000			135.000
Kostot per grumbullimin e mbetjeve	km/731 dite	14071.700			14071.700
Koha totale e harxhuar per transportim ikje-ardhje landfill	km/731 dite	20468.000			20468.000
Totali i km per transport dhe grumbullim per kamionat	km/731dite	34539.700			34539.700
Shpejtesia e levizjes	km/ore	5.000			5.000
Koha e transportimit per ne landfill ikje -ardhje	ore	1.000			1.000
Propocioni i kohes totale per transport %	%	0.900			0.900
Kosto totale per kontenier 6% cope 142	leke	350172.000			350172.000

Kostot e shofereve dhe operatoreve	Njesia	Mjeti /5 ton			TOTALI
Ditet e punes ne jave	dite/jave	7.000			7.000
Oret e punes ne jave	ore/jave	56.000			56.000
Oret e punes ne dite	ore/dite	8.000			8.000
Mirembajtja ne % ndaj kohes se punes	%	0.000			0.000
Pushimet	dite	2.000			2.000
Numri i shoferave bazuar ne nevojen ditore	nr	1.000			1.000
Oret e punes per jave/shofer (pa mirembajtjen dhe fundjavat)	ore	40.000			40.000
Koha javore e nevojshme per mirembajtje	ore/jave	0.000			0.000
Koha javore e nevojshme per pushim fundjave	ore/jave	16.000			16.000
Oret e punes per jave/ shofer (me mirembajtjen)	ore/jave	0.000			0.000
Paga e shoferave	leke/731 dite	2197970.800			2197970.800
Taksa e sigurimeve shoqerore te shoferave , 16.7%	leke/731 dite	367035.100			367035.100
Kosto totale vjetore e pagave te shoferave	leke/731 dite	2565005.900			2565005.900
Kostot e operatoreve (puntoreve)	Njesia	Mjeti /5 ton			TOTALI
Ditet e punes ne jave	dite/jave	7.000			7.000
Oret e punes ne jave	ore/jave	56.000			56.000
Oret e punes ne dite	ore/dite	8.000			8.000
Mirembajtja ne % ndaj kohes se punes	%	0.000			0.000
Pushimet	dite	2.000			2.000
Numri i operatore (puntore) bazuar ne nevojen ditore	nr	3.000			3.000
Oret e punes per operatoret dhe puntoret	ore	40.000			40.000
Koha javore e nevojshme per mirembajtje	ore/jave	0.000			0.000
Koha javore e nevojshme per pushim fundjave	ore/jave	16.000			16.000
Paga e operatore(puntore)	leke/731 dite	5980749.600			5980749.600
Taksa e sigurimeve shoqerore e operatoreve(puntoret), 16.7%	leke/731 dite	998692.200			998692.200
Kosto totale vjetore e pagave te shoferave	leke/731 dite	6979441.800			6979441.800

Kosto totale per infrastrukturen mbeshetese	Njesia	Mjeti /5 ton			TOTALI
Numri i shoferave	nr	1.000			1.000
Oret e punes ne jave	ore/jave	56.000			56.000
Kosto totale per veshembathje dhe trajtim per shoferat	leke/731 dite	24269.200			24269.200
Kosto totale per shoferat , detergjente+antidote	leke/731 dite	21199.000			21199.000
Kosto totale veshembathje ,det+antid, trajtim per shoferat	leke/731 dite	45468.200			45468.200
Numri i operatoreve (puntoreve) bazuar ne nevojen ditore	nr	3.000			3.000
Oret e punes ne jave	ore/jave	56.000			56.000
Kosto totale per veshembathje dhe trajtim per opertoret(puntoret)	leke/731 dite	72807.600			72807.600
Kosto totale per operatoret(puntoret) detergjente+antidote	leke/731 dite	63411.500			63411.500
Kosto totale veshembathje ,det+antid, trajtim per operatoret(puntoret)	leke/731 dite	136219.100			136219.100
Shuma Totale e struktures se sherbimit	Njesia	Mjeti /5 ton			13021157.000

KOSTOT E MIREMBAJTJES TRANSPORTI I MBETJEVE DERE-DERE	Njesia	Mjeti /3.5ton		TOTALI
Transport I mbetjeve urbane	ton/dite	8.000		8.000
Transport I mbetjeve urbane	ton/731dite	5848.000		5848.000
Transport I mbetjeve urbane	cmimi/731 dite	3210.500		3210.500
Kosto totale transport I mbetjeve urbane	cmimi/731 dite	18775004.000		18775004.000
Sigurimi i kamionit +taksat	leke/kamion/2 vite	371304.000		371304.000
Vaj +filtra,goma,mirembajtje mekanike	leke/kamion/2 vite	1182840.000		1182840.000
Kostot totale te mirembajtjes	leke/kamion/2 vite	1554144.000		1554144.000
Dite pune	dite	731.000		731.000
Koha totale per grumbullim nr kamioneve kohe/kamion/nr turneve	ore/dite/mjet	22.500		22.500
Koha per te shkuar ne landfill vajtje-ardhje	ore	1.500		1.500
Propocioni i kohes totale per grumbullim	%	0.900		0.900
Karburanti i konsumuar gjate grumbullimit	litra/731 dite	15351.000		15351.000
Karburanti i konsumuar gjate transportimit ikje-ardhje	litra/ 731 dite	2193.000		2193.000
Sasia totale e karburantit	litra/731 dite	17544.000		17544.000
Cmimi i karburantit	cmimi/731 dite	135.000		135.000
Kosto Totale e karburantit dere-dere	leke/731 dite	2368440.000		2368440.000
Kostot e transportit dhe grumbullimit km/ rruge	km/731dite	48246.000		48246.000
Koha totale e harxhuar per transportim	km/731 dite	30702.000		30702.000
Totali i km per transport dhe grumbullim per kamionat	km/731 dite	78948.000		78948.000
Shpejtesia e levizjes	km/ore	5.000		5.000
Koha e transportimit per ne landfill ikje -ardhje	ore	1.500		1.500
Propocioni i kohes totale per transport	%	0.900		0.900

Kostot e shofereve	Njesia	Mjeti /3.5ton		TOTALI
Ditet e punes ne jave 1 shofer	dite/jave	7.000		7.000
Oret e punes ne jave	ore/jave	56.000		56.000
Oret e punes ne dite	ore/dite	8.000		8.000
Mirembajtja ne % ndaj kohes se punes	%	0.000		0.000
Pushimet	dite	2.000		2.000
Numri i shoferave bazuar ne nevojen ditore	nr	3.000		3.000
Oret e punes per jave/shofer (pa mirembajtjen dhe fundjavat)	ore	40.000		40.000
Koha javore e nevojshme per mirembajtje	ore/jave	0.000		0.000
Koha javore e nevojshme per pushim fundjave	ore/jave	16.000		16.000
Oret e punes per jave/ shofer (me mirembajtjen)	ore/jave	0.000		0.000
Paga mujore e shoferave	leke/731 dite	4395868.500		4395868.500
Taksa e sigurimeve shoqerore e shoferave , 16.7%	leke/731 dite	733997.100		733997.100
Kosto totale vjetore e pagave te shofereve	leke/731 dite	5129865.600		5129865.600
Kostot e operatoreve (puntoreve)	Njesia	Mjeti 3.5 ton		TOTALI
Ditet e punes ne jave 1 operator(puntor)	dite/jave	7.000		7.000
Oret e punes ne jave	ore/jave	56.000		56.000
Oret e punes ne dite	ore/dite	8.000		8.000
Mirembajtja ne % ndaj kohes se punes	%	0.000		0.000
Pushimet	dite	2.000		2.000
Numri i operatoreve (puntoreve) bazuar ne nevojen ditore	nr	6.000		6.000
Oret e punes per operatoret dhe puntoret	ore	40.000		40.000
Koha javore e nevojshme per mirembajtje	ore/jave	0.000		0.000
Koha javore e nevojshme per pushim fundjave	ore/jave	16.000		16.000
Paga mujore e operatore(puntore)	leke/731 dite	7974186.600		7974186.600
Taksa e sigurimeve shoqerore e operatoreve(puntoret), 16.7%	leke/731 dite	1331589.600		1331589.600
Kosto totale vjetore e pagave te operatoreve	leke/731 dite	9305776.200		9305776.200

Kosto totale per infrastrukturen mbeshtetese	Njesia	Mjeti/3.5 ton			TOTALI
Numri i shoferave	nr	3.000			3.000
Oret e punes ne jave	ore/jave	56.000			56.000
Kosto totale per veshembathje dhe trajtim per shoferat	leke/731 dite	75439.200			75439.200
Kosto totale per shoferat detergjente+antidote	leke/731 dite	63597.000			63597.000
Kosto totale veshembathje ,det+antid, trajtim per shoferat	leke/731 dite	139036.200			139036.200
Numri i operatore (puntore) bazuar ne nevojen ditore	numri	6.000			6.000
Oret e punes ne jave	ore/jave	56.000			56.000
Kosto totale per veshembathje dhe trajtim per opertare(puntore)	leke/731 dite	150878.400			150878.400
Kosto totale per operator(puntore) detergjente+antidote	leke/731 dite	126863.600			126863.600
Kosto totale veshembathje ,det+antid, trajtim per operatore(puntore)	leke/731 dite	277742.000			277742.000
Shuma Totale e struktures se sherbimit	Njesia	Mjeti /3.5 ton			18775004.000

KOSTOT E MIRMBAJTJES MBETJE VOLUMINOZE LARJE KONTENIER	Njesia	Mjeti /3.5ton			TOTALI
Transport I mbetjeve urbane	ton/dite	2.000			2.000
Transport I mbetjeve urbane	ton/731dite	1462.000			1462.000
Transport I mbetjeve urbane	cmimi/731 dite	5560.700			5560.700
Kosto totale transport I mbetjeve urbane	cmimi/731 dite	8129743.400			8129743.400
Sigurimi i kamionit +taksat	leke/kamion/2 vite	123768.000			123768.000
Vaj +filtra,goma,mirembajtje mekanike/parkim	leke/731 dite	394280.000			394280.000
Kostot totale te mirembajtjes	leke/731 dite	518048.000			518048.000
Dite pune	dite	731.000			731.000
Koha totale per grumbullim nr kamioneve kohe/kamion,nr turneve	ore/dite,1 mjet	7.500			7.500
Koha per te shkuar ne landfill vajtje-ardhje	min	30.000			30.000
Propocioni i kohes totale per grumbullim %	%	0.900			0.900
Karburanti i konsumuar gjate grumbullimit	litra/731 dite	15351.000			15351.000
Karburanti i konsumuar gjate transportimit ikje-ardhje	litra/ 731 dite	2193.000			2193.000
Kosto totale e karburantit	litra/731dite	17544.000			17544.000
Cmimi i karburantit	cmimi/731 dite	135.000			135.000
Kosto Totale e karburantit voluminoze	leke/731 dite	2368440.000			2368440.000
Kostot e transportit dhe grumbullimit km/ rruge	km/731 dite	48246.000			48246.000
Shpejtesia e levizjes	km/ore	5.000			5.000
Koha e transportimit per ne landfill ikje -ardhje	ore	0.500			0.500
Koha totale e harxhuar per transportim	km/731 dite	10234.000			10234.000
Koha totale e Harxhuar per grumbullim	km/731 dite	16082.000			16082.000
Totali i km per transport dhe grumbullim te gjithe kamionat	km/731 dite	26316.000			26316.000
Propocioni i kohes totale per transport %	%	0.900			0.900

Kostot e shofereve	Njesia	Mjeti /3.5ton			TOTALI
Ditet e punes ne jave	dite/jave	7.000			7.000
Oret e punes ne jave	ore/jave	56.000			56.000
Oret e punes ne dite	ore/dite	8.000			8.000
Mirembajtja ne % ndaj kohes se punes	%	0.000			0.000
Pushimet	dite	2.000			2.000
Numri i shoferave bazuar ne nevojen ditore	nr	1.000			1.000
Oret e punes per jave/shofer (pa mirembajtjen dhe fundjavat)	ore	40.000			40.000
Koha javore e nevojshme per mirembajtje	ore/jave	0.000			0.000
Koha javore e nevojshme per pushim fundjave	ore/jave	16.000			16.000
Oret e punes per jave/ shofer (me mirembajtjen)	ore/jave	0.000			0.000
Paga e shoferave	leke/731 dite	1465289.500			1465289.500
Taksa e sigurimeve shoqerore e shoferave , 16.7%	leke/731 dite	244665.700			244665.700
Kosto totale vjetore e pagave te shofereve	leke/731 dite	1709955.200			1709955.200

Kostot e operatoreve (puntoreve)	Njesia	Mjeti 3.5 ton		TOTALI
Ditet e punes ne jave 1 operator(puntor)	dite/jave	7.000		7.000
Oret e punes ne jave	ore/jave	56.000		56.000
Oret e punes ne dite	ore/dite	8.000		8.000
Mirembajtja ne % ndaj kohes se punes	%	0.000		0.000
Pushimet	dite	2.000		2.000
Numri i operatoreve (puntoreve) bazuar ne nevojën ditore	nr	2.000		2.000
Oret e punes per operatoret dhe puntoret	ore	40.000		40.000
Koha javore e nevojshme per mirembajtje	ore/jave	0.000		0.000
Koha javore e nevojshme per pushim fundjave	ore/jave	16.000		16.000
Paga operatore(puntore)	leke/731 dite	2658062.200		2658062.200
Taksa e sigurimeve shoqerore te operatoreve(puntoreve) 16.7%	leke/731 dite	443863.200		443863.200
Kosto totale vjetore e pagave te operatoreve	leke/731 dite	3101925.400		3101925.400
Kosto totale per infrastrukturen mbeshtetese	Njesia	Mjeti/3.5 ton		TOTALI
Numri i shoferave	nr	1.000		1.000
Oret e punes ne jave	ore/jave	56.000		56.000
Kosto totale per veshembathje dhe trajtim per shoferat	leke/731 dite	25146.400		25146.400
Kosto totale per shoferat detergjente+antidote	leke/731 dite	21199.000		21199.000
Kosto totale veshembathje ,det+antnd, trajtim per shoferat	leke/731 dite	46345.400		46345.400
Numri i operatoreve (puntoreve) bazuar ne nevojën ditore	nr	2.000		2.000
Oret e punes ne jave	ore/jave	56.000		56.000
Kosto totale per veshembathje dhe trajtim per opertoret(puntoret)	leke/731 dite	50292.800		50292.800
Kosto totale per operatoret(puntoret) detergjente+antidote	leke/731 dite	42398.000		42398.000
Kosto totale per larje dezifektim konteniere	leke/731 dite	292338.200		292338.200
Kosto totale veshembathje ,det+antnd, trajtim per operatore(puntore)	leke/731 dite	385029.000		385029.000
Shuma Totale e struktures se sherbimit	Njesia	Mjeti /3.5 ton		8129743.000

KOSTOT E MIREMBAJTJES MBETJE INERTE-NDARJE NE BURIM	Njesia	Mjeti /3.5ton			TOTALI
Transport I mbetjeve urbane	ton/dite	2.000			2.000
Transport I mbetjeve urbane	ton/731dite	1462.000			1462.000
Transport I mbetjeve urbane	cmimi/731 dite	5360.700			5360.700
Kosto totale transport I mbetjeve urbane	cmimi/731 dite	7837343.400			7837343.400
Sigurimi i kamionit +taksat	leke/kamion/2 vite	123768.000			123768.000
Vaj +filtra,goma/mirembajtje mekanike/parkim	leke/731 dite	394280.000			394280.000
Kostot totale te mirembajtjes	leke/731 dite	518048.000			518048.000
Dite pune	dite	731.000			731.000
Koha totale per grumbullim nr; kamioneve, kohe/kamion/nr turneve	ore/dite/1 mjet	7.500			7.500
Koha per te shkuar ne landfill vajtje-ardhje	min	30.000			30.000
Propocioni i kohes totale per grumbullim %	%	0.900			0.900
Karburanti i konsumuar gjate grumbullimit	litra/731 dite	15351.000			15351.000
Karburanti i konsumuar gjate transportimit ikje-ardhje	litra/731 dite	2193.000			2193.000
Sasia totale e karburantit	litra/731 dite	17544.000			17544.000
Cmimi i karburantit	litra/731 dite	135.000			135.000
Kosto Totale e karburantit inerte dhe ndarje ne burim	litra/731 dite	2368440.000			2368440.000
Shpejtesia e levizjes	km/ore	5.000			5.000
Koha e transportimit per ne landfill ikje -ardhje	ore	0.500			0.500
Koha totale e harxhuar per transportim ikje-ardhje landfill	km/731 dite	10234.000			10234.000
Koha totale e harxhuar per grumbullim	km/731 dite	16082.000			16082.000
Totali i km per transport dhe grumbullim , te gjithe kamionat	km/731 dite	26316.000			26316.000
Propocioni i kohes totale per transport %	%	0.900			0.900

Kostot e shofereve dhe operatoreve inerte ndarje ne burim	Njesia	Mjeti /3.5ton		TOTALI
Ditet e punes ne jave 1 shofer	dite/jave	7.000		7.000
Oret e punes ne jave	ore/jave	56.000		56.000
Oret e punes ne dite	ore/dite	8.000		8.000
Mirembajtja ne % ndaj kohes se punes	%	0.000		0.000
Pushimet	dite	2.000		2.000
Numri i shoferave bazuar ne nevojen ditore	nr	1.000		1.000
Oret e punes per jave/shofer (pa mirembajtjen dhe fundjavat)	ore	40.000		40.000
Koha javore e nevojshme per mirembajtje	ore/jave	0.000		0.000
Koha javore e nevojshme per pushim fundjave	ore/jave	16.000		16.000
Oret e punes per jave/ shofer (me mirembajtjen)	ore/jave	0.000		0.000
Paga e shoferave	leke/731 dite	1465289.500		1465289.500
Taksa e sigurimeve shoqerore e shoferave , 16.7%	leke/731 dite	244665.700		244665.700
Kosto totale vjetore e pagave te shofereve	leke/731 dite	1709955.200		1709955.200
Kostot e operatoreve (puntoreve)	Njesia	Mjeti 3.5 ton		TOTALI
Ditet e punes ne jave 1 operator(puntor)	dite/jave	7.000		7.000
Oret e punes ne jave	ore/jave	56.000		56.000
Oret e punes ne dite	ore/dite	8.000		8.000
Mirembajtja ne % ndaj kohes se punes	%	0.000		0.000
Pushimet	dite	2.000		2.000
Numri i operatore (puntore) bazuar ne nevojen ditore	puntore	2.000		2.000
Oret e punes per operatoret dhe puntoret	ore	40.000		40.000
Koha javore e nevojshme per mirembajtje	ore/jave	0.000		0.000
Koha javore e nevojshme per pushim fundjave	ore/jave	16.000		16.000
Paga operatore(puntore)	leke/731 dite	2658062.200		2658062.200
Taksa e sigurimeve shoqerore e operatoreve(puntoret), 16.7%	leke/731 dite	443863.200		443863.200
Kosto totale e pagave te operatoreve (puntoreve)	leke/731 dite	3101925.400		3101925.400

Kosto totale per infrastrukturen mbeshtetese	Njesia	Mjeti/3.5 ton			TOTALI
Numri i shoferave	nr	1.000			1.000
Oret e punes ne jave	ore/jave	56.000			56.000
Kosto totale per veshembathje dhe trajtim per shoferat	leke/731 dite	25146.400			25146.400
Kosto totale per shoferat detergjente+antidote	leke/731 dite	21199.000			21199.000
Kosto totale veshembathje ,det+antid, trajtim per shoferat	leke/731 dite	46345.400			46345.400
Numri i operatoreve (puntoreve) bazuar ne nevojen ditore	nr	2.000			2.000
Oret e punes ne jave	ore/jave	56.000			56.000
Kosto totale per veshembathje dhe trajtim per operatoret(puntoret)	leke/731 dite	50292.800			50292.800
Kosto totale per operatoret(puntoret), detergjente+antidote	leke/731 dite	42336.200			42336.200
Kosto totale veshembathje ,det+antid, trajtim per operatoret(puntoret)	leke/731 dite	92629.000			92629.000
Shuma Totale e struktures se sherbimit	Njesia	Mjeti /3.5 ton			7837343.000

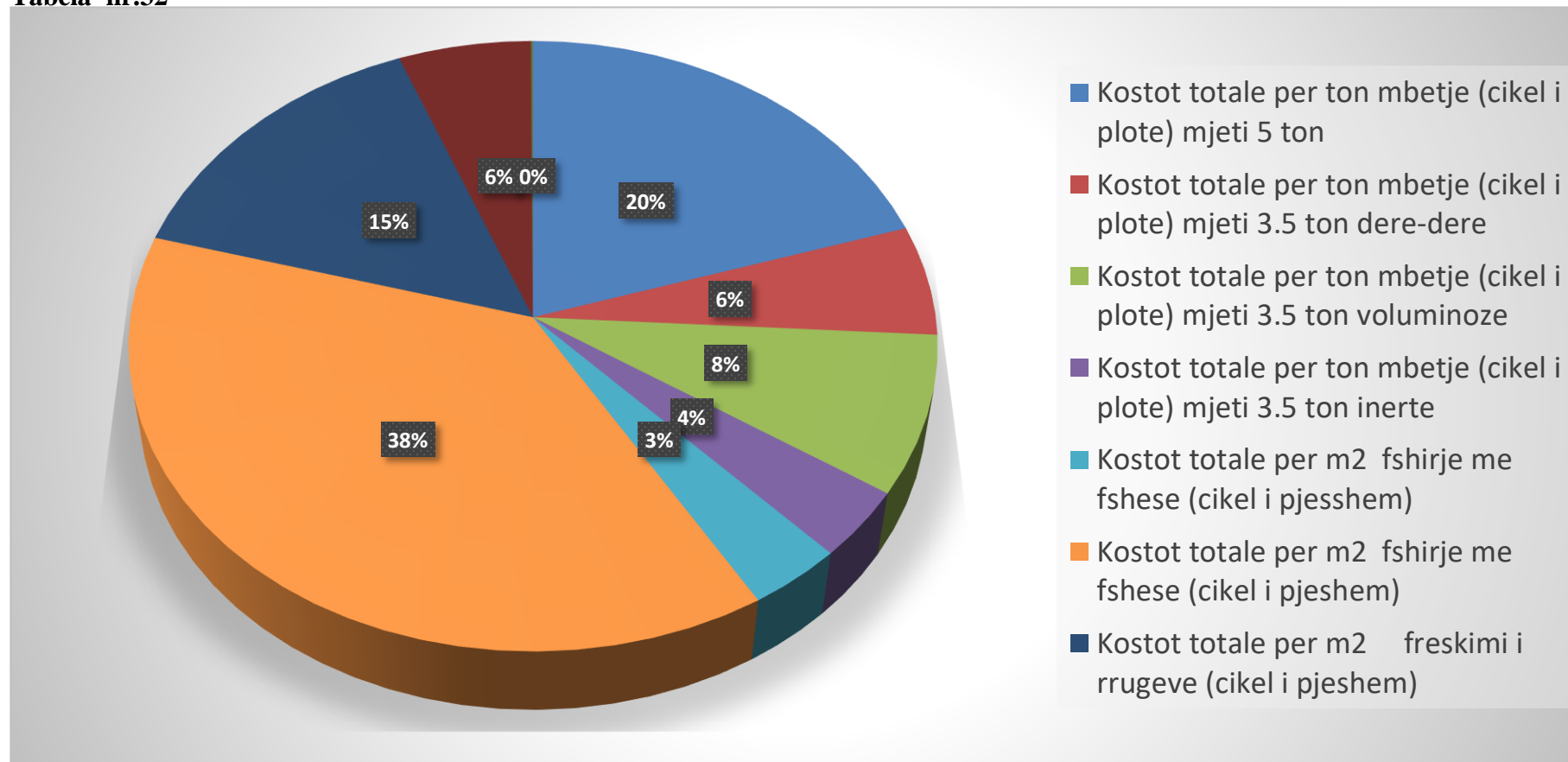
KOSTO TOTALE FSHIRJE ME FSHESE RRUGE,SHESHE,TROTUARE	Njesia	Zona I		TOTALI
Siperfaqe rruge, sheshe, trotuare	m ² /dite	303679.000		303679.000
Siperfaqe rruge, sheshe, trotuare	m ² /731 dite	221989349.000		221989349.000
Siperfaqe rruge, sheshe, trotuare	cmimi/731 dite	0.383		0.383
Kosto totale fshirje me fshese rruge,sheshe,trotuare	cmimi/731 dite	85021920.667		85021920.667
Numri i puntoreve	nr	35.700		35.700
Oret e punes ne jave 1 puntore	ore/jave	56.000		56.000
Paga mujore e puntoreve	leke/731 dite	71170920.240		71170920.240
Taksa e sigurimeve shoqerore 16.7% e puntoreve	leke/731 dite	11884437.180		11884437.180
Kosto totale e pagave te puntoreve	leke/731 dite	83055357.420		83055357.420
Kosto totale per veshembathje dhe trajtim per puntore	leke/731 dite	1209759.280		1209759.280
Kosto totale per puntore detergjente+antidote	leke/731 dite	756804.300		756804.300
Kosto totale veshembathje ,det+antd, trajtim per puntoret	leke/731 dite	1966563.580		1966563.580
Kosto totale fshirje me fshese rruge,sheshe,trotuare	leke/731 dite	85021921.000		85021921.000
KOSTO TOTALE FSHIRJE E PJESSHME , RRUGE,SHESHE,TROTUARE	Njesia	Zona I		TOTALI
Siperfaqe rruge, sheshe, trotuare	m ² /dite	666.009		666.009
Siperfaqe rruge, sheshe, trotuare	m ² /731 dite	486852579.000		486852579.000
Siperfaqe rruge, sheshe, trotuare	cmimi/731 dite	0.068		0.068
Kosto totale fshirje me fshese rruge,sheshe,trotuare	cmimi/731 dite	33105975.372		33105975.372
Numri i puntoreve	nr	20.800		20.800
Oret e punes ne jave 1 puntore	ore/jave	56.000		56.000
Paga mujore e puntoreve	leke/731 dite	27643846.880		27643846.880
Taksa e sigurimeve shoqerore 16.7% e puntoreve	leke/731 dite	4616177.280		4616177.280
Kosto totale e pagave te puntoreve	leke/731 dite	32260024.160		32260024.160
Kosto totale per veshembathje dhe trajtim per puntore	leke/731 dite	405011.640		405011.640
Kosto totale per puntore detergjente+antidote	leke/731 dite	440939.200		440939.200
Kosto totale veshembathje ,det+antd, trajtim per puntore	leke/731 dite	845950.840		845950.840
Kosto totale fshirje me fshese rruge,sheshe,trotuare	leke/731 dite	33105975.000		33105975.000

KOSTOT E MIREMBAJTJES AUTOBOTI FRESKIM	Njesia	Mjeti /10 ton			TOTALI
Freskim I rrugeve	m ² /dite	85840.000			85840.000
Freskim I rrugeve	m ² /397dite	34078480.000			34078480.000
Freskim I rrugeve	m ² /cmimi/397 dite	0.382			0.382
Kosto totale per freskim	cmimi/397 dite	13017979.360			13017979.360
Sigurimi i kamionit +taksat	leke/397 dite	92338.000			92338.000
Vaj +filtra,goma,mirembajtje mekanike	leke/397 dite	375354.000			375354.000
Kostot totale te mirembajtjes	leke/397 dite	467692.000			467692.000
Dite pune nese me pak se 7 dite ne jave.	dite	397.000			397.000
Koha per te ngarkuar nje kamion dy cikle per mbushje	ore	2.000			2.000
Koha totale per freskim nr kamioneve kohe/kamion,nr turneve	ore/dite,1 mjete	6.000			6.000
Koha per te shkuar per mbushje vajtje-ardhje	min	120.000			120.000
Propocioni i kohes totale per freskim %	%	0.900			0.900
Karburanti i konsumuar gjate freskimit	litra/397 dite	9528.000			9528.000
Karburanti i konsumuar per mbushje vajtje-ardhje	litra/ 397 dite	3176.000			3176.000
Sasia totale e karburantit	litra/397 dite	12704.000			12704.000
Cmimi i karburantit	leke/liter	135.000			135.000
Kosto totale e karburantit	leke/397 dite	1715040.000			1715040.000
Shpejtesia e levizjes	km/ore	5.000	5.000	5.000	15.000
Koha e transportimit per mbushje ikje -ardhje	ore	2.000	2.500	2.000	6.500
Kostot e transportit per mbushje km/ rruge	km/397 dite	7940.000			7940.000
Koha totale e harxhuar per freskim	km/397 dite	28584.000			28584.000
Totali i km per transport dhe grumbullim , te gjithë kamionat	km/397 dite	36524.000			36524.000
Propocioni i kohes totale per transport %	%	0.900			0.900
Sasia totale te karburantit te harxhuar autoboti per freskim	litra/397 dite	9528.000			9528.000
Sasia totale e karburantit per mbushje autoboti	litra/397 dite	3176.000			3176.000
Sasia karburanti autoboti	litra / 397 dite	12704.000			12704.000
Kilometra per rruge autoboti (per mbushje)	km/dite	20.000			20.000
Kilometra per rruge autoboti (freskim)	km/dite	72.000			72.000
Koha per mbushjen e autobotit/2 turne	ore/dite	2.000			2.000
Koha e transportit autoboti (freskimit)/ 2 turne	ore / dite	6.000			6.000

Kostot e shofereve dhe operatoreve	Njesia	Zona I	Zona II	Zona III	TOTALI
Ditet e punes ne jave	dite/jave	7.000			7.000
Oret e punes ne jave	ore/jave	56.000			56.000
Oret e punes ne dite	ore/dite	8.000			8.000
Mirembajtja ne % ndaj kohes se punes	%	0.000			0.000
Pushimet	dite	2.000			2.000
Numri i shoferave bazuar ne nevojen ditore	nr	1.000			1.000
Oret e punes per jave/shofer (pa mirembajtjen dhe fundjavat)	ore	40.000			40.000
Koha javore e nevojshme per mirembajtje	ore/jave	0.000			0.000
Koha javore e nevojshme per pushim fundjave	ore/jave	16.000			16.000
Oret e punes per jave/ shofer (me mirembajtjen)	ore/jave	0.000			0.000
Numri total i shofereve te nevojshem	nr	1.000			1.000
Paga mujore e shoferave (operator)	leke/397 dite	795786.500			795786.500
Taksa e sigurimeve shoqerore 16.7% e shoferave (operator)	leke/397 dite	132875.900			132875.900
Kosto totale vjetore e pagave te shofereve	leke/397 dite	928662.400			928662.400
Kosto e Amortizimit	Njesia	Zona I	Zona II	Zona III	TOTALI
Amortizimi i kamionit	%/vit	0.060			0.060
Kosto amortizimi kamioni	leke/397 dite	323050.000			323050.000
Kosto totale veshembathje dhe trajtim shofer+operator	leke/397 dite	23303.000			23303.000
Kosto totale per shoferat+ operator detergjente+antidote	leke/397 dite	1588.000			1588.000
Kosto totale per shpenzimet e ujit te paster per freskim	leke/397 dite	119100.000			119100.000
Kosto totale veshembathje ,det+antid, trajtim shofer+operator	leke/397 dite	143991.900			143991.000
Kosto totale per freskimin e rrugeve	leke/397 dite	3255386.300			3255385.400
Numri i ciklve per freskim	cikle 4 /leke	3255386.300		4.000	13021545.200
KOSTO TOTALE PER NDERGJEGJESIMI E BANOREVE	sasia /publikimi	49108.700		4.000	196434.800
TOTALI I KOSTOVE TE SHERBIMEVE TE PASTRIMIT					224193548.000

KOSTO TOTALE E SHERBIMEVE					
Kostot totale per ton mbetje (cikël i plote) mjeti 10 ton	leke/ton	36550.000		1233.500	45084425.000
Kostot totale per ton mbetje (cikël i plote) mjeti 5 ton	leke/ton	5848.000		2226.600	13021156.800
Kostot totale per ton mbetje (cikël i plote) mjeti 3.5 ton dere-dere	leke/ton	5848.000		3210.500	18775004.000
Kostot totale per ton mbetje (cikël i plote) mjeti 3.5 ton voluminoze	leke/ton	1462.000		5560.700	8129743.400
Kostot totale per ton mbetje (cikël i plote) mjeti 3.5 ton inerte	leke/ton	1462.000		5360.700	7837343.400
Kostot totale per m ² fshirje me fshese (cikël i pjesshem)	m ² /731 dite	221989349.000		0.383	85021920.667
Kostot totale per m ² fshirje me fshese (cikël i pjesshem)	m ² /731 dite	486852579.000		0.068	33105975.372
Kostot totale per m ² freskimi i rrugeve (cikël i pjesshem)	m ² /397 dite	34078480.000		0.382	13017979.360
Ndergjegjesimi i banoreve(flet-palosje, publikim ne media etj)	sasia	4.000		50000.000	200000.000
KOSTO TOTALE E SHERBIMEVE TE PASTRIMIT	Leke				224193547.999
Shpenzime Plotesuese 8%					17935483.840
Shuma					242129031.839
Fitimi 10%					24212903.184
Shuma					266341935.023
TVSH 20%					53268387.005
Shuma Totale					319610322.027
Kosto totale per banor sherbim 366 dite (cikël i pjesshem)104000 nr familje 41384	leke/familje/vit	41384.000		1692.000	70021728.000
Kosto totale per bizneset,institucionet sherbim 366 dite (cikël i pjesshem) nr biznese 4691 +174	leke/biznes /vit	4865.000		18454.940	89783283.100
Kosto totale e mbetjeve te depozituara ne incenerator 366 dite	ton/leke/vit	24156.000		3000.000	72468000.000
KOSTO TOTALE, TARIFAT E PASTRIMIT	leke/vit				232273011.100

STRUKTURA E KOSTOS SE SHERBIMIT TE PASTRIMIT	Vlera %	LEKE /731 DITE
Kostot totale per ton mbetje (cikël i plote) mjete 10 ton	20.11	45084425.000
Kostot totale per ton mbetje (cikël i plote) mjete 5 ton	5.81	13021156.800
Kostot totale per ton mbetje (cikël i plote) mjete 3.5 ton dere-dere	8.37	18775004.000
Kostot totale per ton mbetje (cikël i plote) mjete 3.5 ton voluminoze	3.63	8129743.400
Kostot totale per ton mbetje (cikël i plote) mjete 3.5 ton inerte	3.50	7837343.400
Kostot totale per m ² fshirje me fshese (cikël i pjesshem)	37.92	85021920.667
Kostot totale per m ² fshirje me fshese (cikël i pjesshem)	14.77	33105975.372
Kostot totale per m ² freskimi i rrugeve (cikël i pjesshem)	5.81	13017979.360
Ndergjegjesimi i banoreve(flet-palosje, publikim ne media etj)	0.09	200000.000
KOSTO TOTALE %	100.00	224193547.999

Tabela nr.32

Struktura e shërbimit të pastrimit të qytetit
Per vitin 2025 – 2030

Sherbimi i Pastrimit**'Transporti e largimi i mbetjeve urbane direkt nga shtepite e qytetareve'****Me automjete te thjeshta veteshkarkuese****Me frekuence per cdo dite****Tabela Nr. 33**

Nr	Emertimi Sherbimiit te pastrimit	Nr. Familjeve	Nr. Banoreve	Sasia Mbetjeve ton									
1	Transporti e largimi i mbetjeve urbane direkt nga shtepite e qytetareve	5 280	21 120	18									
<i>Volumi i punes vjetore 18 ton x 365 dite = 6 570 ton</i>													
I	LLOJI AUTOMJETIT	K A P A C I T E T I ton	NUMRI I RRUGEVE TE KRYERA				KOHA NE DISPOZICION DERI NE LANDFFILL			ORE P U N E	NUMRI I		M B E T J E V E ton
			C I K L I	ORA F I L L M I T	ORA M B A R I M I T	ORE	I K J A	K T H I M	ORE		F A M I L J E V E	B A N O R E	
I	Automjeti I	2	Pare	07. ⁰⁰	10. ¹⁰	3. ¹⁰	25'	20'	45'	3. ⁵⁵	330	2640	2.3
			Dyte	10. ⁵⁵	14. ⁰⁵	3. ⁵⁵	25'	20'	45'	3. ⁵⁵	330		
II	Automjeti II	2	Pare	07. ⁰⁰	09. ³⁷	2. ³⁷	25'	20'	45'	3. ²⁰	290	2320	2.0
			Dyte	10. ²²	13. ⁰⁰	2. ³⁷	25'	20'	45'	3. ²⁰	290		
III	Automjeti III	3.5	Para	07. ⁰⁰	09. ²⁰	2. ²⁰	25'	20'	45'	3. ⁰⁵	630	5040	4.4
			Dyte	10. ⁰⁵	12. ²⁵	2. ²⁰	25'	20'	45'	3. ⁰⁵	630		
IV	Automjeti IV	3.5	Pare	07. ⁰⁰	09. ⁴⁷	2. ⁴⁷	25'	20'	45'	3. ³²	520	4160	3.6
			Dyte	10. ³²	15. ¹⁹	2. ⁴⁷	25'	20'	45'	3. ³²	520		
V	Automjeti V	5~7	Pare	07. ⁰⁰	10. ¹⁰	3. ¹⁰	25'	20'	45'	3. ⁰⁰	870	6960	6.0
			Dyte	14. ⁰⁰	15. ⁵⁵	3. ¹⁰	25'	20'	45'	3. ⁰⁰	870		
<i>Volumi i punes vjetore 18 ton x 365 dite = 6 570 ton</i>										35	5280	21 120	18

Procedure Zhvillimi :

- Ne percaktimin dhe planifikimin e zonave te banuara, ne te cilat do te kryhet ky sherbim, ne i jemi referuar te dhenatve te marra nga Drejtoria e Gjendjes Civile mbi numrin e familjeve dhe te banoreve te qytetit te dala nga statistikat me date 31.12.2023, per te 6 (pese) Njesite Administrative .
- Automjetet veteshkarkuese, duhet te trokasin ne çdo porte te familjeve te cilat jane planifikuara per kete sherbim.
- Krahas sasise se mbetjeve qe transportohen nga shtepite e qytetareve, keto mjete dote largojne edhe ate sasi te mbetjeve qe jane hedhur e grumbulluar ne vende te hapura te siperfaqeve urbane.

Struktura e shërbimit të pastrimit të qytetit Për vitin 2025 – 2030

Shërbimi i Pastrimit

‘Transporti e largimi i mbetjeve urbane me zbrazje të kontenierëve’

Me automjete teknologjike

Me frekuence për cdo ditë

Tabela Nr. 34

Nr	Emertimi Shërbimit të pastrimit	Njesia	Volumi ditor					
1	Transporti e largimi i mbetjeve urbane - Me mjete teknologjike dhe zbrazje të kontenierëve	cope	700					
Volumi i punës vjetor 700 cope x 731 dite = 511700 cope								
Procedurat e zbatimit								
NR	AUTOMJETET	KOHA ZBRAZJES				KOHA LEVIZJES		KOHA GJITHESHEJ ore
		NR. KOHEN min	KOHEN min	NR. RRUGEN E	KOHA TË L	V A J E min	A R D H E min	
1	Automjet mbi 10 ton	78	3	2	468	20x2	20x2	9.1
		78	3	2	468	20x2	20x2	9.1
2	Automjet mbi 8 ton	62	3	2	384	20x2	20x2	7.7
		62	3	2	384	20x2	20x2	7.7
3	Automjet mbi 6 ton	45	3	2	270	20x2	20x2	5.9
Shuma 350 cope/konteniere x 2 rruge = 700cope								39.5
Volumi ipunë vjetor; 700 cope x 731 dite = 511700cope								
<ul style="list-style-type: none"> • Puntoret në dispozicion të mjeteve teknologjike duhet të zbatohen të gjitha procedurat teknike e profesionale gjatë zbrazjes dhe vendosjes së kontenierëve. • Pasi të bëhet zbrazja e kontenierëve në çdo vend-grumbullim, puntoret duhet të pastrojnë (fshijnë) atë në një diametër 3 m përreth kontenierëve. • Pas kësaj procesi duhet të dezenfektohet vend-grumbullimi me gelqere. 								

Përbërja mercologjike e mbetjeve

Gjatë hartimit të Startegjisë dhe Planit Kombëtar të Mbetjeve në vitin 2010, Bashkine Elbasan (vetëm Lagjet Administrative të qytetit), ishte një ndër qytetet, të cilat u monitoruan dhe u morën si kampion për përcaktimin e përbërjes mercologjike të mbetjeve.

Në tabelën më poshtë tregohet përbërja mercologjike e qytetit të Elbasanit për 16 rrymat e mbetjeve të përzgjedhura gjatë fazës së kampionimit:

Të dhënat e mbetjeve për vitin 2020**Tabela nr.35**

Nr	Të dhënat e informacionit	Kodi i Katalogut Shqiptar	Bashkia
1	Numri i banorëve		213864
2	Sasia e mbetjeve për person Kg/Vit		212
3	Sasia e mbetjeve Organike (shtëpiake) Ton/ Vit	20	12068.993
4	Sasia e mbetjeve Inerte Ton/ Vit	17 09 04	590
5	Sasia e mbetjeve Spitalore Kg/TonVit	18 01 10	-
6	Sasia e mbetjeve Sasia e mbetjeve Plastike Ton/Vit	17 02 03 15 01 02	4263.93
7	Sasia e mbetjeve të Qelqit Ton/Vit	15 01 07	2192.72
8	Sasia e mbetjeve Metalike Ton/Vit	17 04 07 15 01 04	880.33
9	Sasia e mbetjeve të DruritTon/m ³	17 02 01 15 01 03	540
10	Sasia e mbetjeve të Letër dhe Kartonit Ton/Vit	15 01 01 03 03 08	3933
11	Sasia e mbetjevetë Baterive të dala jashtë përdorimit Ton/ Vit	16 06 16 06 01* 16 06 06*	135
12	Sasia e mbetjeve të gomave të dala jashtë përdorimit Ton/ Vit	16 01 03 400400 00	270
13	Sasia e mbetjeve të vajrave të përdorur Ton/ Vit	12 01 06* 12 01 10*	27
14	Sasia e mbetjeve nga produktet të Kafshëve Ton/Vit	02 01 02	1320.5
15	Sasia e mbetjeve të produkteve të tekstili tTon/Vit	04 15 09 04	999.15
16	Sasia e mbetjeve Elektrike dhe Elektronike Ton/Vit	16 02 20 01 36	324
17	Sasia e mbetjeve të depozituara në Lendfill Ton/Vit		27004.623
18	Sasia e mbetjeve të depozituara në Incenerator Ton/Vit		27004.623

Tabela Nr.36

Nr	Përbërja mercellogjike	%
1	Organike	44.7
2	Druri	2
3	Leter	4.7
4	Karton	10
5	LD-plastike	10.8
6	HD-plastike	5
7	Qelqi	8.1
8	Tekstile	3.7
9	Metale ferore	1.6
10	Metaleme me ngjyra	1.6
11	Mbetje spitalore	-
12	Produkte kaucuku	-
13	Inerte	1.2
14	MPEE	1.2
15	Bateri	0.5
16	Mbetje bujqesore-kafshë	4.9

Të dhënat e mbetjeve për vitin 2021**Tabela nr.37**

Nr	Të dhënat e informacionit	Kodi i Katalogut Shqiptar	Bashkia
1	Numri i banorëve		214543
2	Sasia e mbetjeve për person Kg/Vit		219
3	Sasia e mbetjeve Organike (shtëpiake) Ton/ Vit	20	10405
4	Sasia e mbetjeve Inerte Ton/ Vit	17 09 04	1513
5	Sasia e mbetjeve Spitalore Kg/TonVit	18 01 10	-
6	Sasia e mbetjeve Sasia e mbetjeve Plastike Ton/Vit	17 02 03 15 01 02	3681
7	Sasia e mbetjeve të Qelqit Ton/Vit	15 01 07	4479
8	Sasia e mbetjeve Metalike Ton/Vit	17 04 07 15 01 04	760
9	Sasia e mbetjeve të DruritTon/m ³	17 02 01 15 01 03	540
10	Sasia e mbetjeve të Letër dhe Kartonit Ton/Vit	15 01 01 03 03 08	3493
11	Sasia e mbetjeve të Baterive të dala jashtë përdorimit Ton/ Vit	16 06 16 06 01* 16 06 06*	135
12	Sasia e mbetjeve të gomave të dala jashtë përdorimit Ton/ Vit	16 01 03 400400 00	270
13	Sasia e mbetjeve të vajrave të përdorur Ton/ Vit	12 01 06* 12 01 10*	27
14	Sasia e mbetjeve nga produktet të Kafshëve Ton/Vit	02 01 02	1320.5
15	Sasia e mbetjeve të produkteve të tekstili tTon/Vit	04 15 09 04	998.15
16	Sasia e mbetjeve Elektrike dhe Elektronike Ton/Vit	16 02 20 01 36	324
17	Sasia e mbetjeve të depozituara në Lendfill Ton/Vit		23316
18	Sasia e mbetjeve të depozituara në Inceneritor Ton/Vit		23316

Tabela Nr.38

Nr	Përbërja mercellogjike	%
1	Organike	44.6
2	Druri	2.3
3	Leter	4.9
4	Karton	5
5	LD-plastike	5
6	HD-plastike	5.7
7	Qelqi	17.4
8	Tekstile	4.3
9	Metale ferore	2
10	Metale me me ngjyra	1.2
11	Mbetje spitalore	-
12	Produkte kaucuku	-
13	Inerte	-
14	MPEE	1.4
15	Bateri	0.6
16	Mbetje bujqesore-kafshë	5.6

Të dhënat e mbetjeve për vitin 2022**Tabela nr.39**

Nr	Të dhënat e informacionit	Kodi i Katalogut Shqiptar	Bashkia
1	Numri i banorëve		213199
2	Sasia e mbetjeve për person Kg/Vit		146
3	Sasia e mbetjeve Organike (shtëpiake) Ton/ Vit	20	11901.3
4	Sasia e mbetjeve Inerte Ton/ Vit	17 09 04	31852.4
5	Sasia e mbetjeve Spitalore Kg/TonVIt	18 01 10	5044
6	Sasia e mbetjeve Sasia e mbetjeve Plastike Ton/Vit	17 02 03 15 01 02	4210.7
7	Sasia e mbetjeve të Qelqit Ton/Vit	15 01 07	2165.3
8	Sasia e mbetjeve Metalike Ton/Vit	17 04 07 15 01 04	869.3
9	Sasia e mbetjeve të DruritTon/m ³	17 02 01 15 01 03	540
10	Sasia e mbetjeve të Letër dhe Kartonit Ton/Vit	15 01 01 03 03 08	3933.4
11	Sasia e mbetjeve të Baterive të dala jashtë përdorimit Ton/ Vit	16 06 16 06 01* 16 06 06*	135
12	Sasia e mbetjeve të gomave të dala jashtë përdorimit Ton/ Vit	16 01 03 400400 00	270
13	Sasia e mbetjeve të vajrave të përdorur Ton/ Vit	12 01 06* 12 01 10*	27
14	Sasia e mbetjeve nga produktet të Kafshëve Ton/Vit	02 01 02	1320.5
15	Sasia e mbetjeve të produkteve të tekstilit Ton/Vit	04 15 09 04	999.15
16	Sasia e mbetjeve Elektrike dhe Elektronike Ton/Vit	16 02 20 01 36	324
17	Sasia e mbetjeve të depozituara në Lendfill Ton/Vit		26667.3
18	Sasia e mbetjeve të depozituara në Inceneritor Ton/Vit		26667.3

Tabela nr.40

Nr	Përbërja mercellogjike	%
1	Organike	44.6
2	Druri	2.4
3	Leter	4.7
4	Karton	10
5	LD-plastike	5.7
6	HD-plastike	4.4
7	Qelqi	8
8	Tekstile	5
9	Metale ferore	2
10	Metaleme me ngjyra	1.2
11	Mbetje spitalore	-
12	Produkte kaucuku	-
13	Inerte	-
14	MPEE	3
15	Bateri	6
16	Mbetje bujqesore-kafshë	3

Të dhënat e mbetjeve për vitin 2023**Tabela nr.41**

Nr	Të dhënat e informacionit	Kodi i Katalogut Shqiptar	Bashkia
1	Numri i banorëve		215220
2	Sasia e mbetjeve për person Kg/Vit		222
3	Sasia e mbetjeve Organike (shtëpiake) Ton/ Vit	20	13087
4	Sasia e mbetjeve Inerte Ton/ Vit	17 09 04	21226.68
5	Sasia e mbetjeve Spitalore Kg/TonVit	18 01 10	949.44
6	Sasia e mbetjeve Sasia e mbetjeve Plastike Ton/Vit	17 02 03 15 01 02	4520
7	Sasia e mbetjeve të Qelqit Ton/Vit	15 01 07	2376.9
8	Sasia e mbetjeve Metalike Ton/Vit	17 04 07 15 01 04	939
9	Sasia e mbetjeve të DruritTon/m ³	17 02 01 15 01 03	645.5
10	Sasia e mbetjeve të Letër dhe Kartonit Ton/Vit	15 01 01 03 03 08	4313.6
11	Sasia e mbetjeve të Baterive të dala jashtë përdorimit Ton/ Vit	16 06 16 06 01* 16 06 06*	645.5
12	Sasia e mbetjeve të gomave të dala jashtë përdorimit Ton/ Vit	16 01 03 400400 00	1312
13	Sasia e mbetjeve të vajrave të përdorur Ton/ Vit	12 01 06* 12 01 10*	1100
14	Sasia e mbetjeve nga produktet të Kafshëve Ton/Vit	02 01 02	880.3
15	Sasia e mbetjeve të produkteve të tekstili tTon/Vit	04 15 09 04	1173.8
16	Sasia e mbetjeve Elektrike dhe Elektronike Ton/Vit	16 02 20 01 36	763.2
17	Sasia e mbetjeve të depozituara në Lendfill Ton/Vit		29344.85
18	Sasia e mbetjeve të depozituara në Inceneritor Ton/Vit		29344.85

Tabela nr.42

Nr	Përbërja mercellogjike	%
1	Organike	44.6
2	Druri	2.2
3	Leter	4.7
4	Karton	10
5	LD-plastike	5.4
6	HD-plastike	10
7	Qelqi	8.1
8	Tekstile	4
9	Metale ferore	1.2
10	Metaleme me ngjyra	2
11	Mbetje spitalore	-
12	Produkte kaucuku	-
13	Inerte	-
14	MPEE	2.6
15	Bateri	2.2
16	Mbetje bujqesore-kafshë	3

Të dhënat e mbetjeve për vitin 2024**Tabela nr.43**

Nr	Të dhënat e informacionit	Kodi i Katalogut Shqiptar	Bashkia
1	Numri i banorëve	216 904	216 904
2	Sasia e mbetjeve për person Kg/Vit		220
3	Sasia e mbetjeve Organike (shtëpiake) Ton/ Vit	20	12 520
4	Sasia e mbetjeve Inerte Ton/ Vit	17 09 04	47381.11
5	Sasia e mbetjeve Spitalore Kg/TonVit	18 01 10	1173.2
6	Sasia e mbetjeve Sasia e mbetjeve Plastike Ton/Vit	17 02 03 15 01 02	4220.6
7	Sasia e mbetjeve të Qelqit Ton/Vit	15 01 07	2170
8	Sasia e mbetjeve Metalike Ton/Vit	17 04 07 15 01 04	870
9	Sasia e mbetjeve të DruritTon/m ³	17 02 01 15 01 03	1072
10	Sasia e mbetjeve të Letër dhe Kartonit Ton/Vit	15 01 01 03 03 08	3400
11	Sasia e mbetjeve të Baterive të dala jashtë përdorimit Ton/ Vit	16 06 16 06 01* 16 06 06*	1650
12	Sasia e mbetjeve të gomave të dala jashtë përdorimit Ton/ Vit	16 01 03 400400 00	1200
13	Sasia e mbetjeve të vajrave të përdorur Ton/ Vit	12 01 06* 12 01 10*	1000
14	Sasia e mbetjeve nga produktet të Kafshëve Ton/Vit	02 01 02	800
15	Sasia e mbetjeve të produkteve të tekstili tTon/Vit	04 15 09 04	1334
16	Sasia e mbetjeve Elektrike dhe Elektronike Ton/Vit	16 02 20 01 36	800
17	Sasia e mbetjeve të depozituara në Lendfill Ton/Vit		31037.03
18	Sasia e mbetjeve të depozituara në Inceneritor Ton/Vit		31037.03

Tabela nr.44

Nr	Përbërja mercellogjike	%
1	Organike	40.34
2	Druri	3.45
3	Leter	3
4	Karton	7.95
5	LD-plastike	3.60
6	HD-plastike	10
7	Qelqi	6.99
8	Tekstile	4.29
9	Metale ferore	1.85
10	Metaleme me ngjyra	1
11	Mbetje spitalore	-
12	Produkte kauçuku	-
13	Inerte	-
14	MPEE	2.57
15	Bateri	5.31
16	Mbetje bujqesore-kafshë	2.57

Siç mund të shihet nga grafiku, mbetjet **organike** përbëjnë përqindjen më të madhe të mbetjeve në qytetin e Elbasanit të ndjekura nga **plastika, letra e kartoni** dhe **mbetjet inerte**.

Pra 50.3% e sasisë së mbetjeve në Bashkinë Elbasan është e biodegradueshme (organike, lëndë drusorë, letër dhe karton) dhe potencial për t’u djegur, ndërsa 25.7% të sasisë të mbetjeve të qytetit e përbëjnë mbetjet e riciklueshme (plastikë, qelq, metale, tekstile), ku vetëm mbetjet plastikë përbëjnë 14.5% të sasisë së mbetjeve. Rreth 25% e sasisë janë mbetje të tjera.

Skema e ofrimit të shërbimit në Bashkinë Elbasan deri në vitin 2030

Pas vitit 2017, Bashkia Elbasan ka qënë në proces të hartimit e planifikimi të kontratave të reja për Njësitë Administrative në drejtim të menaxhimit të integruar të mbetjeve:

Qellimi :

- Për të perpunuar të gjitha të dhënat dhe tregueseve që i përkasin viteve 2024 - 2025-2030.
- Për kontrolluar dhe monitoruar të gjitha proçeset e shërbimit dhe zbatuar standarte të reja në përlllogartijen e kostove dhe menaxhimin menaxhimin e përgjithshem.
- Për të vendosur një Sistem monitorimit në Landfill, nje standart ky që do të vijë në ndihmë Bashkisë për të llogaritur sasisë e mbetjeve që grumbullohen.
- Për të punuar e menaxhuar me mire e me shumë, për të patur të dhëna sa më të sakta.

Në tabelat e më poshtme jepen të dhënat për muajt Qershor, Korrik dhe Gusht në lidhje me sasinë e mbetjeve të grumbulluara në të gjitha Njësite Administrative. Sasia e mbetjeve të grumbulluara gjatë muajve Qershor, Korrik dhe Gusht 2023 -2024-2025

Lagjet Administrative të qytetit**Tabela nr.45**

Nr	Lagjet Administrative qytetit	Dërgesat (sasitë në ton/dite) për vitin 2023 -2024 -2025						
		Popullsia		Norma Gjenerim Kg/frymë	Qershor	Korrik	Gusht	Shuma
		Regjistruar	Kërkojnë shërbime					
1	Lagja 1	23577	20578	0.6	12346	12346	12346	3708
2	Lagja 2	23378	21150		12690	12690	12690	38070
3	Lagja 3	28563	24250		14550	14550	14550	43650
4	Lagja 4	22320	20102		12061	12061	12061	36183
5	Lagja 5	14043	10132		6079	6079	6079	18237
6	Lagja 6	21756	17788		10672	10672	10672	32016
Shuma		133637	114000		68.3	68.3	68.3	205

Njësitë Administrative në zonat rurale :

Në këto Njësi Administrative kryhet vetëm shërbimi i grumbullimit dhe transportit të mbetjeve urbane. Edhe ky shërbim kryhet në Njësite Administrative si më poshte, si pasojë e shtrirjes gjeografike dhe infrastrukturës rrugor

Tabela nr.46

Nr	Njësitë Administrative (zonat rurale)	Dërgesat (sasitë në ton /ditë) për vitin 2023 -2024 -2025						
		Popullsia		Norma gjenerimi	Sasia e gjeneruar në ditë	Sasia e transportuar		
		Regjistri	Kërkojnë shërbime			Frekue	Cikle (rruge)	Sasia mujore
1	Shushice	11861	8190	0.36	2948.4	7 dit/javë	1	88452
2	Shirgjan	11081	7716	0.36	2777.7	7 dit/javë	1	83331
3	Gjergjan	8331	5555	0.36	1919.4	7 dit/javë	1	59982
4	Tregan	4661	3107	0.36	1118.5	7 dit/javë	1	33555
5	Gjinar	4701	3200	0.36	1152	7 dit/javë	1	34560
6	Zavaline	1380	832	0.36	299.5	7 dit/javë	1	8985
7	Bradashesh	13819	9300	0.36	3348	7 dit/javë	1	100400
8	Paper	9513	6498	0.36	2339	7 dit/javë	1	70170
9	Gracen	2340	1569	0.36	565.2	7 dit/javë	1	16956
10	Funar	2712	1675	0.36	673.2	7 dit/javë	1	20196
11	Labinot-Mal	7202	4827	0.36	1737.7	7 dit/javë	1	52131
12	Labinot- Fushe	5666	3777	0.36	1359.7	7 dit/javë	1	40791
Shuma		83267	56440		20.3			609

Në përfundim :

Në bazë të tabelave të mësipërme ku pasqyrohen të dhënat mbi sasi të gjeneruara dhe krahasimi i normave të mbetjeve urbane në Njësine Vendore Bashkia Elbasan situatat mbi menaxhimin e integruar të mbetjeve urbane dhe në veçanti të kryerjes së shërbimit të grumbullimit dhe të transportimit të mbetjeve urbane rezultojnë si:

Nga ku :

- Sipërfaqet urbane të 6 (gjashtë) Lagjeve Administrative, në të cilat kryhen shërbimet e pastrimit dhe ato të grumbullimit dhe transportimit të mbetjeve urbane, janë të përfshira vetëm në një zonë kontrate, gjë e cila nuk ka sjelle rezultatet e dëshiruara.
- Siperfaqja e zonës së kontratës nuk e mbulon të gjithë territorin urban me shërbime, aktualisht zona e kontratës zë rreth 1500 ha të territorit urban të qytetit.
- Relativisht kjo ka sjellë jo vetëm vështësi në kryerjen e shërbimit të pastrimit, por edhe në normen e grumbullimit të mbetjeve, pasi ajo është më e ulët se ajo e gjenerimit.
- Edhe pse në vijimesi, Bashkia Elbasan ka bashkëpunuar edhe me institucione të tjera dhe OJQ të ndryshme mbi realizimin e një programi (pilot) mbi edukimin dhe ndergjegjësimin e komunitetit mbi riciklimin dhe ndarjen e mbetjeve urbane qysh në burim, rezultatet nuk kanë qenë të kënaqshme.

B. Dhe në Njësiti Administrative të zonave rurale.

Relativisht norma e grumbullimit të mbetjeve është më e ulët se ajo e gjenerimit, duke u nisur edhe nga fakti që shërbimi nuk ofrohet në 100% të territorit ku shtrihen këto Njësi.

Nga pasqyrimi i të dhënave në tabelat e mësipërme, rezultojnë:

Tabela nr.47

Nr	Ndarja territoriale	Viti 2021		Viti 2022		Viti 2023	
		Gjeneruar	Grumbulluar	Gjeneruar	Grumbulluar	Gjeneruar	Grumbulluar
Mbetje urbane							
1	-Lagjet Administrative	18569	18569	21789.2	21789.2	23903.15	23903.15
	-Njësiti Administrative	4748	4748	4877.4	4877.4	5441.7	5441.7
Shuma		23316	23316	26667.3	26667.3	29344.85	29344.85

Bashkia Elbasanit pas reformës së re administrative dhe territoriale, përbëhet nga:**13 Njësi Administrative nga këto :**

- 1 Njësia Administrative në zonat urbane qytet; e ndarë në 6 Lagjet Administrative.
- 12 Njësi Administrative në zonat rurale (fshatra).

Në Bashkinë Elbasan situata e ofrimit të shërbimit të menaxhimit të mbetjeve në Njësitë Administrative deri në fund vitit 2018 jepet si në tabelën më poshtë:

Lloji i shërbimit ne 6 Lagjet Administrative te qyteti te Elbasanit ofrohet:

1. Sherbimi i pastrimit te qytetit ne baze te Struktures se sherbimeve.

I cila konsiston në:

- Fshirjen e rrugeve e sipërfaqeve urbane.
- Mirëmbajtjen e pjesëshme.
- Freskimin.
- Larjen e dezenfektimin e kontenirëve të mbetjeve urbane.
- Transporti dhe largimi i mbetjeve urbane.

a. "Fshirja e rrugëve e trotuareve me fshesë (manuale)".

- Ky proces shërbimi, në terma teknike konsiston në, fshirje për çdo meter katror të sipërfaqeve të rrugëve dhe të trotuareve me krah (me fshesare) duke respektuar specifikimet teknike të vendosura për kryejen e këtij shërbimi pastrimi.
- Frekuenca e shërbimit për çdo ditë.
- Paraprakisht, janë bërë studime dhe verifikime në territorin urban.
- Klasifikimin dhe gjendjen teknike dhe funksionale të infrastruktures rrugore.
- Kategorizimin dhe nevojat që kërkojnë sipërfaqet e rrugëve dhe trotuareve për trajtime me shërbime pastrimi.
- Përcaktimin e volumet të punës të cilat janë llogaritur në bazë të sipërfaqeve.
- Përgatitja e hartave digitale mbi parametrat dhe vendosjen e sipërfaqeve në të cilat do të kryhet shërbimi i fshirjes me krah.
- Kontrolli dhe monitorimi mbi kryerjen e këtij shërbimi pastrimi duke vendosur standarte dhe akte normative.
- Përcaktimin e elementeve të koston dhe infrastruktures mbështetese.
- Përlllogaritjet e koston për çdo element si dhe të koston së përgjithshme

b. "Mirëmbajta e pjesëshme e rrugëve dhe trotuareve".

- Ky proces shërbimi, ne terma teknike konsiston në; Mirëmbajtjen e pjesëshme për çdo meter katror të sipërfaqeve të rrugëve dhe të trotuareve me krah (me fshesare) duke respektuar specifikimet teknike të vendosura për kryejen e këtij shërbimi pastrimi.
- Ky shërbimi konsiston vetëm në mirembajtje të pjesëshme pasi ai nuk kryen grryerjen dhe pastrimin e kunetave.
- Ashtu si për procesin e " Fshirjes"edhe për këtë proces pastrimi, paraprakisht, janë bërë studime dhe verifikime në terren.
- Frekuenca e shërbimit për çdo ditë.

c. "Freskimi (lagia) e sipërfaqjeve vetem të rrugëve e shesheve".

- Ky proces shërbimi, në terma teknike konsiston në; Freskimin (lagien) e sipërfaqeve të rrugëve dhe të shesheve duke respektuar specifikimet teknike të vendosura për kryejen e këtij shërbimi pastrimi.
- Ky shërbim kryhet me autobot (10 m³) dhe nëpërmjet pjesëve të sprucatorëve bën të mundur larjen e pluhura dhe mbetjeve të mbetura nga procesi i fshirjes, operacion ky që bën të mundur lagjen e rrugëve duke eliminuar pluhurat gjatë qarkullimit të automjeteve në rrugët kryesore të qytetit.
- Frekuenca e shërbimit per çdo dite ne periudhen Prill - Tetor.
- Edhe për këtë shërbim, ashtu si dhe për proceset e tjera të pastrimit të qytetit, paraprakisht, janë bërë studime dhe verifikime në territorin urban.

d. "Larja dhe dezenfektimi i kontenierëve të mbetjeve urbane".

- Ky proces shërbimi pastrimi, është mjaft i rëndësishëm, sepse ka një ndikim të drejtpërdrejtë në ndotjen e mjedisit si dhe në performancën e pastërtisë së qytetit.
- Ky proces shërbimi, në terma teknike konsiston në; larjen dhe dezenfektimin e kontenierëve në një vend të caktuar, duke respektuar specifikimet teknike të vendosura për kryejën e këtij shërbimi pastrimi.
- Frekuenca e shërbimit për çdo ditë, duke lare dhe dezenfektuar të gjithë sasinë e kontenierëve në zonën e kontratës brenda një muaji.

Realizimin e kësaj strukture, e cila përmban të gjitha proceset e shërbimit të pastrimit të qytetit;

- Nga viti 2007 e në vazhdim kryhet nga Operatorë ekonomik, nëpërmjet procedurave të prokurimit publik.
- Këto shërbime pastrimi nuk kanë qenë dhe nuk janë të planifikuara në Njësitë Administrative të zonave rurale.

2. Grumbullimi, transporti dhe largimi i mbetjeve urbane.**I cili konsiston në:****1. Zbrazen e kontenierëve (edhe nga vende të hapura), transportimi i tyre për në Landfill.**

Ky shërbim kryhet me sipërmarrje dhe ofrohet nga Operatori i Shërbimit (kompani private) nëpërmjet procedurave të prokurimit publik, për Njësitë Administrative të zonave urbane (te qytetit) dhe nga Agjensia e Shërbimeve Publike pranë Bashkisë për Njësitë Administrative të zonave rurale.

2. Ne grumbullimin e mbetjeve urbane me kontenierë dhe direkt nga shtëpitë e qytetarëve. Edhe ky shërbim aktualisht kryhet me sipërmarrje dhe është i planifikuar vetëm për Lagjet Administrative të qytetit.

Proçesi i grumbullimit dhe transportimit të mbetjeve urbane, në terma teknike konsiston në;

- a. Grumbullimi i mbetjeve urbane në çdo Njësi Administrative.
- b. Ky proces shërbimi kryhet nëpërmjet përcaktimit të Vend- grumbullimit të mbetjeve e respektivisht numrit të kontenierëve të vendosura në çdo Vend - Grumbullim.
- c. Grumbullimi dora - dorës i mbetjeve urbane; derë më derë të qytetarëve sipas zonave urbane të përcaktuara në Strukturën e shërbimeve.
- d. Ky planifikim është bërë në bazë të përpunimit të dhënave.

Për shërbimin e parë:

- Janë të vendosura në zonën e kontratës 700 copë kontenierë me kapacitet 1.1m³, për të grumbulluar sasinë e mbetjeve të gjeneruara, të perlllogaritura në bazë të proçesit të trajtimit e transportimit të mbetjeve me konteniere dhe mjete teknologjike.
- Në bazë të përlllogaritjeve për kryerjen e këtij shërbimi janë planifikuar me 4-5 copë (një rezereve) mjete transporti teknologjik me kapacitet deri në 5-10 ton.
- Njëkohesisht është planifikuar dhe një mjet vetëshkarkues (rifurxo) për të transportuar mbetjet urbane të hedhura në vende- grumbullimi të hapura, të cilat i përkasin zonave të banuara në periferi të qytetit.
- Frekuenca e shërbimit për çdo ditë..

Për shërbimin e dytë:

- Për këtë qëllim është bërë studimi dhe janë përcaktuar ato zona urbane (enklava) në të cilat do të kryhet shërbimi i transportimit të mbetjeve urbane dora - dorës direkt nga shtëpiteme e qytetareve.
- Në bazë të perlloraritjve për kryerjen e këtij shërbimi janë planifikuar me 4 cope mjete transporti të thjeshta vetëshkarkese me kapacitet deri në 3 ton.
- Frekuenca e shërbimit për çdo ditë.

Për shërbimin e tretë:

- Grumbullimi e largimi i mbetjeve urbane nga Njësite Administrative të zonave rurale, aktualisht është planifikuar dhe kryhet vetëm në disa Njësi Administrative.

Siç mund ta shohim edhe nga tabela, vetëm në zonat rurale; ky shërbimi menaxhohet dhe kryhet me anë të mjeteve të mundësuar nga Agjensia e Shërbimeve Publike pranë Bashkisë.

Shërbimi ishte i kombinuar në disa Njësi Administrative si më poshtë:

Tabela nr 48

Nr	Njësitë Administrative (zonat rurale)	Dërgesat (sasi të në ton /ditë) për vitin 2023 -2024						
		Popullsia		Norma gjenerimi	Sasia e gjeneruar në ditë	Sasia e transportuar		
		Regjistri	Kërkojnë shërbime			Frekue	Cikle (rruge)	Sasia mujor
1	Shushice	11861	8190	0.36	2948.4	7 ditë/javë	1	88452
2	Shirgjan	11081	7716	0.36	2777.7	7 ditë/javë	1	83331
3	Gjergjan	8331	5555	0.36	1919.4	7 ditë/javë	1	59982
4	Tregan	4661	3107	0.36	1118.5	7 ditë/javë	1	33555
5	Gjinar	4701	3200	0.36	1152	7 ditë/javë	1	34560
6	Zavaline	1380	832	0.36	299.5	7 ditë/javë	1	8985
7	Bradashesh	13819	9300	0.36	3348	7 ditë/javë	1	100400
8	Paper	9513	6498	0.36	2339	7 ditë/javë	1	70170
9	Gracen	2340	1569	0.36	565.2	7 ditë/javë	1	16956
10	Funar	2712	1675	0.36	673.2	7 ditë/javë	1	20196
11	Labinot-Mal	7202	4827	0.36	1737.7	7 ditë/javë	1	52131
12	Labinot- Fushe	5666	3777	0.36	1359.7	7 ditë/javë	1	40791
Shuma		83267	56440		20.3			609

Skema e ofrimit të shërbimit në Bashkinë Elbasan pas vitit 2024 - 2030

- Pas kësaj periudhe, Bashkia Elbasan, për arritjen e standarteve mbi menaxhimin e integruar të mbetjeve urbane ka mendur të studiojë dhe të hartojë procedurë të reja në termat e tenderimit për një kontratë sipërmarrje më të madhe dhe mundësisht e shtrirë në të gjithë territorin e Njësite Administrative të Bashkisë.

- Për këtë qëllim (duke ju referuar të dhënave të deritanishme) është menduar që sipërfaqja e planifikuar për shërbime publike me sipërmarrje, të ndahet në disa zona kontrate dhe kohëzgjatja e ketyre kontratave do të jenë të vlefshme për një periudhë 12 mujore (1 vit apo dhe 2 vjeçare).
- Konkretisht, Bashkia Elbasan ka mundësuar dhe planifikuar që këto shërbime publike t'i ofrojë duke mbështetur në eksperencat e mëparshme si dhe në standartet e reja që kërkon menaxhimi i integruar i mbetjeve urbane.
- Të ndajë territorin e Njësive Administrative në disa Zona kontrate menaxheriale dhe në disa nënzona (brenda tyre) për kryerjen sa me mirë e shërbimet e pastrimit,si dhe grumbullimin e transportimin e mbetjeve urbane ne perputhje me nevojat e komunitetit si dhe te tregueseve sasiore dhe cilesore.

Orientuar:

1. Në sipërfaqet urbane dhe infrastrukturën rrugore të territorit të Bashkisë shërbimet e pastrimit dhe të transportimit të mbetjeve urbane në bazë të kësaj ndarje të zonave dhe të nënzonave të kontratave sipërmarrëse.
2. Përcaktimin e termave dhe procedurave të tenderimit të bëhet për çdo zonë kontrate dhe jo në një kontratë të përbashkët për gjithë Bashkinë.
3. Planifikimi dhe përcaktimi i proceseve të shërbimit (struktura) të kryhet në bazë jo vetëm të buxhetit por duke marrë në konsideratë dhe nevojat që ka çdo rrugë apo sipërfaqje urbane për këto shërbime.
4. Në kërkesat dhe standartet europiane mbi menaxhimin e integruar të mbetjeve urbane si dhe mbështetur në Planin Strategjik Kombëtar për këtë qëllim.

Krahas orientimeve si më sipër, Bashkia Elbasan, gjatë studimit dhe hartimin e skemave për ofrimin e shërbimeve të pastrimit dhe menaxhimit të integruar të mbetjeve urbane, ka kontrolluar dhe monitoruar, gjendjen aktuale dhe të prespektivës mbi:

- Shtrirjen gjeografike për çdo Njësi Administrative.
- Relievin.
- Gjendjen infrastrukturore.

Paraprakisht, janë përpunuar të gjitha të dhënat mbi faktorët e mësipërme, dhe në bazë të tyre është bërë planifikimi dhe përcaktimi i Skemës së shërbimeve për çdo Lagje Administrative.

Konkretisht:

Për Lagjet Administrative të qytetit gjatë viteve 2023-2025:

- Territori urban dhe infrastruktura rrugore të ndahet në dy zona shërbimi (zona kontrate) nga ku edhe procedurat e prokurimit publik të kryhen të ndara sipas zonave d.m.th shërbimi do të kryhet me Operatore ekonomik të ndryshëm.
 - Për realizimin e shërbimeve të pastrimit dhe të grumbullimit e transportimit të mbetjeve urbane, të bëhet përcaktimi në Zonën Veriore dhe Zonën jugore të qytetit te Elbasanit.
 - Vija ndarese e zonave të kontratës do të jetë aksi rrugor "Qemal Stafa" nga lindja në perëndim (në lindje Ura e Lizës, në perëndim kufiri me Njësinë Administrative Bradashesh)
- Zona Veriore: Lagjet Administrative Nr. 4 - 5 - 6, dy lagje te Lagjes Nr.1 "Kongresi Elbasanit" e "Luigj Gurakuqi" dhe dy lagje te Lagjes Nr. 3 "Dyli-Haxhire" e "28 Nentori".
 - Zona Jugore: Lagjja Administrative Nr. 2, Lagjja Administrative Nr. 1 (pa lagjet "Kongresi Elbasanit" e "Luigj Gurakuqi") si dhe Lagjja Administrative Nr. 3 (pa lagjet "Dyli-Haxhire" e "28 Nentori")

Skema e shërbimeve sipas strukturës:

I. Proçeset e shërbimeve të pastrimit të qytetit dhe zonave rurale.

Tabela nr. 49

Nr	Struktura e Shërbimeve	Zonat e kontrates	
		Zona Veriore	Zona jugore
1	Fshirja rrugeve e trotuare me krah (fshesare):		
	- Siperfaqja	162 000 m ²	140 000 m ²
	- Volumi punes ne nje vit	61 320 000 m ²	51 100 000 m ²
	- Frekuenca e shërbimit	7 dite ne jave	7 dite ne jave
	- Numri i operatoreve te shërbimit	20	17
2	Mirembajtje pjeseshme rruge e trotuare		
	- Siperfaqja	333 005	333 004
	- Volumi i punes ne nje vit	121 546 825	121 546 460
	- Frekuenca e shërbimit	7 dite ne jave	7 dite ne jave
	- Numri i operatoreve te shërbimit	11	10
3	Freskimi i rrugeve		
	- Siperfaqja	62 000	23 840
	- Volumi punes (periudha Prill - Tetor)	226 300 00	87 016 00
	- Frekuenca e shërbimit	7 dite ne jave	7 dite ne jave
	- Numri i operatoreve te shërbimit	1 (shofer autoboti)	1 shofer(autoboti)
4	Larja e rrugeve e shesheve		
	- Siperfaqja	62 000	23 840
	- Volumi punes ne vit	226 300 00	870 1600
	- Frekuenca e shërbimit	Çdo ditë	Çdo ditë
	- Numri i operatoreve te shërbimit	2 (1 shofer-1operator)	2 (1 shofer-1operator)
5	Larja dhe dezenfektimi i kontenireve në Qytet		
	- Numri i konteniereve	350	350
	- Volumi punes ne nje vit	3 600	3 600
	- Frekuenca e shërbimit (çdo dite nga 10 cope)	Çdo ditë	Çdo ditë
	- Numri i operatoreve te shërbimit	1 shofer - 2 operator	1 shofer - 2 operator
6	Larja dhe dezenfektimi i kontenireve në Njësi Administrative (Rurale)		
	- Numri i konteniereve	558	172
	- Volumi punes ne nje vit	3 600	1 800
	- Frekuenca e shërbimit (çdo dite nga 15 cope)	Çdo ditë	Çdo ditë
	- Numri i operatoreve te shërbimit		
7	Fshirje e rrugëve dhe e trotuare në Njësinë Administrative Tregan		
	- Siperfaqja	16 451 m ²	
	- Volumi i punës për 183 ditë	30 105 33	
	- Frekuenca e shërbimit	7 dite ne jave	
	- Numri i operatoreve te shërbimit	2 operator	

II. Proçeset e shërbimeve të grumbullimit dhe të transportimit të mbetjeve urbane.

- Zona e parë e shërbimit (pjesa veriore e qytetit):
Lagjet Administrative Nr. 4 - 5 - 6, dy lagje të Lagjes Nr.1 "Kongresi Elbasanit" e "Luigj Gurakuqi" dhe dy lagje të Lagjes Nr. 3 "Dyli-Haxhire" e "28 Nentori".
- Zona e dytë e shërbimit (pjesa jugore e qytetit):
Njësitë Administrative Nr. 1 (pa dy lagje) e 2,3(pa dy lagje)

Tabela nr. 50

Nr	Struktura e Shërbimeve	Njësia matje	Zonat e kontartes	
			Zona Veriore	Zona jugore
1	Transporti e largimi i mbetjeve urbane me mjete teknologjike me kapacitet 10 ton			
	- Numri i popullsisë ne Gjendje Civile	nr	79 580	54 057
	- Numri i popullsisë qe i ofrohet ky shërbim	nr	73630	40360
	- Norma gjenerimit	Kg/fryme	0.60	0.60
	- Sasia e mbetjeve te gjeneruar	ton	44.1	32.5
	- Sasia e mbetjeve te grumbulluara	ton	44.1	32.5
	- Numri i konteniereve	cop	400	300
	- Numri i mjeteve teknologjike (10 ton)	cop	2	2
	- Frekuenca	nr	7 dite ne jave	7 dite ne jave
	- Numri i konteniereve te perpunuar ne nje cikel	cop	93	71
	- Numri i cikleve (rruge)	nr	2	2
	- Sasia e mbetjeve te transportuara	ton	44.1	32.5
	- Koha e kryerjes se nje cikli per grumbullim	ore	6.4	6.2
	- Distanca deri ne Landfill	km	7	7
	- Koha e transportit dhe zbrazjes ne Landfill	ore	1.3	1.3
- Koha totale per transport te nje mjete/dite	ore	7.7	7.5	
Nga perlllogartijet e me sipërme rezulton se : - Per te transportuar mbetjet urbane te grumbulluara me konteniere, me mjete teknologjike nje Operator ekonomik duhet qe: a. Per zonen veriore;te transportoje 44.1 ton mbetje ne dite me 2 mjete transporti me kapacitet 10 ton duke perpunuar 400 cope konteniere me kapacitet 1.1 m ³ b. Per zonen jugore; te transportoje 32.5 ton mbetje ne dite me 2 mjete transporti me kapacitet 5-10 ton duke perpunuar 300 konteniere me kapacitet 1.1 m ³				
Transporti e largimi i mbetjeve urbane me mjete te thjeshta me kapacitet 3 ton				
2	- Numri i popullsisë qe i ofrohet ky shërbim	nr	7 800	4 200
	- Numri i familjeve	ton	4 680	2 520
	- Norma gjenerimit	kg/fryme	0.60	0.60
	- Sasia e mbetjeve te gjeneruar	ton	4.7	2.6
	- Sasia e mbetjeve te grumbulluara	cop	4.7	2.6
	- Numri i mjeteve te thjeshta kapaciteti (3 ton)	cop	3	1
	- Frekuenca	dit	7 dite ne jave	7 dite ne jave
	- Numri i cikleve (rruge)	cop	1	1
	- Numri i familjeve qe perpunon nje mjete ne dit	nr	2 600	1 400
	- Sasia e mbetjeve te transportuara	nr	6	2
	- Koha e kryerjes se nje cikli per grumbullim	ore	6	6
	- Distanca deri ne Landfill	km	7	7
	- Koha e transportit dhe zbrazjes ne Landfill	ore	0.6	0.6
	- Koha totale per transport te nje mjete/dite	ore	6.6	6.6
	Nga perlllogartijet e me sipërme rezulton se : - Per te transportuar mbetjet urbane direkt nga shtepite e qytetareve nje Operator ekonomik duhet qe: a. Per zonen veriore;te transportoje 4.7 ton mbetje ne dite me 3 mjete transporti me kapacitet 3 ton duke terhequr mbetjet ne 2600 familje ne dite. b. Per zonen jugore; te transportoje 2.6 ton mbetje ne dite me 1 mjete transporti me kapacitet 3 ton duke terhequr mbetjet nga 1400 familje ne dite			

Nr	Struktura e Sherbimeve	Njësia matje	Zonat e kontartes	
			Zona Veriore	Zona jugore
1	Transporti e largimi i mbetjeve urbane me mjete teknologjike me kapacitet 10 ton			
	- Numri i popullsisë ne Gjendje Civile	nr	79 580	54 057
	- Numri i popullsisë qe i ofrohet ky sherbim	nr	73630	40360
	- Norma gjenerimit	Kg/frym e	0.60	0.60
	- Sasia e mbetjeve te gjeneruar	ton	1.2	0.8
	- Sasia e mbetjeve te grumbulluara	ton	1.2	0.8
	- Numri i pikave të konteniereve	cop	200	157
	- Numri i mjeteve teknologjike (3.5 ton)	cop	1	1
	- Frekuenca	nr	7 dite ne jave	7 dite ne jave
	- Numri i pikave të konteniereve te perpunuar ne nje cikel	cop	200	157
	- Numri i cikleve (rruge)	nr	1	1
	- Sasia e mbetjeve te transportuara	ton	1.2	0.8
	- Koha e kryerjes se nje cikli per grumbullim	ore	6.4	6.2
	- Distanca deri ne Landfill	km	7	7
	- Koha e transportit dhe zbrazjes ne Landfill	ore	1.3	1.3
- Koha totale per transport te nje mjete/dite	ore	7.7	7.5	
Nga perlllogartijet e me sipërme rezulton se :				
- Per te transportuar mbetjet urbane voluminoze te grumbulluara rreth pikave të konteniere, me mjete teknologjike nje Operator ekonomik duhet qe:				
a. Per zonen veriore;te transportoje 1.2 ton mbetje ne dite me 1 mjet transporti me kapacitet 3.5 ton duke perpunuar 200 cope kontenire me kapacitet 1.1 m ³				
b. Per zonen jugore; te transportoje 0.8 ton mbetje ne dite me 1 mjet transporti me kapacitet 3.5-10 ton duke perpunuar 157 pika te konteniereve me kapacitet 1.1 m ³				
Transporti e largimi i mbetjeve urbane me mjete te thjeshta me kapacitet 3 ton				
2	- Numri i popullsisë qe i ofrohet ky sherbim	nr	79 580	54 057
	- Numri i familjeve	ton	73630	40360
	- Norma gjenerimit	kg/frym	0.60	0.60
	- Sasia e mbetjeve te gjeneruar	ton	1.2	0.8
	- Sasia e mbetjeve te grumbulluara	copë	1.2	0.8
	- Numri i mjeteve te thejshta kapaciteti (3.5 ton)	copë	200	157
	- Frekuenca	dit	7 dite ne jave	7 dite ne jave
	- Numri i cikleve (rruge)	copë	200	157
	- Numri i familjeve qe perpunon nje mjet ne ditë	nr	1	1
	- Sasia e mbetjeve te transportuara	nr	1.2	0.8
	- Koha e kryerjes se nje cikli per grumbullim	ore	6.4	6.2
	- Distanca deri ne Landfill	km	7	7
	- Koha e transportit dhe zbrazjes ne Landfill	ore	1.3	1.3
	- Koha totale per transport te nje mjete/dite	ore	7.7	7.5
	Nga perlllogartijet e me sipërme rezulton se :			
- Per te transportuar mbetjet urbane inerte direkt nje Operator ekonomik duhet qe:				
a. Per zonen veriore;te transportoje 1.2 ton mbetje ne dite me 1 mjet transporti me kapacitet 3.5 ton duke terhequr mbetjet ne 73360 familje ne dite.				
b. Per zonen jugore; te transportoje 0.8 ton mbetje ne dite me 1 mjet transporti me kapacitet 3.5 ton duke terhequr mbetjet nga 40360 familje ne dite				

II. Proçeset e shërbimeve të grumbullimit dhe të transportimit të mbetjeve urbane që do të kryhen në 12 Njësi Administrative të zonave rurale

Tabela nr.51

Nr	Struktura e Shërbimeve	Njësia matje	Zonat e kontartes	
			Zona Veriore	Zona jugore
1	Transporti e largimi i mbetjeve urbane me mjete teknologjike me kapacitet 10 ton			
	- Numri i popullsisë ne Gjendje Civile	nr	43 267	40 000
	- Numri i popullsisë qe i ofrohet ky shërbim	nr	30 000	26 440
	- Norma gjenerimit	Kg/fryme	0.36	0.36
	- Sasia e mbetjeve te gjeneruar	ton	10.8	9.8
	- Sasia e mbetjeve te grumbulluara	ton	10.8	9.8
	- Numri i konteniereve	cop	400	330
	- Numri i mjeteve teknologjike (10 ton)	cop	2	2
	- Frekuenca	nr	7 dite ne jave	7 dite ne jave
	- Numri i konteniereve te perpunuar ne nje cikel	cop	200	165
	- Numri i cikleve (rruge)	nr	1	1
	- Sasia e mbetjeve te transportuara	ton	10.8	9.8
	- Koha e kryerjes se nje cikli per grumbullim	ore	6.4	6.2
	- Distanca deri ne Landfill	km	7	7
	- Koha e transportit dhe zbrazjes ne Landfill	ore	1.3	1.3
- Koha totale per transport te nje mjete/dite	ore	7.7	7.5	
Nga perlllogartijet e me sipërme rezulton se :				
- Per te transportuar mbetjet urbane te grumbulluara me konteniere, me mjete teknologjike nje Operator ekonomik duhet qe:				
a. Per zonen veriore;te transportoje 10.8 ton mbetje ne dite me 2 mjete transporti me kapacitet 5-7 ton duke perpunuar 400 cope konteniere me kapacitet 1.1 m ³				
b. Per zonen jugore; te transportoje 9.8 ton mbetje ne dite me 2 mjete transporti me kapacitet 5-7 ton duke perpunuar 330 konteniere me kapacitet 1.1 m ³				
Transporti e largimi i mbetjeve urbane me mjete te thjeshta me kapacitet 3 ton				
2	- Numri i popullsisë qe i ofrohet ky shërbim	nr	4 850	4 200
	- Numri i familjeve	ton	1548	1355
	- Norma gjenerimit	kg/fryme	0.36	0.36
	- Sasia e mbetjeve te gjeneruar	ton	1.2	0.8
	- Sasia e mbetjeve te grumbulluara	cop	1.2	0.8
	- Numri i mjeteve te thejshta kapaciteti (3 ton)	cop	1	1
	- Frekuenca	dit	7 dite ne jave	7 dite ne jave
	- Numri i cikleve (rruge)	cop	1	1
	- Numri i familjeve qe perpunon nje mjete ne dit	nr	1548	1355
	- Sasia e mbetjeve te transportuara	nr	1.2	0.8
	- Koha e kryerjes se nje cikli per grumbullim	ore	6	6
	- Distanca deri ne Landfill	km	7	7
	- Koha e transportit dhe zbrazjes ne Landfill	ore	0.6	0.6
	- Koha totale per transport te nje mjete/dite	ore	6.6	6.6
	Nga perlllogartijet e me sipërme rezulton se :			
- Per te transportuar mbetjet urbane direkt nga shtepite e qytetareve nje Operator ekonomik duhet qe:				
a. Per zonen veriore;te transportoje 1.2 ton mbetje ne dite me 1 mjete transporti me kapacitet 3 ton duke terhequr mbetjet ne 2600 familje ne dite.				
b. Per zonen jugore; te transportoje 0.8 ton mbetje ne dite me 1 mjete transporti me kapacitet 3 ton duke terhequr mbetjet nga 1350 familje ne dite				

Nr	Struktura e Sherbimeve	Njësia matje	Zonat e kontartes	
			Zona Veriore	Zona jugore
1	Transporti e largimi i mbetjeve urbane me mjete teknologjike me kapacitet 10 ton			
	- Numri i popullsisë ne Gjendje Civile	nr	43 267	40 000
	- Numri i popullsisë qe i ofrohet ky sherbim	nr	30 000	26 440
	- Norma gjenerimit	Kg/frym	0.36	0.36
	- Sasia e mbetjeve te gjeneruar	ton	1.6	1
	- Sasia e mbetjeve te grumbulluara	ton	1.6	1
	- Numri i pikave te konteniereve	copë	400	330
	- Numri i mjeteve teknologjike (3.5 ton)	copë	2	2
	- Frekuenca	nr	7 dite ne jave	7 dite ne jave
	- Numri i pikave te konteniereve te perpunuar ne nje cikel	copë	400	330
	- Numri i cikleve (rruge)	nr	1	1
	- Sasia e mbetjeve te transportuara	ton	1.6	1
	- Koha e kryerjes se nje cikli per grumbullim	ore	6.4	6.2
	- Distanca deri ne Landfill	km	7	7
	- Koha e transportit dhe zbrazjes ne Landfill	ore	1.3	1.3
- Koha totale per transport te nje mjete/dite	ore	7.7	7.5	
Nga perlllogartjet e me sipërme rezulton se :				
- Per te transportuar mbetjet urbane voluminoze te grumbulluara rreth pikave te konteniereve, me mjete teknologjike nje Operator ekonomik duhet qe:				
a. Per zonen veriore;te transportoje 1.6 ton mbetje ne dite me 1 mjet transporti me kapacitet 3.5 ton duke perpunuar 400 cope kontenire me kapacitet 1.1 m ³				
b. Per zonen jugore; te transportoje 1 ton mbetje ne dite me 1 mjet transporti me kapacitet 3.5 ton duke perpunuar 330 konteniere me kapacitet 1.1 m ³				
Transporti e largimi i mbetjeve urbane me mjete te thjeshta me kapacitet 3 ton				
2	- Numri i popullsisë qe i ofrohet ky sherbim	nr	43 267	40 000
	- Numri i familjeve	ton	30 000	26 440
	- Norma gjenerimit	kg/frym	0.36	0.36
	- Sasia e mbetjeve te gjeneruar	ton	1.6	1
	- Sasia e mbetjeve te grumbulluara	copë	1.6	1
	- Numri i mjeteve te thjeshta kapaciteti (3.5 ton)	copë	1	1
	- Numri i pikave te konteniereve te perpunuar ne nje cikel	copë	400	330
	- Frekuenca	ditë	2	2
	- Numri i cikleve (rruge)	copë	7 dite ne jave	7 dite ne jave
	- Numri i familjeve qe perpunon nje mjete ne dit	nr	400	330
	- Sasia e mbetjeve te transportuara	nr	1	1
	- Koha e kryerjes se nje cikli per grumbullim	ore	1.6	1
	- Distanca deri ne Landfill	km	6.4	6.2
	- Koha e transportit dhe zbrazjes ne Landfill	ore	7	7
	- Koha totale per transport te nje mjete/dite	ore	1.3	1.3
Nga perlllogartjet e me sipërme rezulton se :				
- Per te transportuar mbetjet inerte rreth pikave te konteniereve nje Operator ekonomik duhet qe:				
a. Per zonen veriore;te transportoje 1.6 ton mbetje ne dite me 1 mjet transporti me kapacitet 3.5 ton duke perpunuar 400 cope kontenire me kapacitet 1.1 m ³				
b. Per zonen jugore; te transportoje 1 ton mbetje ne dite me 1 mjet transporti me kapacitet 3.5 ton duke perpunuar 330 konteniere me kapacitet 1.1 m ³				

Bashkia po punon me të gjithë Njësitë Administrative për të monitoruar dhe menaxhuar të gjitha dërgesat dhe sasintë e regjistruara në Landfill për të paraqitur një situatë më reale në lidhje me mbetjet që grumbullohen në Bashkinë Elbasan

Riciklimi dhe kompostimi

Në territorin e Bashkisë Elbasanit nuk regjistrohen aktivitete në lidhje me riciklimin dhe kompostimin në asnjë nga Njësitë Administrative. Qyteti i Elbasanit vite më parë ka testuar vendosjen e sistemit me tre kosha në rrugët kryesore të qytetit, por kjo skeme nuk funksionoi dhe bashkia përsëri ka aplikuar sistemin e grumbullimit të mbetjeve vetëm me një kosh.

Në të shkuarën për pjesën e qytetit ka patur përpjekje për grumbullimin e mbetjeve të riciklueshme nga sektori i biznesit, por përsëri këto përpjekje nuk kanë mundur të kenë sukses të mëtejshëm. Forcimi i biznesit dhe industrisë së riciklimit në vend dhe në rajonin e Elbasanit do të jetë faktor i rëndësishëm së bashku me aktorët kryesorë për zhvillimin e skemave të riciklimit. Skema aktuale e grumbullimit të mbetjeve është klasike, ku mbetjet mblidhen dhe transportohen të përziera, pa ndjekur procesin e ndarjes, për në Landfilli.

Aktualisht, ndonëse në Bashkinë Elbasan mund të ketë patur kërkesa nga aktorë të rajoneve të tjera për të mbledhur disa fraksione të caktuara të mbetjeve të riciklueshme, popullsia Rome është ajo që kryen një aktivitet të përditshëm informal në grumbullimin e mbetjeve të riciklueshme nga PGM apo në depozitimet ilegale në territor.

Detyra kryesore e Bashkisë Elbasan është të nxisë dhe krijojë një mjedis të qëndrueshëm për zhvillimin e sektorit të riciklimit, duke ngritur një skemë efektive dhe efikase për grumbullimin e diferencuar të mbetjeve të riciklueshme si plastikë, letër & karton, metal, qelq apo produkte të tjera të cilat kanë interes të lartë në tregun shqiptar ashtu dhe në rajon. Afrimi dhe nxitja e biznesit të riciklimit për të mbështetur skemat lokale të ndarjes dhe riciklimit të mbetjeve në zonat urbane të bashkisë do të mundësojë zhvillimin e mëtejshëm të këtij sektori dhe do të ulë barrën financiare të bashkisë.

Përfshirja e sektorit privat, me anë të konçesionit apo PPP do të inkurajohet si një mekanizëm për ofrimin e zgjidhjes më të mirë ekonomike që do të jetë e pranueshme nga pikëpamja mjedisore.

Identifikimi dhe nxitja e biznesit të riciklimit që është aktiv në rajon apo jashtë kufirit shtetëror do të jetë një nga detyrat kryesore të bashkisë për të mbështetur riciklimin në qytet. Skemat e partneritetit - publik-privat mbeten zgjidhjet më të mundshme për një zhvillim të qëndrueshëm të këtij sektori për të ardhmen ku do të aplikohet.

Landfilli (Inceneratori)

Të gjitha Njësitë Administrative të Bashkisë Elbasan i transportojnë mbetjet për depozitim final për në kete Landfill që nga 16.02.2016. Kur mjetet teknologjike hynë në Landfill ato peshohen rregullisht dhe më pas depozitohen në Landfill.

Aspektet Ekonomiko – Financiare Ekonomia Qarkulluese e Menaxhimit të Mbetjeve

Kosto e plotë e sistemit të menaxhimit të mbetjeve.

Sipas të dhënave të marra nga Bashkia Elbasan për vitin 2023-2024 Bashkia, ka parashikuar Buxhetin për shërbimin e mbetjeve jo të ndara sipas Njësive Administrative, por sipas planifikimit të bere përpara reformës Administrative Territoriale, ndërsa për vitin 2025 buxheti është parashikuar për të gjithë Bashkinë (e madhe pas reformes).

Shpenzimet e përgjithshme të Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane janë perlllogaritur duke ju referuar edhe buxhetit të planifikuar për vitin 2021-2025

Programi Buxhetor i Bashkisë Elbasan - për menaxhimin e mbetjeve 2021-2025

Per periudhën në fjalë nga përpunimi i të dhënave të pasqyrura në tabelë si më lart rezultojn:

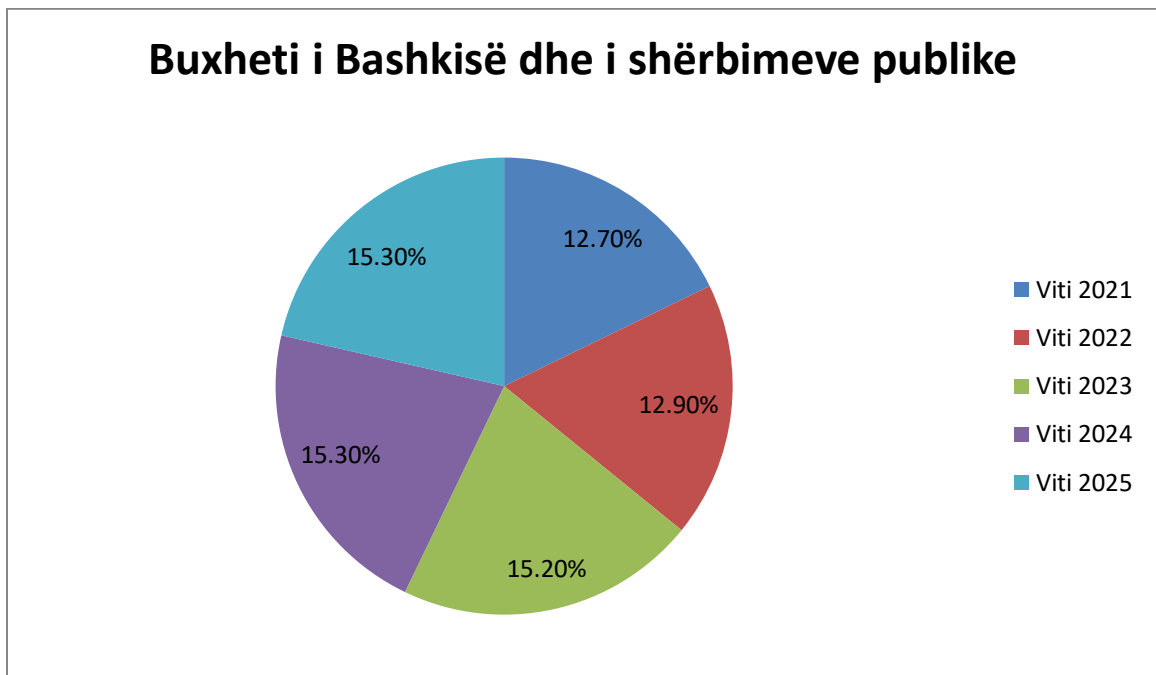
- Vlera e shpenzime për kryerjen shërbimeve të pastrimit dhe menaxhimin e përgjithshëm të mbetjeve urbane është më e vogël se ajo e planifikuar në Buxhet.
 - Gjatë periudhës në fjalë 2021 - 2024 në bazë të investimeve që janë kryer në infrastrukturën rrugore dhe sipërfaqet urbane shumë nga volumet e punës të planifikuar nuk janë kryer si pasojë e rikonstruksionit të rrugëve.
 - Pas muajt Shkurt 2016-2023 u arrit marrëveshja me Landfillin, e cila bëri të mundur reduktimin e shpezimeve për kryerjen e procesit të depozitimit, manipulimit dhe trajtimit të mbetjeve urbane. (të cilat kryheshin në Vend - depozitimin e vjetër). Pas vitit 2023, Bashkia paguan tarifën e grumbullimit dhe incenerimit në Landfill.
 - Nga zbritja e volumeve të punës për moskryerjen e shërbimeve të percaktur në strukturën e përgjithshme, nëpërmjet kontrolleve dhe vendosjes së indikatorëve matës për çdo shërbim.

Por në çfarë raporti është Buxheti i përgjithshëm i Bashkisë me buxhetin e planifikuar për menaxhimin e mbetjeve urbane?

Në tabelën më poshtë jepet një pasqyrë më e qartë në lidhje me përqindjen që zë Buxheti për menaxhimin e mbetjeve kundrejt buxhetit të planifikuar për shërbimet publike në teresi me buxhetin total të Bashkisë për katër vitet e fundit:

Tabela nr. 52

Nr.	Vitet	Buxheti				
		Buxheti Bashkisë (000/ leke) në vit	Buxheti për shërbime publike (000 leke) në vit		Buxheti për menaxhimin e mbetjeve (000 leke) në vit	
			Planifikim	Vlerësim %	Planifikim	Vlerësim %
1	Viti 2021	2 816 290	365 141	12.7	126 000	4.4
2	Viti 2022	3 024 386	389 096	12.9	126 000	3.3
3	Viti 2023	3 659 211	554 721	15.2	135 000	2.8
4	Viti 2024	3 818 055	582 226	15.3	205 000	5.1
5	Viti 2025	3 799 774	542 131	14.3	205 000	5.4

Tabela nr. 53

- Nenvizojme për vitin 2021 (Njësitë Administrative (ish komunat) kishin Buxhete të ndara nga Bashkia e madhe.
- Ndërkohë për vitin 2021, Buxheti për menaxhimin e mbetjeve urbane përbën 4.4 % të Buxhetit total të Bashkisë dhe 12.7% të buxhetit për shërbimet publike.
- Ndërkohë për vitin 2022, Buxheti për menaxhimin e mbetjeve urbane përbën 3.3 % të Buxhetit total të Bashkisë dhe 12.9% të buxhetit për shërbimet publike.
- Ndërkohë për vitin 2023, Buxheti për menaxhimin e mbetjeve urbane përbën 2.8 % të Buxhetit total të Bashkisë dhe 15.2 % të buxhetit për shërbimet publike.
- Ndërkohë për vitin 2024, Buxheti për menaxhimin e mbetjeve urbane përbën 5.1 % të Buxhetit total të Bashkisë dhe 15.3 % të buxhetit për shërbimet publike.

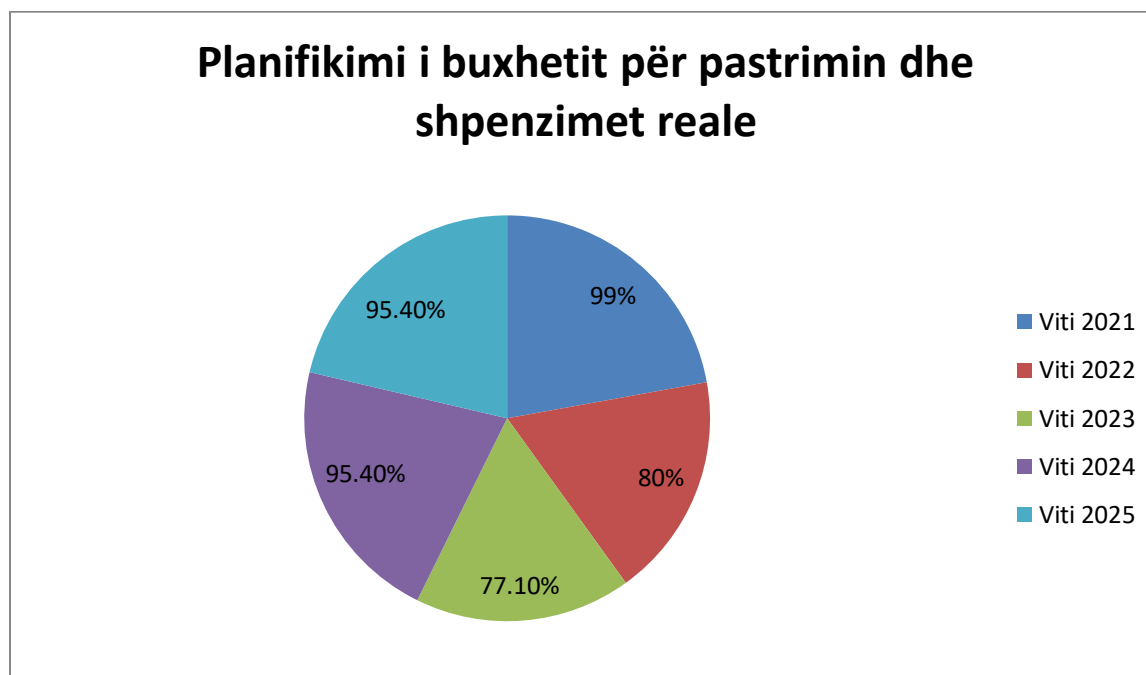
Sa janë shpenzime realisht të harxhuara për menaxhimin e mbetjeve urbane për këto dy vite?

Sa përbën ai në raport me planifikimin dhe me Buxhetin e Bashkisë?

- Për këtë qëllim, fillimisht duhet analizuar dhe përlloritur vlerësimin në përqindje të shpenzimeve të planifikuara sipas kontratave sipërmarrëse, me shpenzimet reale sipas kyerjes së volumeve të punës dhe vleresimit të pasqyruar në situacionet mujore

Tabela nr. 54

Nr	Vitet	Buxheti për menaxhimin e mbetjeve 000 lekë ne vit				
		Planifikim në buxhet	Planifikimi sipas kontratave	Vleresim %	Sipas shpenzimeve reale	Vleresim %
1	Viti 2021	126 000	126 000	100	124 836	99
2	Viti 2022	126 000	126 000	100	100 758	80
3	Viti 2023	135 000	135 000	100	104 083	77.1
4	Viti 2024	205 000	205 000	100	172 028	95.4
5	Viti 2025	205 000	205 000	100	195 614	95.4

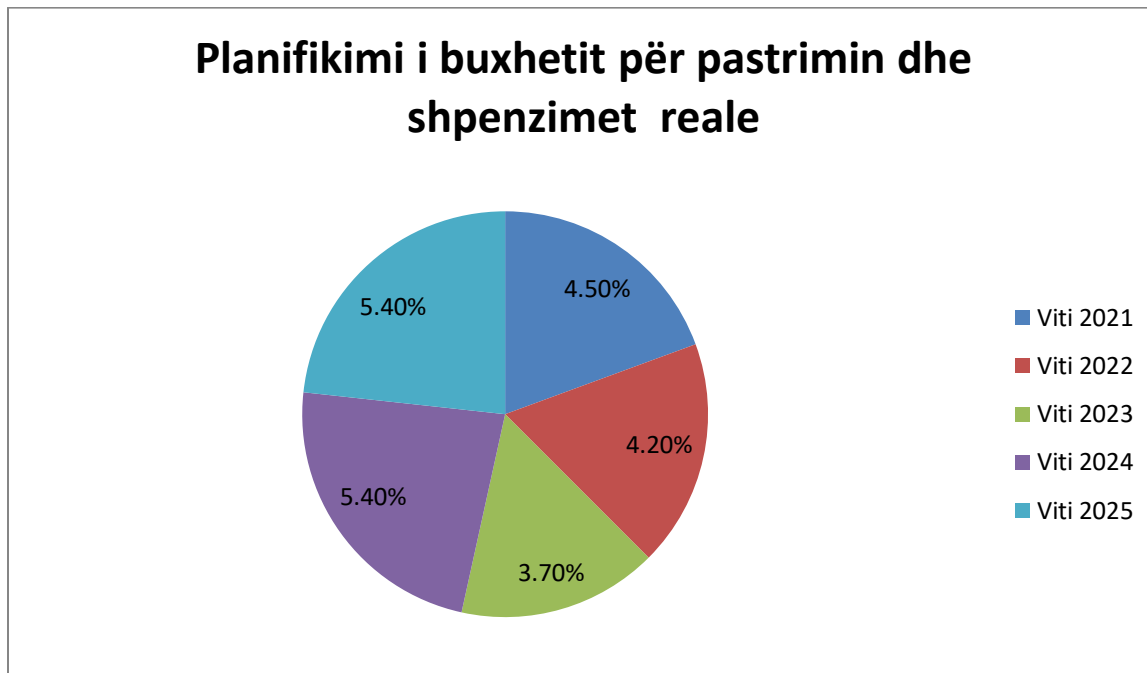
Tabela nr. 55

Në bazë të shifrave në 000/lek të paraqitura në tabelën e mësipërme rezulton që:

- Për vitin 2021 për menaxhimin e mbetjeve urbane janë shpenzuar vetëm 99 % e Buxhetit të Bashkisë të planifikuar për këtë qëllim
Nga keto:
 - Shpenzime vetëm për shërbimet e pastrimit - 124 836 leke
- Për vitin 2022 për menaxhimin e mbetjeve urbane janë shpenzuar vetëm 80 % e Buxhetit të Bashkisë të planifikuar për këtë qëllim
Nga keto:
 - Shpenzime vetëm për shërbimet e pastrimit - 100 758
- Për vitin 2023 për menaxhimin e mbetjeve urbane janë shpenzuar vetëm 77.1 % e Buxhetit të Bashkisë të planifikuar për këtë qëllim
Nga keto:
 - Shpenzime vetëm për shërbimet e pastrimit - 104 083
- Për vitin 2024 për menaxhimin e mbetjeve urbane janë shpenzuar vetëm 95.4 % e Buxhetit të Bashkisë të planifikuar për këtë qëllim
Nga keto:
 - Shpenzime vetëm për shërbimet e pastrimit - 172 028

Pas perpunimit e të dhënave të pasqyruara në tabelën e mësipërme rezulton:**Tabela nr. 56**

Nr.	Vitet	Buxheti Bashkisë (000/leke) në vit	Buxheti për menaxhimin e mbetjeve			
			000 leke në vit			
			Planifikimi	Vleresimi me planin %	Shpenzimeve reale	Vleresimi me shpenzimet reale %
1	Viti 2021	2 816 290	126 000	4.5	124 836	4.4
2	Viti 2022	3 024 386	126 000	4.2	100 758	3.3
3	Viti 2023	3 659 211	135 000	3.7	104 083	2.8
4	Viti 2024	3 818 055	205 000	5.4	195 614	5.1
5	Viti 2025	3 799 774	205 000	5.4	195 614	5.2

Tabela nr. 57

Bashkia e madhe ka alokuar vetëm 4 % të Buxhetit të saj total për menaxhimin e mbetjeve urbane për vitet 2021 - 2022 – 2023 – 2024 – 2025

Sistemi i tarifave të menaxhimit të mbetjeve

- Ekzistojnë mënyra të ndryshme për të përcaktuar tarifën që (familjet) gjeneruesi duhet të paguajnë për shërbimet e pastrimit, grumbullimit dhe transportit të mbetjeve urbane. Metodologjia dhe kriteret me reale për të përdorur në sistemin e tarifimit janë:
 - Numrin e familjeve.
 - Numrin e pjestarëve për çdo familje.
 - Të ardhurat mujore për çdo familje.
 - Paga mujor për çdo pjestarë të familjes.
 - Siperfaqen e pronës për çdo familje.
 - Numrin e bizneseve.
 - Sipefaqja e pronës për çdo biznes.
 - Kategoritë e bizneseve dhe veprimtaria e tyre.
 - Numrin e institucioneve dhe numrin e punonjësve për çdo institucion

Por, aktualisht asnjera prej tyre nuk është i përsosur, prandaj të gjitha sistemet janë objekt diskutimi

Për periudhat (2021 - 2022 – 2023 – 2024 - 2025) niveli i tarifave për Njësitë Administrative të Bashkisë Elbasan janë të aplikuar tarifa mbi menaxhimin e mbetjeve në baze të:

- Për qytetin (zona urbane)

A. Per komunitetin

- Numrit të familjeve për çdo Njësi Administrative.
- Të ardhurat për familje.
- Paga mesatare mujore për çdo pjestarë të familjes.

B. Për bizneset të cilat kategorizohen:

- Biznesi i madh të kategorizuar sipas aktiviteteve.
- Biznesi i vogël.
- Dhe institucionet publike dhe arsimore.
- Numrit të bizneseve (të ndara sipas aktiviteteve dhe sipërfaqeve të aktivitetit).

Ky sistem kategorizimi është vendosur vetëm për Njësitë Administrative të qytetit, pasi në këto Njësi është planifikuar dhe zbatohet Struktura e plotë e shërbimeve të pastrimit si:

1. Shërbimi i pastrimit me të gjithë proceset e saj.
2. Grumbullimi e transportimi mbetjeve urbane për në Lanfll.

- Për fshatrat (zona rurale).
- Numrit të familjeve për çdo Njësi Administrative.
- Numrit të familjeve të cilët janë Skemen e ndihmës ekonomike (të cilët përjashtohen).
- Numrit të pensionistëve dhe invalideve (të cilët përjashtohen).
- Numri i familjeve që kategorizohen sipas sipërfaqeve të tokës që kanë në përdorim.

Në tabelat më poshtë pasqyrohen treguesit të cilët bëjnë të mundur modelet për përlogaritjen e tarifave për menaxhimin e mbetjeve urbane.

Për periudhat nga ku jemi referuar (2023-2024-2025) niveli i tarifave për Lagjet Administrative të qytetit Elbasan janë si më poshte:

Kategoritë e tarifave sipas llojit të subjekteve për periudhën 2023-2025

Tabela nr.58

Nr	Kategoritë	Njësia (lekë / vit)	2023	2024	2025
1	Familje	lekë/vit	1375	1.692	1.692
2	Biznesi i Vogël(pa TVSH)	lekë/vit	8.800	11.000	11.000
	Biznesi i Vogël (me TVSH)	lekë/vit	18.750	23.400	23.400
3	Biznesi i Vogel transport taksi 8+1 dhe mallrash 0-3.5 ton	lekë/vit	15.000	18.800	18.800
4	Biznesi i Vogel transport mbi 3.5 ton	lekë/vit	25.000	31.300	31.300
5	Restorant Biznes i Vogel	lekë/vit	25.000	31.300	31.300
6	Restorant Biznes i Madh	lekë/vit	50.000	62.500	62.500
7	Biznes i Madh (tregti shërbimi)	lekë/vit	50.000	62.500	62.500
8	Biznes i Madh (njësi prodhimi)	lekë/vit	68.750	86.000	86.000
9	Firmë Ndërtimi (pas lejes së përdorimit)	lekë/vit	50.000	62.500	62.500
10	Firmë Ndërtimi	lekë/vit	75.000	93.800	93.800
11	Biznes Vip (NUIS sekondar)	lekë/vit	80.000	80.000	80.000
12	Biznes Vip (seli qendrore)	lekë/vit	100.000	100.000	100.000
13	Institucionet Shtetërore	lekë/vit	37.500	47.000	47.000
14	OJF	lekë/vit	3750	5.000	5.000

Shifrat e pasqyruar në tabelën e mësipërme tregojnë se Niveli i tarifave të pastrimit dhe të menaxhimit të mbetjeve në Bashkinë Elbasan janë të njëjta për komunitetin dhe të ndryshme për bizneset dhe institucionet.

Në tabelën më poshtë tregohet se si kanë përfomuar Njësitë Administrative gjatë vitit 2025, 2026 ,2027, 2028, 2029, 2030 me mbledhjen e të ardhurave:

Të ardhurat nga tarifa e pastrimit dhe largimit të mbetjeve 2025 - 2026

Tabela nr. 59

Nr	Njësite Administrative	Per vitin 2025 - 2026 000/lek		
		Planifikuar 000/lek	Realizuar 000/lek	%
I	Njësit Administrat. (qytet)			
	Lagjja 1			
	Lagjja 2			
	Lagjja 3			
	Lagjja 4			
	Lagjja 5			
	Lagjja 6			
II	Bizneset			
	- Biznesi vogel			
	- Biznesi madh			
	- Institucionet			
	Shuma			
IV	NJ.A zonat rurale			
	Shushice			
	Shirgjan			
	Gjergjan			
	Tregan			
	Gjinar			
	Zavaline			
	Bradashesh			
	Paper			
	Gracen			
	Funar			
	Labinot- Mal			
	Labinot- Fushe			
	Shuma			
	Shuma pergjithshme			

Atëhere si rezulton performanca financiare e menaxhimit të mbetjeve në Bashkinë Elbasan për vitin 2021 - 2022 – 2023- 2024 në bazë të analizës së mësipërme?

Për Lagjet Administrative të qytetit.
A. Struktura e shërbimeve të pastrimit:
Grumbullimi e Transporti i mbetjeve urbane

Tabela nr. 60

Nr	Bashkia Elbasan	Periudha Janar 2024 - Janar 2025						Kosto totale
		Shërbimet e pastrimit (Fshirje, mirëmbajtje, freskim e tjerë)		Grumbullimi dhe transporti i mbetjeve urbane				
		Vlera e shpenzime 000 /lekë	Kosto lek/për banorë	Vlera shpenzime 000/lekë	Sasia ton	Kosto lek/për ton	Kosto lek/për banorë	
1	Njësite Administrative	119 436	899	93 048	68	3 057	43.5	3 956

Nga përlogaritjet rezulton:

- Për çdo Lagje Administrative të zonave urbane (të qytetit):

Për familjarët:

- Kosto për banorë për mbuluar shpenzimet per kryerjen e shërbimeve të pastrimit të qytetit është 899 lekë/banor.
 - Ndërsa kosto për banorë për të kryer shërbimet e grumbullimit e transportimit të mbetjeve urbane për në Lanfill është 43.5 lekë/banorë (pa llogaritur shpenzimet që i detyrohem Landfillit për depozitim e trajtimin e mbetjeve, pasi në bazë të një kontratë paraprake nga viti 2022 e në vazhdim shpenzojmë për këtë shërbim).
 - Për të mbuluar shpenzimet e përgjithshme vjetore për realizimin e Strukturës së menaxhimit të integruar të mbetjeve rezulton një kosto 3 956 lekë/banorë ose 175 579 lekë/familje.
 - Në bazë të standarteve dhe regjistrimeve në Gjendjen Civile rezulton se; në Njësitë Administrative të qytetit janë të regjistruar rreth 44 383 familje që përbëjnë rreth 132 833 banorë të regjistruar (përlogaritjet janë bërë me 21.7 % të popullsisë më pak t larguar jashtë apo brenda vendit).
 - Për periudhat nga ku jemi referuar (2024) niveli i tarifave (takse pastrimi) për njëfamilje ne Njësitë Administrative të Bashkisë Elbasan, të miratuar në Keshillin Bashkiak është vendosur 1692 lekë në vite për një familje,ose 564 lekë për banorë.
- Njëkohësisht në bazë të planit të të ardhurave nga kjo tarifë rezulton, mbledhja e tyre duhet të llogaritet si më poshtë:
- Familje të regjistruar 46 466 familje për vitin 2024
 - Familje që u ofrohet ky shërbim 38 665 familje x 1692 lekë/familje = 65 421 180 lekë.
 - Në bazë të përlogaritjes së koston reale të shërbimeve 38 665 familje x 3 956 lekë për një familje = 152 958 740 lekë.
 - Pra, në bazë te planifikimeve dhe pëllogaritjeve të koston së shërbimeve dhe vendosjes së ketij sistemi tarifimi rezulton që mbulimi i koston zë vetëm 74.6 % nga familjarët.

- e. Për vitet 2021 - 2024, në bazë të faturave (të regjistruara në të cilat është përfshirë pagesa e kësaj tarife nga Ndërmarrja e Uje - Sjellese Kanalizimeve) rezulton se nuk janë faturuar me shumë se 44 383 familje.
- f. Nga kjo rezulton se mbulimi i kostos është akoma me i ulët se 44 383 familje x 1692 leke/familje = 65 421 180 leke.
- g. Në përfundim rezulton që; efienca në mbledhjen e tarifës së shërbimeve të pastrimit në Njësitë Administrative të qytetit për familjarët llogaritet të jetë 74.6%.

Për Njësitë Administrative të zonave rurale:**A. Shërbime grumbullimi e transportit të mbetjeve urbane:****Tabela nr. 61**

Nr	Bashkia Elbasan	Viti 2024 - 2025 Grumbullimi dhe transporti i mbetjeve urbane				
		Vlera e shpenzimeve 000/leke	Sasia e grumbulluar e transportuar ton	Kosto lekë/ton	Nr. familjeve	Kosto lekë/për banorë
1	Njësitë Administrative					
	12 Njësi	52 522	20.6	3 406	26579	3 406

Nga përlllogaritjet rezulton:

- Për Njësitë Administrative të zonave rurale (fshatra):

Tabela nr. 62

II	Njësit zonat rurale	Nr. fshatrave		Popullsia Regjistruar		Popullsia që kërkon shërbime		Tarifa e vendosur lekë/familje
		Sipas regjistrimit	Ofrohet shërbimi	Nr. familjeve	Nr. banorëve	Nr. familjeve	Nr. banorëve	
1	Shushicë	9	9	3586	11861	2642	8190	1692
2	Shirgjan	7	7	3526	11091	2490	7716	1692
3	Gjergjan	7	5	2687	8331	1792	5555	1692
4	Tregan	11	11	1504	4661	1002	3107	1692
5	Gjinar	11	11	1516	4701	268	3200	1692
6	Zavalinë	6	6	445	1380	268	832	1692
7	Bradashesh	17	17	4457	13891	3000	12103	1692
8	Paper	13	13	3069	9513	2096	9300	1692
9	Gracen	9	9	755	2340	506	6498	1692
10	Funar	9	9	875	2712	603	1675	1692
11	Labinot- Mal	6	6	1836	5666	1218	3777	1692
12	Labinot- Fushë	6	6	2323	7202	1557	2557	1692
Shuma		74	40	26579	83267	18206	56440	
Tarifohen						6 152	18 456	

1. Duhet të nënvizojmë që; nisur nga vete karakteristikat e pozicionit gjeografik dhe relievit të Njësive Administrative të zonave rurale si dhe gjendjes ekonomike sociale, nga studimet e bëra për këto faktorë që ndikojnë në këto familje ka rezultuar që jo të gjithë Njësive Administrative tu ofrojmë të gjitha shërbimet e pastrimit që kanë të bëjnë me menaxhimin e integruar të mbetjeve
2. Nisur nga analizat e mësipërme, për periudhën 2023-2024 e në vazhdim, është planifikuar që Njësive Administrative të zonave rurale të përfshihen 12 Njësi Administrative duke ofruar vetëm shërbimin e grumbullimit dhe të transportimit të mbetjeve urbane, derë - derë voluminoze dhe inerte.
3. Gjithashtu në funksion të shifrave të pasqyruara në tabelën e mësipërme mbi planifikimin e fshatrave me shërbimin e grumbullimit dhe të transportimit të mbetjeve urbane, duhet theksuar se edhe në ato Njësi Administrative të planifikuara, nuk përfshihen të gjitha fshatrat respektive.
4. Njekohësisht nga skema e tarifimit janë përjashtuar dhe ato familje të cilat është menduar që nuk i përmbushin kriteret ekonomiko-sociale për të paguar tarifën e shërbimit.
Duke marrë në analizë shifrat të pasqyruara në tabelat dhe faktorë që ndikojnë në shtimin e tarifimit dhe mbulimit të saj, nga përlogaritjet, sipas skenareve të mëposhtme rezultojnë:
 - Shërbimi i ofruar në Njësitë Administrative të zonave rurale, kryhet dhe menaxhohet nga Agjensia e Shërbimeve Publike Urbane, Rurale pranë Bashkisë dhe me kontraktor.
 - Në të gjithë sipërfaqet e Njësive Administrative të zonave rurale janë të regjistruar sipas Gjendjes Civile rreth 83 267 banorë që përbejnë rreth 26 579 familje.
 - Ndersa familjet që kanë nevojë për shërbime publike janë rreth 56 440 .Por nisur nga buxheti dhe faktorët që ndikojnë në mos kryerjen e shërbimit të grumbullimit dhe transportimit të mbetjeve urbane, në Njësive Administrative të zonave rurale është planifikuar të kryhet në 12 Njësi Administrative.
 - Pra sipas të dhenave të dalta nga studimi dhe planifikimi për periudhën 2024-2025 tregohet se territori i Njësive Administrative është i mbuluar 100 % me këto shërbime.
 - Por duke bërë kontrolle dhe monitorime me të detajuar në këto sipërfaqe, është planifikuar që shërbimi i grumbullimit dhe transportimit të mbetjeve urbane të bëhet në 12 Njësi Administrative por vetëm në 10 fshatra, nga ku rezultojnë që mbulimi me shërbime është vetëm në 100 % të territorit.
 - Nga përpunimi i këtyre të dhenave rezultojnë: që sipas planifikimit, u ofrohet ky shërbim në 12 Njësi Administrative ku përfitojnë realisht 116 fshatra, me rreth 18206 familje me rreth 56440 banorë.
 - Por nisur nga ndërtimi i skemës së tarifimit në të cilin janë përjashtuar ato familje të cilat nuk i përmbushin kriteret ekonomiko-sociale për të paguar tarifën e shërbimit, rezultojnë nga përlogaritjet, se për koston e shërbimeve dhe në procesin e tarifimit duhet të përfshihen rreth 26579 familje me 83 267 banorë.
 - Edhe për Njësive Administrative të zonave rurale me miratim të Këshillit Bashkiak është vendosur që tarifa e shërbimit të jetë 1692 leke për familje në vit.
 Nga përpunimi i të dhenave sa më sipër dhe nga përlogaritjet e bëra rezultojnë:
1. Shpenzimet e përgjithshme për realizimin e shërbimit të grumbullimit dhe të transportimit të mbetjeve urbane në Njësive Administrative të zonave rurale është 52 522 000 lekë.
2. Sasia e grumbulluar dhe e transportuar në 12 Njësi Administrative për vitin 2021 është 48612, (muaj 4.051 ton) për vitin 2022 është 4877.4 (muaj 406.4 ton) dhe për vitin 2023 është 5441.7 , (muaj 453.5 ton)

3. Kosto per kryerjen e ketij sherbimi eshte 3 406 leke/ton (ndikon largesia deri ne Landffill)
4. Kosto per banore sipas popullsise qe u (ofrohet sherbimi) per mbuluar shpenzimet per kryerjen sherbimeve te grumullimit dhe transportimit te mbetjeve urbane eshte 3 406 lekë/banorë.
5. Njekohesisht ne baze te planit te te ardhurave nga kjo tarife, mbledhja e tyre duhet te llogaritet si me poshte:
 - a. Familje te regjistruar qe u ofrohet sherbimi 26 579 familje x 1 692 lek/familje = 44 971 668 leke
 Familje qe jane ne skemen e tarifimit 6 152 familje x 1 692 leke/familje = 10 409 184 lekë. Pra ne baze te planifikimeve dhe pellogaritjeve te kosos se sherbimeve dhe vendosjes së ketij sistemi tarifimi rezulton qe mbulimi i kosos ze vetem 19.9 % nga familjaret. Ne përfundim rezulton se, eficaenca ne mbledhjen e tarifes se
 - b. Sherbimeve te pastrimit ne Njësitate Administrative te zonave rurale per familjaret llogaritet te jete vetem 100 %.

Sistemi i tarifave të menaxhimit të mbetjeve

Per bizneset:

Ashtu siç eshte punuar per te vendosur nje sistem tarifimi te menaxhimit te mbetjeve, per Lagjeve Administrative te qytetit e te fshatit, po ashtu eshte vepruar edhe per bizneset te ndryshme te shtrira ne te gjithe territorin e Bashkise.

Gjate studimit dhe planifikimit per vendosjen e tarifave per keto biznese, krahas analizes se shume tregues eshte bere dhe kategorizimi i tarifave per çdo aktivitet te tyre.

Edhe per kete kategori perlllogaritjet jane bere ne baze te shpenzimeve per menaxhimin e mbetjeve duke ju referuar zbatimit te struktures se sherbimeve te pastrimit te qytetit si:

1. Sherbimi i pastrimit me te gjithe proceset e saj.
2. Grumbullimi e transportimi mbetjeve urbane per ne Lanffill.

Nisur nga kjo logjike e trgueseve ekonomiko - financiare, rezulton kjo skeme e ndarjes se numrit te bizneseve qe ushtrojne akitvitete ne gjithe territorin e Bashkise (qytet e fshat).

P R E V E N T I V**Për realizimin e Shërbimit të Pastrimit në Njësitë Administrative Labinot Fushë, Shushicë, Shirgjan, Gjergjan, Bradashesh dhe Papër Transportimin e largimin e mbetjeve urbane.**

Për periudhën 01.01.2024 deri në 31.12.2025 për 731 ditë

Tabela nr. 63

NR	PROÇESET E SHERBIMIT	NJESIA	VOLUMI	ÇMIMI PER NJESI	Vlera
	SIPAS STRUKTURE				
1	Fshirje e rrugëve trotuare shesheve Tregan 366 ditë	m ²	6021066	0.259	1559456
2	Transporti i mbetjeve me makina teknologjike 7	ton	8406.5	2705.6	22744626
3	Transporti i mbetjeve nga shtëpitë e qytetarëve 3.5	ton	1462	5360.7	7837343
4	Transport i mbetjeve voluminoze dhe konteniervë për larje 7200 me makinë me vinc 3.5	ton	1462	5560.7	8129743
5	Transport i mbetjeve inerte me makina vinc 3.5	ton	1462	5360.7	7837343
6	Ndergjegjesimi i banonreve (flet palosje, grafiku shërbimeve, publikimi në media) Prill-Tetor	sasia	4 here/2vit	50 000	200000
SHUMA					48308513
SHPENZIME PLOTESUESE 8%					3864681
SHUMA					52173194
FITIMI 10%					5217319
SHUMA					57390513
TVSH 20%					11478103
SHUMA TOTALE					68868616

Metodologjia mbi vleresimin dhe percaktimin e

- **Numrit të nevojshëm të konteneirëve të mbetjeve urbane**
- **Automjetet teknologjike për transportimin e mbetjeve me zbraze të kontenierëve.**
- **Volumin e mbetjeve urbane që do të transportohen me mjete teknologjike**

Tabela nr. 64

NR	TE DHENAT VLERSUESE	NJESIA	SASIA
<i>Te dhenat vleresuese :</i>			
1	Pesha e mbetjeve te ngurta urbane qe grumbullohen ne Vend – grumbullimet me sistem hedhja e tyre ne kontenieret e mbetjeve urbane	ton	11.5
	Pesha e mbetjeve te ngurta urbane qe grumbullohen ne dere me dere	ton	2
	Pesha e mbetjeve te ngurta urbane voluminoze qe grumbullohen ne 503 Vend – grumbullimet	ton	2
	Pesha e mbetjeve te ngurta urbane inerte qe grumbullohen ne 503 Vend – grumbullimet	ton	2
2	Kapaciteti i kontenierit me volum 1.1 m ³	kg	124
3	Pasha specifike e mbetjeve te ngurta urbane	kg/m ³	112.7
4	Volumi i mbetjeve te ngurta urbane	m ³	11.5
5	Numri i konteniereve te parashikuar ne te gjithë zonen e kontrate	cope	585
6	Kapaciteti i pergjithshem i ivolumit te konteniereve	m ³	633
7	Referuar metodologjise; grupi i punes ka parashikuar dhe vleresuar faktoret e domosdoshem si me lart ku ne detyrimet kontraktore ka percaktuar qe çdo Operator Sherbimi te siguroje sasine 585 cope me volum 1.1 m ³ , me kapak dhe mekanizem per hapjen e kapakut te konteniereve duke kompletuar te gjithë rrugët Nationale.	cope	585
8	Numri i konteniereve te mbetjeve urbane eshte llogaritur ne baze te nevojave dhe prodhimit te mbetjeve nga qytetaret, njekohesisht edhe duke garantuar sherbimin e transportit dhe largimit te mbetjeve urbane.	ton	11.5
9	Kompletimi dhe shperndarja e konteniereve te mbetjeve urbane do kryhet nga Operatori i sherbimit ne Vend – grumbullimet e percaktuar nga Autoriteti Kontraktor te pasqyruar ne Listen perkatese si Hartes te pregatitur per ketye qellim duke vendosur kordinatat pe çdo Vend- grumbullim	cope	585
10	Per percaktimin e distances midis Vend – grumbullimve te mbetjeve urbane dhe respektivisht edhe numrin e konteniereve per çdo V.G rumbullim eshte patur parasysh dhe analizuar : - Plotesimi i nevojave te kominitetit - Numri i banoreve - Intesiteti i zones se banuar - Numri i bizneseve - Numri i Institucioneve, shkollave e kopshteve - Arritjen e nje performance te larte te sherbimit.	ml	200-300
11	Per perllogartijen e shpenzimeve per kryerjen e sherbimit te “Grumbullimit” ,transportit dhe largimin e mbetjeve urbane me zbraze te konteniereve” jemi bazuar ne kohen e domosdoshme operationale per zbrazen e 585 cope konteniereve duke i transportuar ato ne nje distance nga qytetit ne Landffill.	Km	20

Automjetet teknologjike për transportimin e mbetjeve me zbraze të kontenierëve.
Me kapacitet 7 ton

Tabela nr. 65

NR	TE DHENAT VLERESUESE	NJESIA	SASIA
<i>Te dhenat vleresuese :</i>			
1	Duke ju referuar parametrave te rrugëve te qytetit; automjete teknologjike qe do te perdoren per kryerjen e shërbimit te ‘‘Transportit dhe largimit te mbetjeve urbane do te jene ne perputhje me Kodin e Qarkullimit Rrugor	Kategoria	N2, N3
<i>Automjete te renda teknologjike me kapacitet mbi 7 ton</i>			
2	- Koeficienti kompaktimit	kof.	1:4 - 1:6
	- Koha e levizjes per fillimin e punes	min	15
	- Koha e levizjes per ne Landfillin e ri	min	15
	- Orari i pune per mjetet teknologjike	Ora	06.00-14.00
	- Koha e zbrazjes se nje kontenieri, pastrimi i V.G ne nje rreze 1.5 m deri ne 3 m, diznefektimi dhe levizja e mjetit nga V.G ne tjetrin	min	2
	- Koha e punes efektive per kryerjen e nje cikli qe perben zbrazjen e 257 cope kontenieresh /1 mjet	min	585
	- Numri i cikleve ne dite per nje mjet	cikel	1
	- Nje automjeti i rendi teknologjik perpunon	Nr. Kont	293
<i>Perlogaritja e karburantit per mjetet e renda teknologjike</i>			
3	- Numri i xhirove te motorrit	Rrot/min	60 - 65 kë
	- Referuar grafikeve te fuqise se motorrit te tipit 421 i markes ‘‘Benz’’ qe pergjigjet mjetit te rende 2222/6 x 4 rezulton se per 1500 rrotullime	Fuqia motorrit	5.6
	- Konsumi orar i karburantit perlogaritet ne baze te normave kalorifike nga ku 1 kë = 860 k/kal dhe 1 liter = 10 000 k/kal dhe rezulton se (65 x 860) : 10 000 =	Liter/ore	4
	- Ne baze te ketij vleresimi, duke analizuar qe automjetet levizin plot dhe bosh per ne landfill ne nje distance 14 km rezulton se harxhimi eshte	Liter/ore	4
8	Numri i kontenierëve te mbetjeve urbane eshte llogaritur ne baze te nevojave dhe prodhimit te mbetjeve nga qytetaret, njekohesisht edhe duke garantuar shërbimin e transportit dhe largimit te mbetjeve urbane.	ton	11.5
9	Kompletimi dhe shperndarja e kontenierëve te mbetjeve urbane do kryhet nga Operatori i shërbimit ne Vend – grumbullimet e paercaktuar nga Autoriteti Kontraktor te pasqyruar ne Listen perkatese si Hartes te pregatitur per ketye qellim	cope	585
10	Per percaktimin e distances midis Vend – grumbullimve te mbetjeve urbane dhe respektivisht edhe numrin e kontenierëve per çdo V.G eshte patur parasysh dhe analizuar : <ul style="list-style-type: none"> - Plotesimi i nevojave te kominitetit - Numri i banoreve - Intesiteti i zones se banuar - Numri i bizneseve - Numri i Institucioneve, shkollave e kopshteve - Arritjen e nje performance te larte te shërbimit. 	ml	200-300
11	Per perlogartijen e shpenzimeve per kryerjen e shërbimit te ‘‘Grumbullimit’’, transportit dhe largimin e mbetjeve urbane me zbraze te kontenierëve’’ jemi bazuar ne kohen e domosdoshme operationale per zbrazjen e 257 cope kontenierëve duke i transportuar ato ne nje distance nga qytetit ne Landfill.	Km	14

- **Për transportimin dhe largimin e mbetjeve urbane (dora – dorës direkt nga shtëpitë e banorëve)**

Tabela nr. 66

<i>Perllogaritjet e volumit te mbetjeve urbane qe do te transportohen (dora – dores) direkt nga shtepite e qytetareve me automjete veteshkarkuese me kapacitet deri ne 3.5 ton</i>		
Te dhenat vleresuese		
- Sherbimi i transportimit dhe largimit te mbetjeve urbane direkt nga shtepite e banoreve, ka per qellim kryerjen e ketij sherbimi per ate pjese te komunitetit shtepite e te cileve jane ne ato zona banimi ku infrastruktura rrugore nuk lejon qarkullimin e automjeteve te renda teknologjike.		
- Per kete qellim eshte studiuar i gjithe territori urban brenda zones se kontrates dhe jane percaktuar per çdo Njesi Administrative enklavat ku do te kryhet ky sherbim		
<p>Nga ky studim, eshte bere planifikimi konkretisht i zonve te banuar (enklavave) Konkretisht :</p> <p>1. <u>Njesia Administrative Shushice :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Ne lagjet : "Shushic - Baltaver", • Ne lagjet : "Hajdaran - Vreshtaz", • Ne lagjet : "Mlizë", <p>2. <u>Njesia Administrative Shirgjan :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Ne lagjet : "Buqës" • Ne lagjet : "Jagodin" <p>3. <u>Njesia Administrative Bradashesh:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Ne lagjet : "Kusarth" • Ne lagjet : "Bradashesh pallate" <p>4. <u>Njesia Administrative Labinot Fushe:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Ne lagjet : "Godolesh siper" • Ne lagjet : "Godolesh poshte" 		
- Numri i zonave te banuara (enklavave) ne te cilat do te kryhet ky sherbim eshte percaktua perkatesisht sipas Njesive Administrative	Nr. zonave	4
- Numri i banoreve (per çdo zone ne te cilen do te kryhet sherbimi)	Nr. banoreve	9000
- Numri i familjeve	Nr. familjesh	3000
- Numri i mjeteve me pres e mbyllur me kapak	cope	1
- Numri i cikleve per çdo mjet	cikel	1
- Ngarkesa e nje mjetit per realizimin e nje cikli	ton	1.5 e 3.5
- Kapaciteti i mbajtjes se mjetit (jo me pak)	ton	3.5
Per perllogaritjen e shpenzimeve vjetore te ‘‘ Transportit te mbetjeve te ngurta urbane’’ me automjete te thjeshta teknologjike veteshkarkuese ju referohemi ne menyre analitike tipit dhe numrit te mjetit qe kerkon ky sherbim		

**Të dhëna të përgjithshme për Zonën e Kontratës sipas V.K.M nr. 319 datë
31.05.2018**

**Dispozitat e përgjithshme te modelit të përlllogaritjes i
Për periudhën 01.10.2023 deri në 30.09.2025 për 731 ditë**

Tabela nr. 67

RE F	ZERAT	NJESIA MATESE	PERDORIMI ZERIT	K O M E N T E
A	Bashkia Elbasan	numër	6 Njësi Adimministra.	Përlllogaritje vetëm për Njësite Administrative zonat rurale
B	Frekuenca e grumbullimit	numër	7 dite/jave	Si rrjedhim i sasisë ditore së gjeneruar
C	Tipologjia	-	Urbane	Përcaktimi i tipologjisëe vetëm për Njësite Administrative
D	1. Popullsia: 2. Banorë 3. Familjarë 4. Biznese • Prodhim • Ndërtim • Tregu Lirë • Biznese tjera 5. Institucione 6. Nr Kontratave Familjare 7. Nr i Familjeve me ndime ekonomike 8. Nr i personave me aftesi te kufizuara	Numër	61 529 17 999 1209 192 42 2 716 133 5 681 1 807 3 763	Shifra sipas regjistrat te Gjendjes civile dhe në Institut. Tatim – taksa per zonat rurale Të dhëna nga UKE Të dhëna nga DSHKSK
E	61 529 Banore	÷	17 999 familje	3.4 banore/familje
F	192 Subjekte/prodhimi	*	3 kg/ditë	576 kg/ditë
G	42 Subjekte/ndertimi	*	3 kg/ditë	126 kg/ditë
H	716 Subjekte /ndryshme	*	1.8 kg/ditë	1288 kg/ditë
I	2 Tregje të lira	*	15 kg/ditë	30 kg/ditë
J	133 Institucione	*	1.9 kg/ditë	253 kg/ditë
K	Biznese+Institucione 61 529 Banorë gjithsej 42 440 kerkojne sherbim	*	- 0.3 kg/banor	2273 kg/ditë 12732 kg/ditë 15005 kg/ditë (totali 15.5ton)
M	Të larguar	%	31% =19 089	Në bazë të statistikave
N	Popullsia + aktivitete që kërkojn shërbime	numër	42 440	Kjo shifër përlllogaritet nga formula D - E
O	Distanca rrugës	km	7	Distanca deri ne Landfill vetëm një drejtim
P	Distanca e përshkruar nga një kamion ne një(rrugë)	km	100	Kjo përcaktohet nga matjet ne terren vajtje - ardhje
Q	Standarti gjenerimit	kg/banor	0.3	Ky përcaktim është bërë në bazë të monitorimeve kërkesave të komunitetit
R	Totali mbetjeve te gjeneruara	ton/ditë	15.5	Përlllogaritet nga standarti i gjenerimit
S	Sasia totale e mbetjeve e gjeneruar në 2 vite	ton/2vite	11330.5	Përlllogaritet tona 15.5 ton x 731 dite =11330.5ton

Shpjegime :

- Termi Tipologji konsiston në përcaktimin e Njesisë ; në urbane,rurale apo mikse
- Popullsia; normalisht është popullsiaqë përbëhet nga banorët rezidentë të përfshirëesipas regjistrave të Gjendjes Civile.
- Vizitorë e turistë(numri i vizitorëve të përditshëm) në një periudhë të caktuar, në të cilat përcaktohen muajt zyrtarë të sezonit turistik.
- Distancakonsiston në : Distancën për grumbullim (për tu mbushur kamioni) dhe në distancën për transportim.
- Sasia e mbetjeve të gjeneruar; kjo shifër përfshin mesataren e gjenerimit të tre gjenerueseve kryesor : banorëve, bizneseve, Institucioneve, për të cilat bëhen matje në terren ose përdorim i të dhënave zyrtare. Kjo shifër është mjaft e rëndësishme pasi ndikon në të gjithë sistemin.

PËRLLOGARITJA E SHPENZIMEVE OPERATIVE**Për mirëmbajtjen e infrastrukturës****Për mjete transporti teknologjike me kapacitet deri në 7 ton****Për periudhën 01.01.2024 deri në 31.12.2025 për 731 ditë në 6 Nj Administrative****Tabela nr. 68**

NR	EMËRTIMI SHPENZIMEVE	KONSUMI (vjektor)	SASIA	ÇMIMI	VLERA	NR. MJETEVE	VLEFTA 2 Vite lekë
1	Siguracioni	1 herë/vit	2x1Vit	43 056	43 056	2 x 2 vite	172224
2	Taksat	1 herë/vit	2x1Vit	42 179	42 179	2 x 2 vite	168716
3	Mirëmbajtje 5%	Lek/muaj	2 Vite	298 200	298 200	2 x 2 vite	1371600
4	Goma 7 ton	Cop	1cop/1 Vit	28 000	28 000	2 x 2 vite	112000
5	Vaj motorri	1 herë/vit	25 lit/1 Vit	310	7 750	2 x 2 vite	31000
6	Vaj hidraulik	1 herë/vit	6 lit/1 Vit	270	1 620	2 x 2 vite	6480
7	Vaj diferenciali	1 herë/vit	6 lit/1 Vit	500	3 000	2 x 2 vite	12000
8	Vaj 90G-25	1 herë/vit	6 lit/1 Vit	360	2 160	2 x 2 vite	8640
9	Alkol	1 herë/vit	2 lit/1 Vit	700	1 400	2 x 2 vite	5600
10	Graso	1 herë/vit	7 kg/1 Vit	320	2 240	2 x 2 vite	8960
Shpenzimet në 2 Vite							1 897 220
Shpenzimet për një mjet transporti teknologjik deri në 7 ton ne 1 vit							474 305
Shpenzimet për një mjet transporti teknologjik deri në 7 ton ne 2 vite							948 610

Shenim: Mjeti realizon cdo dite 50 Km pa përlllogaritur rugen boshe, 257 kontinier/dite x 200-300ml distance nga pika ne pik = 18 250Km/vit, per cdo 8 mije Km duhen 15 litra/vaj/motorri/muaj dhe 10 litra vaj cdo vit per nivel.

PËRLLOGARITJA E SHPENZIMEVE OPERATIVE**Për mirëmbajtjen e infrastrukturës****Për mjete transporti teknologjike me kapacitet deri në 3.5 ton me pres dhe kapak anesor
per lagimin e mbetjeve dere me dere.****Për periudhën 01.01.2024 deri në 31.12.2025 për 731 ditë në 6 Nj Administrative****Tabela nr. 69**

NR	EMËRTIMI SHPENZIMEVE	KONSUMI (vjektor)	SASIA	ÇMIMI	VLERA	NR. MJETEVE	VLEFTA 2 Vite lekë
1	Siguracioni	1 herë/vit	1x2Vit	28 209	28 209	1 x 2 vite	56418
2	Taksat	1 herë/vit	1x2Vit	33 675	33 675	1 x 2 vite	67350
3	Mirëmbajtje 5%	Lek/vit	1 Vite	166 800	166 800	1 x 2 vite	333600
4	Goma 3.5 ton	Cop	1cop/1 Vit	15 000	15 000	1 x 2 vite	30000
5	Vaj motorri	1 herë/vit	20 lit/1 Vit	310	6 200	1 x 2 vite	12400
6	Vaj hidraulik	1 herë/vit	6 lit/1 Vit	270	1 620	1 x 2 vite	3240
7	Vaj diferenciali	1 herë/vit	6 lit/1 Vit	500	6 000	1 x 2 vite	6000
8	Vaj 90G-25	1 herë/vit	6 lit/1 Vit	360	2 160	1 x 2 vite	4320
9	Alkol	1 herë/vit	2 lit/1 Vit	700	1 400	1 x 2 vite	2800
10	Graso	1 herë/vit	3 kg/1 Vit	320	960	1 x 2 vite	1920
Shpenzimet në 2 Vite							518048
Shpenzimet për një mjet transporti teknologjik deri në 3.5 ton ne 1 vit							259024
Shpenzimet për një mjet transporti teknologjik deri në 3.5 ton ne 2 vite							518048

Shenim: Mjeti realizon cdo dite 50 Km pa përlllogaritur rugen boshe, = 18 250Km/vit, per cdo 8 mije Km duhen 10 litra/vaj/motorri/muaj dhe 10 litra vaj cdo vit per nivel.

PËRLLOGARITJA E SHPENZIMEVE OPERATIVE**Për mirëmbajtjen e infrastrukturës****Për mjete transporti teknologjike me kapacitet deri në 3.5 ton me vinc e kovë pas gabines per lagimin e mbetjeve inerte.****Për periudhën 01.01.2024 deri në 31.12.2025 për 731 ditë në 6 Nj Administrative****Tabela nr. 70**

NR	EMËRTIMI SHPENZIMEVE	KONSUMI (vjektor)	SASIA	ÇMIMI	VLERA	NR. MJETEVE	VLEFTA 2 Vite lekë
1	Siguracioni	1 herë/vit	1x2Vit	28 209	28 209	1 x 2 vite	56418
2	Taksat	1 herë/vit	1x2Vit	33 675	33 675	1 x 2 vite	67350
3	Mirëmbajtje 5%	Lek/vit	1 Vite	166 800	166 800	1 x 2 vite	333600
4	Goma 3.5 ton	Cop	1cop/1 Vit	15 000	15 000	1 x 2 vite	30000
5	Vaj motorri	1 herë/vit	20 lit/1 Vit	310	6 200	1 x 2 vite	12400
6	Vaj hidraulik	1 herë/vit	6 lit/1 Vit	270	1 620	1 x 2 vite	3240
7	Vaj diferenciali	1 herë/vit	6 lit/1 Vit	500	3 000	1 x 2 vite	6000
8	Vaj 90G-25	1 herë/vit	6 lit/1 Vit	360	2 160	1 x 2 vite	4320
9	Alkol	1 herë/vit	2 lit/1 Vit	700	1 400	1 x 2 vite	2800
10	Graso	1 herë/vit	3 kg/1 Vit	320	960	1 x 2 vite	1920
Shpenzimet në 2 Vite							518048
Shpenzimet për një mjet transporti teknologjik deri në 3.5 ton ne 1 vit							259024
Shpenzimet për një mjet transporti teknologjik deri në 3.5 ton ne 2 vite							518048

Shenim: Mjeti realizon cdo dite 50 Km pa përlllogaritur rugen boshe, 514 pika kontenieresh x 200-300ml distance nga pika ne pik = 18 250Km/2vit, per cdo 8 mije Km duhen 10 litra/vaj/motorri/muaj dhe 10 litra vaj cdo vit per nivel.

PËRLLOGARITJA E SHPENZIMEVE OPERATIVE**Për mirëmbajtjen e infrastrukturës****Për mjete transporti teknologjike me kapacitet deri në 3.5 ton me vinc e kovë pas gabinës****për lagimin e mbetjeve voluminoze dhe larje dezinfektim kontenierësh.****Për periudhën 01.01.2024 deri në 31.12.2025 për 731 ditë në 6 Nj Administrative****Tabela nr. 71**

NR	EMËRTIMI SHPENZIMEVE	KONSUMI (vjektor)	SASIA	ÇMIMI	VLERA	NR. MJETEVE	VLEFTA 2 Vite lekë
1	Siguracioni	1 herë/vit	1x2Vit	28 209	28 209	1 x 2 vite	56418
2	Taksat	1 herë/vit	1x2Vit	33 675	33 675	1 x 2 vite	67350
3	Mirëmbajtje 5%	Lek/vit	1 Vite	166 800	166 800	1 x 2 vite	333600
4	Goma 3.5 ton	Cop	1cop/1 Vit	15 000	15 000	1 x 2 vite	30000
5	Vaj motorri	1 herë/vit	20 lit/1 Vit	310	6 200	1 x 2 vite	12400
6	Vaj hidraulik	1 herë/vit	6 lit/1 Vit	270	1 620	1 x 2 vite	3240
7	Vaj diferenciali	1 herë/vit	6 lit/1 Vit	500	3 000	1 x 2 vite	6000
8	Vaj 90G-25	1 herë/vit	6 lit/1 Vit	360	2 160	1 x 2 vite	4320
9	Alkol	1 herë/vit	2 lit/1 Vit	700	1 400	1 x 2 vite	2800
10	Graso	1 herë/vit	3 kg/1 Vit	320	960	1 x 2 vite	1920
Shpenzimet në 2 Vite							518048
Shpenzimet për një mjet transporti teknologjik deri në 3.5 ton ne 1 vit							259024
Shpenzimet për një mjet transporti teknologjik deri në 3.5 ton ne 2 vite							518048

Shenim: Mjeti realizon cdo dite 50 Km pa përlllogaritur rugen boshe, 503 pika kontenieresh x 200-300ml distance nga pika ne pik = 18 250Km/2vit, per cdo 8 mije Km duhen 10 litra/vaj/motorri/muaj dhe 10 litra vaj cdo vit per nivel.

**Përlogaritja e shpenzimeve mbi harxhimin e karburantit në një ditë
për një mjet transporti teknologjik me kapacitet 7 ton**

Tabela nr. 72

Nr	Mjeti transportit	Përpunimi kontenierëvë				Koha levizjes Landfill		Koha totale	Harxhim karburant		Vlera në mjë ditë	
		Nr. në një rrug	Nr. rru g	Nr. në një ditë	Koha Përp. një konte	V a j t j e	A r d h j e		N o r m a	Litr a në një ditë	C m i m i	Vlera
1	Kapacitet 7 ton	264	1	264	2'	30'	30'	8	4	32	135	4320
2	2 Mjete 7 ton	528	2	528	4'	60'	60'	16	8	64	135	8640

**Përlogaritja e shpenzimeve mbi harxhimin e karburantit në një ditë
për një mjet transporti teknologjik me kapacitet deri 3.5 ton, dere me dere**

Tabela nr. 73

Nr	Mjeti transportit	Përpunimi në lagjet				Koha levizjes		Koha Total orë	Harxhim karburant		Vlera	
		Nr. f a m i l j e v e	Nr. b a n o r r e v e	Sasi a e m b e t j v e ton	Koha p ë r p u n i m i t	V a j t j e	A r d h j e		N o r m a	Litra në një ditë	C m i m i	Vlera
1	Kapacitet 3.5 ton 6 Nj Adm	3000	9000	2	450'	15'	15'	8	1	24	135	3240

Përlogaritja e shpenzimeve mbi harxhimin e karburantit në një ditë për një mjet transporti teknologjik me kapacitet 3.5 ton për mbetjet voluminoze.

Tabela nr. 74

Nr	Mjeti transportit	Përpunimi në lagjet				Koha levizjes		Koha Total orë	Harxhim karburant		Vlera	
		Nr. Pika Grumbulli	Nr. banorëve	Sasia mbetjeve ton	Koha për punim	Vajtje	Ardhje		Norma	Litra në një ditë	Cmimi	Vlera
1	Kapacitet 3.5 ton 6 Nj Adm)	503	61531	2	420'	30'	30'	8	3	24	135	3240

Përlogaritja e shpenzimeve mbi harxhimin e karburantit në një ditë për një mjet transporti teknologjik me kapacitet 3.5 ton për mbetjet inerte.

Tabela nr. 75

Nr	Mjeti transportit	Përpunimi në lagjet				Koha levizjes		Koha Total orë	Harxhim karburant		Vlera	
		Nr. Pika Grumbulli	Nr. banorëve	Sasia mbetjeve ton	Koha për punim	Vajtje	Ardhje		Norma	Litra në një ditë	Cmimi	Vlera
1	Kapacitet 3.5 ton 6 Nj Adm)	503	61531	2	420'	30'	30'	8	3	24	135	3240

**Vlerësimi i shërbimit të transportimit të mbetjeve urbane
direkt nga shtëpitë e qytetareve**

- Shërbimi i transportimit të mbetjeve urbane dora - dores direkt nga shtëpitë e qytetareve, ka për qëllim kryerjen e këtij shërbimi në ato Lagjie të 6 Nj Administrative, shtëpitë e të cilave janë në ato zona banimi ku infrastruktura rrugore nuk lejon qarkullimin e mjeteve transporti teknologjike me kapacitet deri në 3.5 ton.
- Për këtë qëllim; paraprakisht kemi studiuar, zonën e Shërbimit dhe territorin urban duke përcaktuar në ato Lagjie dhe Nj Administrative: numrin e familjeve, rrugët, lagjet (enklavat) ku do të kryhet ky shërbim e cila arrin afërsisht në 3000 familje në Qytet dhe 3000 familje në Nj Administrative.
- Për transportimin e mbetjeve urbane direkt nga shtëpitë e qytetarëve, nevojiten mjete teknologjike transportuese vetëshkarkuese me kapacitet deri në 3.5 ton.
- Këto mjete transportuese, në zonat respektive të shërbimit do të transportojnë dhe ato mbetje urbane të cilat në vende të hapura në sipërfaqet publike.
- Për përlogaritjen e kostos për njësi shërbimi me mjete teknologjike, krahas të dhënave si më lart ne kemi përdorur mënyra analitike tipit dhe numrit të mjeteve që kërkon ky shërbim.

Konkretisht: Njesite Administrative

1. Nj Administrative Shushice

Shërbimi i transportimit të mbetjeve urbane direkt nga shtëpitë e qytetareve do të kryhet në këto lagje (enklava):

Nr	Lagja	Nr. familjeve	Nr. Banorëve	Sasia mbetjeve urbane
1	"Shushicë- Baltaver"	300	900	0.3
2	"Hajdaran - Vreshtaz"	420	1260	0.3
3	"Mlize"	460	1380	0.3

2. Nj Administrative Shirgjan

Shërbimi i transportimit të mbetjeve urbane direkt nga shtëpitë e qytetareve do të kryhet në këto lagje (enklava):

Nr	Lagja	Nr. familjeve	Nr. Banorëve	Sasia mbetjeve urbane
1	"Buqes"	350	1050	0.3
2	"Jagodin"	370	1110	0.3

3. Nj Administrative Bradashesh Nr. IX

Shërbimi i transportimit të mbetjeve urbane direkt nga shtëpitë e qytetareve do të kryhet në këto lagje (enklava):

Nr	Lagja	Nr. familjeve	Nr. Banorëve	Sasia mbetjeve urbane
1	"Kusarth"	320	960	0.3
2	"Bradashesh Pall-Shijon"	350	1050	0.3

4. Nj Administrative Labinot Fushe

Shërbimi i transportimit të mbetjeve urbane direkt nga shtëpitë e qytetareve do të kryhet në këto lagje (enklava):

Nr	Lagja	Nr. familjeve	Nr. Banorëve	Sasia mbetjeve urbane
1	"Godolesh i siperm"	110	330	0.3
2	"Godolesh i poshtem"	120	360	0.3

Nga studimi dhe nga përlogaritjet rezulton:

- Shërbimi i transportit të mbetjeve urbane direkt nga shtëpitë e qyteatrëvë do të kryhet në të gjithë Zonën e Shërbimit, respektivisht në lagjet (enklavat) e përcaktuara si më sipër.
- Numri i familjeve ne total në të cilat do të kryhet shërbimi i transportit të mbetjeve direkt nga shtëpitë e qytarëvë rezulton në rreth 4000 familje
- Numri i banorëve që do të përfitojnë nga ky shërbim rezulton në rreth 9 000 Banor të cilët gjenerojnë rreth 2 ton në ditë
- Numri i mjeteve teknologjike (me pres dhe kapak anësor) 1 copë
- Numri i rrugëve(cikleve) për cdo mjet 1
- Sasia e mbetjeve urbane për mjë rrugë rreth 2.5 ton
- Kapaciteti mbajtës i mjetit transportues jo më pak se 3.5 ton

Struktura e shërbimit të pastrimit të qytetit
Periudha 01.10.2023 deri me 30.09.2025

Shërbimi i Pastrimit

“Fshirje rrugë, trotuare e sheshe” me fshes e karrocë. Rrugë e Njesis Administrative tregan
 Fshatrat Kycyk dhe Llixhe Tregan

15 Mars - 15 Qershor dhe 15 Shator - 15 Dhjetor 2024-2025

Me frekuencë cdo dite (per 366 ditë)

Tabela nr. 76

NR	EMERTIMI I RRUGEVE	PARAMETRAT SHESHE - RRUGE			TOTALI SHESHE + RRUGE
		GJ A T E S I	GJ E R E S I	S I P E R F	
1	Rruga ” Kycyk’	-	V	-	2903
2	Rruga ‘Llixhe Tregan’	-	V	-	13512
		-	-		16451
Volumi punës 16451 m²/ditë x 366 ditë = 6 021 066 m²					

Struktura e shërbimit të pastrimit në rrugët Nacionale
Për periudhën 01.01.2024 deri në 31.12.2025 për 731 ditë

Shërbimi i Pastrimit : “Transporti e largimi i mbetjeve urbane ” Me automjete teknologjike
 Me frekuencë 1 here çdo ditë

Tabela nr. 77

Nr	Emërtimi Shërbimit të pastrimit	Njesia	Volumi ditor
1	Transporti e largimi i mbetjeve urbane me mjete teknologjike	ton	15.5
	Sasia mbetjeve të gjeneruara që do të transportohen me mjete teknologjike në 2 vite = 731 ditë x 11.5 ton/ditë = 8 406.5 ton		
	Për transportimin e 11.5ton/ditë nevoiten 2 mjete teknologjike me kapacitet = 7 ton		
	Sasia e mbetjeve urbane që duhet të transportojë dy mjet/ditë është = 11.5 ton		
	Numri i kontenierëve që do të përpunohen nga një mjet/ditë është = 293 copë		
	Për transportimin e sasisë ditore të mbetjeve urbane, çdo mjet transporti duhet të Realizojë 1 rrugë(cikle) duke përpunuar 293 copë kontenierë në çdo rrugë		
	Sasia e mbetjeve inerte qe do te transportohen 2 ton/dite me 1 mjet		
	Sasia e mbetjeve voluminoze qe do te transportohen 2ton/dite, 10 kontieniere, larje dhe dizinfektim me 1 mjet		
<p><u>Udhëzues për përllogaritjen e kostos:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Duhet të theksohet se në përgatitjen e dokumentacionit të Tenderit për vitin 2023 - 2024 të gjitha përllogaritjet janë kryer në zbatim të VKM nr.319 datë 31.05.2018 “Për miratimin e masave për kostot e Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” - Për përllogaritjen e kostos në kryerjen e shërbimit të Transportit dhe largimit të mbetjeve urbane me mjete teknologjike, jemi bazuar në eksperencat e mëparshme por dhe në monitorimet ne vijimësi të Shërbimit, por edhe nevojave aktuale të komunitetit. - Për këtë qëllim janë përcaktuar numri i kontenierëve në 480 copë. - Nga vetë specifikat e kryerjes së këtij shërbimi, janë përcaktuar numri i mjeteve transportuese teknologjike 2 copë, me kapacitet deri ne 7 ton, me koeficient kompaktimi deri në 1.4 ~ 1.6 dhe 85 % sasisë së mbajtëse të mbetjeve si dhe është përcaktuar numri i puntorëve (operatorë) në dispozicion të çdo mjete transportues 3+1 operatorë. - Koha e përpunimit të një kontenieri 2 minuta - Koha e futjes në proces përpunimi 30 minuta - Koha e lëvizjes për në Landfill 30 minuta - Distanca për në Landfill 20 km - Vlerësimi i sasisë së mbetjeve urbane të gjeneruar të transportuara do të bëhet në bazë të peshimit të për çdo mjet transporti si dhe për çdo rrugë 			

Struktura e shërbimit të pastrimit në rrugët Nacionale
Për periudhën 01.01.2024 deri në 31.12.2025 për 731 ditë

Shërbimi i Pastrimit

“Transporti e largimi i mbetjeve urbane direkt nga shtëpите e qytetarëve derë – derë ”

Me automjete të thjeshta vetëshkarkuese

Me frekuencë për çdo ditë

Tabela nr. 78

N r	Emërtimi Shërbimit të pastrimit	Nr. Familjeve	Nr. Banorëve	Sasia Mbetjeve ton
1	Transporti e largimi mbetjeve urbane Dere me dere direkt nga shtëpitë e qytetarëve	3000	9000	2
Volumi i punës vjetore 2 ton x 731 dite = 1 462 ton				
<p><u>Udhëzues për përlogaritjen e kostos:</u></p> <p>Duhet të theksohet se në përgatitjen e dokumentacionit të Tenderit për vitin 2023 - 2024 të gjitha përlogaritjet janë kryer në zbatim të VKM nr.319 datë 31.05.2018 “Për miratimin e masave për kostot e Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane”</p> <ul style="list-style-type: none"> • Për përlogaritjen e kostos në kryerjen e këtij shërbimi pastrimi, paraprakisht është studiuar e analizuar: <ul style="list-style-type: none"> - Ndryshimet infrastrukturore të qytetit, duke bërë studim mbi ndarjen e re të Zonës së kontratës dhe zonave të banuara. - Planifikimin e saktëtë familjevë në të cilat infrastruktura rrugore, nuk lejon grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve urbane me kontenierë dhe makina teknologjike. - Përpunimin e të dhënave duke përlogaritur sasinë reale të mbetjeve urbane të gjeneruar në bazë të banorëve dhe numrit të familjeve për çdo zonë (enklavë) banimi, si rrjedhojë e ndryshimeve. - Ky shërbim dotë kryhet duke shkuar në çdo shtëpi, dhe dora – dorës të grumbullohen në makinë mbetjet urbane sipas planifikimit. - Nga vetë spëcifika e kryerjes së këtij shërbimi, janë vendosur dy puntore(operatorë) në dispozicion të çdo mjeti vetëshkarkues transportues - Në bazë të monitorimit dhe duke marrë në konsideratë sjelljet dhe angazhimin e familjeve respektive në lidhje me hedhjen e mbetjeve (nxjerrja tek dera), në përlogaritjen e kostos për njësi, frekuncën e shërbimit, për çdo zonë apo enklavë e kemi vendosur 1 (një) herë në ditë duke transportuar 2 ton në ditë - Nga vetë vështërsitë e infrastrukturës rrugore, koha e harxhuar për grumbullimin dhe transportimin e kësaj sasive të mbetjeve urbane është përlogaritur ~ 8orë - 1 (nje) automjetet e transportit të jenë më prese dhe me kapak anesor për të grumbulluar dhe transportuar kapacitetin e përcaktuar nga monitorimi i këtij shërbimi d.m.th që për çdo ngarkesë të transportojë deri më 2 ton mbetje urbane 				

Struktura e shërbimit të pastrimit në rrugët Nacionale
Për periudhën 01.01.2024 deri në 31.12.2025 për 731 ditë

Shërbimi i Pastrimit“Transporti e largimi i mbetjeve urbane voluminoze”Me automjete të thjeshta vetëshkarkuese me vinc pas gabines.Me frekuencë për çdo ditë**Tabela nr. 79**

N r	Emërtimi Shërbimit të pastrimit	Nr. Familjeve	Nr. Banorëve	Sasia Mbetjeve ton
1	Transporti e largimi mbetjeve urbane	17 999	61 528	2
Volumi i punës 2 ton x 731 dite = 1 462 ton				
<p><u>Udhëzues për përlogaritjen e kostos:</u></p> <p>Duhet të theksohet se në përgatitjen e dokumentacionit të Tenderit për vitin 2023 - 2024 të gjitha përlogaritjet janë kryer në zbatim të VKM nr.319 datë 31.05.2018 “Për miratimin e masave për kostot e Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane”</p> <ul style="list-style-type: none"> • Për përlogaritjen e kostos në kryerjen e këtij shërbimi pastrimi, paraprakisht është studiuar e analizuar: <ul style="list-style-type: none"> - Ndryshimet infrastrukturore të qytetit, duke bërë studim mbi ndarjen e re të Zonës së kontratës dhe zonave të banuara. - Planifikimin e saktë të familjevë në të cilat infrastruktura rrugore, nuk lejon grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve urbane voluminoze me makina teknologjike me vinc. - Përpunimin e të dhënave duke përlogaritur sasinë reale të mbetjeve urbane voluminoze të gjeneruar në bazë të banorëve dhe numrit të familjeve për çdo zonë banimi, si rrjedhojë e ndryshimeve në pikat e grumbullimit. - Ky shërbim do të kryhet duke shkuar në çdo pike, të grumbullohen në makinë mbetjet urbane sipas planifikimit. - Nga vetë spëcifika e kryerjes së këtij shërbimi, janë vendosur dy puntore (operatorë) në dispozicion të mjetit vetëshkarkues transportues. - Në bazë të monitorimit dhe duke marrë në konsideratë sjelljet dhe angazhimin e familjeve respektive në lidhje me hedhjen e mbetjeve (nxjerrja rreth konteniereve), në përlogaritjen e kostos për njësi, frekuncën e shërbimit, për çdo zonë e kemi vendosur 1 (një) herë në ditë duke transportuar 2 ton në ditë - Nga vetë vështërsitë e infrastrukturës rrugore, koha e harxhuar për grumbullimin dhe transportimin e kësaj sasive të mbetjeve urbane është përlogaritur ~ 5 orë dhe 3 ore për larje dhe dezinfektim kontenieresh - automjeti i transportit të jetë më supersponta për të grumbulluar dhe transportuar kapacitetin e përcaktuar nga monitorimi i këtij shërbimi d.m.th që për çdo ngarkesë të transportojë deri më 2 ton mbetje urbane voluminoze. 				

Struktura e shërbimit të pastrimit të qytetit
Për periudhën 01.01.2024 deri në 31.12.2025 për 731 ditë

Shërbimi i Pastrimit‘‘Larje dhe dezenfektim të kontenierëve të mbetjeve urbane’’Me frekuencë për çdo ditë**Tabela nr. 80**

Nr	Emërtimi Shërbimiit të pastrimit	Njësia	Volumi ditor	Volumi mujor
1	Larje dhe dezenfektimi i kontenierëve të mbetjeve urbane	cope	10	300
Volumi i punes vjetor 300 cope x 24 muaj = 7 200 copë				
<p>Operatori ekonomik është i detyruar të zbatojë dhe të garantoj:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Në zbatim të detyrimeve kontraktore, Operatori ekonomik do të vendosë në zonën e kontratës dhe në zonat urbane 480 copë kontenierë të rinj, • Nga të dhënat e dala nga monitorimi i këtij procesi shërbimi, si dhe në zbatimin e specifikimeve teknike për realizimin e këtij shërbimi pastrimi; përlllogaritjet e kostos për njësi shërbimi, janë kryer në bazë të normës ditore prej 5 copë kontenieresh . • Ky proces shërbimi duhet të kryhet në një vend – punë të veçantë, ku të garantohet realizimi i tij si dhe të kompletohet me mjete dhe pajisjet e domosdoshme për pastrimin e dezenfektimin e kontenierëve të mbetjeve urbane. • Gjate realizimit të këtij procesi punë, mjaft të rëndësishme që ka një ndikim në ndotjen e ambientit, Operatori i shërbimit, duhet të respektojë të gjitha etapat e përcaktuara si: <ul style="list-style-type: none"> - Kontenierët e mbetjeve urbane pasi dërgohen në vendin e larjes dhe të dezenfektimit, duhet që pastrohen me sprajka të veçanta dhe pastaj të lahen me ujë të rrjedhshëm. - Pasi ky proces përsëritet dy deri në tre herë, të lahet dhe dezenfektohet me Hipoklorat caliumi 3% dhe Rotoncide. - Operatori i shërbimit do të grumbullojë dhe transportojë kontenierët çdo natë në vendin e përcaktuar nga ai dhe të kryejë larjen e plotë dhe dizinfektimin e tyre atje. - Kontenierët do të largohen detyrimisht pas zbrazjes së plotë të tyre. - Për të mundur kryerjen e këtij shërbimi, operatori i shërbimit do të ketë në dispozicion një numër të nevojshëm kontenieresh rezervë për të zëvendësuar çdo natë kontenierët e larguar për t’u larë. - Kontenierët për mbledhjen e mbetjeve urbane detyrimisht lahen nga brënda dhe nga jashtë me ujë me presion, duke përdorur furçe dhe solucion larës. - Me shërbim dizinfektimi kuptojmë realizimin e shërbimit të dizinfektimit dhe deratizimit të të gjithë sipërfaqes së jashtme dhe të brendshme të kontenierit. 				

Grafiku i kryerjes së shërbimit të pastrimit në qytet sipas kontratës

Për periudhën 01/01/2023-31/12/2023

Për periudhën 01/01/2024-31/12/2024

Për periudhën 01/01/2025-31/12/2025

Tabela nr. 81

Nr.	Sipas strukturës	Makina copë	Personel		Total
			Shofer	Punëtor	
1	Personel ne Makina Teknologjike	4+1(rezerve)	4+1(rezerve)	15	20
2	Personel ne Makina teThjeshta,dere me dere,voluminoze+larjekonteniereshdheinerte	5+1(rezerve)	5+1(rezerve)	12	18
3	Personel Boti IFreskimit se rrugeve	1+1(reserve)	1+1(reserve)	2	6
4	Personel Per Fshirje me Krah RrugeTrotuare Sheshe			46	46
5	Personal Per Fshirje e pjeshmeRrugeTrotuare Sheshe			28	28
6	Brigadier Pastrimi			3	3
7	PergjegjesPastrimi			2	2
8	Ekonomiste			1	1
9	Magazinjere			1	1
10	Punonjestepritjes se popullit			1	1
11	Ing. Mekanik			1	1
12	Ing. Mjedisi			1	1
13	Mekanike			4	4
14	SaIdatore			2	2
15	Roje			3	3
16	Perfaqesues i Firmes			1	1
	TOTAL	13	13	123	149

**Grafiku i mjeteve të subjektit sipërmarrës të shërbimit të pastrimit të qytetit të Elbasanit
ALKO-IMPEX CONSTRUCTION " sh.p.k**

Tabela nr. 82

Nr	Emri -Mbiemri i shoferit	Targa/tipi i mjetit	Lloj i mjetit	Kapacitet i /Ton	Orari i punës
1	Daut Kushi	AB 483 JC	Mjett eknologjik	10	24.00-06.00
2	Vangjel Puka	AB 362 IR	Mjet teknologjik	10	24.00-06.00
3	Arben Blloshmi	AB 790MX	Mjet teknologjik	10	24.00-06.00
4	Ndricim Kullolli	AB 626 FF	Kamioncine Teknologjike	3.5	07.00-15.00
5	Jonuz Leci	AB 598 LR	Kamioncine Teknologjike	3.5	07.00-15.00
6	Agron Kullolli	AB 357 IR	Mjet Teknologjik	5	07.00-15.00
7	Ylli Goga	AB 096 IP	Kamiocine Teknologjike	3.5	07.00-15.00
8	Ali Gjevori	AB 504 IO	Autobot	10m3	05.00-09.00 dhe 15.00-19.00
9	Arjan Dalipi	AB 136 AU	Mjet teknologjik	10	24.00-06.00
10	Edmond Cengoja	AB 476 JC	Mjet teknologjik	10	24.00-06.00

Shërbimi i Pastrimit çdo ditë
Fshirje, sheshe, rrugë e trotuare me krah (me fshesare)
Me frekuencë për çdo ditë
Grafiku dhe orari i shërbimit është nga ora 22:00 - 06:00

Tabela nr. 83

Nr	Emertimi i rrugëve	PARAMETRAT SHESHE - RRUGE			PARAMETRA TROTUAR			Total	Orari i Shërbimit
		Gjatesi	Gjeresi	Siperfaqe	Gjatesi	Gjeresi	Siperfaqe		
1	Sheshi"Gensher"	150	26	3906				3,906	22:00 - 06:00
2	Rruga "Aq if Pasha"	1490	v	21722	1490	v	8550	30,272	22:00 - 06:00
3	" 28 Nentori"	1661	v	16078	1661	v	10289	26,367	22:00 - 06:00
4	" Rinia "	1381	v	11667	1381	v	7712	19,379	22:00 - 06:00
5	" Tomorr Domi" (segment)	1000	11	11000	1000*2	v	4000	15,000	22:00 - 06:00
6	" Janaq Kilica"	968	6	5808	1167	2.5	2420	8,228	22:00 - 06:00
7	"Ismail Zyra"	1167	v	6905	1167	v	3511	10,416	22:00 - 06:00
8	" Ibrahim Dinci "	454	v	4086	748	4.25	3179	7,265	22:00 - 06:00
9	" Lublin Dilia"	231	6x2	2772	231*2	5	2310	5,082	22:00 - 06:00
10	'Bedri Xhoma"	118	11	1298	118	v	472	1,770	22:00 - 06:00
11	Sheshi"Prefe. - Bashki"	v	v	1368	-	-	-	1,368	22:00 - 06:00
12	"MuzeuEtnografik"	58	13	754	-	-	-	754	22:00 - 06:00
13	"Qemal Stafa"	2137	v	30275	2137	v	25871	56,146	22:00 - 06:00
14	" ThomaKalefi'	1360	v	18599	1360	v	11197	29,796	22:00 - 06:00
15	" 25 Nentori"	646.8	12.9	8343	646.8	v	5390	13,733	22:00 - 06:00
16	"BehxhetShopi"	218	5	1090	-	-	-	1,090	22:00 - 06:00
17	"Refik Serica"	114	5.3	600	-	-	-	600	22:00 - 06:00
18	"Sali Hida"	174	5.4	928	-	-	-	928	22:00 - 06:00
19	"I. Xh.Debrova,+ (.Asllani "	836	v	6535	596	v	1403	7,938	22:00 - 06:00
20	"Lef Nossi"	600	9	5400	600	v	2980	8,380	22:00 - 06:00
21	" Kamber Sejдини "	265	10	2650	265	v	878	3,528	22:00 - 06:00
22	" Zogu Pare"	527	12	6324	527	6	3162	9,486	22:00 - 06:00
23	"Borodin Mitaija"	440	10	4400	440	7.5	3300	7,700	22:00 - 06:00
24	"Sadik Metro"	754	v	5210	754	v	2336	7,546	22:00 - 06:00
25	'Stadiumisheshi+ unazatij"	-	-	9530	-	-	-	9,530	22:00 - 06:00
26	Abdyl Kajanaku"	125	v	625	-	-	-	625	22:00 - 06:00
27	"Iljaz Kosova"	581	v	13709	581	v	6015	19,814	22:00 - 06:00
	Siperfaqjet	-		200,214			130,465	303,679	
Volumi i punes i planifikuar = 303 679 m2/dite * 31dite = 9414049m2									
Volumi i punes se pakryer 37146m2/dite*31dite= 1151526m2									
Volumi i punes se kryer 266533m2/dite*31dite= 8262523m2									

Sherbimi i Pastrimit
Fshirje sheshe, rruge e trotuare me fshesë e karrocë e pjesshme
Me frekuencë për çdo dite
Grafiku dhe orari i shërbimit është nga ora 09:00-17:00

Tabela nr. 84

Nr.	Emertimi i rrugeve	PARAMETRAT SHESHE - RRUGE			PARAMETRA TROTUAR			Total	Orari i Sherbimit
		Gjatesi	Gjeresi	Siperfaqje	Gjatesi	Gjeresi	Siperfaqe		
1	Sheshi"Gensher"	150	26	3906				3,906	09:00-17:00
2	Rruga "Aq if Pasha"	1490	v	21722	1490	v	8550	30,272	09:00-17:00
3	" 28 Nentori"	1661	v	16078	1661	v	10289	26,367	09:00-17:00
4	" Rinia "	1381	v	11667	1381	v	7712	19,379	09:00-17:00
5	"Re"	578	12	6936	220	2*2	880	7,816	09:00-17:00
6	" Tomorr Domi" (segment)	1000	11	11000	1000* 2	v	4000	15,000	09:00-17:00
7	" Janaq Kilica"	968	6	5808	968	2.5	2420	8,228	09:00-17:00
8	" Ibrahim Dinci "	454	v	4086	748	v	3179	7,265	09:00-17:00
9	Lef Nossi	600	9	5400	600	v	2980	8,380	09:00-17:00
10	Kamer Sejdini	265	10	2650	265	v	878	3,528	09:00-17:00
11	"Zogu Pare"(segment)	527	12	6324	527	6	3162	9,486	09:00-17:00
12	'Bedri Xhoma"	118	11	1298	118	v	472	1,770	09:00-17:00
13	"MuzeuEtnografik"	58	13	754				754	09:00-17:00
14	"Qemal Stafa"	2137	v	30275	2137	v	25871	56,146	09:00-17:00
15	" ThomaKalefi'	1360	v	18599	1360	v	11197	29,796	09:00-17:00
16	" 25 Nentori"	646.8	12.9	8343	646.8	v	5390	13,733	09:00-17:00
17	"Borodin Mitarja"	440	10	4400	440	7.5	3300	7,700	09:00-17:00
18	"Sadik Metro"	754	v	5210	754	v	2336	7,546	09:00-17:00
19	Refik Serica	114	5.3	1000				1,000	09:00-17:00
20	Sali Hida	174	5.4	928				928	09:00-17:00
21	Babe Sherif Cani	253	6	4975				4,975	09:00-17:00
22	Baleshe	305	v	1220				1,220	09:00-17:00
23	Abdyl kajanaku	125	v	625				625	09:00-17:00
24	Femi Kotherja	175.6	v	1053				1,053	09:00-17:00
25	Ali Cungu	423	v	2538				2,538	09:00-17:00
26	Adem Krasniqi	499	v	3493				3,493	09:00-17:00
27	I.XH.Debrova+Ç.Asllani	836	v	6535	596		1403	7,938	09:00-17:00
28	Ismail Zyma	1167	v	6905	1167		3511	10,416	09:00-17:00
29	'Stadiumi sheshi+ unaza tij"			9530				9,530	09:00-17:00

Tabela nr 85

Nr.	Emertimi i rrugeve	PARAMETRAT SHESHE - RRUGE			PARAMETRA TROTUAR			Total	Orari I Sherbimit
		Gjatesi	Gjeresi	Siperfaqe	Gjatesi	Gjeresi	Siperfaqe		
Kongresi I Elbasanit									
1	GezimJazexhiu	103	6	618				618	09:00-17:00
2	Shyqyri Demiri (Rruge+shesh)	147	v	3063				3063	09:00-17:00
3	Faik Pajuni(rruge)	313	≠	2847				2847	09:00-17:00
4	Hysen Hoxha (rruge)	135	4	540				540	09:00-17:00
5	TomolTBejtja(Rruge)	153	v	1100				1100	09:00-17:00
6	Kujtim Dakli, BexhetJolldashi (Shesh +rruge)	244+118	v	1569				1569	09:00-17:00
7	Alush Lleshanaku(Rruge)	80	v	1132				1132	09:00-17:00
8	Fadil Kovaci(Rruge)	49	2.5	122				122	09:00-17:00
Emin Matraxhiu									
9	Ali Zyma	353	4	1412				1412	09:00-17:00
10	Nusret Kokoboba (Rruge+Sheshe)pjesore	445	5	2225				2225	09:00-17:00
11	Hysejn Bakalli (Rruge)	2342	4	9368				9368	09:00-17:00
12	Nos Josifi(Rruge)	1051	4	4204				4204	09:00-17:00
13	Ferd inantPaparisto (Rruge)	240	v	1652				1652	09:00-17:00
Luigj Gurakuqi									
14	Dhimiter Shuteriqi(Rruge+Shesh)	394	v	3667				3667	09:00-17:00
15	SheshiRreth HotelSkampa	740	v	3700				3700	09:00-17:00
16	Ali Avllazagai	248	v	671				671	09:00-17:00
17	TajarMitaija(Rruge+Shesh)	215	v	1423				1423	09:00-17:00
18	Faik Trungu (Rruge)	168	4	672				672	09:00-17:00

19	AzmiStringa(Shesh)Pall 42,18,42/5.42/2	258	v	2040				2040	09:00-17:00
20	Mustafa Sahaci (shesh) pjesore	420	v	2670				2670	09:00-17:00
Beqir Dardha									
21	Anastas Bezhani(Rruge)	515	v	2836				2836	09:00-17:00
22	Veli Stafa(Rruge)	188	v	991				991	09:00-17:00
23	Sali Hida(Rruge)	318	3	954				954	09:00-17:00
24	Cen Jolldashi(Rruge)	175	v	1010				1010	09:00-17:00
26	Ahmet Hastopalli(Rruge+Shesh e)	722	7	5054				5054	09:00-17:00
27	XhevdetSkilja(rruge)	143	5	715				715	09:00-17:00
28	Tahir Demi(Rruge)	89	v	326				326	09:00-17:00
29	Veli Stafa(Rruge)	188	5	940				940	09:00-17:00
Brigada 17 Sulmuese									
30	XhaferrSkilja(Rruge)	110	4	440				440	09:00-17:00
31	Petraç Popa(Rruge)	84	v	804				804	09:00-17:00
32	Xhaferr Hakani(Rruge)	198	5	990				990	09:00-17:00
34	Vasil Andoni(shesh+rruge)	275	4	1100				1100	09:00-17:00
35	Mehmet Turhani (Rruge)pjesore	168	3.5	588				588	09:00-17:00
36	Demir Bungo(Rruge)	471	4	1884				1884	09:00-17:00
37	Pava Jorgaqi	75	4	300				300	09:00-17:00
38	Mehmet Bajraktari(Rruge)	584	3.5	2044				2044	09:00-17:00
Shenkoll									
39	Serafin Jorgaqi(Rruge)	180	v	877				877	09:00-17:00
40	FoniKomisha(Rruge+shesh)	451	2	902				902	09:00-17:00
41	Servet Bej Zyfi	80	4	320				320	09:00-17:00
42	FetahCankja(Rruge)	581	v	2686				2686	09:00-17:00
43	Nikolla Puka(Rruge)	241		1453				1453	09:00-17:00
44	Aleks Vini(Rruge)	390	v	2700				2700	09:00-17:00
45	Vasil Llapushi(Rruge)	1189	v	5085				5085	09:00-17:00
Clirimi									
46	Zogu i Pare(Rruge)	5118	5	2559 0				25590	09:00-17:00
47	Kadri Yshmeri(Rruge+shesh)	192	5	960				960	09:00-17:00

48	Naum Panxhi(Ruge)	441	v	2052				2052	09:00-17:00
49	Ismail Qemali(Ruge)pjesore	358	v	1357				1357	09:00-17:00
50	Dhimiter Bega(Ruge)	271	v	1067				1067	09:00-17:00
Qemal stafa									
51	Demir Zenelxoxha(Ruge)	165	5	825				825	09:00-17:00
53	Jorgji Dule(Ruge)	260	4	1040				1040	09:00-17:00
54	Kadri Skuro(Ruge)	350	v	1592				1592	09:00-17:00
55	Reshit Celirama(Ruge)	343	4.5	1543				1543	09:00-17:00
56	Abdyl Graceni(Ruge)	78	2	156				156	09:00-17:00
SyryjaDylgjeri									
57	Isuf Kondakciu(Ruge)	169	2.5	422				422	09:00-17:00
58	Ali Caushi(Ruge+shesh)	387	3.5	1354				1354	09:00-17:00
59	Jashar Ali(Ruge)	226	4	904				904	09:00-17:00
Dylihaxhire									
60	Dylihaxhire+Skender Sejdini(Ruge)	259+131	3.5:4	1556				1556	09:00-17:00
61	VefkieTodri	402	3	1206				1206	09:00-17:00
62	Mustafa Shqerra(Ruge+shesh)	246	3	738				738	09:00-17:00
63	Isuf Myzyri(Ruge)	94	6	564				564	09:00-17:00
64	Mustafa Novi(Ruge)	148	3	444				444	09:00-17:00
28 Nentori									
65	Kadri Abdihoxha(Ruge)	401	3	1203				1203	09:00-17:00
66	17 Marsi(Ruge)pjesore	392	3	1176				1176	09:00-17:00
67	Esat Bordi para pallatit sportit(Ruge)	240	v	1850				1850	09:00-17:00
68	Hysen Misiri(Ruge)	123	3	369				369	09:00-17:00
69	Tasim Ciftja(Ruge+shesh)	257	3	771				771	09:00-17:00
70	Xhemal Myhyrdari+Ali Bajraktari (Ruge)	521+186	2	1414				1414	09:00-17:00
71	Adem Jahja (Ruge)	300	5	1500				1500	09:00-17:00
Kala									
72	Egnatja (Ruge)	352	4	1408				1408	09:00-17:00
73	Xhaferrkongoli (Ruge)	196		862				862	09:00-17:00
74	Kol Paoajani (Ruge)	157	3.5	549				549	09:00-17:00
75	Saveta Mishta (Ruge)	260	3.5	910				910	09:00-17:00

Parizani									
76	Mustafa Skuqi(Ruge)	581	4.5	2614				2614	09:00-17:00
77	Mehmet Karadaku(Ruge)	1395	5	6975				6975	09:00-17:00
78	Abdyl Sula(Ruge)	256	4	1024				1024	09:00-17:00
79	Kol Ala(Ruge)	116	6	696				696	09:00-17:00
80	Pallati 408-412/1(Ruge)	358	5	1432				1432	09:00-17:00
81	Pallati 648/1+(Shesh)	600	5	3000				3000	09:00-17:00
82	Sheshi I Pallateve 653/1,2,3,647/1,2,3	267	4	1068				1068	09:00-17:00
83	Pusiqelahetvete(Ruge)	650	5	3250				3250	09:00-17:00
Vizerion Xhuvani									
84	Vasil Taja(Ruge)	431	4	1724				1724	09:00-17:00
85	Andon Lakuriqi+Studenti(Ruge)	61+120	2+4	602				602	09:00-17:00
86	7 Marsi(Ruge)	273	5.5	1501				1501	09:00-17:00
87	1 Qershori(Ruge)	251	3	753				753	09:00-17:00
88	8 Marsi (Ruge)	252	4.5	1134				1134	09:00-17:00
89	Bashkim Arapi(Ruge)	442	4	1768				1768	09:00-17:00
90	10 Korriku	241	3.5	843				843	09:00-17:00
	Vullnetari								09:00-17:00
91	Hysen Palluqi (Ruge)	433	3	1299				1299	09:00-17:00
92	Mahur Domi(Ruge)	371	5	1855				1855	09:00-17:00
93	Ham it Grykshi(Ruge)	144	5.5	792				792	09:00-17:00
94	Hysejn Peni +MehmetDaiu(Ruge)	610+647	2.5+4	4113				4113	09:00-17:00
95	Piro Shuteriqi (Ruge)	295	5.5	1622				1622	09:00-17:00
11 Nentori									
96	FetahEkmeciu+ Apostol Gega (Ruge)	546+148	6+5	4016				4016	09:00-17:00
97	Demi r Sula (Ruge)	88	3	264				264	09:00-17:00
98	Shefqet Daiu(Ruge)	453	12	5436				5436	09:00-17:00
99	Mithat Stringa (Ruge)	300	4	1200				1200	09:00-17:00
100	AlemshaStafa (Ruge)	159	4	636				636	09:00-17:00
101	Ymer Stringa(Ruge)	190	5	950				950	09:00-17:00
102	Spiro Gjini (Ruge)	114	7	798				798	09:00-17:00
103	Niko Papajani(Ruge+Sheshe)	267	V	2464				2464	09:00-17:00
104	Spiro Ded ia (R.uge)	173	V	750				750	09:00-17:00

105	Defrimi (Ruge) pjesore	279	5	1395				1395	09:00-17:00
106	XhavidHaxhihyseni	402	6	2412				2412	09:00-17:00
Haxhias									
107	Reshat Kapshtica (Ruge)	214	4	856				856	09:00-17:00
108	Qemal Karaosmani (Ruge)	493	4.5	2218				2218	09:00-17:00
109	Ibrahim Grykshi (Ruge)	287	6	1722				1722	09:00-17:00
110	Pal Gurakuqi (Ruge)	64	2	128				128	09:00-17:00
111	Faik Neziri (Ruge)	289	6	1734				1734	09:00-17:00
112	Kol Toli (Ruge)	432	3	1296				1296	09:00-17:00
113	Petrit Gace (Ruge)	774	5	3870				3870	09:00-17:00
114	Shen Thanasi (Ruge)	411	5	2055				2055	09:00-17:00
5 Maj									
115	Kostaq Cipa (Ruge)	367	4	1468				1468	09:00-17:00
116	Kamber Qafmolla	1740	3.5	6090				6090	09:00-17:00
117	Mustafa Demiri (Ruge)pjesore	490	2	980				980	09:00-17:00
118	Ndricim Duraku (Ruge)	581	3	1743				1743	09:00-17:00
119	PapajorgjiTheodhori (Ruge)	267	8	2136				2136	09:00-17:00
120	Kasem Sajdini (Ruge)	310	5	1550				1550	09:00-17:00
121	Vasil Kokoneshi (Ruge)	267	5	1335				1335	09:00-17:00
122	Besim Hasani (Ruge)	150	4	600				600	09:00-17:00
124	Vasil Kokoneshi (Ruge)	256	4	1024				1024	09:00-17:00
125	Sul Domi(Ruge- Trotuar)	697	6	4182				4182	09:00-17:00
126	Hamit Mullisi (Ruge)	144	4	576				576	09:00-17:00
127	Vasil Kamami (Ruge)	321	14	4494				4494	09:00-17:00
128	BeharedinMitarja (Ruge)	1942	5.5	1068 1				10681	09:00-17:00
129	ShpetimArapi	426	4	1704				1704	09:00-17:00
Sul Papri									
130	Frederik Jorgaqi (Ruge+ shesh)pjesore	276	3	828				828	09:00-17:00
131	Josif Haxhimina (Ruge)	81	3	243				243	09:00-17:00
132	Xhelal Pasha (Ruge)	692	3	2076				2076	09:00-17:00
	Aqif Pasha								09:00-17:00
133	Kadri Gani(Ruge)	430	3	1290				1290	09:00-17:00
134	Ali Arapi(Ruge)	272	5	1360				1360	09:00-17:00

135	Ymer Myzyri (Ruge)	193	4	772				772	09:00-17:00
136	Ptoleme Xhuvani (Ruge)	362	5.5	1991				1991	09:00-17:00
137	Kol Papparisto (Rruge)	200	5	1000				1000	09:00-17:00
138	Muhamet Ndrita (Ruge)	91	5	455				455	09:00-17:00
Skenderbei									
139	Belul Berisha (Ruge-Trotuar)	722	4	2888				2888	09:00-17:00
140	Xhaferr Qosja (Ruge) pjesore	1416	4	5664				5664	09:00-17:00
141	Iljaz Kosova (Ruge)	581	7	4067				4067	09:00-17:00
142	Mbreterore (Ruge) pjesore	784	5.5	4312				4312	09:00-17:00
143	Jani Macolli			580			724	1304	09:00-17:00
144	Ruge te rikonstruara (lista bashkengjitur)							40000	09:00-17:00
	SHUMA							329901	

Lista e rrugëve të rikonstruktura për vitin 2022-2024**Tabela nr. 86**

NR	EMERTIMI I RRUGEVE	PARAMETRAT SHESHE - RRUGE			PARAMETRA TROTUAR			TOTALI SHESHE + RRUGE + TROTU ARE
		GJ A T E S I	GJ E R E S I	S I P E R F	GJ A T E S I	GJ E R E S I	S I P E R F	
1	Lagjia 11 Nentori Rruga "Ismail Haxhi Musai Sheshi i Pallateve nr:579, 579/3,/4,5 dhe 581/1	Haxhi Musai 840ml M. Stringa 377ml	6	2161m2			2278m2	4439m2
2	Lagjia Syrja Dylgjeri Rruga Ali Caushi Sheshet e Pallateve pjesore 108/1/2/3/4/5/6/7/8/9/10/ 11/ 12	148ml me pllaka	v	2765m2				2765m2
3	Lagjia 5 Maji sheshet e pallateverethrruges Mustafa Demiri, pjesore	283.5ml	6	1701m2			1948m2	3649m2
4	Lagja "Visarjon Xhuvani" Rruga 8 Marsi Pjesore	299ml	v	1939ml			2292m2	4231m2
5	Lagjia 5 Maji Rruget , Muharrem Tabaku dhe sheshet e pallateve rreth tyre			476m2			569m2	1045m2
6	Lagjia 11 Nentori Rruga Shpetim Arapi Pjesoe , Brigada e 2 Sulmuese dhe sheshet e pallateve 580/15/16/17/19/30			2988m2			500m2	3488m2
7	Lagjia Kongresi i ElbasanitRruget "Unaza Perendimore" Q. Stafa dhe sheshi para pallatit 108/1			261m2			920m2	1181m2
8	Lagjia 5 Maj rruga Koco Brisku	441	8	1783m2				1783m2

9	Lagjja Skenderbej ne lindje te Rruges Iljaz Kosova sheshi Urban	71m ²	48m ²	3408m ²				3408m ²
10	Lagjja 5 Maji Rruga Grigor Nosi, XhaferrDuhanxhiu			4710m ²			1660m ²	6370m ²
11	LagjjaVisarion Xhuvani Rrugetdhesheshet Azmi Stringa , 10 Korriku			1436m ²			866	2302
12	LagjeVisarion Xhuvani Rruga “ Marie Buda” dhe Hamdi Roseni”			2040m ²			754m ²	2794m ²
13	Lagji 11 nentori Sheshiipallatit 576/3			461m ²			225	686m ²
14	Sheshi i pallateve 502,503,505			811 m ²			82 m ²	893m ²
15	Rruga Emin HaxhiMusaj						322 m ²	322m ²
16	Rruga Spiro Gjini			564 m ²			80m ²	644m ²
Shuma e sipërfaqjeve m²				27504	-	-	12496	40000

Lista e rrugëve të rikonstruara për vitin 2022-2024**Tabela nr. 87**

NR	EMERTIMI I RRUGEVE	PARAMETRAT SHESHE - RRUGE			TOTALI SHESHE + RRUGE
		GJ A T E S I	GJ E R E S I	S I P E R F	
1	Rruga ” MucShqipëtar”	70	V	350	350
2	Rruga ‘Gaxhael Pash Zogu’	360	V	1800	1800
3	Rruga ‘Zekie Krasta’	532	V	2100	2100
4	Rruga ‘Ahmet Dujanxhiu’	650	V	2093	2093
5	Rruga ‘Fiqiri Balza’	105	V	315	315
6	Rruga ‘Bukurosh Sejdini’	190	V	760	760
7	Rruga ‘Dylaver Shkodra’	150	V	450	450
8	Rruga ‘Ibrahim Duka’	280	V	1400	1400
9	Rruga ‘Ramazan Sina’	300	V	2192	2192
10	Rruga ‘Bukurosh Sejdini’	341	V	1494	1494
11	Rruga ‘Dhimiter Paparisto’	350	V	1225	1225
12	Rruga ‘Refik Myftiu’	220	V	1320	1320
13	Rruga ‘Demir Sylcebe’	220	V	1050	1050
15	Rruga ‘Mahmut Hakani’	265	V	930	930
16	Rruga ‘Ymer Peni’	510	V	3060	3060
17	Rruga ‘Mihra Zaimi’	381	V	1143	1143
18	Rruga ‘Qamil Lopari’	300	V	2400	2400
19	Rruga ‘Sheh Mahmut Guma’	547	V	1641	1641
20	Shesh Pall’41, 41/1, 41/2,41/3’		V	1728	1728
21	Rruga ‘Josif Mina’	50	V	125	125
22	Rruga ‘Emin Harizaj’	50	V	125	125
23	Rruga ‘Pellumb Isai’	66	V	198	198
24	Rruga ‘SabaudinPobrati’	75	V	225	225
25	Rruga ‘Isuf Leka’	137	V	342	342
26	Rruga ‘Dervish Lisi’	66	V	79	79
27	SheshiPall ‘96’	76	V	285	285
28	SheshiPall ‘425’	35	V	157	157

29	Rruga ‘Mustafa Shashai’	110	V	660	660	09:00-17:00
30	Rruga ‘Ibrahim Berania’	155	V	465	465	09:00-17:00
31	Rruga ‘Kamljo Prashnika’	160	V	1290	1290	09:00-17:00
32	Rruga ‘Pusiqelahetvete’ + ‘Mustafa Skuqi’	300	V	1155	1155	09:00-17:00
33	Rruga ‘Sefedin Agolli’	178	V	831	831	09:00-17:00
34	Sheshiri ‘Varrezat Publike’		V	3522	3522	09:00-17:00
Volumi i punes ditor sip/m2		-	-		666,009	

Volumi i punës i planifikuar = 666 009 m2/dite * 31ditë =20646279 m2 ,

Volumi i punës i realizuar 627356 m2/dite * 31ditë = 19448036m2 ,

Volumi i punës së pakryer =38653 m2/ditë *31ditë= 3881153m2

2. Zëri i punës: Fshirja e pjesshme rrugë, trotuare e sheshe me krahë cdo ditë.

Janë hequr volumet e punës në sipërfaqet e rrugëve shesheve dhe trotuareve që janë në rikonstruksion.

Shërbimit i Pastrimit "Freskimi i rrugëve"
Me frekuence për çdo ditë
Grafiku dhe orari i shërbimit është nga ora 03:00-08:00 dhe 15:00-19:00

Tabela nr. 88

Nr.	Emertimi i rrugeve	PARAMETRAT SHESHE - RRUGE			Siperfaqe e zbritur	Total	Orari i shërbimit
		Gjatësi	Gjerësi	Siperfaqje			
I	Sheshi" Gensher"	150	26	3 906	-	3 906	03:00-08:00 15:00-19:00
2	Rruga" Aqif Pasha"	1 490	V	21 722	5 960	15 762	03:00-08:00 15:00-19:00
3	" 28 Nentori" (segment)	1 156	V	11 846	4 624	7 222	03:00-08:00 15:00-19:00
4	" Rinia" (segment)	1 131	V	9 776	4 524	5 252	03:00-08:00 15:00-19:00
5	" Kame r Sejdini"	265	V	2 650	1 060	1 590	03:00-08:00 15:00-19:00
6	" Bedri Xhoma"	118	V	1 298	472	826	03:00-08:00 15:00-19:00
7	" Zog u Pare" (segment)	527	V	6 324	2 108	4 216	03:00-08:00 15:00-19:00
8	" Qemal Stafa"	2137	V	30275	8548	21727	03:00-08:00 15:00-19:00
9	" Thoma Kalefi"	1360	V	18 599	5 440	13 159	03:00-08:00 15:00-19:00
10	" Lublin Dilja"	231	V	2 772	924	1 848	03:00-08:00 15:00-19:00
11	" Janaq Kilica"	968	V	5808	3872	1936	03:00-08:00 15:00-19:00

12	"25 Nentori"	64 6. 8	V	8 343	2587	5 756	03:00-08:00 15:00-19:00
13	"Borodin Mitarja"	440	10	4400	17600	2640	03:00-08:00 15:00-19:00
		-	-	127 719	41 879	85 840	03:00-08:00
Volumi i punes 85 840 m2/dite							
Volumi i punes i planifikuar = 85840 m2/dite * 31dite = 2661040 m2 ,							
Volumi i punes i realizuar =47738.897m2/dite * 29dite = 1384428 m2							
Volumi i punes se pakryer= 44021.1/ditë*2+29dite pjesisht= 1276612 m2							

Sherbimi i Pastrimit
Transporti i mbetjeve me makina teknologjike 10 ton"
Me frekuence për çdo ditë

Tabela nr. 89

Nr	Emertimi Sherbimit te pastrimit	Njesia	Volumi ditor
1	Transporti i mbetjeve me makina teknologjike	Ton	50
Per transportin 50 ton/dite nevojiten 3 mjete teknologjike me kapacitet = 10 ton			
Volumi i punes se planifikuar 50 ton/dite*31dite=1550 ton/muaj			
Volumi i punes se realizuar 61.79ton/dite * 31dite=1915.49ton/muaj			

Transporti i mbetjeve me makina teknologjike 5 ton"
Me frekuencë për çdo ditë

Tabela nr. 90

Nr	Emertimi Sherbimit te pastrimit	Njesia	Volumi ditor
1	Transport i imbetjeve me makina teknologjike	Ton	8
Per transportin e 8 ton/ditenevojiten 1mjet teknologjik me kapacitet= 5 ton			
Volumi i punes se planifikuar 8 ton/dite*31dite=248ton/muaj			
Volumi i punes se realizuar 8.35ton/dite * 31dite=258.85ton/muaj			

Shërbimi i Pastrimit
6. "Transporti i mbetjeve urbane nga shtëpitë e qytetarëve mjet 3.5 ton"
Me frekuencë për çdo ditë
ora 06:00-14:00

Tabela nr. 91

,Nr	Emertim i Sherbimit te pastrimit	Nr. Familjeve	Nr. Banoreve	Sasia e Mbetjeve Ton/Dite
1	Transporti i mbetjeve nga shtëpitë e qytetarëve	4000	12 000	8
Volumi i punes planifikuar 8 ton/dite * 31dite = 248 ton				
Volumi i punes realizuar 2.44 ton/dite * 31dite= 75.64 ton				

**Transporti i mbetjeve voluminoze larje dhe dezenfektim të kontenierëve
Me frekuence për çdo ditë**

Tabela nr. 92

Nr	Emertim i Shërbimit të pastrimit	Nr.i pikave të grumbullimit/copë	Volumi ditorë /ton	Volumi mujor/ton
1	Transport mbetje voluminoze dhe larje kontenierësh	357	2 ton	62 ton
Volumi i punës te planifikuar 2ton/dite*31ditë=62ton				
Volumi i punës i realizuar 2.19ton/dite*31ditë=67.89 ton				
Volumi i punës larje kontenierë është planifikuar 10 copë/dite*31ditë=300 copë				
Volumi i punës larje kontenierë shi realizuar 10 copë/dite*31dite=300 copë				

Për transportin e mbetjeve urbane voluminoze dhe larje kontenierësh 2 ton/ditë dhe larje 10 copë/kontenierë nevojitet 1 mjet teknologjik 3.5 ton

**Transporti i mbetjeve inerte
Me frekuencë për çdo ditë
ora 06:00-14:00**

Tabela nr. 93

Nr	Emërtimi i shërbimit të pastrimit	Nr. pikave kontenierëve	Nr.i rrugëve të pilotuara	Sasia e Mbetjeve Ton/Ditë
1	Transporti i mbetjeve nga shtëpitë e qytetarëve	357	5	2
Volumi i punës planifikuar 2 ton/ditë * 31dite = 60 ton				
Volumi i punës realizuar 0.863ton/ditë * 31dite=26.753ton				

Për transportin e mbetjeve inerte nevojitet 1 mjet teknologjik 3.5 ton

SUPERVIZOR

PËR "ALKO-IMPEX CONSTRUCTION" SH.P.K

ADMINISTRATORI

**Transporti i mbetjeve urbane për 12 mujorin e vitit 2022 dhe 5 mujorin e vitit 2023
Për 6 Njësitë administrative**

Tabela nr. 94

Nr	Muaji	Viti	Sasia Mesatare Ditore Ton	Sasia Mujore Ton
1	Janar	2022	11.5	357.1
2	Shkurt	2022	10.6	297
3	Mars	2022	12	343.38
4	Prill	2022	11	325.3
5	Maj	2022	10.5	313.14
6	Qershor	2022	10.7	318.9
7	Korrik	2022	10	303.82
8	Gusht	2022	13	400.14
9	Shtator	2022	12	351.25
10	Tetor	2022	11.5	389.76
11	Nentor	2022	11.9	356.7
12	Dhjetor	2022	11.4	353.1
13	janar	2023	12.2	379.9
14	Shkurt	2023	10.2	286.1
15	Mars	2023	10.9	337.5
16	Prill	2023	9.3	279.7
17	Maj	2023	10.8	337.1

Mesatarja ditore për këtë periudhë është 11.5 ton/ditë.

Mesatarja për mbetjet inerte në 6 njësitë Administrative është 2 ton

**Transporti i mbetjeve urbane për 9 mujorin e vitit 2024
Për 6 Njësitë administrative dhe varrezat publike**

Nr	Muaji	Viti	Sasia Mesatare Ditore Ton	Sasia Mujore Ton
1	Janar	2024	2.316	71.84
2	Shkurt	2024	3.364	97.56
3	Mars	2024	2.388	74.04
4	Prill	2024	2.684	80.52
5	Maj	2024	3.885	120.46
6	Qershor	2024	2.722	84.4
7	Korrik	2024	3.770	116.9
8	Gusht	2024	3.537	109.66
9	Shtator	2024	4.495	148.64

Mesatarja ditore për këtë periudhë është 4.5 ton/ditë.

Mesatarja për mbetjet inerte dhe voluminoze në 6 njësitë Administrative është 1.2 ton

GRAFIKU I LARGMIT TË MBETJEVE NË 6 Njesite Administrative, ORARI 06:00 – 14:00**E HËNË, E MARTË, MËRKURË, E ENJTE, PREMTE, E SHTUNË, E DIELË.**

NJËSIA ADMINISTRATIVE BRADASHESH KA 356 PIKA PËR VENDOSJEN E EKONTIENERËVE DHE 356 KONTIENERË

NJËSIA ADMINISTRATIVE LABINOOT FUSHË KA 34 PIKA PËR VENDOSJEN E KONTIENERËVE DHE 34 KONTIENERË

NJËSIA ADMINISTRATIVE SHIRGJAN KA 57PIKA PËR VENDOSJEN E EKONTIENERËVE DHE 57 KONTIENERË

NJËSIA ADMINISTRATIVE GJERGJAN KA 49 PIKA PËR VENDOSJEN E KONTIENERËVE DHE 49 KONTIENERË

NJËSIA ADMINISTRATIVE PAPËR KA 58 PIKA PËR VENDOSJEN E E KONTIENERËVE DHE 58 KONTIENERË

NJËSIA ADMINISTRATIVE SHUSHICË KA 31 PIKA PËR VENDOSJEN E KONTIENERËVE DHE 31 KONTIENERË

585 COPË KONTENIERË TË MBETJEVE URBANE.

585 PIKA TË VENDOSJEVE TË KONTENIERËVE.

GRAFIKU I LARGMIT TË MBETJEVE NË 6 NJËSITË ADMINISTRATIVE, ORARI 06:00 – 14:00**E HËNË, E MARTË, MËRKURË, E ENJTE, PREMTE, E SHTUNË, E DIELË.**

MJETI NR 1 7 TON RRUGA NACIONALE ELBASAN ISH KOMBINATI METALURGJIK KARBURANT “HYSENI”, RRETHRROTULLIMI BRADASHESH – RRETHRROTULLIMI NË HYRJE TË RRUGËS NACIONALE ELBASAN – TIRANË, RRUGA NACIONALE ELBASAN ISH KOMBINATI METALURGJIK, KËTHESA KARBURANT “KELVIN” DERA INCENERATORIT

63 COPË KONTENIERË TË MBETJEVE URBANE.

63 PIKA TË VENDOSJEVE TË KONTENIERËVE.

NJËSIA ADMINISTRATIVE LABINOT FUSHË

34 COPË KONTENIERË TË MBETJEVE URBANE.

34 PIKA TË VENDOSJEVE TË KONTENIERËVE.

NJËSIA ADMINISTRATIVE SHIRGJAN

57 COPË KONTENIERË TË MBETJEVE URBANE.

57 PIKA TË VENDOSJEVE TË KONTENIERËVE

NJËSIA ADMINISTRATIVE GJERGJAN

49 COPË KONTENIERË TË MBETJEVE URBANE.

49 PIKA TË VENDOSJEVE TË KONTENIERËVE

NJËSIA ADMINISTRATIVE PAPËR

58 COPË KONTENIERË TË MBETJEVE URBANE.

58 PIKA TË VENDOSJEVE TË KONTENIERËVE

NJËSIA ADMINISTRATIVE SHUSHICË

31 COPË KONTENIERË TË MBETJEVE URBANE.

31 PIKA TË VENDOSJEVE TË KONTENIERËVE

MJETI NR 1 DO TË LARGOJË MBETJET URBANE TË 292 KONTENIERËVE NË DITËT ME NJË CIKËL.

MJETI NR 2, 7 TON ZONA INDUSTRIALE ISH KOMBINATI METALURGIK ,
RRETHRROTULLIMI BRADASHESH – RRETHRROTULLIMI NË HYRJE TË RRUGËS
NACIONALE ELBASAN – TIRANË, DHE TË GJITHA ZONAT E BANUARA NË NJËSINË
ADMINISTRATIVE BRADASHESH

293 COPË KONTENIERË TË MBETJEVE URBANE.

293 PIKA TË VENDOSJEVE TË KONTENIERËVE

MJETI NR 2 DO TË LARGOJË MBETJET URBANE TË 293 KONTENIERËVE NË DITËT ME NJË CIKËL.

**GRAFIKU I LARGMIT TË MBETJEVE DERË – DERË NË 4Njesite Administrative, ORARI
06:00 – 14:00**

E HËNË, E MARTË, E MËRKURË, E ENJTE, E PREMTE, E SHTUNË, E DIELË

NJËSIA ADMINISTRATIVE SHUSHICË KA 5 LAGJE “SHUSHICË ,BALTAVERNË
HAJDARAN, VRESHTAZ, MLIZ” PËR LARGIMIN E MBETJEVE DERË – DERË

NJËSIA ADMINISTRATIVE SHIRGJAN KA 2 LAGJE “BUJQËZ, JAGODIN” PËR
LARGIMIN E MBETJEVE DERË – DERË

NJËSIA ADMINISTRATIVE BRADASHESH KA 2 LAGJE “KUSARTH, BRADASHESH
PALLATE” PËR LARGIMIN E MBETJEVE DERË – DERË

NJËSIA ADMINISTRATIVE LABINOT FUSHË KA 2 LAGJE “GODOLESHI I SIPËRM,
GODOLESHI I POSHTËM” PËR LARGIMIN E MBETJEVE DERË – DERË

P R E V E N T I V (PËR ASHPR)
Për realizimin e Shërbimit të Pastrimit në Njësitë Administrative:
Labinot Mal, Tregan, Funar, Gracen, Gjinar, Zavaline dhe varrezat publike.
Transportimin dhe largimin e mbetjeve urbane.

Për periudhën 01.01.2025 deri në 31.12.2025 për 365 ditë

Tabela nr. 95

NR	PROÇESET E SHËRBIMIT SIPAS STRUKTURËS	NJËSIA	VOLUMI	ÇMIMI PËR NJËSI	VLERA
1	Transporti i mbetjeve me makina teknologjike 7	ton	1642.5	7879.53	12942128.03
2	Transport i mbetjeve voluminoze dhe konteniervë për larje 900cope me makin me vinc 3.5 ton per 183 ditë	Ton	219.6	10422.08	2288688.768
3	Transport i mbetjeve inerte dhe konteniervë për larje 900 copë me makina vinc 3.5ton per 182 ditë	Ton	218.4	10422.08	2276182.272
4	Ndërgjegjesimi i banorëve (fletpalosje, grafiku shërbimeve, publikimi në media) Prill-Tetor	shërbim	2	50000	100000
SHUMA					17606999.07
SHPENZIME PLOTËSUESE 3%					528210
SHUMA TOTALE					18135209.07

Metodologjia mbi vlerësimin dhe përcaktimin e:

- **Numrit të nevojshëm të kontenierëve të mbetjeve urbane dhe pllashatave**
- **Automjetet teknologjike për transportimin e mbetjeve me zbrazje të kontenierëve**
- **Volumin e mbetjeve urbane që do të transportohen me mjete teknologjike.**

Tabela nr. 96

NR	TË DHËNAT VLERËSUESE	NJËSIA	SASIA
<i>Të dhënat vlerësuese :</i>			
1	Pesha e mbetjeve të ngurta urbane që grumbullohen në Vend – grumbullimet me sistem hedhja e tyre në kontenierët e mbetjeve urbane	ton	4.5
	Pesha e mbetjeve të ngurta urbane që grumbullohen në derë më derë	ton	0
	Pesha e mbetjeve të ngurta urbane voluminoze që grumbullohen në 172 Vend – grumbullimet 4 pllashata me rrjet.	ton	1
	Pesha e mbetjeve të ngurta urbane inerte që grumbullohen në 172 Vend – grumbullimet	ton	1
2	Kapaciteti i kontenierit me volum 1.1 m ³	kg	124
3	Pesha specifike e mbetjeve të ngurta urbane	kg/m ³	112.7
4	Volum i imbetjeve të ngurta urbane	m ³	4.5
5	Numri i kontenierëve të parashikuar në të gjithë zonën e kontratave 172+4 pllashat	copë	172
6	Kapaciteti I përgjithshëm i volumit të kontenierëve	m ³	18.257
7	Referuar metodologjise:grupi i punes ka parashikuar dhe vlerësuar faktorët e domosdoshem si më lart ku në detyrimet kontraktore ka përcaktuar që çdo Operator Shërbimi të sigurojë sasine 172copë me volum 1.1 m ³ , me kapak dhe me kanizem përhapjen e kapakut të kontenierëve duke kompletuar të gjithë rrugët Nacionale.	copë	172
8	Numri I kontenierëve të mbetjeve urbane është llogaritur në bazë të nevojave dhe prodhimi t të mbetjeve nga qytetarët, njëkohesisht edhe duke garantuar shërbimin e transportit dhe largimit të mbetjeve urbane.	ton	4.5
9	Kompletimi dhe shpërndarja e kontenierëve të mbetjeve urbane do kryhet nga Operatori I shërbimit në Vend – grumbullimet e përcaktuar nga Autoriteti Kontraktor të pasqyruar në Listën perkatëse të Hartes të pregatitur për këtë qëllim duke vendosur kordinatat për çdo Vend- grumbullim.	copë	172
10	Përpërcaktimin e distancës midis Vend – grumbullimvetembetjeve urbane dhe respektivishtedhenumrin e kontenierëvepërçdo V.G rumbullimështëpaturparasyshdheanalizuar : <ul style="list-style-type: none"> - Plotësiminevojavetëkominitetit - Numriibanorëve - Intesitetiizonëssëbanuar - Numri i bizneseve - NumriiInstitucioneve, shkollave e kopshteve - Arritjen e një performance të lartëtëshërbimit. 	ml	300-400
11	Për përlogartijen e shpenzimeve për kryerjen e shërbimit të “Grumbullimit ,transportit dhe largimin e mbetjeve urbane me zbrazje të kontenierëve” jemi bazuar në kohën e domosdoshme operationale për zbrazjen e 172copë kontenierëve duke I transportuar ato në një distance nga qyteti në Landfill.	Km	30

**Automjetet teknologjike për transportimin e mbetjeve me zbraze të konteniereve.
Me kapacitet 7 ton**

Tabela nr. 97

NR	TË DHËNAT VLERËSUESE	NJËSIA	SASIA
<i>Të dhënat vlerësuese :</i>			
1	Duke ju referuar parametrave të rrugëve të qytetit; automjete teknologjike që do të përdoren për kryerjen e shërbimit të "Transportit dhe largimit të mbetjeve urbane do të jene në përputhje me Kodin e Qarkullimit Rrugor	Kategoria	N2, N3
<i>Automjete të rënda teknologjike me kapacitet mb 7 ton</i>			
2	- Koeficienti kompaktimit	kof.	1:4 - 1:6
	- Koha e levizjes për fillimin e punës	min	60
	- Koha e levizjes për në Landfillin e ri	min	60
	- Orari I punes për mjetet teknologjike	Ora	06.00-14.00
	- Koha e zbrazjes së një kontenieri, pastrami i V.G në një rreze - 1.5 m deri në 3 m, dezefektimi dhe lëvizja e mjetit nga V.G në tjetrin	min	3
	- Koha e punës efektive për kryerjen e një cikli që përbën zbrazjen e 86 copë kontenieresh /1mjet	min	360
	- Numri i cikleve në ditë për një mjet	cikel	1
	- Një automjet I rendit teknologjik përpunon	Nr. Kont	89
<i>Përlllogaritja e karburantit për mjetet e rënda teknologjike</i>			
3	- Numri i xhirove të motorrit	Rrot/min	60 - 65 kë
	- Referuar grafikëve të fuqise së motorrit të tipit 421 I markës "Benz" që përgjigjet mjetit të rëndë 2222/6 x 4 rezulton se për 1500 rrotullime	Fuqia motorrit	5.6
	- Konsumi orari karburantit për llogaritjet në bazë të normave kalorifike nga ku 1 kë = 860 k/kal dhe 1 litër = 10 000 k/kal dhe rezulton se (65 x 860) : 10 000 =	Litër/ore	4
	- Në bazë të këtyre vlerësimeve, duke analizuar që automjetet lëvizin plot dhe bosh përmë landfill në një distancë 14 km rezulton se harxhimi është	Litër/ore	4
4	Numri I konteniereve të mbetjeve urbane është llogaritur në baze të nevojave dhe prodhimit të mbetjeve nga qytetarët, njëkohësisht edhe duke garantuar shërbimin e transportit dhe largimit të mbetjeve urbane.	ton	4.5
5	Kompletimi dhe shpërndarja e konteniereve të mbetjeve urbane do kryhet nga Operatori i shërbimit në Vend – grumbullimet e përcaktuar nga Autoriteti Kontraktor të pasqyruar në listën përkatëse si hartes të pegatitur për këtë qëllim	cope	126
6	Për përcaktimin e distancës midis Vend – grumbullimeve të mbetjeve urbane dhe respektivisht edhe numrin e konteniereve për çdo V.G është paratur parasysh dhe analizuar : - Plotësimi i nevojave të komunitetit - Numri i banorëve - Intesi te zones së banuar - Numri i bizneseve - Numri i institucioneve, shkollave e kopshteve - Arritje ne një performance të lartë të shërbimit.	ml	300-400
7	Për përllogartjen e shpenzimeve për kryerjen e shërbimit të "Grumbullimit ,transportit dhe largimin e mbetjeve urbane me zbraze të konteniereve" jemi bazuar në kohën e domosdoshme operacionale për zbrazjen e 172 copë konteniereve duke i transportuar ato në një distancë nga qyteti në Landfill.	Km	30

Automjetet teknologjike për transportimin e mbetjeve voluminoze, inerte rreth pikave të kontenierëve dhe larje dezinfektim kontenierë.**Me kapacitet deri 3.5 ton****Tabela nr. 98**

NR	TË DHËNAT VLERËSUESE	NJESIA	SASIA
<i>Tedhenatvleresuese :</i>			
1	Duke ju referuar parametrave të rrugëve të qytetit; automjete teknologjike që do të perdoren për kryerjen e shërbimit të “Transportit dhelargimit të mbetjeve urbane do të jene ne perputhje me Kodin e QarkullimitRrugor	Kategoria	N2, N3
<i>Automjetet e renda teknologjike me kapacitet mbi2.5 ton</i>			
2	- Koefficientkompaktimit	kof.	1:4 - 1:6
	- Koha e levizjes per fillimin e punes	min	30
	- Koha e levizjes per ne Landfillin e ri	min	30
	- Orari ipune per mjetet teknologjike	Ora	06.00-14.00
	- Koha e grumbullimit rreth pikave te konteniereve	min	10
	- Koha e punes efektive per kryerjen e nje cikli qe perben largimin e mbetjeve rreth pikave te konteniereve e 172cope kontenieresh /1mjet.	min	300
	- Transporti dhe larja e konteniereve	min	120
	- Numri i cikleve ne dite per nje mjet	cikel	1
- Nje automjet i rende teknologjik perpunon pika	Nr. Kont	172	
<i>Perllogaritja e karburantit per mjetet e renda teknologjike</i>			
3	- Numri i xhirove te motorrit	Rrot/min	60 - 65 kë
	- Referuar grafikeve te fuqise se motorrit te tipit 421 imarkes “Benz” qe i pergjigjet mjetit te rende 2222/6 x 4 rezulton se per 1500 rrotullime	Fuqia motorrit	5.6
	- Konsumi orar i karburantit perllogaritet ne baze te normave kalorifike nga ku 1 kë = 860 k/kal dhe 1 liter = 10 000 k/kal dhe rezulton se (65 x 80.5Hp) : 10 000 =	Liter/ore	3
	- Ne baze te ketij vleresimi, duke analizuar qe automjetet levizin plot dhe bosh per ne landfill ne nje distance 30 km rezulton se harxhimi eshte	Liter/ore	3
4	Numri i konteniereve te mbetjeve urbane eshte llogaritur ne baze te nevojave dhe prodhimit te mbetjeve nga qytetaret, njekohesisht edhe duke garantuar shërbimin e transportit dhe largimit të mbetjeve urbane.	ton	1.2
5	Kompletimi dhe shperndarja e konteniereve te mbetjeve urbane do kryhet nga Operatori isherbimit ne Vend – grumbullimet e percaktuara nga Autoriteti Kontraktor te pasqyruar ne Listen perkatese si Hartes te pegatitur per kete qellim	cope	126
6	Per percaktimin e distances midis Vend – grumbullim vete mbetjeve urbane dhe respektivisht edhe numrin e konteniereve per çdo V.G eshte patur parasysh dhe analizuar : - Plotesimi i nevojave te kominitetit - Numri i banoreve - Intesiteti i zones se banuar - Numri i bizneseve - Numri i Institucioneve, shkollave e kopshteve - Arritjen e nje performance te larte te shërbimit.	ml	300-400
7	Per perllogartijen e shpenzimeve per kryerjen e shërbimit të “Grumbullimit” ,transportit dhe largimin e mbetjeve urbane voluminoze, 1.2/ton/2dite inerte 1.2/ton/2dite rreth pikave te konteniereve jemi bazuar ne kohen e domosdoshme operationale	Km	30

NR	TË DHËNAT VLERËSUESE	NJËSIA	SASIA
<i>Të dhënat vlerësuese :</i>			
1	Pesha e mbetjevetengurtaurbane,inerteqegrumbullohen ne 172pikat e Vend – grumbullimeve 182dite	ton	1.2
	Pesha e mbetjevetengurta urbane qegrumbullohen ne dere me dere	ton	0
	Pesha e mbetjevetengurta urbanevoluminozeqegrumbullohen ne126 Vend – grumbullimet4 pllashata me rrjet 183dite	ton	1.2
	Pesha e mbetjevetengurta urbaneinerteqegrumbullohen ne 126 Vend – grumbullimet	ton	1.2
2	Kapacitetiikontenierit me volum 1.1 m ³	kg	124
3	Pasha specifike e mbetjevetengurta urbane	kg/m ³	112.7
4	Volumiimbetjevetengurta urbane	m ³	1
5	Numriikonteniereveteparashikuar ne tegjithezonen e kontrate 172+4 pllashatat	cope	172
6	Kapacitetiipërgjithshemii volumittekonteniereve	m ³	18.257
7	Referuarmetodologjise; grupiipunës ka parashikuar dhevleresuarfaktorët e domosdoshemi me lartku ne detyrimetkontraktore ka percaktuarqëçdo Operator Sherbimitesigurojesasine172cope me volum 1.1 m ³ , me kapakdhemekanizem per hapjen e kapakuttekonteniereve duke kompletuar tegjitherrugëtNacionale.	cope	172
8	Numriikontenierevetembetjeve urbane eshtellogaritur ne bazetenevojavedhprodhimittembetjevengaqtetaret, njekohesishtedhe duke garantuarsherbimin e transportitdhelargimittembetjeve urbane.	ton	1.2
9	Kompletimidheshperndarja e kontenierevetembetjeve urbane do kryhetngaOperatoriisherbimit ne Vend – grumbullimet e percaktuarngaAutoritetiKontraktortepasqyruar ne Listen perkatesesiHartestepregatitur per ketyeqellim duke vendosurkordinatat pe çdo Vend- grumbullim	cope	126
10	Per percaktimin e distances midis Vend – grumbullimvetembetjeve urbane dherespektivishtedhenumrin e konteniereve per çdo V.G rumbullimeshtepaturparasyshdheanalizuar : - Plotesimiinevojavetekominitetit - Numriibanoreve - Intesitetii zones se banuar - Numri i bizneseve - NumriiInstitucioneve, shkollave e kopshteve - Arritjen e nje performance telartetesherbimit.	ml	300-400
11	Per perllogartijen e shpenzimeve per kryerjen e sherbimitte “Grumbullimit’ ,transportitdhelargimin e mbetjeve urbane me zbrazjetekonteniereve” jemibazuar ne kohen e domosdoshmeoperacionale per zbrazjen e 172 cope konteniereve duke itransportuarato ne nje distance ngaqtetit ne Landfill.	Km	30

Të dhëna të përgjithshme për Zonë ne Kontratë sipas V.K.M nr. 319 datë 31.05.2018**Dispozitat e përgjithshme të modelit të përlogaritjes 1**
Për periudhën 01.01.2025 deri në 31.12.2025 për 365 ditë**Tabela nr. 99**

RE F	ZERAT	NJESIA MATESE	PERDORIMI ZERIT	K O M E N T E
A	Bashkia Elbasan	numër	6 Njësi Administra.varre zatpublike	PërlogaritjetëmpërNjësite Administrative zonaturale
B	Frekuenca e grumbullimit	numër	7 dite/jave	Si rrjedhim i sasisë ditore së gjeneruar
C	Tipologjia	-	Urbane	Përcaktimi i tipologjisëe vetëm për Njësite Administrative
D	9. Popullsia: 10. Banorë 11. Familjarë 12. Biznese • Prodhim • Ndërtim • TreguLirë • Biznesetjera 13. Institucione 14. Nr KontrataveFamiljare 15. Nr iFamiljeve me ndimeekonomike 16. Nr ipersonave me aftesitekufizuara	Numër	21 434 6 597 146 10 5 2 129 155 1 080 1 395 1 306	Shifra sipasregjistritteGjendjes civile dhenëInstitucioni. Tatim – taksa per zonaturale Tëdhënanga UKE TëdhënangaDCS,Statistika.
E	21 434Banore	÷	6 597familje	3.25banore/familje
F	10Subjekte/prodhimi	*	3 kg/ditë	30 kg/ditë
G	5Subjekte/ndertimi	*	3 kg/ditë	15 kg/ditë
H	129Subjekte /ndryshme	*	1.8 kg/ditë	232.2 kg/ditë
I	1Tregjetë lira	*	15 kg/ditë	15 kg/ditë
J	155Institucione	*	1.9 kg/ditë	294.5 kg/ditë
K	Biznese+Institucione 13 289kerkojnesherbim	*	- 0.3 kg/banor	587 kg/ditë 3 987 kg/ditë 4574kg/ditë (totali4.5ton)
M	Tëlarguar	%	38% =8 145	Nëbazëtëstatistikave
N	Popullsia + aktiviteqëkërkojnshërbime	numër	13 289	Kjo shifër përlogaritet nga formula D - E
O	Distançarrugës	km	30	Distanca deri ne Landffill vetëm një drejtim
P	Distanca e përshkruar nga një kamion ne një(rrugë)	km	100	Kjopërcaktohetngamatjet ne terrenvajtje - ardhje
Q	Standartigjenerimit	kg/banor	0.3	Ky përcaktimështëbërënëbazëtëmonitorime vekërkesavetëkomunitetit
R	Totalimbetjevete gjeneruara	ton/ditë	5.1	Përlogaritet nga standarti i gjenerimit
S	Sasia totale e mbetjeve e gjeneruar në 1/vite	ton/1vite	1 861.5	Përlogaritettona 5.1 ton x 365dite =1 861.5ton

Shpjegime :

- Termi Tipologji konsiston në përcaktimin e Njesisë ; në urbane, rurale apo mikse
- Popullsia; normalisht është popullsia që përbëhet nga banorët rezidentë të përfshirë sipas regjistrave të Gjendjes Civile.
- Vizitorë e turistë(numri i vizitorëve të përditshëm) në një periudhë të caktuar, në të cilat përcaktohen muajt zyrtarë të sezonit turistik.
- Distanca konsiston në : Distancën për grumbullim (për tu mbushur kamioni) dhe në distancën për transportim.
- Sasia e mbetjeve të gjeneruar; kjo shifër përfshin mesataren e gjenerimit të tre gjenerueseve kryesor : banorëve, bizneseve, Institucioneve, për të cilat bëhen matje në terren ose përdorim i të dhënave zyrtare. Kjo shifër është mjaft e rëndësishme pasi ndikon në të gjithë sistemin.

PËRLLOGARITJA E SHPENZIMEVE OPERATIVE**Për mirëmbajtjen e infrastrukturës****Për mjete transporti teknologjike me kapacitet deri në 7 ton****Për periudhën 01.01.2025 deri në 31.12.2025 për 365 ditë në 6 Nj Administrative dhe varrezat publike.****Tabela nr. 100**

NR	EMËRTIMI SHPENZIMEVE	KONSUM I (vjetor)	SASIA	ÇMIMI	VLEFTA	NR. MJETEVE	VLEFTA 1 Vite lekë
1	Siguracioni	1 herë/vit	2x1Vit	42956	42 956	2 x 1vite	85912
2	Taksat	1 herë/vit	2x1Vit	42 179	42 179	2 x 1vite	84358
3	Mirëmbajtje20 %	Lek/muaj	2x1Vite	119 070	119 070	2 x 1vite	238140
4	Goma 7 ton	Cop/2mj	3cop/1Vit	19500	58500	2 x 1vite	117000
5	Vaj motorri	1 herë/vit	25 lit/1Vit	310	7 750	2 x 1vite	15500
6	Vaj hidraulik	1 herë/vit	6 lit/1 Vit	270	1 620	2 x 1vite	3240
7	Vaj diferenciali	1 herë/vit	6 lit/1 Vit	500	3 000	2 x 1vite	6000
8	Vaj 90G-25	1 herë/vit	6 lit/1 Vit	360	2 160	2 x 1vite	4320
9	Alkol	1 herë/vit	2 lit/1 Vit	700	1 400	2 x 1vite	2800
10	Graso	1 herë/vit	7 kg/1 Vit	320	2 240	2 x 1vite	4480
Shpenzimetnë1Vit/2mjete							561750
Shpenzimetpërnjëmjetttransportitekno-logjikderinë7ton ne 1 vit							280875

Shenim: Mjetirealizoncdo dite70 Km pa përlllogariturrugenboshe, 172kontinier/dite x 300-400ml distance nga pika ne pik = 24 500Km/vit, per cdo 8 mije Km duhen 15 litra/vaj/motorri/muajdhe 10 litra vajcdo vit per nivel.

Për mirëmbajtjen e infrastrukturës

Për mjete transporti teknologjike me kapacitet deri në 3.5 ton me vinc e kovë pas gabinës për lagimin e mbetjeve voluminoze, inerte pllashatat me rrjet dhe larje dezinfektim kontenierësh.

Për periudhën 01.01.2025 deri në 31.12.2025 për 365 ditë në 6 Nj Administrative dhe varrezat publike.

Tabela nr. 101

N R	EMËRTIMI SHPENZIMEVE	KONSUM I (vjetor)	SASIA	ÇMIMI	VLEFTA	NR. MJETEVE	VLEFTA 1 Vite lekë
1	Siguracioni	1 herë/vit	1x1Vit	28 124	28 124	1 x 1vite	28124
2	Taksat	1 herë/vit	1x1Vit	33 675	33 675	1 x 1vite	33675
3	Mirëmbajtje20 %	Lek/vit	1 Vite	136 642	136642	1 x 1vite	136642
4	Goma 3.5 ton	Cop	3cop/Vit	15 000	45 000	1 x 1vite	45000
5	Vaj motorri	1 herë/vit	13 lit/Vit	310	4030	1 x 1vite	4030
6	Vaj hidraulik	1 herë/vit	6 lit/1 Vit	270	1 620	1 x 1vite	1620
7	Vaj diferenciali	1 herë/vit	6 lit/1 Vit	500	3 000	1 x 1vite	3000
8	Vaj 90G-25	1 herë/vit	6 lit/1 Vit	360	2 160	1 x 1vite	2160
9	Alkol	1 herë/vit	2 lit/1 Vit	700	1 400	1 x 1vite	1400
10	Graso	1 herë/vit	3 kg/1 Vit	320	960	1 x 1vite	960
Shpenzimetpërnjëmjettransportiteknologjikderinë 3.5 ton ne 1 vit							256611

Shënim: Mjeti realizon çdo ditë 50 Km pa përlogaritur rrugën boshe, 172 pika kontenierësh x 300-400 ml distancë nga pika në pikë = 18 250Km/2vit, për çdo 8 mijë Km duhen 10 litra/vaj/motorri/muaj dhe 3 litra vaj çdo vit për nivel.

Përlogaritja e shpenzimeve mbi harxhimin e karburantit në një ditë
Për një mjet transporti teknologjik me kapacitet7 ton

Tabela nr. 102

Nr	Mjeti transportit	Përpunim I kontenierëve				Koha levizjes Landfill		Koha totale	Harxhim karburant		Vlera në mjë ditë	
		Nr. në një rrugë	Nr. rru gë	Nr. nën jëdi të	Koha Përp. një konte	V a j t j e	A r dh j e		N o r m a	Litr a nënj ë ditë	C m i m i	Vlera
1	Kapacitet7 ton	1	1	86	3'	60'	60'	8	4	32	140.83	4506.56
2	2 Mjete7 ton	2	2	172	6'	120'	120'	16	8	64	140.83	9013.12

Përlogaritja e shpenzimeve mbi harxhimin e karburantit në një ditë
Për një mjet transportit teknologjik me kapacitet 3.5 ton për largimin e mbetjeve voluminoze, në pllashatat me rriet dhe larje, dezinfektim kontenierësh dhe mbetjet voluminoze

Tabela nr. 103

Nr	Mjetitransporti	Përpuniminëlagjet				Koha levizjes		Koha Total orë	Harxhim karburant		Vlera	
		Nr. Pika Grupull i	Nr. banorëve	Sasia e mbetjeve ton	Koha për punimit	Vajtje	Ardhje		Norma	Litra nënjë ditë	Çmimi	Vlera
1	Kapacitet 3.5 ton 183 dite/volume 182 dite/inerte	172	21434	1.2 1.2	420'	60'	60'	8	3	24	140.83	3379.92

**Struktura e shërbimit të pastrimit ne 6 Njesite Administrative dhe varrezat
publike**

Për periudhën 01.01.2025 deri në 31.12.2025 për 365 ditë

**Shërbimi i Pastrimit : ‘Transporti e largimi i mbetjeve urbane ’ Me automjete
teknologjike
Me frekuencë cdo ditë.**

Tabela nr. 104

Nr	Emërtimi Shërbimi i pastrimit	Njesia	Volumi ditor
1	Transporti e largimi i mbetjeve urbane me mjete teknologjike	ton	4.5
	Sasia mbetjeve të gjeneruara që do tëtransportohen me mjete teknologjike në 1 vite = 365 ditë x 4.5 ton/ditë = 1 642.5 ton		
	Për transportimin e 4.5ton/ditë nevojiten 2mjete teknologjike me kapacitet = 7 ton		
	Sasia e mbetjeve urbane që duhet të transportojë dy mjet/ditë është = 4.5 ton		
	Numriikontenierëveqë do tëpërpunohennganjëmjete/ditëështë = 172copë		
	Për transportimin e sasisë ditore të mbetjeve urbane, çdo mjet transporti duhet të Realizojë 1 rrugë(cikle) duke përpunuar 86 copë kontenierë në çdo rrugë		
	Sasia e mbetjeve inerte qe do te transportohen 1.2 ton/2dite me 1 mjet 5 konteniere,larje dhe dizinfektim me 1 mjet 182 dite		
	Sasia e mbetjeve voluminoze qe do te transportohen 1.2ton/2dite, 5 kontieniere, larje dhe dizinfektim me 1 mjet 183 dite		
<u>Udhëzues për përlogaritjen e kostos:</u>			
<ul style="list-style-type: none"> - Duhet të theksohet se në përgatitjen e dokumentacionit të Tenderit për vitin 2025 të gjitha përlogaritjet janë kryer në zbatim të VKM nr.319 datë 31.05.2018 ‘‘Për miratimin e masave për kostot e Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane’’ - Për përlogaritjen e kostos në kryerjen e shërbimit të Transportit dhe largimit të mbetjeve urbane me mjete teknologjike,jemi bazuar në eksperencat e mëparshme por dhe në monitorimet ne vijimësi të Shërbimit, por edhe nevojave aktuale të komunitetit. - Për këtë qëllim janë përcaktuar numri i kontenierëve në 480 copë. - Nga vetë specifikat e kryerjes së këtij shërbimi, janë përcaktuar numri i mjeteve transportuese teknologjike 2 copë, me kapacitet deri ne 7 ton, me koefiçent kompaktimi deri në 1.4 ~ 1.6 dhe 85 % sasisë së mbajtëse të mbetjeve si dhe është përcaktuar numri i puntorëve (operatorë) në dispozicion të çdo mjeti transportues 3+1 operatorë. - Koha e përpunimit të një kontenieri 3 minuta - Koha e futjes në proces përpunimi 60 minuta - Koha e lëvizjes për në Landfill 60 minuta - Distanca për në Landfill30 km - Vlerësimi i sasisë së mbetjeve urbane të gjeneruar të transportuara do të bëhet në bazë të peshimit të për çdo mjet transporti si dhe për çdo rrugë 			

Struktura e shërbimit të pastrimit në 6 Njesite Administrative
Për periudhën 01.01.2025 deri në 31.12.2025 për 183 ditë

Shërbimi i Pastrimit
“Transporti e largimi i mbetjeve urbane voluminoze”
Me automjete të thjeshta vetëshkarkuese me vinc pas gabines.
Me frekuencë 1 herë në 2 ditë.

Tabela nr. 105

Nr	Emërtimi Shërbimi i pastrimit	Nr. Familjeve	Nr. Banorëve	Sasia Mbetjeve ton
1	Transporti e largimi mbetjeve urbane	6 597	21 434	1.2
Volumi i punës 1.2 ton x 183 dite = 219.6 ton				
<p><u>Udhëzues për përlogaritjen e kostos:</u></p> <p>Duhet të theksohet se në përgatitjen e dokumentacionit të Tenderit për vitin 2023 - 2024 të gjitha përlogaritjet janë kryer në zbatim të VKM nr.319 datë 31.05.2018 “Për miratimin e masave për kostot e Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane”</p> <ul style="list-style-type: none"> • Për përlogaritjen e kostos në kryerjen e këtij shërbimi pastrimi, paraprakisht është studiuar e analizuar: <ul style="list-style-type: none"> - Ndryshimet infrastrukturore të qytetit, duke bërë studim mbi ndarjen e re të Zonës së kontratës dhe zonave të banuara. - Planifikimin e saktëtë familjevë në të cilat infrastruktura rrugore, nuk lejon grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve urbane voluminoze me makina teknologjike me vinc. - Përpunimin e të dhënave duke përlogaritur sasinë reale të mbetjeve urbane voluminoze të gjeneruar në bazë të banorëve dhe numrit të familjeve për çdo zonë banimi, si rrjedhojë e ndryshimeve në pikat e grumbullimit. - Ky shërbim dotë kryhet duke shkuar në çdo pike, të grumbullohen në makinë mbetjet urbane sipas planifikimit. - Nga vetë spëcifika e kryerjes së këtij shërbimi, janë vendosur dy puntore (operatorë) në dispozicion të mjetit vetëshkarkues transportues. - Në bazë të monitorimit dhe duke marrë në konsideratë sjelljet dhe angazhimin e familjeve respektive në lidhje me hedhjen e mbetjeve (nxjerrja rreth konteniereve), në përlogaritjen e kostos për njësi, frekuncën e shërbimit, për çdo zonë e kemi vendosur 1 (një) herë në ditë duke transportuar 2 ton në ditë - Nga vetë vështërsitë e infrastrukturës rrugore, koha e harxhuar për grumbullimin dhe transportimin e kësaj sasive të mbetjeve urbane është përlogaritur ~ 5 orë dhe 3 ore për larje dhe dezinfektim kontenieresh - automjetit transportit të jetë më supersponta për të grumbulluar dhe transportuar kapacitetin e përcaktuar nga monitorimi i këtij shërbimi d.m.th që për çdo ngarkesë të transportojë deri më 2 ton mbetje urbane voluminoze. 				

Struktura e shërbimit të pastrimit në 6 Njesitë Administrative
Për periudhën 01.01.2025 deri në 31.12.202 për 182 ditë

Shërbimi i Pastrimit
“Transporti e largimi i mbetjeve inerte”
Me automjete të thjeshta vetëshkarkuese me vinc pas gabinës.
Me frekuencë 1 herë në 2 ditë.

Tabela nr. 106

Nr	Emërtimi Shërbimiittëpastrimit	Nr. Familjeve	Nr. Banorëve	Sasia Mbetjeve ton
1	Transporti e largimi mbetjeve urbane	6 597	21 434	1.2
Volumi i punës 1.2 ton x 182 dite = 218.4 ton				
<p><u>Udhëzues për përlogaritjen e kostos:</u></p> <p>Duhet të theksohet se në përgatitjen e dokumentacionit të Tenderit për vitin 2023 - 2024 të gjitha përlogaritjet janë kryer në zbatim të VKM nr.319 datë 31.05.2018 “Për miratimin e masave për kostot e Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane”</p> <ul style="list-style-type: none"> • Për përlogaritjen e kostos në kryerjen e këtij shërbimi pastrimi, paraprakisht është studiuar e analizuar: <ul style="list-style-type: none"> - Ndryshimet infrastrukturore të qytetit, duke bërë studim mbi ndarjen e re të Zonës së kontratës dhe zonave të banuara. - Planifikimin e saktëtë familjevë në të cilat infrastruktura rrugore, nuk lejon grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve urbane voluminoze me makina teknologjike me vinc. - Përpunimin e të dhënave duke përlogaritur sasinë reale të mbetjeve urbane voluminoze të gjeneruar në bazë të banorëve dhe numrit të familjeve për çdo zonë banimi, si rrjedhojë e ndryshimeve në pikat e grumbullimit. - Ky shërbim dotë kryhet duke shkuar në çdo pike, të grumbullohen në makinë mbetjet urbane sipas planifikimit. - Nga vetë spëcifika e kryerjes së këtij shërbimi, janë vendosur dy puntore(operatorë) në dispozicion të mjetit vëtëshkarkues transportues. - Në bazë të monitorimit dhe duke marrë në konsideratë sjelljet dhe angazhimin e familjeve respektive në lidhje me hedhjen e mbetjeve (nxjerrja rreth konteniereve), në përlogaritjen e kostos për njësi, frekuncën e shërbimit, për çdo zonë e kemi vendosur 1 (një) herë në ditë duke transportuar 2 ton në ditë - Nga vetë vështërsitë e infrastrukturës rrugore, koha e harxhuar për grumbullimin dhe transportimin e kësaj sasive të mbetjeve urbane është përlogaritur ~ 5 orë dhe 3 ore per larje dhe dezinfektim kontenieresh - automjetii transportit të jetë më supersponta për të grumbulluar dhe transportuar kapacitetin e përcaktuar nga monitorimi i këtij shërbimi d.m.th që për çdo ngarkesë të transportojë deri më 2 ton mbetje urbane voluminoze. 				

Struktura e shërbimit të pastrimit në 6 Njësitë Administrative
Për periudhën 01.01.2025 deri në 31.12.2025 për 365 ditë

Shërbimi i Pastrimit
“Larje dhe dezenfektim të kontenierëve të mbetjeve urbane”
Me frekuencë për çdo ditë

Tabela nr. 107

Nr	Emërtimi Shërbimi i Pastrimit	Njësia	Volumi ditor	Volumi mujor
1	Larje dhe dezenfektimi i kontenierëve të mbetjeve urbane	cope	5	150
Volumi i punes mujor 150 cope x 12 muaj = 1 800 cope				
<p>Operatori ekonomik është i detyruar të zbatojë dhe të garantoj:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Në zbatim të detyrimeve kontraktore, Operatori ekonomik do të vendosë në zonën e kontratës dhe në zonat rurale 170 cope kontenierë ne gjendje te mire pune. • Nga të dhënat e dala nga monitorimi i këtij procesi shërbimi, si dhe në zbatimin e specifikimeve teknike për realizimin e këtij shërbimi pastrimi; për llogaritjet e kostos për njësi shërbimi, janë kryer në bazë të normës ditore prej 5 cope kontenieresh . • Ky proces shërbimi duhet të kryhet në një vend – pune të veçantë, ku të garantohet realizimi i tij si dhe të kompletohet me mjete dhe pajisjet e domosdoshme për pastrimin e dezenfektimin e kontenierëve të mbetjeve urbane. • Gjate realizimit të këtij procesi pune, mjaft të rëndësishme që ka një ndikim në ndotjen e ambientit, Operatori i shërbimit, duhet të respektojë të gjitha etapat e përcaktuara si: <ul style="list-style-type: none"> - Kontenierët e mbetjeve urbane pasi dërgohen në vendin e larjes dhe të dezenfektimit, duhet që pastrohen me sprajka të veçanta dhe pastaj të lahen me ujë të rrjedhshëm. - Pasi ky proces përsëritet dy deri në tre herë, të lahet dhe dezenfektohet me Hipoklorat calciumi 3% dhe Rotoncide. - Operatori i shërbimit do të grumbullojë dhe transportojë kontenieret çdo natë në vendin e përcaktuar nga ai dhe të kryejë larjen e plotë dhe dizinfektimin e tyre atje. - Kontenierët do të largohen detyrimisht pas zbrazjes së plotë të tyre. - Përtëmdundësuarkryerjen e këtij shërbimi, operatori i shërbimit do të ketë në dispozicion një numër të nevojshëm kontenieresh rezervë për të zëvendësuar çdonatë kontenieret e larguar për t'u larë. - Kontenieret përmbledhjen e mbetjeve urbane detyrimisht lahen ngabrendadhangashte me ujë me presion, duke përdorur fuqinë e solucionit të larës. - Me shërbim dizinfektimi kuptojmë realizimin e shërbimit të dizinfektimit dhe deratizimit të të gjithë sipërfaqes së jashtme dhe të brendshme të kontenierit. 				

GRAFIKU I LARGMIT TË MBETJEVE NË 6 Njesite Administrative, ORARI 06:00 – 14:00**E HËNË, E MARTË, MËRKURË, E ENJTE, PREMTE, E SHTUNË, E DIELË.**

NJËSIA ADMINISTRATIVE GJINAR KA 25 PIKA PËR VENDOSJEN E KONTIENERËVE DHE 33 KONTIENERË ,1 PLLASHAT ME RRJET

NJËSIA ADMINISTRATIVE ZAVALINA KA 3 PIKA PËR VENDOSJEN E KONTIENERËVE DHE 3 KONTIENERË

NJËSIA ADMINISTRATIVE TREGAN KA 51PIKA PËR VENDOSJEN E EKONTIENERËVE DHE 72 KONTIENERË

NJËSIA ADMINISTRATIVE FUNAR KA 21 PIKA PËR VENDOSJEN E KONTIENERËVE DHE 21 KONTIENERË,3 PLLASHATA ME RRJET

NJËSIA ADMINISTRATIVE GRACEN KA 6 PIKA PËR VENDOSJEN E E KONTIENERËVE DHE 6 KONTIENERË

NJËSIA ADMINISTRATIVE LABINOT-MAL KA 12 PIKA PËR VENDOSJEN E KONTIENERËVE DHE 22 KONTIENERË

VARREZAT PUBLIKE 8 PIKA PËR VENDOSJEN E KONTIENERËVE DHE 15 KONTIENERË

172 COPË KONTENIERË TË MBETJEVE URBANE.

126 PIKA TË VENDOSJEVE TË KONTENIERËVE DHE 4 PLLASHATA ME RRJET

GRAFIKU I LARGMIT TË MBETJEVE NË 6 NJËSITË ADMINISTRATIVE, ORARI 06:00 – 14:00**E HËNË, E MARTË, MËRKURË, E ENJTE, PREMTE, E SHTUNË, E DIELË.**

MJETI NR 1 ME TARGE:AA 014 VLNJESIA ADMINISTRATIVE GJINAR,ZAVALINE DHE TREGAN

33 COPË KONTENIERË TË MBETJEVE,1 PLLASHAT ME RRJET URBANE,GJINAR

3COPE KONTENIERE TË MBETJEVE URBANE,ZAVALINE

72 COPË KONTENIERË TË MBETJEVE URBANE,TREGAN

79 PIKA TË VENDOSJEVE TË KONTENIERËVE+1 PLLASHAT ME RRJET

MJETI NR 1 DO TË LARGOJË MBETJET URBANE TË 108 KONTENIERËVE+1 PLLASHATA ME RRJET NË DITËT ME NJË CIKËL.

E HËNË, E MARTË, MËRKURË, E ENJTE, PREMTE, E SHTUNË, E DIELË.

MJETI NR 2ME **TARGE:AA 013 VLNJESIA ADMINISTRATIVE FUNAR,GRACEN DHE LABINOT-MAL DHE VARREZAT PUBLIKE**

21 COPË KONTENIERË TË MBETJEVE URBANE, 3 PLLASHATA ME RRJET FUNAR

6 COPË KONTENIERË TË MBETJEVE URBANE,GRACEN

22 COPË KONTENIERË TË MBETJEVE URBANE,LABINOT-MAL

15 COPË KONTENIERË TË MBETJEVE URBANE,VARREZAT PUBLIKE

47 PIKA TË VENDOSJEVE TË KONTENIERËVE+ 3 PLLASHATA ME RRJET

MJETI NR 1 DO TË LARGOJË MBETJET URBANE TË 64 KONTENIERËVE+3 PLLASHATA ME RRJET NË DITËT ME NJË CIKËL.

GRAFIKU I LARGMIT TË MBETJEVE VOLUMINOZE,INERTE,LARJE DHE DEZENFEKTIM 5 KONTENIERE NË 6 Njesite Administrative, ORARI 06:00 – 14:00

E HËNË, E MARTË, MËRKURË, E ENJTE, PREMTE, E SHTUNË, E DIELË.

MJETI NR 3ME **TARGE:AB773CKNE 6 NJËSITË ADMINISTRATIVE GRACEN,FUNAR,LABINOT-MAL,GJINAR,ZA VALINE,TREGAN,LARGIMI I MBETJEVE VOLUMINOZE DO TE REALIZOHET NE 183 DITENE 126 PIKA**

MJETI NR 3ME **TARGE:AB773CKNE 6 NJËSITË ADMINISTRATIVE GRACEN,FUNAR,LABINOT-MAL,GJINAR,ZA VALINE,TREGAN,LARGIMI I MBETJEVE INERTE DO TE REALIZOHET NE 182 DITE NE 126 PIKA**

MJETI NR 3ME **TARGE:AB773CKNE 6 NJËSITË ADMINISTRATIVE GRACEN,FUNAR,LABINOT-MAL,GJINAR,ZA VALINE,TREGAN,LARJEN DEZENFEKTIMIN E 5 KONTENIEREVE NE DITE DO TE REALIZOHET NE 365 DITE**

Indikatorët e performancës

Në përfundim të procesit për evidentimin e gjendjes ekzistues të shërbimit në Bashkinë Elbasan, u bë vlerësimi i performancës bazuar në indikatorët:

- Cilësia e shërbimit.
- Qendrueshmëria mjedisore.
- Qëndrueshmëria ekonomike dhe financiare.

Secili nga tre indikatorët ka indikatorët e tij specifikë, të cilët u përdorën për llogaritjen e indikatorit kryesor, siç shpjegohet më poshtë:

Cilësia e shërbimit.

Ky indikator përbëhet nga dy indikatorë specifikë.

1. Mbulimi i zonës me shërbim:

Ky indikator tregon sasinë e mbetjeve të grumbulluara në Njësiti Administrative nga Operatori ekonomik (firma private) e autorizuar nga Bashkia njësia vetë (nëse nuk e kryen ajo shërbimin) kundrejt sasisë totale të mbetjeve të gjeneruara në Njësiti Administrative.

Për këtë indikator u përdor formula për zonat urbane dhe për zonat rurale të Bashkisë Elbasan:

Kjo kosto ka dalë shumë e lartë pasi është llogaritur mbi bazën e familjeve, të cilat marrin aktualisht shërbim.

Në rastin e Bashkisë Elbasan për llogaritjen e këtij indikator, janë marrë vlerat e sasisë së mbetjeve që depozitohen në Landfillin dhe vlerat e llogaritura në sajë të normës së gjenerimit dhe numrit të popullsisë, për të llogaritur përqindjen e mbulimit të zonës me shërbim

2. Pastërtia e territorit të Bashkisë:

Ky është një indikator gjithëpërfshirës, i cili vlerësohet nga tre kritere vlerësimi:

- Efektiviteti i grumbullimit të mbetjeve (prezenca e mbetjeve të akumuara rreth VGM);
- Efektiviteti i pastrimit të rrugëve (prezenca e mbetjeve në rrugë).
- Efektiviteti i grumbullimit të mbetjeve në zonat e largëta (prezenca e mbetjeve të akumuara pika ilegale djegie të mbetjeve në rrugë).

Në përcaktimin e këtij indikator, situata është vlerësuar si nga vëzhgimet në terren në të gjitha Njësiti Administrative të Bashkisë Elbasan ashtu edhe në bashkëpunim me stafin e Njësive për të na diktuar fenomene të ndryshme në lidhje me pastërtinë e territorit dhe zonat ku duhet të ndërhyhet.

Qëndrueshmëria mjedisore.

Shkalla e kënaqësisë publike:

Ky është një indikator cilësor për shërbimin që ofron Bashkia, dhe vlerësohet në sajë të pyetsorëve të ndryshëm me komunitetin. Zakonisht ky indikator llogaritet në sajë të një pyetje të vetme:

A jeni të kënaqur me shërbimin e grumbullimit të mbetjeve që ofrohet në njësinë tuaj?

Për vlerësimin e këtij indikator kanë shërbyer fushatat e pyetësorëve dhe dëgjesat publike të zhvilluara nga bashkia.

Ne vehtvete ky indikator përbëhet nga dy indikatorë specifikë.

Shkalla e grumbullimit të diferencuar: ky indikator prezanton shkallën e sasisë të mbetjeve që grumbullohen të ndara kundrejt sasisë totale të mbetjeve të grumbulluara.

Formula për llogaritjen e këtij indikator jepet si më poshtë:

Në lidhje me llogaritjen e këtij indikator, për Lagjet Administrative të Bashkisë nuk është kryer ndonjë llogaritje pasi nuk ka iniciativa për grumbullimin e ndarë të mbetjeve.

Shkalla e mbetjeve të trajtuara sipas normave:

Ky indikator shpreh sasinë e mbetjeve që trajtohen në impiante të autorizuara.

Formula për llogaritjen e këtij indikator jepet si më poshtë:

Në lidhje me këtë indikator, të gjitha Njësitet Administrative, tashmë i dërgojnë mbetjet në Landfillin ndonëse në territor ka përsëri pika ilegale ku hidhen mbetjet.

Qëndrueshmëria ekonomike dhe financiare, ekonomia qarkulluese

Ky indikator përbëhet nga tre indikatorë specifikë:

- **Mbulimi i Kostos:**
Ky indikator vlereson; sa kosto e plotë e shërbimit e mbuluar nga grumbullimi i tarifave. Llogaritja e këtij indikator, ashtu siç tregohet edhe në analizën financiare të gjendjes ekzistuese, është kryer në sajë të konsultave me zyrën e financës dhe të taksave në Bashki për të gjitha Njësitet Administrative.
- **Shkalla e mbledhjes së tarifës:**
Ky indikator reflekton kapacitetin e popullsisë për të paguar tarifën. Llogaritja e këtij indikator, ashtu siç tregohet edhe në analizën financiare të gjendjes ekzistuese, është kryer në sajë të konsultave me zyrën taksave në Bashki për të gjitha Njësitet Administrative.
- **Transparenca në sistemin e tarifimit:**

Ky është një indikator cilësor, i cili ka tre shkallë vlerësimi:

- I ulët: nuk ka një sistem faturimi për tarifën e pastrimit.
- Mesatar: ka një sistem faturimi dhe konsumatori merr një faturë.
- I lartë: ka një sistem faturimi dhe konsumatori ka informacion dhe kupton tarifën e llogaritur dhe mënyra e llogaritjes është e qartë dhe transparente për të gjithë komuniteti.

Planifikimi Lokal i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane

Vizioni i Planit Lokal të Manaxhimit të Integruar të Mbetjeve të Bashkisë Elbasan u formëzua:

- Në sajë të një procesi të vazhdueshëm diskutimi dhe konsultimi midis palëve të interesuara të përfshira drejtpërdrejtë në përgatitjen e këtij Plani.
- Në sajë të analizimit gjendjes ekzistuese të ofrimit të shërbimit dhe propozimeve për konsolidimin e shërbimit në të gjithë territorin e Bashkisë.

Referuar statusit aktual të manaxhimit të mbetjeve, në kuadrin e ndarjes së re Administrative prioritetet e përgjithshme dhe konkrete konsistojnë në:

- Në pritshmëritë për zhvillimin e këtij sektori.
- Vlerave dhe normave qytetare.
- Nevojave për ndryshim.
- Ruajtjes së burimeve natyrore:

Objektivat

Bashkia Elbasan gjatë 5 vjeçarit të zbatimit të Planit Lokal për menaxhimin e integruar të mbetjeve kërkon mbi të gjitha:

- Të konsolidojë shërbimin në zonat ku aktualisht e ofron këtë shërbim,
- Duke rritur gradualisht cilësinë e shërbimit të pastrimit dhe grumbullimit dhe transportit të mbetjeve për në Landfillin.
- Më tej ajo kërkon të fillojë të zbatojë skema për grumbullimin e diferencuar të mbetjeve urbane, duke synuar mbylljen e ciklit të plotë të Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve.
- Ky plan ka parashikuar hartimin e objektivave emergjente dhe objektiva afat gjatë.

Objektivat emergjente:

- Plotësim i kuadrit ligjor dhe rregullator lokal për menaxhimin e integruar të mbetjeve urbane.
- Miratimi i planit Lokal të Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve;
- Hartimi i rregulloreve për shërbime të caktuara të mbetjeve, duke përcaktuar standardet minimale që duhen plotësuar;
- Adoptimi i modelit të dldp-së për llogaritjen e kostos dhe tarifave
- Përmirësimi i sistemit të klientëve dhe rifreskimi i te dhenave
- Konsolidimi i shërbimit në Njësitë Administrative në zonat rurale, si dhe zgjerimi i shërbimit në Njësitë Administrative të tjera ku aktualisht afrohej (në masën 60%) gjatë periudhës dhe për vitet 2025 – 2030 (në masën 100%)
- Në Njësite Administrative ku aktualisht ofrohet shërbimi, Bashkia do të rrisë standardin e shërbimit duke përmirësuar infrastrukturën për grumbullimin dhe transportin e mbetjeve.
- Në Njësite Administrative të reja që fillojnë për herë të parë këtë shërbimin, do të mundosohen me infrastrukturë për grumbullimi dhe transportin e mbetjeve.
- Reduktimi depozitimeve ilegale të mbetjeve urbane dhe sidomos të mbetjeve voluminoze.

Objektiva afatgjatë:

Nxitja e iniciativave për minimizimin e mbetjeve përmes stimulimit të grumbullimit të ndarë dhe kompostimit. Minimizimi i mbetjeve urbane që shkojnë në Landfill me 100% gjatë periudhës 2025 – 2030.

- Promovimi i ndarjes në dy rryma të mbetjeve urbane (të thata dhe të njoma) në lagjet kryesore të qytetit të Elbasanit;
- Shtrirja e e skemës në dy rryma në lagje të tjera të qytetit, deri në mbulimin e plotë e tij;
- Promovimi i skemave të kompostimit të mbetjeve në Njësite Administrative të zonave rurale
- Shtrirja e skemave të kompostimit edhe në Njëstë të tjera Administrative me karakter rural.
- Rritja e nivelit të të ardhurave nga tarifat nga njësitë, të cilat marrin shërbim me 40% gjatë periudhës 2025 – 2030.
- Informimi i qytetarëve në lidhje me shërbimet e pastrimit që do të mbuloen nga tarifa.
- Aplikimi i fushatave ndërgjegjësuere në lidhje me pagesën e tarifës së pastrimit dhe rritjet progresive në sajë të përmirësimit dhe shtimit të shërbimeve për mbetjet.
- Dëgjesa publike në të gjithë territorin e Bashkisë me grupe të ndryshme interesi.
- Forcimi i kuadrit financiar të menaxhimit të mbetjeve, duke konsoliduar mekanizimin e hartimit të buxhetit për shërbimet e mbetjeve dhe hartimin e marrëveshjeve dhe kontratave bazuar në standardet e paracaktuara në rregulloret përkatëse të shërbimit.

- Sensibilizimi i komunitetit dhe bizneseve për t’u bërë pjesë e iniciativave të Bashkisë për mbajtjen pastër të territorit si dhe për aplikimin e skemave inovative për minimizimin e mbetjeve. Rryma e mbetjeve, objekti i planit.

Sipas legjislacionit në fuqi ky plan do të fokusohet në rrymën e mbetjeve Bashkiake (urbane) për të cilën Bashkia Elbasan është drejtpërdrejt apo pjesërisht përgjegjëse:

Sipas përbërjes dhe mënyrës së manaxhimit të mbetjeve, mbetjet bashkiake do të klasifikohen në:

- Mbetje urbane (mbetje shtëpiake, ushqime, bimë, të riciklueshme, të dekompozuar, etj.
- Mbetje të veçanta urbane (mbetje ndërtimet dhe prishjet, voluminoze, pajisje elektrike dhe mobiljesh, etj.) që prodhohen nga familjet apo njësitë tregtare.
- Mbetje të rrezikshme që prodhohen brenda territorit të bashkisë nga banorë të përhershëm apo të përkohshëm.

Sipas burimit të gjenerimit mbetjet urbane (bashkiake) klasifikohen në dy rryma:

1. Mbetjet e gjeneruara nga familjet (MF).
2. Mbetjet e gjeneruara nga bizneset dhe institucionet (MB), ku përbërja e mbetjeve nuk ndryshon nga karakteristikat e mbetjeve urbane.

Ndërkohë, rryma të tjera të mbetjeve klasifikohen si mbetje masive, mbetje nga ndërtimet dhe prishjet (inerte), mbetje nga kopshtet që prodhohen në familje dhe që quhen ‘mbetje të veçanta, për të cilat njësia vendore duhet t’i ofrojë e vetme ose në bashkëpunim alternativa të përshtatshme për grumbullimin dhe transportin e tyre, megjithëse largimi i tyre është përgjegjësi direkte e prodhuesit.

Zona e Administrimit të Mbetjeve (ZAM) dhe përfituesit e shërbimit të pastrimit.

Në funksion të organizimit më të mirë të shërbimeve dhe efijencës së sistemit që do të propozohet, zonat e mbetjeve ose zona brenda kufijve administrative të Bashkisë do ndahet në nën-zona mbetjesh që kanë diferenca në lidhje me:

- Tipologjinë urbane.
- Infrastrukturën rrugore.
- Lloji i konsumatorëve.

Kjo është e rëndësishme që sistemet dhe metodat që do të identifikohen dhe analizohen në vijim të këtij plani të përshaten më mirë me qëllim e rritjes së efikasitetit dhe efektivitetit të shërbimeve.

Kjo do të shërbejë për të planifikuar infrastrukturën e nevojshme për skemat e mbledhjes dhe transportit, si dhe shërbime të tjera të ngjashme apo organizimin e programeve për minimizimin e mbetjeve.

Për këtë qëllim, zona e mbetjeve ndahet në këto nënzona:

Nën-zona e parë:

Në këtë nën-zonë do të kategorizojmë zonat me dendësi të lartë popullesie si dhe zonat me tipare të ngjashme me zonat urbane.

Referuar metodologjisë për këtë zonë do të konsiderojmë:

- Kryerjen e shërbimit të grumbullimit dhe transportit të mbetjeve per çdo ditë (7 ditë/javë)
- VGM do të jenë të shpërndara në mënyrë uniforme kryesisht çdo 200- 300 ml nga njëri-tjetri, konkretisht në Njësite Administrative te qytetit.

Nën-zona e dytë:

Kjo nën-zonë do të kategorizohet nga pjesë të territorit me tipare rurale fushore me numër jo të lartë banorësh, ku shërbimi parashikohet të kryhet:

- Mesatarisht 2-3 herë në javë dhe distanca midis PGM do të jetë 300-400 ml larg njëri-tjetrit. Në këtë nën zonë parashikohen të jenë disa Njësitate Administrative .

Nën-zona e tretë:

Do të kategorizohen zonat malore apo ato të thella dhe me dendësi të ulët popullesie.

Në këto zona shërbimi do të jetë me frekuencë çdo ditë dhe distanca e PGM do të jetë mbi 300 ml, pasi do të jenë pika grumbullimi në distancë të madhe nga njëra tjetra (një për çdo fshat \

Shërbimet e menaxhimit të mbetjeve.

Në këtë plan 5 vjeçar, Bashkia Elbasan, parashikon keto shërbime kryesore të menaxhimit të integruar të mbetjeve urbane, të cilat konsistojnë në:

- Shërbimi i pastrimit, fshirjes, mrembajtjes e freskimit të rrugëve.
- Shërbimi i grumbullimit, transportit i mbetjeve.
- Depozitimi i mbetjeve në Landfillin.
- Shërbimi i minimizimit të mbetjeve.

Të katër këto shërbime pasi do të shpjegohen shkurtimisht më poshtë, do të përfshihen në dy skenarët e propozuar nga Bashkia për organizimin e shërbimit në territorin e saj gjatë viteve 2019- 2024.

Shërbimet e pastrimit në infrastrukturën rrugore dhe sipërfaqet urbane

Organizimi i shërbimeve të pastrimit sipas nje strukture.

- Struktura duhet të marrë në konsideratë:
 - Nevojat për pastrimin e rrugëve dhe shkallën e ndotjes ditore nga mbetjet dhe hedhurinat, apo brenda një periudhe të caktuar ditësh.
 - Për këtë qëllim propozimi i frekuencave për secilën kategori rrugësh duhet të jetë objekt i një vlerësimi apo testi deri në përcaktimin përfundimtar në specifikime teknike të mundshme në rast se ky shërbim do të kontraktohet në të ardhmen.
 - Një element shumë i rëndësishëm në organizimin e shërbimeve të pastrimit të rrugëve është edhe kategorizimi i rrugëve në funksion të rëndësisë si më poshtë:

1. Kategoria e Parë.

- Përfshin rrugët kryesore dhe rrugët tregtare për të cilat nevojitet:
 - Shërbimi i fshirjes manuale me frekuencë për çdo dite.
 - Është më i parapëlqyer pastrimi me makinë teknologjike të akseve kryesore (kur është e mundshme dhe ka efektivitet).
 - Shërbimi i mirëmbajtjes së tyre gjatë ditës, me frekuencë për çdo dite.
 - Grumbullimi i mbetjeve në VGM.
 - Pastrimi ditor i kontenierëve të mbetjeve urbane.
 - Shërbimi i larjes dhe freskimit, me makinën teknologjike.

2. Kategoria e dytë.

- Përfshin rrugët kryesore me aktivitet të ulët komercial dhe me densitet të ulët kalimtar për të cilat nevojitet:
 - Kryerja e procesit të fshirjes manuale e rrugëve me frekuencë për çdo ditë.
 - Shërbimi i mirëmbajtjes së tyre gjatë ditës, me frekuencë për çdo ditë.
 - Grumbullimi i mbetjeve në VGM.
 - Pastrimi ditor i kontenierëve të mbetjeve urbane.

3. Kategoria e tretë.

- Sistem rrugor periferik në zona me dendësi të ulët urbane, apo në zona me infrastrukturë jo të rregullt dhe rrugë të paasfaltuara është i nevojshëm:
 - Një shërbim mujor pastrimi, fshirje ose thjesht mbledhje mbetjesh dhe hedhurinash. Nisur nga studimi mbi kategorizimin e rrugëve dhe planifikimin e tyre për shërbime pastrimi, aktualisht Bashkia Elbasan ka përfshirë
 - Rreth 30 rrugë (kategorisë së parë) në procesin e fshirjes me krah (fshesare) sipërfaqet e të cilave kanë një volum pune ditorë rreth 333 679 m². Për realizimin e këtij shërbimi, mesatarisht janë të anagzhuar 40 punëtorë (fshesare) të cilët kanë një normë ditore pastrimi prej 8500 m²/ditë/punëtorë. Ky shërbim kryhet me frekuencë për çdo ditë me një turn, dhe Bashkia kërkon ta mbajë këtë standard edhe gjatë 5 viteve të ardhshme.
 - Krahas procesit të "Fshirjes me krah" në strukturën e shërbimeve të pastrimit është parashikuar edhe procesi i "Fshirjes së pjesshme" me një volum pune ditor rreth 666 009 m². Ky shërbim kryhet me frekuencë për çdo ditë duke realizuar një volum pune prej 320 000 m². Në bazë të monitorimeve rezulton se një operator (mirëmbajtjes) duhet të kryejë rreth 32 000 m² volum pune si normë ditore
 - Bashkia synon të rrisë cilësinë dhe performancën e shërbimeve të pastrimit, prandaj ajo ka vendosur të planifikojë në disa rrugë të kategorisë së parë për kryerjen e shërbimit të "Larjes dhe freskimit" të këtij shërbimi. Ky shërbim aktualisht kryhet nga një autobot me frekuencë për çdo ditë, vetëm në periudhën Prill-Tetor.

Për këtë qëllim Bashkia Elbasan krahas studimeve dhe planifikimit të sipërfaqeve të pastrimit ka përgatitur edhe hartat përkatëse për çdo rrugë dhe sipërfaqe urbane.

Shërbimet e grumbullimit të transportit të mbetjeve

Bashkia Elbasan në planifikimin e parashikimin e shërbimeve të grumbullimit dhe transportit të ka marrë në konsideratë parimin për reduktimin e mbetjeve të gjeneruara dhe parandalimin e ndotjes.

Cilësia dhe kostot e shërbimit të mbledhjes dhe largimit të mbetjeve urbane lidhen drejtpërdrejtë me mënyrën se si sillen konsumatorët ne:

- Hedhjen e mbetjeve urbane.
- Perdorimin e Vend - grumbullimeve.
- Respektimin e orareve të përcaktuara.
- Zbatimin e rregullave lokale për manaxhimin e mbetjeve.

Per te arritur keto standarte Bashkia duhet të plotësojë kuadrin e saj rregullator në:

- Hartimit të një rregulloreje vendore për manaxhimin e mbetjeve, ku do të përcaktohen procedurat, protokollet e punës, parashikimet se çfarë do të ndodh në rast avarish apo aksidentesh në punë, të drejtat dhe detyrimet e të gjitha grupeve të interesit të përfshira në menaxhimin e mbetjeve si dhe sanksionet përkatëse në rast të shkeljeve të evidentuara.
- Si parakusht, Bashkia duhet të caktojë një grup pune për monitorimin dhe për të vënë në zbatim këto rregulla.
- Parandalimin e hedhjes së paligjshme dhe derdhjen e mbetjeve jashtë kontenerëve gjë që duhet të sjellë në vëmendje rëndësinë kryesore që kanë fushatat e ndërgjegjësimit dhe programet e edukimit;

- Marrëveshje me konsumatorët e mëdhenj, për të përcaktuar përgjegjësitë dhe detyrimet e secilës palë, ku rekomandohet vendosja e orareve në ditë dhe orë të caktuara për dorëzimin e mbetjeve nga konsumatori në pikat e caktuara nga bashkia, ose grumbullimi i tyre nga bashkia, në sajë të një kontrate të veçantë, në pikat e gjenerimit të tyre.

Ndërkohë elemente të tjerë që kanë të bëjnë me shërbimin e grumbullimit dhe transportit të mbetjeve, që Bashkia duhet të marrë në konsideratë gjatë planifikimit të shërbimit në territorin e saj, janë si më poshtë:

1. Orare pune efektive dhe të përshtatshme:

- Për të operuar sipas nevojave të pastërtisë dhe në mënyrë të efektshme dhe me kosto të ulët, Bashkia duhet të hartojë një program efektiv dhe të përshtatshëm pune.
- Ky program duhet të marrë parasysh ndryshimet ditore, javore dhe mujore në lidhje me numrin e banorëve dhe veprimtarive tregtare.

2. Numri i duhur i kontenierëve:

- Për të ofruar një shërbim të efektshëm dhe me kosto të ulët, Bashkia duhet të sigurojë numrin e duhur të kontenierëve apo koshave dhe rregullsinë e mbledhjes së mbetjeve.

3. Itinerar efektiv për mbledhjen e mbetjeve:

- Përcaktimi i saktë i itinerarit për makinat e mbetjeve do të ulë koston duke pakësuar forcat që shpenzohen për mbledhjen e mbetjeve. Rekomandohet verifikimi i përputhshmërisë me parimet e efektshmërisë së itinerarit të grumbullimit të mbetjeve si dhe të kohës efektive me metodën MTM–Metodës të Matjes së Kohës.

4. Rritja e rendimentit në punë:

- Bashkia apo kompanitë private duhet të gjejnë mekanizma për të përmirësuar punën duke rritur rendimentin. Masat që mund të ndërmerren për të rritur moralin, përfshijnë përmirësimin e kushteve të përgjithshme të punës, pajisja me uniformë, stimujt për punë të mirë, trajnimi dhe forcimi i punës në gup.

5. Mirëmbajtja e përshtatshme e kontenierëve, makinave për grumbullimin dhe transportit të mbetjeve:

- Mirëmbajtja dhe riparimi i specializuar i makinave dhe pajisjeve janë çështje të rëndësishme për shërbimin e mbledhjes së mbetjeve. Pavarësisht nëse shërbimi ofrohet nga Bashkia apo kontraktohet një kompani private, Bashkia duhet të përcaktojë ose parashikojë në kontratë mirëmbajtjen e duhur dhe standardet e riparimit që duhet të vihen në zbatim. Referuar gjëndjes aktuale të shërbimit të grumbullimit dhe transportit të mbetjeve si dhe eksperiencës, arritjeve dhe problematikës të identifikuar në kapitujt e mëparshëm të këtij plani, nënvizojmë se shërbimi i ofruar në qytetin e Elbasanit është më mirë se në zonat urbane se sa ato rurale.
- Duke kaluar në një përjasje teknike, ekzistojnë mënyra të ndryshme për grumbullimin, ruajtjen dhe transportin e mbetjeve në funksion të kategorive të konsumatorëve dhe tipologjisë urbane të zonave të banuara.
- Sipas legjislacionit aktual dhe tipologjisë së zbatuar më së shumti për mbledhjen e mbetjeve, Bashkia është përgjegjëse për të mbledhur vetëm “mbetjet urbane”, sipas përcaktimeve të dokumentave ligjorë dhe të këtij plani.

- Mbetje të tjera që ndryshojnë në përmbajtje (përbërje) nga mbetjet urbane nuk pranohen nga sistemi i Bashkisë për grumbullimin e mbetjeve. Për disa mbetje të ashtuquajtura “të veçanta” që prodhohen nga banorët mund të organizohen metoda për grumbullimin e tyre në mënyrë të diferencuar nga sistemi publik, bazë Bashkiak.
- Ekzistojnë kufizime të tjera për përdorimin e sistemit bazë Bashkiak të grumbullimit të mbetjeve që lidhet me madhësinë dhe sasinë e mbetjeve veçanërisht nga konsumatorët jo-banorë.
- Duke iu referuar përcaktimeve ligjore (Neni 12 i Ligjit Nr. 8094, datë 21.3.1996), konsumatorët jo-banorë që prodhojnë mbi ¼ e sasisë që mund të hidhet në një kontenier mbetjesh (zakonisht 1.1m³) nuk lejohen të përdorin sistemin publik të grumbullimit të mbetjeve. Autoritetet vendore apo personat përgjegjës për grumbullimin e mbetjeve duhet të ofrojnë mundësi dhe metoda të tjera për mbledhjen dhe largimin e mbetjeve, në përmbushje të kërkesave dhe nevojave të konsumatorëve, shoqëruar me një sistem të ndryshëm tarifash.
- Në lidhje me përcaktimin e infrastrukturës së nevojshme për zbatimin e skemës së përbashkët për grumbullimin e mbetjeve, duke marrë në konsideratë numrin e popullsisë sipas formulës të llogaritur nga Ministria e Financave dhe Ekonomisë, dhe qëllimit për mbulimin e të gjithë territorit të Bashkisë më shërbim, u realizua analiza për llogaritjen e infrastrukturës së nevojshme: kontenierë dhe makina teknologjike. Si fillim u përcaktua kapaciteti i përshtatshëm i kontenierëve si dhe frekuenca e dëshirueshme e shërbimit.
- Për vetë tipologjinë e territorit e saj Bashkia preferon mjete teknologjike 10 ton dhe mjete të thjeshta me kapacitet 3 ton, dhe vetëm në rastin e zonave rurale mund të përdorimin e mjeteve (hapura) teknologjike 5ton.

Trajtimi dhe depozitimi përfundimtar i mbetjeve.

Trajtimi i mbetjeve:

- Sipas ligjit për Vetëqeverisjen Vendore, Bashkitë kanë si funksion shërbimet e menaxhimit të mbetjeve, krahas grumbullimit e transportit kërkohet dhe trajtim final të tyre. Në këtë llogjikë, rekomandohet që autoritetet vendore të rehabilitojnë vend-depozitimet e pakontrolluara dhe të parashikojnë depozitimimin e mbetjeve në Landfilllet rajonale të ardhshme apo ato ekzistuese në qarqet përkatëse.
- Prej disa viteve Lagjet Administrative Elbasan dhe Njësitë e tjera Administrative te zonave rurale i depozitojnë mbetjet urbanë në vend-depozitimimin (Landfillin) prane shtratit te lumit Shkumbin dhe Varrezave Publike, sipërfaqe kjo publike e cila administrohet nga vetë Bashkia.
- Në këtë vend-depozitim (qysh nga vitet 1980) bëhej thjesht depozitimi, por trajtimi dhe manipulimi sipas standarteve teknike bëhej me sipërmarrje e nje kostoje përkatëse.
- Duhet të theksohet edhe pse vëmendja e Bashkisë ka qenë maksimale në drejtim të menaxhimit të këtij objekti, ndikimet në mjedis kanë qenë vazhdimisht të pranishme dhe me kosto për shëndetin e banorëve të NJA Elbasan.
- Gjatë gjithë kohës Bashkia Elbasan dhe në veçanti këmbëngulja e Kryetarit të Bashkisë ka bërë përpjekje maksimale për ngritjen e një Lnadffilli (incenerator) në Qarkun e Elbasanit për depozitimimin dhe trajtimin e mbetjeve urbane me metoda ekologjike.

- Aktualisht (qysh nga 16.02.2016) depozitimi i mbetjeve urbane per NJA Elbasan kryhet në Landfillin e ri (dampa e TEC) ku gjitha Njësitë Administrative të qytetit të zonave rurale dhe më gjere depozitohen dhe trajtohen në këtë Lanfill.

Minimizimi i mbetjeve.

Për minimizimin e mbetjeve urbane në zbatim dhe të VKM nr. 418, datë 25.06.2014 “Për grumbullimin e ndarë të mbetjeve në burim”, ne kemi përcaktuara disa objektiva, të cilat duhet të plotësohen nga Bashkia Elbasan - të deri në vitin 2020.

Konkretisht:

1. Lagjet Administrative të qytetit, deri në fund të vitit 2020, duhe të grumbullojnë në mënyrë të diferencuar, të paktën mbetje të letrës, metalit, plastikës dhe qelqit.
2. Brenda vitit 2020, ato duhet të arrijnë normën e riciklimit me 50% të sasisë të mbetjeve të viteve 2017 - 2018.
3. Brenda vitit 2020, sasia e mbetjeve që shkojnë në Landfill do të jetë 50 % e sasisë së të mbetjeve që prodhohet, dhe pjesa tjetër duhet të shkojë për riciklim, kompostim apo për rekuperim me energji.

Ndarja e mbetjeve në një skemë të pilotuar

Ndarja e mbetjeve është një nga elementet themelore të minimizimit të mbetjeve, e cila kërkon një përpjekje të përbashkët dhe të koordinuar të të gjithë aktorëve vendore.

Në zbatim të politikave të menaxhimit të mbetjeve, duhet të përfshihen në Planet Vendore këto veprimtari:

- **Si ta bëjmë sistemin sa më funksional? ku përfshihen:**

- Masat përgatitore.
- Të sigurohet afërsia me tregun e riciklimit.
- Të analizohen përfitimet ekonomike.
- Ndërgjegjesimi i komuniteti dhe pëfshirja e të gjithë aktorëve për riciklim.
- Sigurimi i burimeve financiare.
- Të sigurohet cilësia e produkteve.

Pavarësisht mungesës së eksperiencës së autoriteteve lokale dhe operatorëve të mbetjeve si dhe vetë komunitetit për të ndarë mbetjeve urbane të ngurta, Bashkia Elbasan, ka shprehur vullnetin e saj për fillimin e skemave të ndarjes së mbetjeve në burim në rrugë kryesore (pilot) në qytetin e Elbasanit e të shkollat 9-vjeçare dhe të mesme të qytetit (me katër rryma për mbetjet e riciklueshme: letër, qelq, plastikë, metal)

- Bulevardi Aqif Pasha
- Rruga Rinia
- Rruga Qemal Stafa
- Rruga 28 Nëntori
- Rruga Thoma Kalefi
- Shkolla 9 Vjeçare Qamil Guranjaku
- Shkolla 9 Vjeçare Sule Harri
- Shkolla e mesme Dhaskal Todri
- Shkolla e mesme Kostandin Kristoforidhi
- Shkolla e mesme Luigj Gurakuqi

Faleminderit!



- **Sistemi parësor i ndarjes:**

Njihet gjerësisht si ndarja në burim dhe jep rezultatin më të mirë të ndarjes. Ndarja në burim i referohet ndarjes së materialeve të riciklueshme dhe të ripërdorshme në pikën e prodhimit të tyre.

- **Sistemi dytësor i ndarjes:**

Nënkupton ndarjen e tyre në PGM publike të grumbullimit të tyre. Bashkia Elbasan do të filloj me sistemin dytësor të ndarjes në burim me pesë rrugë kryesore të saj, në shkollat e qytetit dhe në disa Njësi Administrative te zonave rurale.

Më poshtë jepet një përshkrim se si funksionojnë këto sisteme.

Sistemi parësor – skemat individuale të ndarjes së mbetjeve:

Sistemi i mbledhjes individuale nga familjet dhe bizneset përbën bazën për ngritjen e sistemit të ndarjes së mbetjeve. Duhet thesuar se sistemi i ndarjes në burim duket më i preferueshëm sesa sistemi i ndarjes së mbetjeve në rrugë.

- Nga këndvështrimi i angazhimit të drejtpërdrejtë të pronarëve apo personave të kontaktit të bizneseve apo familjeve, ky sistem siguron më shumë ndërgjegjshmëri, efektivitet dhe mundësi financimi sesa sistemi i hapur mbi të cilin mbështetet skema e përbashkët.
- Ndarja në burim mund të jetë më praktike dhe e efektshme për biznesin dhe industrinë, ku duhet të mundësohet shërbimi individual i grumbullimit të mbetjeve.
- Kontenieret për ndarjen e mbetjeve në burim mund të vendosen në çdo njësi të madhe biznesi apo institucion shtetëror duke ndjekur të njëjtën teknologji si sistemi i mbledhjes individuale. Sistemi duhet të jetë sa më i thjeshtë duke synuar vetëm ato mbetje apo komponentë që mund të riciklohen.
- Për këtë arsye, sistemi me katër kontenierë të vegjël duket më i favorshëm se të tjerët. Kjo nënkupton caktimin e një kodi me ngjyra për alternativën me katër kontenierë që konsumatorët ta kenë parasysh, kur vendosin të depozitojnë mbetjet aty.

Sistemi dytësor – skemat e përbashkëta për ndarjen e mbetjeve:

- Përdorimi i sistemit aktual të grumbullimit të mbetjeve urbane shërben si një bazë për të vënë në funksionim dhe prezantuar sistemin e mbledhjes së diferencuar të tyre. Kjo mënyrë mund të jetë praktike vetëm kur qytetarët dhe bizneset janë mësuar me këtë lloj sistemi dhe do të mund të përshtaten më mirë.
- Kjo metodë është e preferueshme kryesisht në qytete të mëdha ku është i pamundur krijimi i sistemeve individuale për ndarjen e mbetjeve dhe blloqet e banimit janë kolektive.
- Sektori informal, i cili është krahu kryesor i punës në sektorin e grumbullimit të mbetjeve të riciklueshme nuk është plotësisht në vëmendje nga strukturat shtetërore.

Ky sektor sjell mjaft dobi në sektorin e menaxhimit të mbetjeve, si:

- Ul mesatarisht deri 15-30% sasinë e mbetjeve që depozitohen në Landfill.
- Ul koston e shërbimit të grumbullimit dhe transportit të mbetjeve.
- Është burim të ardhurash për rreth 2% të popullsisë së zonave të varfra.
- Sipas shifrave nga literatura e huaj llogaritet që çdo ton mbetje e riciklueshme e grumbulluar është e barabartë me një vend pune. Ashtu si hierarkia e përgjithshme e menaxhimit të mbetjeve, edhe menaxhimi i mbetjeve të riciklueshme duhet të mbështetet në një hierarki të ngjashme, ku objektivi kryesor është parandalimi sa më shumë i gjenerimit të mbetjeve.

- Riprodhimi i mbetjeve të riciklueshme
- Grumbullimi i mbetjeve të riciklueshme nga tregtarët
- Mbledhësit formalë të mbetjeve të riciklueshme
- Grumbulluesit fillestarë të mbetjeve të riciklueshme

Kompostimi i mbetjeve.

Një argument i rëndësishëm në favor të kompostimit është fakti se pothuajse Njësite Administrative të Bashkisë Elbasan, duke përjashtuar ato qytetin e Elbasanit, i cili ka karakter urban, pjesa tjetër ka karakter suburban dhe kryesisht rural, dhe sasia e mbetjeve organike, kryesisht nga kopshtet, bujqësia apo blegtoria në zonë, përbëjnë një sasi të konsiderueshme për zhvillimin e Kompostimit familjar (individual) dhe kolektiv.

Bashkia mund ta përdorë produktin e kompostit në bujqësinë e zonës, apo për lulishtet e qytetit.

Kompostimi në nivel individual.

Paraqet një nga metodat më të parapëlqyera të kompostimit që rekomandohet për t’u përdorur në familjet në zonat suburbane apo rurale.

- Kjo metodë është më pak e kushtueshme dhe më e efektshme se sa transferimi i mbetjeve organike në pikën e mbledhjes dhe më pas transportimi i tyre në Landfill, ku përfshihen edhe depozitimi si dhe të gjitha kostot e tjera që shoqërojnë këto procese.
 - Ky proces është mjaft i rëndësishëm nga ana mjedisore, pasi ul ndjeshëm sasinë e mbetjeve që hedhin familjet për trajtim final, duke ulur në këtë mënyrë edhe koston transportit dhe të trajtimit final të mbetjeve.
 - Në rastin e mbetjeve drusore, të cilat në zonat sub-urbane/rurale janë të shumta, Bashkia mund të ofrojë shërbimin e copëtimit (grirjes) për familjet që ndërmarrin një nismë të tillë, duke copëtuar mbetjet drusore, disa herë në vit.
- Kompostimi në mjedis të hapur (kolektiv).
- Përveç kompostimit në nivel individual, një ndër metodat më të përshtatshme për kushtet dhe koston relativisht të ulët që ka, mund të jetë kompostimi në mjedis të hapur (kolektiv
 - Kjo metodë nuk ka një kosto të lartë për investimin fillestar dhe mund të japë rezultate mjaft të favorshme, jo vetëm për uljen e sasisë së mbetjeve që shkojnë për trajtimin final, por edhe në prodhimin e një sasive të konsiderueshme komposti si pleh organik, që mund të përdoret nga Bashkia për qëllime publike.

Ndarja e mbejeteve urbane.

Planifikimi dhe zhvillimi i skemave për ndarjen e mbetjeve duhet të marre në konsiderat dhe të bazohet në keto çeshtje:

1. Sa e rëndësishme është ndarja e mbetjeve për perioritetet vendore?
2. Çfarë mbetjesh, sa mbetje cila është përbërja e tyre.?
3. Cilat janë skemat më të përshtatshme dhe efektive që përshtaten me realitetin tonë?

Kryesisht keto çeshtje duhet të qartësojnë dhe të zgjidhin:

- Mbrojtjen e shëndetit dhe të mjedisit
- Maksimizimin e ndarjes dhe reduktimin e vëllimit të mbetjeve urbane
- Reduktimi i koston së Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve
- Çfarë ndahet,sa duhet dhe a ka interes për to.
- Ku gjendet sasia më e madhe e këtyre mbetjeve.
- Çfarë skeme do të përdoret, madhësia e projekteve
- Numri i rrymave e mbetjeve që do të ndahen
- Përcaktimi i metodologjisë në nivel vendor.

Menaxhimi i mbetjeve voluminoze ndërtimore.

Sipas kuadrit ligjor në fuqi për administrimin e mbetjeve (VKM nr.575, datë 24.6.2015 “Për miratimin e kërkesave për menaxhimin e mbetjeve inerte”) është përgjegjësia e prodhuesit (familje, biznes apo industri) që të largojë dhe transportojë mbetjet inerte (mbetjet nga ndërtimi dhe prishjet), ndërtimore apo voluminoze që mund të gjenerojë nga aktiviteti që kryen për në vendet e përcaktuara nga pushteti vendor për këtë qëllim.

Ndonëse ekziston ky kuadër ligjor, i cili përcakton mjaft mirë detyrat për secilin aktor të përfshirë në këtë fushatë, Bashkia e përcaktuar një vend depozitimin provizor për mbetjet inerte.

- Në kuadrin ligjor theksohet se këto vende të përcaktuara për depozitimin e mbetjeve inerte/ndërtimore/voluminoze duhet të jenë të pajisur me leje mjedisore të posaçme dhe duhet të pranojnë vetëm këto lloj mbetjesh, dhe jo përzjerje apo përpunime të këtyre mbetjeve me elemente të tjerë, pasi ato mund të jenë të rrezikshme.
- Të gjitha venddepozitimet e mbetjeve inerte kanë të njëjtën mënyrë operimi si Landffillet për mbetjet urbane, ku gjeneruesi i mbetjeve duhet të paguajë një tarifë kundrejt sasisë së mbetjeve inerte që transportohet, e cila mbulon koston e operimit të fushës, trajtimit të tyre dhe mbylljen përfundimtare të saj.
- Ndërkohë ndalohet ndërtimi i vend-depozitimeve të përkohshme të mbetjeve inerte nga njësitë e qeverisjes vendore në zonat e mëposhtme:
 - Zonat e mbrojtura, arkeologjike, turistike apo në çdo zonë që mbrohet me një akt normativ.
 - Zonat në distancë 300 metra nga një pus furnizues me ujë dhe çdo burim tjetër ujor;
 - Zonat në distancë 100 metra nga një përrua, argjinaturë lumore, liqen, lum ose kompleks ligatinor.
 - Zonat në distancë 300 metra nga një zonë e mbrojtur në përputhje me pikën e parë.
- Landffillet e mbetjeve inerte mund të jenë Landffille vendore, të cilat shërbejnë për trajtimin e mbetjeve të prodhuara brenda territorit të një NJQV-je ose Landffille rajonale, të cilat shërbejnë për trajtimin e mbetjeve të shumë NJQV-ve.
- Njësitë e qeverisjes vendore mund të bashkëpunojnë me njëra-tjetrën për përcaktimin e vendit, ku do të ndërtohet Landffilli rajonal dhe të mënyrës së funksionimit të tij. Operatorët, të cilët merren me trajtimin e mbetjeve në Landffille dhe venddepozitimet e përkohshme të mbetjeve inerte, janë të detyruar të raportojnë pranë NJQV-ve dhe Agjencisë Kombëtare të Mjedisit për të dhënat e mbetjeve që trajtojnë.
- Në mënyrë të veçantë, ka një treg ripërdorimi për agregatet që rrjedhin nga mbetjet e ndërtimeve në rrugë, kanalizime dhe projekte të tjera ndërtimi. Nëse nuk ndahen që në burim apo nuk transportohen veçmas, ato mund të përmbajnë sasi të vogla të mbetjeve të rrezikshme, përzjerja e të cilave mund të paraqesë rrezik të veçantë për mjedisin dhe mund të pengojë riciklimin.
- Shpesh herë mbetjet inerte përzihen me mbetjet urbane dhe më pas depozitohen në Landffillin i cili nuk është parashikuar të përdoret vetëm për depozitimin e mbetjeve urbane. Nga ana tjetër gjeneruesit e mbetjeve inerte shpesh herë i shkarkojnë ato në vende ilegale, atje ku të munden. Bashkia duhet të përcaktojë një zonë të caktuar në territorin e saj, ku të gjithë gjeneruesit e mbetjeve inerte të mund të dërgojnë mbetjet e tyre në këtë pikë dhe jo t'i hedhin ato në PGM të mbetjeve urbane apo në depozitime ilegale.

Studime dhe propozime për realizimin e Planit Vendor 2025 - 2030 e Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane

Hyrja në fuqi e reformës territoriale u shoqërua edhe me një riorganizim të shërbimeve publike, ku njëri prej tyre është edhe ai i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve.

Aktualisht Bashkia Elbasan ka nënshkruar në vijimësi kontrata me Operator ekonomik (kompanitë private të shpjeguar si më lart) për ofrimin e shërbimit të menaxhimit të mbetjeve, për kohëzgjatje të ndryshme (deri në fund të vitit 2019)

Pas përfundimit të këtyre kontratave Bashkia do të bëjë një riorganizim nga ku :

- Do të ridimensionohen zonat e shërbimeve, duke menduar ndarjen e tyre në disa nën zona në të gjithë territorin e saj.
- Për ofrimin e një shërbimi me standarde sa më të larta.
- Me kosto optimale dhe të përballeshëm nga taksa paguesit.
- Për të synuar mbulimin e plotë të koston së shërbimit.

Tashmë është përgatitur Plani i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve sëbashku me dokumentacionin në të cilin janë pasqyruar të gjithë elementet e menaxhimit të shërbimeve të pastrimit dhe të grumbullimit dhe transportimit të mbetjeve urbane. Njëkohësisht dhe të gjitha përlloraritjet mbi shpenzimet e përgjithshme që kërkojnë këto shërbime.

Për hartimin e Planit Lokal të Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane, Bashkia Elbasan propozon atë skenar për të cilin prlloraritjet e koston janë kryer sipas modelit të dldp, nga ku ka bërë edhe studimet për rritjen e tarifës së shërbimeve.

Propozimet.

Nga vete pozicioni i këtyre Njësive Administrative të shtrira në siperfaqet urbane të qytetit si dhe në bazë të numrit të banorëve, si dhe nisur nga studimet për këtë qëllim rezulton se për arritjet e standarteve mbi Menaxhimin e Integruar të Mbetjeve dhe ofrimin e shërbimeve publike për komunitetin Zonat ku do të kryhen shërbimet (e kontratës) të ndahet si më poshtë:

Për Lagjet Administrative të qytetit:

Zona e parë:

Tabela nr. 108

Nr	Nënzonat	Lagjet Administrative	Lagjet	Gjeneruesit (popullsia)	
				Nr. Familjeve	Nr.Banoreve
1	Nënzona e parë	I	- Luigj Gurakuqi	2320	6960
		I	- Kongresi Elbasanit	1350	4050
		III	- 28 Nentori	2960	8880
		IV	- Kala	650	1950
		Shuma	4 lagje	7280	21840
2	Nënzona e dytë	III	- Dyli - Haxhire	2364	7092
		IV	- Partizani	2094	6282
		IV	- Aqif Pasha	2324	6972
		IV	- Visarion Xhuvani	2310	6930
		Shuma	4 lagje	9092	27276
3	Nënzona e tretë	V	- Vullnetari	846	2538
		V	- Haxhias	1540	4620
		V	- 11 Nentori	1747	5241
		VI	- 5 Maji	7374	22122
		Shuma	4 lagje	11507	34521
Shuma totale		12 lagje	27 879	83 637	

Zona e dytë:

Tabela nr. 109

Nr	Nënzonat	Lagjet Administrative	Lagjet	Gjeneruesit (popullsia)	
				Nr. Familjeve	Nr.Banorëve
1	Nënzona e parë	I	- Emin Matraxhiu	2440	7320
		I	- Beqir Dardha	1360	4080
		II	- Qemal Stafa	1250	3750
			3 lagje	5050	15150
2	Nënzona e dytë	II	- Çlirimi	1560	4860
		II	- Shenkoll	2030	6090
		II	- Brigada 17	1070	3210
		II	- Sule Papri	1841	5523
			4 lagje	6501	19503
3	Nënzona e tretë	III	- Syrja Dylgjeri	1350	4050
		III	- Skenderbej	2534	7602
			2 lagje	3884	11652
		Shuma totale	9 lagje	15435	46305

Theksojmë se referuar pozicionit gjeografik të Bashkisë Elbasan, si dhe shtrirjes territoriale të sipërfaqjeve urbane dhe infrastruktures rrugore të Njësi Administrative, këto zona dhe nënzona shërbimi janë përcaktuara duke marrë në konsideratë këto standarte:

- Për të patur sa më shumë efektivitet dhe produktivitet në kryerjen e shërbimeve.
- Për rritjen e cilësisë së shërbimeve.
- Lagjet Administrative në zonat urbane të qytetit.

I. Shërbimet që do të përfshihen në këtë Skenar:

Në Njësitë Administrative të qytetit e ndarë në dy nënzona (që përfaqësojnë pjesën veriore dhe jugore të qytetit me vijë ndarëse rruga kryesore "Qemal Stafa", do të ofrohet:

- Shërbimi i pastrimit sipas Strukturës së proceseve të shërbimit.
- Grumbullimit dhe transportit të mbetjeve nga pikat e grumbullimit (të pajisur me kontenierë) për në Landfillin e Qarkut.
- Në zonën qendrore (qyteti të Elbasanit) përveç shërbimeve të mesipërme, Bashkia po bën studime dhe po parshikon edhe dy shërbime të tjera si:
 - a. Fshirja dhe larja mekanike në rrugët kryesore të qytetit.
 - b. Fshirja me mjet teknologjik me kapacitet të vogël në rrugët dytësore dhe në rrugicat e ngushta të qytetit.

II. Të dhënat teknike në lidhje me ofrimin e shërbimit të menaxhimit të mbetjeve:

Riorganizimi i shërbimit të pastrimit dhe transportit të mbetjeve urbane me 2 zona kontrate, do të sjellë edhe ndryshime në lidhje me infrastrukturën e mbështetëse të domosdoshme për ofrimin e shërbimit, investimet për kontenierë apo mjete dhe frekuencat e ofrimit të shërbimit.

Në tabelën më poshtë jepet një përmbledhje në lidhje me infrastrukturën e nevojshme dhe të dhënat teknike për të dy zonat e këtij skenari për vitet 2020 - 2024.

Tabela nr. 110

Nr	Nënzonat	Struktura e shërbimeve të pastrimit					
		Fshirja		Mirëmbajtje		Larja	
		Manuale	Mekanike	Pjesshme	Plotë	Larje	Freskim
1	Nënzona e parë						
2	Nënzona e dytë						

Tabela nr. 111

Nr	Nënzonat	Struktura e transportit dhe largimit të mbetjeve urbane						
		Numri popullsia	Norma e gjenerimit	Numri i mjeteve		Frekuencë	Numri kontenierë	Sasia e mbetjeve
				Teknologj 10 ton	Të thjeshta 3 ton			
1	Nënzona e parë							
2	Nënzona e dytë							

Rrugëtimi i mjeteve

Mjetet e transportit teknologjike apo te thjeshta, gjatë procesit të grumbullimit të mbetjeve urbane si nga kontenierët dhe transportimit për në Landfill kryejnë këtë rrugëtim.

Transporti i mbetjeve nga Njësitë Administrative të qytetit**Proçesi i parë i shërbimit.**

Nga monitorimi që i janë bërë këtij proçesi me mjete teknologjike rezulton:

- Një mjet transporti teknologjik me kapacitet deri në 10 ton, i cili punon me frekuencë për çdo ditë dhe kryen dy cikle (rrugë) në ditë.
- Në bazë të sasisë së mbetjeve të gjeneruara dhe përcaktimit të numrit të kontenierëve me kapacitet 1.1 m³ rezulton, që një teknologjik duhet të zbrazë rreth 80 copë kontenierë në një rrugë, pra 160 copë në ditë.

- c. Për të kryer shërbimin e grumbullimit, d.m.th zbrazen e kontenierëve, i duhet 3 minuta për shkuar nga një PGM në tjetrën, njëkohësisht dhe zbrasja e kontenierit.
- d. Pasi është kryer procesi i zbrazjes në një rrugë (80 copë kontenierë në një rrugë) mjetit i duhet 20 minuta për të shkuar në Landfill duke përshkruar një distancë prej 7 km, njëkohësisht edhe ne kthim.

Tabela nr. 112

Nr	Mjeti transportit	Përpunimi kontenierëve				Koha lëvizjes		Koha Total min	Harxhim karburant		Vlera në një ditë	
		Nr. në një rruge	Nr. rruge	Nr. në një ditë	Koha Përp. një konte	V a j t j e	A r d h j e		N o r m a	Litr a në një ditë	Ç m i m i	Vlera
1	Kapacitet 10 ton											

Proçesi i dyte i shërbimit.

Nga monitorimi që i është bërë proçesit të shërbimit të transportit dhe largimit të mbetjeve urbane direkt nga shtëpitë e qytetarëve rezulton:

- a. Sipas planifikimit të bërë zonave në të cilat do të kryhet ky shërbim, fillimisht janë përcaktuar numri i familjeve për rrugë dhe zonë (enklave) sipas percaktimeve si me lart.
- b. Nje mjet transportit i thjeshte (vetshkarkues) me kapacitet 3 ton do te punoje me frekuence per çdo dite duke terhequr mbetjet e 953 familjeve.
- c. Koha e domosdoshme per terhequr mbetjet per kete numer familjesh eshte rreth 6 ore duke shtuar edhe kohen per shkuar ne Landfill 40 minuta ikje - ardhje.

Përlllogaritja e shpenzimeve mbi harxhimin e karburantit në një ditë për një mjet transporti të thjeshtë me kapacitet 3 ton.

Tabela nr. 113

Nr	Mjeti transportit	Përpunimi në lagjet				Koha levizjes		Koha totale	Harxhim karburant		Vlera	
		Nr. fami l j e v e	Nr. b a n o r ë v e	Sasi a e m b e t j v e ton	Koha p ë r p u n i m i t	V a j t j e	A r d h j e		N o r m a	Litr a në një ditë	Ç m i m i	V l e r a
1	Kapacitet 3.5 ton											

Përlllogaritja e shpenzimeve mbi harxhimin e karburantit në një ditë për një mjet freskimi teknologjik (autobot) me kapacitet 10 m³

Tabela nr.114

N r	Autoboti	Përlllogartja e cikleve dhe kohës për realizimin e një cikli			Harxhimi karburantit		Vleftha	
		Nr. cikleve	Koha për një cikël	orë për një ditë pune	Norma Lit/orë	Sasia Lit/ditë	Çmimi	Vleftha
1	Mjet freskimi e larje							

Mjete për të dy skenarët, sipas mjeteve përkatëse të cilat do kryejnë shërbimin në një rrugët të vetme nga pika e nisjet për në pikën fundorë që është Landfilli duhet te monitorrohen me sistemin GPS bazuar në sistemin e rrugëve aktuale dhe në pikat e grumbullimit të mbetjeve të hedhura në hartë.

Rrugëtimi i mjeteve.**Për Lagjet Administrative të qytetit****Tabela nr. 115**

N r	Nënzonat	Lagjet Administrative	Lagjet	Gjeneruesit (popullsia)	
				Nr. Familjeve	Nr. Banorëve
1	Nënzona parë	I	- Luigj Gurakuqi	2320	6960
		I	- Kongresi Elbasanit	1350	4050
		III	- 28 Nentori	2960	8880
		IV	- Kala	650	1950
		Shuma	4 lagje	7280	21840
2	Nënzona dytë	III	- Dyli - Haxhire	2364	7092
		IV	- Partizani	2094	6282
		IV	- Aqif Pasha	2324	6972
		IV	- Visarion Xhuvani	2310	6930
		Shuma	4 lagje	9092	27276
3	Nënzona tretë	V	- Vullnetari	846	2538
		V	- Haxhias	1540	4620
		V	- 11 Nentori	1747	5241
		VI	- 5 Maji	7374	22122
		Shuma	4 lagje	11507	34521
		Shuma totale	12 lagje	27 879	83 637

Bazuar:

- Në studimin e bërë paraprakisht, për percaktimin e zonave të kontratës në të cialt do të ofrohet shërbime pastrimi, të grumbullimit dhe të transportimit të mbetjeve urbane
- Për rritjen e efijernces dhe produktivitetit në kryerjen e tyre.

Ka rezultuar që këto shërbime të parcelizohen, jo vetëm në vlerësimin e volumeve të punës por dhe në ndarjen e tyre në disa nenzona shërbimi si:

Tabela nr. 116

Nr	Lagjia	Lagjia	Nr. banorë	Sasia mbetjeve ton	Nr. kontene apo Familje	Mjeti	Distanca Landfill km	Nr rrugë	Koha minuta	
									Perpunim	Rrugave vajtje ardhje
A. Me mjete transporti teknologjik (perpunim kontenierei)										
1	I	Luigj Gurakuqi	6 960	4.8	45	10 ton	7	1	135'	40'
2	I	Kongresi Elbasanit	4 050	2.8	25	10 ton	7	1	75'	40'
3	III	28 Nentori	8 880	6.2	56	10 ton	7	1	170'	40'
B. Me mjete te thjeshta direkt nga shtepite e qytetareve										
1	IV	Kala	1950	1.5	650	3 ton	7	1	250	40'

Në zbatim të dhënave të dala nga kontrollet dhe monitorimet e kryera në terren, si dhe standarteve të përcaktuara për këtë qëllim rezulton:

- Sasia e gjeneruar e mbetjeve urbane në këtë zonë shërbimi është rreth 15.5 ton nga këto, 14 ton te grumbulluara me konteniere dhe 1.5 ton direkt nga shtepite.
- Për grumbullimin e sasisë të mbetjeve urbane të grumbulluar me konteniere nevojiten rreth 126 copë konteniere me kapacitet 1.1 m³.
- Për transportimin e sasisë së grumbulluar nevojitet një mjet transporti teknologjik me kapacitet 10 ton i cili do të realizojë 2 (cikle) rrugë duke zbratur 63 copë konteniere në një rrugë (63 cope x 2 rrugë = 126 copë x 110 kg/copë = 14 ton).
- Dhe një mjet transporti të thjeshtë me kapacitet 3 ton, i cili do të transportojë 1.5 ton mbetje urbane direkt nga shtepitë e qytetarëve (1 rrugë x 650 familje = 1.5 ton)
- Pra sasia e grumbulluar është (14 ton + 1.5 ton = 15.5 ton)
- Mjetet e transportit, krahas kohës që kërkohet për grumbullimin e mbetjeve urbane sipas grafikut të shërbimeve (përlllogaritjet në tabelat si më lart) u kërkohet edhe koha për të shkuar në Landfill, nga ku duhet të përshkruaj një distancë 14 km (7km vajtje -7 km ardhje) e barabartë kjo 20 minuta vajtje dhe 20 minuta ardhje.

Tabela nr. 117

Nr	Lagja	Lagja	Nr. banor	Sasia Mbetjeve ton	Nr. Kontene apo Familje	Mjeti	Distanca Landfill km	Nr Rruge	Koha minuta	
									Perpunim	Rrugavajtje ardhje
A . Me mjete transporti teknologjik (perpunim kontenierei)										
1	III	Dyli - Haxhire	5892	4	37	10 ton	7	1	110	40'
2	IV	Partizani	5982	4.2	38	10 ton	7	1	115	40'
3	IV	Aqif Pasha	6672	4.6	42	10 ton	7	1	130	40'
4	IV	Visarion Xhuvani	6630	4.6	41	10 ton	7	1	130	40'
B. Me mjete te thjeshta direkt nga shtepite e qytetareve										
1	III	Dyli - Haxhire	1200	1	400	3 ton	7	1	150	40'
2	IV	Partizani	300	0.5	100	3 ton	7	1	38	40'
3	IV	Aqif Pasha	300	0.5	100	3 ton	7	1	38	40'
4	IV	Visarion Xhuvani	300	0.5	100	3 ton	7	1	38	40'

- Sasia e gjeneruar e mbetjeve urbane në këtë zonë shërbimi është rreth 20 ton nga këto 17.4 ton të grumbulluar me konteniërë dhe 2.5 ton direkt nga shtëpitë e qytetarëve.
- Për grumbullimin sasia të mbetjeve urbane me konteniërë nevojiten rreth 158 copë konteniërë me kapacitet 1.1 m³.
- Për transportimin e sasisë së grumbulluar nevojitet nje mjet transporti teknologjik me kapacitet 10 ton i cili do të realizojë 2 (cikle) rruge duke zbrazur 79 copë konteniërë në një rrugë (79 copë x 2 rrugë = 158 copë x 110 kg/copë = 117.4 ton).
- Dhe një mjet transporti të thjeshtë me kapacitet 3 ton, i cili do të transportojë 2.5 ton mbetje urbane direkt nga shtëpitë e qytetarëve (1 rrugë x 700 familje = 2.5 ton) Pra sasia e grumbulluar 17.5 ton + 2.5 ton = 20 ton.
- Mjetet e transportit, krahas kohës që kërkohet për grumbullimin e mbetjeve urbane sipas grafikut të shërbimeve (përlllogaritjet në tabelat si më lart) u kërkohet edhe koha për të shkuar në Landfill, nga ku duhet të përshkruaj një distancë 14 km (7km vajte -7 km ardhje) e barabartë kjo 20 minuta vajtje dhe 20 minuta ardhje.

Tabela nr. 118

Nr	Lagja	Lagja	Nr. banore	Sasia Mbetjeve ton	Nr. Kontene apo Familje	Mjeti	Distanca Landfill km	Nr rrugë	Koha minuta	
									Perpunim	Rrugë vajtje ardhje
A . Me mjete transporti teknologjik (perpunim kontenierei)										
1	V	Vullnetari	2538	1.8	17	10 ton	7	1	51	40'
2	V	Haxhias	4020	2.8	26	10 ton	7	1	75	40'
3	V	11 Nentori	4641	3.2	28	10 ton	7	1	90	40'
4	VI	5 Maji	19 272	13.4	122	10 ton	7	2	366	40'
B. Me mjete te thjeshta direkt nga shtepite e qytetareve										
1	V	Haxhias	600	0.5	200	3 ton	7	1	75	40'
2	V	11 Nentori	600	0.5	200	3 ton	7	1	75	40'
3	V	5 Maji	2850	2	950	3 ton	7	1	356	40'

- Sasia e gjeneruar e mbetjeve urbane në këtë zonë shërbimi është rreth 24.2 ton nga këto 21.2 ton të grumbulluar me konteniërë dhe 2 ton direkt nga shtëpitë e qytetarëve
- Për grumbullimin sasia të mbetjeve urbane me konteniërë nevojiten rreth 192 copë konteniërë me kapacitet 1.1 m³.
- Për transportimin e sasisë së grumbulluar nevojitet një mjet transporti teknologjik me kapacitet 10 ton i cili do të realizojë 2 (cikle) rrugë duke zbratur 96 copë konteniërë në një rrugë (96 copë x 2 rrugë = 192 copë x 110 kg/copë = 21.2 ton)
- Dhe një mjet transporti të thjeshtë me kapacitet 3 ton, i cili do të transportojë 3 ton mbetje urbane direkt nga shtëpitë e qytetarëve.(1 rrugë x 1350 familje = 3 ton)
Pra sasia e grumbulluar 21.2 ton + 3 ton = 24.2 ton
- Mjetet e transportit, krahas kohës që kërkohet për grumbullimin e mbetjeve urbane sipas grafikut të shërbimeve (përlllogaritjet në tabelat si më lart) u kërkohet edhe koha për të shkuar në Landfill, nga ku duhet të përshkruaj një distancë 14 km (7km vajtje -7 km ardhje) e barabartë kjo 20 minuta vajtje dhe 20 minuta ardhje

Per Lagjet Administrative te qytetit:**Tabela nr. 119**

Nr	Nenzonat	Njësia Administrative	Lagjet	Gjeneruesit (popullsia)	
				Nr. Familjeve	Nr.Banoreve
1	Nenzona pare	I	- Emin Matraxhiu	2440	7320
		I	- Beqir Dardha	1360	4080
		II	- Qemal Stafa	1250	3750
			3 lagje	5050	15150
2	Nenzona dyte	II	- Çlirimi	1560	4860
		II	- Shenkoll	2030	6090
		II	- Brigada 17	1070	3210
		II	- Sule Papri	1841	5523
			4 lagje	6501	19503
3	Nenzona trete	III	- Syrja Dylgjeri	1350	4050
		III	- Skenderbej	2534	7602
			2 lagje	3884	11652
Shuma totale			9 lagje	15435	46305

Bazuar :

- Në studimin e bërë paraprakisht për përcaktimin e zonave të kontratës në të cilat do të ofrohet sherbimi i pastrimit, të grumbullimit dhe të transportimit të mbetjeve urbane.
- Për rritjen e efijencës dhe produktivitetit në kryerjen e tyre.

Ka rezultuar që këto shërbime të parcelizohen, jo vetëm në vlerësimin e volumeve të punës por dhe në ndarjen e tyre në disa nënzona sherbimi si:

Tabela nr. 120

Nr	NJ. A	Lagja	Nr. banore	Sasia Mbetjeve ton	Nr. Konte ne apo Familje	Mjeti	Distanca Landffili km	Nr rruge	Koha minuta	
									Perpunim	Rrugavajtjeardhje
A . Me mjete transporti teknologjik (perpunim kontenierei)										
1	I	Emin Matraxhiu	7320	5.1	47	10 ton	7	1	141'	40'
2	I	Beqir Dardha	4080	2.8	26	10 ton	7	1	78'	40'
3	II	Qemal Stafa	3750	2.6	24	10 ton	7	1	72'	40'
B. Me mjete te thjeshta direkt nga shtepite e qytetareve										
1	I	Emin Matraxhiu	600	0.5	200	3 ton	7	1	75'	40'
2	I	Beqir Dradha	450	0.3	150	3 ton	7	1	50'	40'

- Sasia e gjeneruar e mbetjeve urbane në këtë zonë shërbimi është rreth 11.3 ton nga këto 10.5 ton të grumbulluar me kontenierë dhe 0.8 ton direkt nga shtëpitë e qytetarëve.
- Për grumbullimin sasi të mbetjeve urbane me kontenierë nevojiten rreth 97 copë kontenierë me kapacitet 1.1 m³.
- Për transportimin e sasisë së grumbulluar nevojitet një mjet transporti teknologjik me kapacitet 10 ton i cili do të realizojë 1 (cikle) rrugë duke zbratur 97 cope konteniere ne një rrugë (97 copë x 1 rrugë = 97 copë x 110 kg/copë = 10.5 ton).
- Dhe një mjet transporti i thjeshtë me kapacitet 3 ton, i cili do të transportojë 0.8 ton mbetje urbane direkt nga shtëpitë e qytetarëve (1 rrugë x 1050 familje = 0.8 ton). Pra sasia e grumbulluar 10.5 ton + 0.8 ton = 11.3 ton.
- Mjetet e transportit, krahas kohës që kërkohet për grumbullimin e mbetjeve urbane sipas grafikut të shërbimeve (përlllogaritjet në tabelat si me lart) u kërkohet edhe koha për të shkuar në Landfill, nga ku duhet të përshkruaj një distancë 14 km (7 km vajte -7 km ardhje) e barabartë kjo 20 minuta vajtje dhe 20 minuta ardhje.

Tabela nr.121

Nr	N.J.A	Lagja	Nr. banore	Sasia Mbetjeve ton	Nr. Konte ne apo Familje	Mjeti	Distanca e Landfill km	Nr rrug e	Koha minuta	
									Perpunim	Rrug a vajtje ardhje
A . Me mjete transporti teknologjik (perpunim kontenierei)										
1	II	Çlirimi	4860	3.4	31	10 ton	7	1	93'	40'
2	II	Shenkoll	6090	4.2	39				117'	40'
3	II	Brigada 17	3210	2.2	20				60'	40'
4	II	Sule Paprri	5523	3.8	35				75'	40'
B. Me mjete te thjeshta direkt nga shtepite e qytetareve										
1	II	Çlirimi	900	0.7	300	3 ton	7	1	112'	40'
2	II	Brigada 17	600	0.4	200				75'	40'
3	II	Sule Paprri	750	0.5	250				32'	40'

- Sasia e gjeneruar e mbetjeve urbane në këtë zonë shërbimi është rreth 15.2 ton nga këto 13.6 ton të grumbulluar me kontenierë dhe 1.6 ton direkt nga shtëpitë e qytetarëve.
- Për grumbullimin sasia e mbetjeve urbane me kontenierë nevojiten rreth 125 copë kontenierë me kapacitet 1.1 m³.
- Për transportimin e sasisë së grumbulluar nevojitet një mjet transporti teknologjik me kapacitet 10 ton i cili do të realizojë 1 (cikle) rrugë duke zbratur 63 copë kontenierë në një rrugë (63 copë x 2 rrugë = 126 copë x 110 kg/copë = 13.6 ton).
- Dhe një mjet transporti i thjeshtë me kapacitet 3 ton, i cili do të transportojë 1.6 ton mbetje urbane direkt nga shtëpitë e qytetarëve (1 rrugë x 750 familje = 1.6 ton). Pra sasia e grumbulluar 13.6 ton + 1.6 ton = 15.2 ton.
- Mjetet e transportit, krahas kohës që kërkohet për grumbullimin e mbetjeve urbane sipas grafikut të shërbimeve (përlllogaritjet në tabelat si më lart) u kërkohet edhe koha për të shkuar në Landfill, nga ku duhet të përshkruaj një distancë 14 km (7 km vajte -7 km ardhje) e barabartë kjo 20 minuta vajtje dhe 20 minuta ardhje.

Tabela nr. 122

Nr	NJ.A	Lagja	Nr. banore	Sasia Mbetjeve ton	Nr. Kontene apo Familje	Mjeti	Distanca e Landfill km	Nr rrugë	Koha minuta	
									Perpunim	Rrug a vajtje ardhje
A . Me mjete transporti teknologjik (perpunim kontenierei)										
1	III	Syrja Dylgjeri	4050	2.8	25	10 ton	7	1	75'	40'
2	III	Skenderbej	7602	5.3	48				144'	40'

- Sasia e gjeneruar e mbetjeve urbane në këtë zonë shërbimi është rreth 8.1 ton të grumbulluar vetëm me konteniërë.
- Për grumbullimin sasia të mbetjeve urbane me konteniërë nevojiten rreth 73 copë konteniërë me kapacitet 1.1 m³.
- Për transportimin e sasisë së grumbulluar nevojitet një mjet transporti teknologjik me kapacitet 10 ton i cili do të realizojë 1 (cikle) rrugë duke zbrazur 73 copë konteniërë në një rrugë (73 cope x 1 rrugë = 73 cope x 110 kg/copë = 8.1 ton).
- Mjetet e transportit, krahas kohës që kërkohet për grumbullimin e mbetjeve urbane sipas grafikut të shërbimeve (përlllogaritjet në tabelat si më lart) u kërkohet edhe koha për të shkuar në Landfill, nga ku duhet të përshkruaj një distancë 14 km (7 km vajtje -7 km ardhje) e barabartë kjo 20 minuta vajtje dhe 20 minuta ardhje.

Në përfundim :

Në tabelën e mëposhtme janë të pasqyruara rezultatet mbi menaxhimin e mbetjeve për procesin e grumbullimit dhe të transportimit të mbetjeve për në Landfill, me mjete teknologjike dhe të thjeshta respektivisht me kapacitet 10 ton dhe 3 ton.

Duke i ndarë Njësitë Administrative të qytetit, sipas Zonave dhe nënzonave, për të kryer shërbimet e pastrimit, grumbullimit dhe të transportimit të mbetjeve urbane për përlllogaritjen e kostos së menaxhimit të integruar të mbetjeve duhet të bazohemi në këtë analizë të shifrave.

Zona e parë e shërbimit:**Tabela nr. 123**

Nr	Zonat e shërbimit	Nr. banore	Sasia Mbetjeve ton	Nr. Kontene apo Familje	Mjeti	Distanca e Landfill km	Nr rrugë	Koha minuta	
								Perpunim	Rrug a vajtje ardhje
Zona I									
A . Me mjete transporti teknologjik (perpunim kontenierei)									
1	Nenzona pare	17 940	12.5	114	10 ton	7	2	342'	2x40'
2	Nenzona dyte	23 076	16.1	146			2	440'	2x40'
3	Nenzona trete	26 421	18.5	168			2	504'	2x40'
Shuma		67 437	47	428	3	7	6	1 284'	240'
B. Me mjete te thjeshta direkt nga shtepite e qytetareve									
1	Nenzona pare	1 950	1.3	650	3 ton	7	-	66'	-
2	Nenzona dyte	2 100	1.4	700			-	72'	-
3	Nenzona e trete	4 050	2.8	1350			-	141'	-
Shuma		8 100	5.6	2700	1	7	2	279	2x40'
		75 537	52.6						

Nga analiza e shifrave të pasqyruara në tabelë rezulton:

- Në zonën e parë të shërbimit u ofrohet shërbimi i grumbullimit dhe transportit të mbetjeve urbane 75 537 banoreve respektivisht rreth 25 180 familjeve.
 - Nga këto:
 - A. - 67 437 banorëve shërbim me konteneire
 - B. - 8 100 banorëve direkt nga shtëpitë

Për shërbimin A.

- Sasia e gjenerimit (ditore) të mbetjeve nga këto banorë është : 47 ton/ditë
- Për grumbullimin e kësaj sasive të mbetjeve të gjeneruar nevojiten rreth 430 copë kontenierë për ta grumbulluar.
- Në funksion të kapacitetit mbejtes të një mjete teknologjik, për transportimin e kësaj sasive të mbetjeve për në Landfill, nevojiten 3 mjete.
- Të cilët do realizojnë nga dy (cikle) rrugë x 8 ton = 16 ton, ose 2 cikle x 73 cope kontenire = 146 cope x 110 kg/kontenier = 16 ton x 3 mjete = 48 ton.
- Koha efektive për të grumbulluar (zbrazur kontenierët) është 1284 minuta = 21.4 orë/pune.
- Koha efektive për t'a transportuar për në Landfill në një distancë 7 km (14 km vajtje ardhje) 240 minuta = 4 orë.
- Koha totale për kryerjen e shërbimit është 21.4 orë grumbullimi + 4 orë transporti = 25.4 orë nga rezulton që një mjet teknologjik duhet të punojë rreth 8.4 orë/punë në ditë.

Per shërbimin B.

- Sasia e mbetjeve të gjeneruara nga këta banorë është 5.6 ton/ditë
- Kjo sasi mbetjesh për grumbullimin u ofrohet rreth 2700 familjeve duke shkuar derë më derë të familjeve sipas rrugëve dhe zonave (enklave) të planifikuara.
- Në funksion të kapacitetit të mbajtjes, një mjeti të thjeshtë mbetjesh për transportimin e kësaj sasive për në Landfill, nevojitet 1 mjet.
- Mjeti do realizojë dy (cikle) rruge x 2.8 ton = 5.6 ton.
- Numri i familjeve në të cilat do të kryhet shërbimi në një cikël është 1350 = 2.8 ton.
- Koha efektive për të grumbulluar mbetjet në 2700 familje = 4.7 orë.
- Koha efektive për ta transportuar për në Landfill në një distancë 7 km (14 km vajtje ardhje) 80 minuta = 1.3 orë.
- Koha totale për kryerjen e shërbimit është 4.7 orë grumbullimi + 1.3 orë transporti = 6 orë ku rezulton se një mjet transporti i thjeshtë duhet të punojë rreth 6 orë/punë në ditë.
- Zona e dytë e shërbimit:

Tabela nr. 124

Nr	Zonat e shërbimit	Nr. banore	Sasia Mbetjeve ton	Nr. Kontene apo Familje	Mjeti	Distanca e Landfill km	Nr rruge	Koha minuta	
								Perpunim	Rruga vajtje ardhje
Zona II									
A . Me mjete transporti teknologjik (perpunim kontenierei)									
1	Nenzona pare	14 100	9.8	90	10 ton	7		270'	
2	Nenzona dyte	17 433	12.2	111				333'	
3	Nenzona trete	11 652	8.1	74				222'	
Shuma		43 185	30	275	2	7	2	825'	2x40
B. Me mjete te thjeshta direkt nga shtepite e qytetareve									
1	Nenzona pare	1 050	0.8	350	3 ton	7		36'	
2	Nenzona dyte	2 250	1.5	750				77'	
Shuma		3 300	2.3	1100	3 ton	7	1	113'	40

Nga analiza e shifrave të pasqyruara në tabelle rezultoni:

- Në zonën e parë të shërbimit u ofrohet shërbimi i grumbullimit dhe transportit të mbetjeve urbane 46 485 banorëve respektivisht rreth 15 495 familjeve.
 - Nga këto:
 - A. - 43 185 banorëve shërbim me konteneirë
 - B. - 3 300 banorëve direkt nga shtëpitë

Per shërbimin A.

- Sasia e gjenerimit (ditorë) të mbetjeve nga këto banorë është : 30 ton/ditë.
- Për grumbullimin e kësaj sasive të mbetjeve të gjeneruar nevojiten rreth 275 copë kontenierë për ta grumbulluar.
- Në funksion të kapacitetit të mbajtjes së një mjete teknologjik të mbetjeve, për transportimin e kësaj sasive për në Landfill, nevojiten 2 mjete.
- Të cilët do realizojnë nga dy (cikle) rruge x 8 ton = 16 ton, ose 2 cikle x 68 copë kontenierë = 136 copë x 110 kg/kontenierë = 15 ton x 2 mjete = 30 ton.
- Koha efektive për të grumbulluar (zbrazur kontenierët) është 825' minuta = 13.7 orë/punë.
- Koha efektive për t'a transportuar për në Landfill në një distancë 7 km (14 km vajtje ardhje) 80' minuta = 1.3 orë.
- Koha totale për kryerjen e shërbimit është 13.7 orë grumbullimi + 1.3 orë transporti = 15 orë nga rezultoni që një mjet teknologjik duhet të punojë rreth 7.5 ore/punë në ditë.

Për shërbimin B.

- Sasia e mbetjeve të gjeneruara nga këta banorë është 2.3 ton/ditë.
- Kjo sasi mbetjesh për grumbullimin u ofrohet rreth 1100 familjeve duke shkuar derë me derë të familjeve sipas rrugëve dhe zonave (enklave) të planifikuara.
- Në funksion të kapacitetit mbajtes të një mjete të thjeshtë për transportimin e kësaj sasive të mbetjeve për në Landfill, nevojitet 1 mjet.
- Mjeti do realizojë 1 (cikle) rrugë x 2.3 ton = 2.3 ton.
- Numri i familjeve në të cilat do të kryhet shërbimi në një cikël është 1100 = 2.3 ton
- Koha efektive për të grumbulluar mbetjet në 1100 familje = 2 orë.
- Koha efektive për t'a transportuar për në Landfill në një distancë 7 km (14 km vajtje ardhje) 40 minuta = 0.6 orë.
- Koha totale për kryerjen e shërbimit është 2 orë grumbullimi + 0.6 orë transporti = 2.6 orë nga rezultoni që një mjet transporti i thjeshtë duhet të punojë rreth 3 orë/punë në ditë.

Lagjet Administrative të qytetit**Tabela nr. 125**

Nr	Zonat e shërbimit	Nr. banore	Sasia Mbetjeve ton	Nr. Kontene apo Familje	Mjeti	Distanca e Landfill km	Nr Rruge	Koha per kryerjen e shërbimit minuta	
								Perpunim	Rruga vajtje ardhje
Zona I + II									
A . Me mjete transporti teknologjik (perpunim kontenierei)									
1	ZONA E PARE	66 437	46	428	10 ton	7	5	1284'	200'
2	ZONA E DYTE	42 185	30	275			4	825'	160'
Shuma		108 622	76	703	10 ton	7	9	2 109'	360'
B. Me mjete te thjeshta direkt nga shtepite e qytetareve									
1	ZONA E PARE	8100	5.6	2700	3 ton	7	3	1020'	120'
2	ZONA E DYTE	3300	2.3	1100			2	410'	80'
Shuma		11 400	7.9	3800	3 ton	7	5	1 430'	200'
Shuma totale		120 022	83.9						

Metodologjia e përdorur sipas standarteve bashkëkohore, për përlogartijen e kostos që kërkon Menaxhimi i Integruar i Mbetjeve Urbane na paraqet një situatë të ndryshme nga menaxhimi i mëparshëm. Pse?

- Metodologjia dhe udhëzimet mbi menaxhimin e përgjithshëm.
- Indikatorët matës.
- Efikasiteti i kontrolleve dhe monitorimeve të proceseve të pastrimit.
- Ndryshimi i skemave për grumbullimin dhe transportin e mbetjeve urbane.
- Ndryshimi i strukturave të sipërfaqeve urbane dhe të infrastrukturës si rrjedhim i rikostruksioneve dhe investimeve të kryera në Planin Rregullues të qytetit si dhe duke ju referuar edhe tregueseve të deritanishëm për këtë qëllim, na tregojnë që krahas tyre të ndryshojmë dhe mentalitetin, stilin e punës e sjelljet në menaxhim duke rritur efikasitetin dhe produktivitetin për çdo proces të këtij sistemi.
- Atëherë kush janë prioritetet që duhet të ndjekim për të hartuar Planin Vendor për Menaxhimin e Integruar të Mbetjeve Urbane deri në vitin 2024?
- Çfarë na udhëzojnë treguesit të përfutur nga ky studim dhe planifikim?
- Si duhet të përdorim faktorët e mësipërm për përcaktimin e vëllimeve të punës i sasise dhe cilesise së vëllimeve të punës për shërbime publike të sipërfaqeve urbane dhe infrastrukturën rrugore, pra i të gjithë menaxhimit të integruar të mbetjeve urbane?
- Si duhet t'i përcaktojmë kullonat kryesore për Menaxhimin e Integruar të Mbetjeve Urbane?
- Në bazë të Planit Strategjik Kombeëar si dhe çfarë objektivash afatgjatë do të vendosim
- Cilën metodologji dhe eksperiencë do të përdorim për tendencat në rritje për detajimin e proceseve operacionale të strukturës së shërbimeve dhe vlerësimi i tyre?

Për hartimin e një programi pune afatgjatë, në rradhë të parë nevojitet që të përlogariten me saktësi të gjithë elementet përbërës të menaxhimit të përgjithshëm, duke ju referuar statistikave dhe metodave të prognostizimit në parashikimin e vendosjen e shifrave.

Nga pasqyrimi i shifrave në tabëlen e mësipërme rezulton:

Ndarja e rrugëve sipas zonave të shërbimit të Lagjeve Administrative Zona I (veriore)

Tabela nr. 126

Nr	Emertimi i rruges	Fshirja			Mirembajtja		Larja	Freskim	Larja Konteniereve	
		7 dite	2 dite	Autofshes	Plote	Pjeshme			Faza I	Faza II
	Sheshi Gensher	✓	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
	Sheshi Stadiumi	✓	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
	Rruga Aqif Pasha	✓	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
	Kamber Sejдини		✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
	Tomorr Domi	✓	-	-	-	✓	-	✓	✓	✓
	Ismail Xhemali Debrova	✓	-	-	-	✓	-	✓	✓	✓
	Beharedin Mitarja	-	-	-	-	✓	-	-	✓	✓
	Lef Nosi	✓				✓	✓	✓	✓	✓
	Ibrahim Dimçi	✓	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
	Ptoleme Xhuvani	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
	Egnatia		-	-	-	✓	-	-	-	-
	28 Nentori	✓	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
	Rinia	✓	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
	Janaq Kilica	-	✓	-	-	✓	-	✓	✓	✓
	Mehmet Karadaku	-	-	-	-	✓	-	-	✓	✓
	E Re	-	✓	-	-	✓	-	✓	✓	✓
	Isamil Zyma		✓	-	-	✓	-	-	✓	✓
	Hysen Palluqi	-	✓	-	-	-	-	-	✓	✓
	Piro Shuteriqi	-	✓	-	-	-	-	-	✓	✓
	Petrit Gaçe	-	✓	-	-	-	-	-	✓	✓
	Bedri Xhoma	✓	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
	Zogu Pare	✓	-	-	-	✓	-	✓	✓	✓
	Lublin Dilja	✓	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
	Kadri Hoxha	-	-	-	-	✓	-	-	✓	✓
	Tomorr Bejtja	-	✓	-	-	✓	-	-	-	-
	Mahmud Biçaku	-	✓	-	-	-	-	-	✓	✓
	Faik Trunq	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
	Mustafa Sahatçi	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
	Faik Pajuni	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
	Abdyl Frasherri	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
	Kongresi Permeti	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
	Isuf Myzyri	-	✓	-	-	✓	-	-	✓	✓
	Mustafa Skuqi	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
	Pusi qe lahet vete	-	-	-	-	✓	-	-	✓	✓
	Abdyl Sula	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
	Vasil Taja	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
	Ali Arapi	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
	Studenti	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
	Fehta Ekmekçi	-	✓	-	-	✓	-	-	-	-
	Muç Shqiptari	-	✓	-	-	✓	-	-	-	-
	Kole Toli	-	-	-	-	✓	-	-	✓	✓
	Shefqet Daiu	-	✓	-	-	✓	-	-	✓	✓
	Sule Domi	-	✓	-	-	✓	-	-	✓	✓
	Vasil Kamami	-	✓	-	-	✓	-	-	✓	✓
	Kristaq Çipo	-	✓	-	-	✓	-	-	✓	✓

**Ndarja e rrugeve sipas zonave të shërbimit dhe Lagjeve Administrative Zona I (veriore)
Tabela nr. 127**

Nr	Emertimi i rruges	Siperfaqet m ²			Lagja
		Rruge	Trotuare	Totali	
1	Sheshi Gensher	-	-	3906	Luigj Gurakuqi
2	Sheshi Stadiumi	-	-	9530	.*-
3	Rruga Aqif Pasha	21722	8550	30272	.*-
4	Kamber Sejдини	2650	878	3528	.*-
5	Tomorr Domi	11000	4000	15000	Kongresi + 5 maji
6	I .Xhemali Debrova	6535	1403	7938	Kongresi
7	Beharedin Mitarja	11550	-	11550	5 Maji
8	Lef Nosi	5400	2980	8380	.*-
9	Ibrahim Dimçi	4086	3179	7265	11 Nentori
10	Ptoleme Xhuvani	2155	1141	3296	Aqif Pasha
11	Egnatia				Kala
12	28 Nentori	11738	9209	15448	Aqif Pasha
13	Rinia	11667	7712	19379	.*-
14	Janaq Kilica	5808	2420	8228	Partizani
15	Mehmet Karadaku	8678	4031	12709	.*-
16	E Re	6936	880	7816	Visarioni Xhuvani
17	Isamil Zyza	6905	3511	10416	Haxhias
18	Hysen Palluqi	1980	1943	3923	Vullnetari
19	Piro Shuteriqi	950	260	1210	.*-
20	Petrit Gaçe	2876	956	3832	Haxhias
21	Bedri Xhoma	1298	472	1770	Aqif Pasha
22	Zogu Pare	6324	3162	9486	28 Nentori
23	Lublin Dilja	4086	3179	7265	Luigj Gurakuqi
24	Kadri Hoxha	3500	780	4280	Dyli Haxhire
25	Tomorr Bejtja	1200	600	1800	Luigj Gurakuqi
26	Mahmud Biçaku	2100	-	2100	Kongresi
27	Faik Trunq	692	-	692	Luigji
28	Mustafa Sahatçi	1408	644	2052	.*-
29	Faik Pajuni	663	527	1190	Kongresi
30	Abdyl Frasher	2078	-	2078	28 Nentori
31	Kongresi Permeti	3275	-	3275	Dyli Haxhire
32	Isuf Myzyri	2457	1220	3677	.*-
33	Mustafa Skuqi	1850	-	1850	Partizani
34	Pusi qe lahet vete				.*-
35	Abdyl Sula	1040	-	1040	.*-
36	Vasil Taja	2602	-	2602	Visarioni
37	Ali Arapi	1000	119	1119	Aqif Pasha
38	Studenti	756	260	1016	.*-
39	Fehta Ekmekçiu	2136	-	2136	11 Nentori
40	Muç Shqiptari	940	-	940	.*-
41	Kole Toli	1320	192	1512	Haxhias
42	Shefqet Daiu	3396	880	4276	11 Nentori
43	Sule Domi	4175	820	4995	5 Maji
44	Vasil Kamami	4400	942	5342	.*-
45	Kristaq Cipo	1840	-	1840	.*-
46	17 Marsi	2500	800	3300	28 Nentori
47	Para dhe pas pallatit Sportit	-	-	4066	.*-

Ndarja e rrugeve sipas zonave të shërbimit dhe Lagjeve Administrative Zona II (jugore)**Tabela nr. 128**

Nr	Emertimi i rruges	Fshirja			Mirembajtja		Larja	Freski m	Larja Kontenierv e	
		7 dite	2 dite	Autof	Plote	Pjesh me			Faza I	Faza II
1	Sheshi Bashkia	✓	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
2	Shtepia Etnografike	✓	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
3	Rruga Qemal Stafa	✓	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
4	Thoma Kalefi	✓	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
5	Borodin Mitarja	✓	-	-	-	✓	-	✓	✓	✓
6	28 Nentori	✓	-	-	-	✓	-	✓	✓	✓
7	Sadik Metro	✓	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
8	25 Nentori	✓	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
9	Iljaz Kosova	-	✓	-	-	✓	-	-	✓	✓
10	Mbretnore	-	✓	-	-	✓	-	-	✓	✓
11	Adem Krasniqi	-	✓	-	-	✓	-	-	✓	✓
12	Belul Berisha	-	✓	-	-	✓	-	-	✓	✓
13	Ahmet Gashi	-	✓	-	-	✓	-	-	✓	✓
14	Sali Hida	-	✓	-	-	✓	-	-	✓	✓
15	Nos Josifi	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
16	Tomorr Sinani	-	✓	-	-	✓	-	-	✓	✓
17	Reshit Çelirama	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
18	Sule Papri	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
19	Behexhet Shopi	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
20	Labinoti	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
21	Mehmet Bajraktari	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
22	Aleks Vini	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
23	Fehta Cankja	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
24	Ismail Qemali	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
25	Naun Panxhi	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
26	Fehmi Kotherja	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
27	Babe Sherif Cani	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
28	Ali Cungu	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
29	Dhimiter Bega	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
30	Balashë	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
31	Ali Çausi	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
32	Jashar Ali	-	-	-	-	✓	-	-	-	-

Ndarja e rrugëve sipas zonave të shërbimit dhe Njësi Administrative Zona II (jugore)**Tabela nr. 129**

Nr	Emertimi i rruges	Siperfaqet m ²			Lagja
		Rruge	Trotuare	Totali	
1	Sheshi Bashkia	-	-	1368	Brigada
2	Shtepia Etnografike	-	-	754	Clirimi
3	Rruga Qemal Stafa	30275	25871	56146	Disa lagje
4	Thoma Kalefi	18599	11197	29146	Bigada + shenkoll
5	Borodin Mitarja	4400	3300	7700	Beqir Dardha
6	28 Nentori	4340	1080	5420	-*-
7	Sadik Metro	5210	2336	7546	Clirimi
8	25 Nentori	8343	5390	13733	Sule Papri
9	Iljaz Kosova	12390	-	12390	Skenderbej
10	Mbretnore	12390	1279	13669	-*-
11	Adem Krasniqi	3493	1996	5489	-*-
12	Belul Berisha	5357	-	5357	-*-
13	Ahmet Gashi	5642	-	5642	-*-
14	Sali Hida	928	277	1205	Beqir Dardha
15	Nos Josifi	2697	835	3532	Emin Matrxihi
16	Tomorr Sinani	2052	356	2408	Qemal Stafa
17	Reshit Çelirama	465	-	465	Clirimi
18	Sule Papri	5250	-	5250	Sule Papri
19	Abdyl Kajanaku	840	-	840	Brigada
20	Petraç Popa	625	-	625	-*-
21	Behexhet Shopi	1090	-	1090	-*-
22	Labinoti	3300	-	3300	-*-
23	Vasil Llapushi	7686	-	7668	Shenkoll
24	Mehmet Bajraktari	3213	-	3213	Brigada
25	Aleks Vini	2387	-	2387	Shenkoll
26	Fehta Cankja	1750	-	1750	Clirimi
27	Ismail Qemali	1440	-	1440	-*-
28	Naun Panxhi	2398	-	2398	-*-
29	Fehmi Kotherja	1188	-	1188	-*-
30	Babe Sherif Cani	5040	-	5040	-*-
31	Ali Cungu	5556	1325	6881	-*-
32	Dhimiter Bega	1269	-	1260	-*-
33	Balasje	1372	-	1372	Shenkoll
34	Ali Çausi	1650	-	1650	Syrja Dylgjeri
35	Jashar Ali	2075	-	2075	-*-
36	Ahmet Hostopalli	1960	-	1960	Qemal Stafa
37	Unaza Jugore (ish lule - kryqzi rruga Borodin.Mitarj			22407	Shenkoll + clirimi

Tabela nr. 130

Nr	Lagjet Administrative	Viti 2020			Viti 2024		
		Popullsia		Sasia mbetjeve te gjeneruar ton	Popullsia		Sasia mbetjeve te gjeneruar ton
		Nr. sipas Regjistrimi	Nr. kerkon sherbime		Nr. sipas Regjistrim	Nr. kerkon sherbime	
I	Zonat e qytetit	129 942	120 022	84	136 440	125 524	88
	Zona sherbimi I		74 537	52		77 853	54.5
	Zona sherbimit II		45 485	32		47 570	33.5
Nr	Struktura e sherbimeve	Frekuenca	Viti 2020		Viti 2024		
			Zona I	Zona II	Zona I	Zona II	
			Siperfaqja e Planifikuar m ²	Siperfaqja e Planifikuar m ²	Siperfaqja e Planifikuar m ²	Siperfaqja e Planifikuar m ²	
1	Fshirje sheshe, rruge e trotuare						
	• Manuale						
	- Fshirje me krah	per çdo dite	200 000	130 000	180 000	160 000	
	- Fshirje me krah	2 dite /jave	120 000	100 000	150 000	125 000	
	• Me atuoreshese						
- Pastrimi kunetave	2 dite /jave	40 500	30 00	80 500	70 000		
2	• Mirembajtje e pjeseshme						
	- Mirembajtje me krah	per çdite	92 000	65 000	110 000	85 000	
	- Mirembajtje me krah	3 dite/jave	30 000	25 000	45 000	30 000	
3	Larje sheshe e rruge						
	- Larje e pergjithshme	1 dite/muaj	40 000	35 000	72 000	63 000	
4	• Freskimi sheshe e rruge						
	- Freskim rruge kryesore	per çdo dite	70 000	30 000	120 000	60 000	
	- Freskim rruge dytesore	2 dite /jave	-	-	35 000	25 000	
5	• Larje dhe dezenfektimi i konteniere ve te mbetjeve urbane						
	- Larje 6 mujorin e pare	300 cop/muaj	100	50	250	100	
	- Larje 6 mujorin e dyte	650 cop/muaj	350	300	400	350	

Transporti e largimi i mbetjeve Njësite Administrative ne zonat rurale:

Për Njësitë Administrative të zonave rurale, mjetet e transportit teknologjike apo të thjeshta, gjatë procesit të grumbullimit të mbetjeve urbane si nga kontenerët ashtu edhe në vënde të hapura për në Landfill kryenin rrugëtimin si me poshtë:

Në tabelën e mëposhtme janë pasqyruar shifrat të cilat paraqesin kërkesat dhe skemën e realizimit të shërbimit në Njësitë Administrative të zonave rurale, në bazë të cilava është përlllogaritur kostot e shërbimit sipas ndarjes se zonave ku ofrohet realisht ky shërbim, dhe në bazë të standarteve të tjera mbi normën e gjenerimit të mbetjeve.

Tabela nr. 131

Nr	Njësiti Administrativ e (zonat rurale)	Dergesat (sasit ne ton/dite) per vitin 2020 - 2024						
		Popullsia		Norma gjenerimi	Sasia e gjeneruar	Sasia transportuar		
		Regjistri	Kerkojn e sherbime			Frekue	Cikle (rrugë)	sasia
1	Shushice	11 342	10 435	0.870	9	7 dit/jav	2	48
2	Shirgjan	10 585	9 738		9.2	7 dit/jav	2	72
3	Gjergjan	8 049	7 406		6.4	7 dit/jav	2	48
4	Tregan	4 606	4 236		3.6	7 dit/jav	2	72
5	Gjinar	5 047	4 644		4	7 dit/jav	2	16
6	Zavaline	1 914	1 801		1.5	-	-	-
7	Bradashesh	13 155	12 103		10.5	7 dit/jav	2	72
8	Paper	9 341	8 604		7.5	7 dit/jav	1	90
9	Gracen	2 497	2 297		2	-	-	-
10	Funar	3 063	2 813		2.4	-	-	-
11	Labinot- Mal	5 764	5 204		4.5	-	-	-
12	Labinot- Fushe	6 979	6 421		5.5	7dit/jav	2	72
Shuma		82 342	75 702		65.8			490

Ndërsa në planifikimin e këtij shërbimi në bazë të Planit Vendor të Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane, si për të rritur performancën e tregueseve për realizimin e këtij shërbimi në zonat rurale (fshatrat) për në Landfill, që deri tani mbulohet nga Agjensia Shërbimeve Publike pranë Bashkisë, menaxhimin e këtij shërbimi e kemi ndarë si më poshtë: nga ku përllogaritjet do të kryhen me të dhena dhe elemente të kostos në bazë të standarteve të reja mbi normën e gjenerimit për frymë dhe pasi e dimë që shërbimi i grumbullimit dhe transportimit të mbetjeve urbane nuk kryhet në të gjitha fshatrat e Bashkisë Elbasan.

Njëkohësisht për efekt të një menaxhimi sa më të mirë, Njësiti Administrative si dhe fshatrat respektive janë ndarë në 4 zona shërbimi, nga ku rrugëtimi i mjeteve të transportit dhe përllogaritjet e kostove janë kryer përkatësisht për çdo zonë shërbimi.

Gjatë monitorimit të kryerjes së këtij shërbimi, janë marrë në konsideratë distancat dhe shtrirjet gjeografike të secilës Njësi Administrative apo fshati, si edhe infrastrukturen rrugore pasi shërbimi i grumbullimit dhe transportimit të mbetjeve urbane nuk kryhet në të gjitha fshatrat e Bashkisë Elbasan.

Në tabelat e mëposhtme janë pasqyruar të gjitha elementet që kanë të bëjnë me vlerësimin e rrugëtimeve dhe shpenzimeve për kryerjen e shërbimit në një Njësi Administrative:

Zona e pare:**Tabela nr. 132**

Nr	Njësia Administrative	Sasia mbetjeve ton/dit	Distanca km	Frekuenca	Cikli	Koha grumbullimit e transport	Nr. Mjeteve
<ul style="list-style-type: none"> Njësia Administrative Paper me fshatra Nr. banoreve 9 341 Sasia e mbetjeve te gjeneruar 6.5 ton/dite 							
	Paperr		8				
	Balldre		3				
	Broshka		14				
	Lugaj		14				
	Murrasi		12				
	Ullishta		9				
	Valasi		12				
	Vidhasi		2				
	Zona sherbimit	6.5					
	Ofrimi me sherbim	4.1	34	Çdo dite	1	4.5	1
<p>Vleresimi per Zonen e pare te sherbimit:</p> <p>Perlllogaritjet e kostos duhet bere ne funksion te analizes se shifrave te pasqyrura ne table si:</p> <ul style="list-style-type: none"> Zona e Pare qe perben vetem Njësine Administrative Paperr eshte e mbuluar me sherbimin e grumbullimit dhe transportimit te mbetjeve urbane vetem ne 8 (tete) fshatra te saj, nga 13 qe ka ne juridiksion, pra me kete sherbim mbulohet vetem ne 62 % te sipefaqes te saj. Nisur nga ky arsyetim rezulton qe sasia e grumbulluar dhe e transportuar e mbetjeve urbane nuk eshte 6.5 ton/dite por vetem 4.1 ton/dite Ne percaktimin e distancave qe pershkruajne mjetet e transportit nga qendra e fshatit deri ne landifill; perlllogaritjet jane bere ne bazae te distances nga fshati ne qender te Njësise dhe nga Njësia ne landfill. Koha efektive per grumbullimin dhe transportimin e sasise se planifikuar te mbetjeve eshte perlllogaritur ne baze te kohes qe harxhohet duke pershkruar te gjitha fshatrat ne te cilat kryhet sherbimi ne nje rruge 							

Zona e dyte:**Tabela nr. 133**

Nr	Njësia Administrative	Sasia mbetjeve ton/dit	Distanca km	Frekuenca	Cikli	Koha grumbullim e transport	Nr. Mjeteve
<ul style="list-style-type: none"> Njësia Administrative Bradashesh me fshatra Numri i banoreve 13 155 Sasia e mbetjeve te gjeneruar 9.2 ton/dite 							
	Bradashesh		1				
	Balez larte		4				
	Balez poshte		2				
	Karakullak		2				
	Katundi Ri		1				
	Kusarth		2				
	Letan		8				
	Petresh		10				
	Reçan		6				
	Rrile		10				
	Shijon		2				
	Nenzona pare	9.2					
	Ofrimi me sherbimi	6		Çdo dite	1	6.5	1
Vleresimi per nenzonen e pare te sherbimit:							
<ul style="list-style-type: none"> Nenzona e pare qe perben vetem Njësine Administrative Bradashesh eshte e mbuluar me sherbimin e grumbullimit dhe transportimit te mbetjeve urbane vetem ne 11 fshatra te saj, nga 17 qe ka ne juridiksion, pra me kete sherbim mbulohet vetem ne 64 % te sipefaqes te saj. Nisur nga ky arsyetim rezulton qe sasia e grumbulluar dhe e transportuar e mbetjeve urbane nuk eshte 9.2 ton/dite por vetem 6 ton/dite = 42 ton/jave = 168 ton/muaj 							
<ul style="list-style-type: none"> Njësia Administrative Gracen me fshatra Numri i banoreve 2 497 Sasia e mbetjeve te gjeneruar 1.8 ton/dite 							
	Dopaj		20				
	Gjorme		22				
	Shingjin		22				
	Nenzona e dyte	1.8					
	Ofrimi me sherbim	0.6		Çdo dite	1	2.5	1
Vleresimi per nenzonen e pare te sherbimit:							
<ul style="list-style-type: none"> Nenzona e dyte qe perben vetem Njësine Administrative Gracen eshte e mbuluar me sherbimin e grumbullimit dhe transportimit te mbetjeve urbane vetem ne 3 fshatra te saj, nga 9 fshatra qe ka ne juridiksion, pra me kete sherbim mbulohet vetem ne 33 % te sipefaqes te saj. Nisur nga ky arsyetim rezulton qe sasia e grumbulluar dhe e transportuar e mbetjeve urbane nuk eshte 2 ton/dite por vetem 0.6 ton/dite = 4.2 ton/jave = 17 ton/muaj. 							
<ul style="list-style-type: none"> Njësia Administrative Funar me fshatra Numri i banoreve 3063 Sasia e mbetjeve te gjerneruara 2.1 ton/dite 							
	Branesh		12				
	Bixelle		10				
	Mollagjesh		19				
	Nenzona e trete	2.1					
	Vleresimi i zones se dyte	0.6		Çdo dite	1	2.3	1
Vleresimi per nenzonen e pare te sherbimit:							
<ul style="list-style-type: none"> Nenzona e dyte qe perben vetem Njësine Administrative Gracen eshte e mbuluar me sherbimin e grumbullimit dhe transportimit te mbetjeve urbane vetem ne 3 fshatra te saj, nga 9 fshatra qe ka ne juridiksion, pra me kete sherbim mbulohet vetem ne 33 % te sipefaqes te saj. Nisur nga ky arsyetim rezulton qe sasia e grumbulluar dhe e transportuar e mbetjeve urbane nuk eshte 2 ton/dite por vetem 0.6 ton/dite = 4.2 ton/jave = 17 ton/muaj 							

Zona e trete:**Tabela nr. 134**

Nr	Njësia Administrative	Sasia mbetjeve	Distanca	Frekuenca	Koha per transport	Nr. Mjeteve
<ul style="list-style-type: none"> Njësia Administrative Shushice me fshatra Numri i banoreve 11 342 Sasia e mbetjeve te gjeneruar 8 ton 						
	Shushice		17			
	Hajdaran		12			
	Mlize		14			
	Vreshtaj		11			
	Nenzona pare	8				
	Vleresimi nenzones	3.5	25	çdo ditë	3	1
<p>Vleresimi per nenzonen e pare te sherbimit:</p> <ul style="list-style-type: none"> Nenzona e dyte qe perben vetem Njësine Administrative Shushice eshte e mbuluar me sherbimin e grumbullimit dhe transportimit te mbetjeve urbane vetem ne 4 fshatra te saj, nga 9 fshatra qe ka ne juridiksjon, pra me kete sherbim mbulohet vetem ne 44 % te sipefaqes te saj. Nisur nga ky arsyetim rezulton qe sasia e grumbulluar dhe e transportuar e mbetjeve urbane nuk eshte 8 ton/dite por vetem 3.5 ton/dite = 24.5 ton/jave = 98 ton/muaj. 						
<ul style="list-style-type: none"> Njësia Administrative Gjinar me fshatra Numri i banoreve 5047 Sasia e gjeneruar e mbetjeve 3.5 ton/dite 						
	Gjinar	0.5	24	1 dit/jave	3	1
<p>Vleresimi per nenzonen e pare te sherbimit:</p> <ul style="list-style-type: none"> Nenzona e dyte qe perben vetem Njësine Administrative Gjinar eshte e mbuluar me sherbimin e grumbullimit dhe transportimit te mbetjeve urbane vetem ne qender te Njësise (per shkak te terrenit malor) nga 11 fshatra qe ka ne juridiksjon. Pra me kete sherbim mbulohet vetem ne 10 % te sipefaqes te saj. Nisur nga ky arsyetim rezulton qe sasia e grumbulluar dhe e transportuar e mbetjeve urbane nuk eshte 3.5 ton/dite por vetem 0.5 ton/dite = 3.5 ton/jave = 14 ton/muaj. 						
<ul style="list-style-type: none"> Njësia Administrative Labinot Fushe me fshatra Numri i banoreve 6979 Sasia e mbetjeve te gjeneruara 4.8 ton/dite 						
	Labinot Fushe		17			
	Griqan poshte		19			
	Mengel		12			
	Xibrake		20			
	Nenzona trete	4.8				
	Vleresimi i nenzones	3.2	20	3 dit/jave	2.5	1
<p>Vleresimi per nenzonen e pare te sherbimit:</p> <ul style="list-style-type: none"> Nenzona e dyte qe perben vetem Njësine Administrative Labinot Fushe eshte e mbuluar me sherbimin e grumbullimit dhe transportimit te mbetjeve urbane vetem ne 4 fshatra (per shkak te terrenit malor) nga 6 fshatra qe ka ne juridiksjon. Pra me kete sherbim mbulohet vetem ne 66 % te sipefaqes te saj. Nisur nga ky arsyetim rezulton qe sasia e grumbulluar dhe e transportuar e mbetjeve urbane nuk eshte 4.8 ton/dite por vetem 3.2 ton/dite = 22.4 ton/jave = 90 ton/muaj. 						

Zona e katert:**Tabela nr. 135**

Nr	Njësia Administrative	Sasia mbetjeve	Distanca	Frekuenca	Koha per transport	Nr. Mjeteve
<ul style="list-style-type: none"> Njësia Administrative Shirgjan me fshatra Numri i banoreve 10585 Sasia e mbetjeve te gjeneruar 7.4 ton/dite 						
	Shirgjan		17			
	Bathes		18			
	Bujqes		15			
	Jagodine		16			
	Kuqan		16			
	Mjekes		13			
	Nenzona pare	7.4				
	Vleresimi nenzones	6.3	18	çdo dite	4	1
Vleresimi per nenazonen e pare te sherbimit:						
<ul style="list-style-type: none"> Nenzona e dyte qe perben vetem Njësine Administrative Shirgjan eshte e mbuluar me sherbimin e grumbullimit dhe transportimit te mbetjeve urbane vetem ne 6 fshatra nga 7 fshatra qe ka ne juridiksjon. Pra me kete sherbim mbulohet vetem ne 85 % te sipefaqes te saj. Nisur nga ky arsyetim rezulton qe sasia e grumbulluar dhe e transportuar e mbetjeve urbane nuk eshte 7.4 ton/dite por vetem 6.3 ton/dite = 44 ton/jave = 176 ton/muaj. 						
<ul style="list-style-type: none"> Njësia Administrative Tregan me fshatra Numri i banoreve 4606 Sasia e mbetjeve te gjeneruara 3.2 ton/dite 						
	Tregan		20			
	Kuçyk		23			
	Muçan		24			
	Nenzona dyte	3.2				
	Vleresimi nenzones	1 ton (jo sezon)	25	1 dit/jave	3	1
		2 ton (sezoni)	25	2 dit/jave	6	1
Vleresimi per nenazonen e pare te sherbimit:						
<ul style="list-style-type: none"> Nenzona e dyte qe perben vetem Njësine Administrative Tregan eshte e mbuluar me sherbimin e grumbullimit dhe transportimit te mbetjeve urbane vetem ne 3 fshatra nga 12 fshatra qe ka ne juridiksjon (per shkak te relievit dhe infrastruktures). Pra me kete sherbim mbulohet vetem ne 30 % te sipefaqes te saj, kryesisht fshatrat ku jane dhe llixhat termal. Nisur nga ky arsyetim rezulton qe sasia e grumbulluar dhe e transportuar e mbetjeve urbane nuk eshte 3.2 ton/dite por vetem 1 ton/dite = 7 ton/jave = 21 ton/muaj. Dhe ne sezonin e banjove termale 2 ton/dite = 14 ton/jave dhe 56 ton/muaj. 						
<ul style="list-style-type: none"> Njësia Administrative Gjergjan me fshatra Numri i banoreve 8049 Sasia e mbetjeve te gjeneruara 5.6 tondite 						
	Gjergjan		20			
	Bujaras		27			
	Muriqan		19			
	Thane		25			
	Gjorme					
	Nenzona trete	5.6				
	Vleresimi nenzones	4	42	2 dit/jave	3	1
Vleresimi per nenazonen e pare te sherbimit:						
<ul style="list-style-type: none"> Nenzona e dyte qe perben vetem Njësine Administrative Gjergjan eshte e mbuluar me sherbimin e grumbullimit dhe transportimit te mbetjeve urbane vetem ne 5 fshatra nga 7 fshatra qe ka ne juridiksjon. Pra me kete sherbim mbulohet vetem ne 70 % te sipefaqes te saj. Nisur nga ky arsyetim rezulton qe sasia e grumbulluar dhe e transportuar e mbetjeve urbane nuk eshte 5.6 ton/dite por vetem 4 ton/dite = 21 ton/jave = 84 ton/muaj. 						

Llogaritja e kostos së shërbimit

Llogaritjet e kostove janë kryer në sajë të programit të dldp për llogaritjen e kostos, duke e përshtatur sistemin në rastin e Bashkisë Elbasan.

Në sistem janë hedhur të dhënat teknike të përmendura më lart dhe për sejcilën nga kater zonat e mbetjeve është llogaritur kosto e shërbimit siç tregohet në tabelat përmbledhëse më poshtë me zërat përkatëse të shërbimeve të mbetjeve:

Zona e pare:

Njësia Administrative Papër, Mjetet e transportit me kapacitet 10 ton

Tabela nr. 136

Nr	Elementet e kostos	Njësia	Sasia	Nr. cikli	Frekuencë	Çmimi	Vlera ne/vit
• Te dhena te pergjithshme te Njësise Administrative							
	- Tipologjia	Zone urale relievi fushor - kodrinor					
	- Popullsia (qe u ofrohet sherbimi)	nr	5 857	Nga 13 fshatra ofrohet sherbimivetem ne 8 fshatra			
	- Distanca (dhe levizjet ne fshatra)	km	38	-	-	-	-
	- Sasia e mbetjeve te gjeneruara	ton/dit	4.1	1	7 dit/ jave	-	-
• Kosto operative							
A. Variablat kryesore :							
	- Dite ne vit qe kryhet sherbimi	nr	12	-	-	-	-
	- Kosto e karburantit	lit/cikel	33	5 ore x 6.5 lit/ore		147 lek/litri	698 544
B. Detyrimet							
	- Sigurimi i mjetit	lek/vit	1 mjet	-	-	43493	43 493
	- Regjistrimi e kontrolli teknik	-*-	1 mjet	-	-	38500	38 500
	- Mirembajtje te mjetit	lek/muaj	1 mjet	-	-	28000	336 000
C. Perlllogartija e kostos per grumbullim e te transportit							
	- Koha e shpenzuar	ore/cikel	5	1	7 dit/ jave	7 cikle/jave	-
	- Distanca	km/cikel	38	1	-	-	-
	- Konsumi karburantit	lit/ore	6.5	1	33 lit/cikel	-	-
D. Perlllogartija e kostos se personelit							
	- Personeli	Shofer 1	Operator 2	7 dit/ jave		7 cikle/jave	
	- Oret e punes	ore/cikel	3 p x 5 ore	15 ore/cikel		150 lek/ore	-
	- Pagat	lek/dit	2 250	12 cikle/muaj		27 000 muaj	324 000
• Kosto depozitimi ne Landfill							
	- Tarife hyrje	lek/ton					
• Kosto amortizimi							
	- Per mjetet e transportit	lek/vit	20 % /vit			600 000	600 000
	- Per kontenieret	lek/vit	20 % / vit			7 200	7 200
• Investime kapitale							
	- Cikle (rruge)	nr	1			-	-
	- Blerje mjete teknologjik 10 ton	cop	1			3 000 000	3 000 000
	- Blerje konteniere 1.1 m ³	cop	37			36 000	1 332 000

Zona e dyte:

Njësitë Administrative Bradashesh, Faunar, Gracen, Mjetet e transportit me kapacitet 10 ton

Tabela nr.137

Nr	Elementet e kostos	Njësia	Sasia	Nr. cikli	Frekuenc	Çmimi	Vlera ne/vit
• Te dhena te pergjithshme te Njësise Administrative							
	- Tipologjia	Zone urale relievi fushor - kodrinor dhe malore					
	- Popullsia (qe u ofrohet sherbimi)	nr	10 285	Nga 35 fshatra ofrohet sherbimi per 17 fshatra			
	- Distanca (dhe levizjet ne fshatra)	km	108	-	-	-	-
	- Sasia e mbetjeve te gjeneruara	ton/dit	7.2	1	çdo dite	-	-
• Kosto operative							
A. Variablat kryesore :							
	- Dite ne vit qe kryhet sherbimi	nr	12	-	-	-	-
	- Kosto e karburantit	lit/cikel	45.5	7 ore x 6.5 lit/ore	147 lek/litri	1 966 420	
B. Detyrimet							
	- Sigurimi i mjetit	lek/vit	1 mjet	-	-	43493	43 493
	- Regjistrimi e kontrolli teknik	-*-	1 mjet	-	-	38500	38 500
	- Mirembajtje te mjetit	lek/muaj	1 mjet	-	-	28000	336 000
C. Perlllogartija e kostos per grumbullim e te transportit							
	- Koha e shpenzuar	ore/cikel	7	1	çdo dite	7 cikle/jav	-
	- Distanca	km/cikel	108	1	-	-	-
	- Konsumi karburantit	lit/ore	6.5	1	30 cikle/muaj		-
D. Perlllogartitjae kostos se personelit							
	- Personeli	Shofer 1	Operator 2	çdo dite		30 cikle/muaj	
	- Oret e punes	ore/cikel	3 p x 7 ore = 21 ore//dite		150 lek/ore		
	- Pagat	lek/dit	3150	30 cikle/muaj	94 500	1 1134 000	
• Kosto depozitimi ne Landffill							
	- Tarife hyrje	lek/ton					
• Kosto amortizimi							
	- Per mjetet e transportit	lek/vit	20 % /vit			600 000	600 000
	- Per kontenieret	lek/vit	20 % / vit			7 200	7 200
• Investime kapitale							
	- Cikle (rruge)	nr	1	1	çdo dite	-	-
	- Blerje mjeti tekonologjik 10 ton	cop	1			3 000 000	3 000 000
	- Blerje konteniere 1.1 m ³	cop	37			36 000	1 332 000

Zona e trete:

Njësitë Administrative Shushice, Gjinar, Labinot Fushe, Mjetet e transportit me kapacitet 7 ton.

Tabela nr. 138

Nr	Elementet e kostos	Njësia	Sasia	Nr. cikli	Frekuenc	Çmimi	Vlera ne/vit
• Te dhena te pergjithshme te Njësise Administrative							
	- Tipologjia	Zone urale relievi fushor - kodrinor e malore					
	- Popullsia (qe u ofrohet sherbimi)	nr	10 285	Nga 26 fshatra ofrohet sherbimi per 9 fshatra			
	- Distanca (dhe levizjet ne fshatra)	km	44	-	-	-	-
	- Sasia e mbetjeve te gjeneruara	ton/dit	7.2	1	çdo dite	-	-
• Kosto operative							
A. Variablat kryesore :							
	- Dite ne vit qe kryhet sherbimi	nr	12	-	-	-	-
	- Kosto e karburantit	lit/cikel	39	6 ore x 6.5.lit/ore		147 lek/litri	1 685 500
B. Detyrimet							
	- Sigurimi i mjetit	lek/vit	1 mjet	-	-	43493	43 493
	- Regjistrimi e kontrolli teknik	-*-	1 mjet	-	-	38500	38 500
	- Mirembajtje te mjetit	lek/muaj	1 mjet	-	-	28000	336 000
C. Perlogartija e kostos per grumbullim e te transportit							
	- Koha e shpenzuar	ore/cikel	6	çdo dite		30 cikle/muaj	
	- Distanca	km/cikel	44	1	-	-	-
	- Konsumi karburantit	lit/ore	18	1	30 cikle/muaj		-
D. Perlogartitjae kosos se personelit							
	- Personeli	Shofer 1	Operator 2	Per çdo dite		30 cikle/muaj	
	- Oret e punes	ore/cikel	3 p x 6 ore = 18 ore//dite			150 lek/ore	
	- Pagat	lek/dit	2700	30 cikle/muaj		81 000	972 000
• Kosto depozitimi ne Landfill							
	- Tarife hyrje	lek/ton					
• Kosto amortizimi							
	- Per mjetet e transportit	lek/vit	20 % /vit	-	-	600 000	600 000
	- Per kontenieret	lek/vit	20 % / vit	-	-	7 200	7 200
• Investime kapitale							
	- Cikle (rruge)	nr	1	1	çdo dite	-	-
	- Blerje mjeti tekonologjik 10 ton	cop	1	-	-	3 000 000	3 000 000
	- Blerje konteniere 1.1 m ³	cop	37	-	-	36 000	1 332 000

Zona e katert:**Njësitë Administrative Shirgjan, Tregan, Gjerjgjan, Mjetet e transportit me kapacitet 7 ton.****Tabela nr.139**

Nr	Elementet e kostos	Njësia	Sasia	Nr. cikli	Frekuenc	Çmimi	Vlera ne/vit
• Te dhena te pergjithshme te Njësise Administrative							
	- Tipologjia	Zone urale relievi fushor - kodrinor					
	- Popullsia (qe u ofrohet sherbimi)	nr	16 032	Nga 26 fshatra ofrohet sherbimi per 14 fshatra			
	- Distanca (dhe levizjet ne fshatra)	km	103	-	-	-	-
	- Sasia e mbetjeve te gjeneruara	ton/dit	12.3	2	çdo dite	-	-
• Kosto operative							
A. Variablat kryesore :							
	- Dite ne vit qe kryhet sherbimi	nr	12	-	-	-	-
	- Kosto e karburantit	lit/cikel	45.5	7 ore x 6.5lit/ore	147 lek/litri	1 963 920	
B. Detyrimet							
	- Sigurimi i mjetit	lek/vit	1 mjet	-	-	43493	43 493
	- Regjistrimi e kontrolli teknik	-*-	1 mjet	-	-	38500	38 500
	- Mirembajtje te mjetit	lek/muaj	1 mjet	-	-	28000	336 000
C. Perllogartija e kostos per grumbullim e te transportit							
	- Koha e shpenzuar	ore/cikel	3.5	2 cikle x 3.5 ore	7 ore pune/ dite		
	- Distanca	km/cikel	52	2 cikle x 52 km	-		
	- Konsumi karburantit	lit/ore	6.5	7 ore x 6.5.litr/ore	-		
D. Perllogartitjae kosos se personelit							
	- Personeli	Shofer 1	Operator 2	per çdo dite	30 dite/pune x 2 cikle/dite		
	- Oret e punes	ore/cikel	3 puntore	3 puntore x 3.5 ore	2 rruge/dite x 3.5 ore/rruga		
	- Pagat	lek/cikli	1575	1575 x 60 cikle	94 500	1 134 000	
• Kosto depozitimi ne Landfill							
	- Tarife hyrje	lek/ton					
• Kosto amortizimi							
	- Per mjetet e transportit	lek/vit	20 % /vit	-	-	600 000	600 000
	- Per kontenieret	lek/vit	20 % / vit	-	-	7 200	7 200
• Investime kapitale							
	- Cikle (rruge)	nr	1	-	-	-	-
	- Blerje mjeti tekonologjik 10 ton	cop	1	-	-	3 000 000	3 000 000
	- Blerje konteniere 1.1 m ³	cop	37	-	-	36 000	1 332 000

Të dhënat teknike në lidhje me ofrimin e shërbimit të menaxhimit të mbetjeve deri në vitin 2024

Riroganizimit të shërbimit, i cili konsiston në ndarjen e territorit të Bashkisë në disa Zona dhe nenzona për menaxhimin e përgjithshëm të mbetjeve urbane të Bashkisë, nga ku është menduar që do t'i shtohen edhe shërbimet të tjera duke përfshirë dhe proceset e shërbimit mbi ndarjen në burim të mbetjeve.

Në tabelën më poshtë jepet një përmbledhje në lidhje me infrastrukturën e nevojshme dhe të dhënat teknike për të dy nga zonat e shërbimit të Lagjet Administrative të qytetit si këto zoneve të shërbimitve Njësive Administrative të fshatit.

Tabela nr. 140

Nr	Lagjja Administrative Zona e shërbimit	Te dhenat e përgjithshme							
		Tipologji	Popullsia që ofrohet shërbim	Vizitor Turist	Distan	Sasia e mbetjeve	Nr. mjeteve	Nr. kontenie r	
I	• Lagjet Administrative të zonave urbane								
	Zona shërbimit	urbane			7				
	Nenzona pare	(me konteniere)		70000		7	49	3	445
		(direkt nga shtëpitem)		8000		7	5.6	3	-
		Shuma		78000			54.6		445
	Nenzona dyte	(me konteniere)		44 300		7	31	2	282
		(direkt nga shtëpitem)		3 300		7	2.3	1	-
		Shuma		47600			32.3	2	282
	Shuma për gjithë Njësitet Administrative			125 600			88		727
	II	• Njësitet Administrative të zonave rurale							
Zona pare e shërbimit		Fush - kod	6400		20	4.5	1	41	
Zona dyte e shërbimit									
Nenzona pare		fushor	9390		4	6.5	1	60	
Nenzona dyte		malor	985		30	1	-	10	
Nenzona trete		malor	1000		30	1	-	10	
Shuma			11 375			8	1	73	
Zona e trete e shërbimit									
Nenzona pare		Fush - kod	5500		10	7.8	1	71	
Nenzona dyte		malor	1200		28	1	-	10	
Nenzona trete		Fush - kod	5100		10	3.5	-	32	
Shuma			11800			8.2	1	75	
Zona e katert e shërbimit									
Nenzona pare		fushor	9900		8	7	1	64	
Nenzona dyte		Kod -mal	1550		25	2		20	
Nenzona trete		fushor	6300		15	4.5	1	40	
Shuma			17750			12.4	1	123	
Shuma për gjithë Njësitet Administrative			47325			33	4	300	
Shuma përgjithshme Bashkia			172 925			121	8	1027	

Tabela nr. 141

PERMBLEDHJE E KOSTOS PER GRUMBULLIMIN DHE TRANSPORTIN E MBETJEVE PER VITIN 2024-2025 NE 6					
NJESI- ADMINISTRATIVE (Labinot Fushe, Shushice,Shirgjan,Gjergjan,Bradashesh , Paper dhe Fshirje me Fshese Tregan)					
Emri zones se Mbetjeve (NJA Fshat)	Njesia	Zona I	Zona II	Zona III	TOTALI
Frekuenca e grumbullimit te mbetjeve	dite	731.000	731.000		
Kategoria	nr	2.000	2.000		1.000
Popullsia e sherbyer	nr	33440.000		9000.000	42440.000
Bizneset e sherbyera	nr	900.000		185.000	1085.000
Popullsia qe perjashtohen (te regjistruar ,por jetojne jashte)	%	31.000	31.000		31.000
Popullsia sherbyer (merr/konsiderohet per sherbimin)	nr	33440.000	9000.000		42440.000
Rruget distanca nga Landfilli vajtje-ardhje	km/7X7	20468.000	27290.000		47758.000
Rruget distanca e pershkruar gjate grumbullimit /turn per nje kamion	km	120000.000		28584.000	120000.000
Mbetjet e gjeneruara(banor,biznes,institucion)	ton/njesi/dite	11.500	4.000		15.500
Totali i mbetjeve te gjeneruara urbane	ton/731dite	8406.500	2924.000		11330.500
Totali i mbetjeve te gjeneruara inerte	ton/731dite	1.800	0.200		2.000
Totali i mbetjeve te gjeneruara inerte	ton/731dite	1315.800	146.200		1462.000
INFRASTRUKTURA	Njesia	Zona I	Zona II	Zona III	TOTALI
Tipi i kaminoit	ton	7.000	3.500		
Faktori i mbushjes se kamionit %	%	0.850	0.850		
Kapaciteti mbushes i kamionit 85% kapacitet mbushes	ton/m ³	5.750	2.700		
Kufiri per numrin e turneve dhe kamioneve qe nevojiten	nr/cikel	1.000	1.000		2.000
Nr i turneve per kamion ne dite	turne/dite	1.000	1.000		2.000
Numri i kamioneve te nevojshem	nr	2.000	3.000		5.000
Kontenieri i mbetjeve	nr	585.000	0.000		585.000
Tipi i kazanit	m ³	1.100	0.000		1.100
Pesha e mbetjeve ne nje kazan	kg/m ³	112.700	0.000		112.700
Kazan qese ekstra demtim per nevoja shtese(kazan shtese)	nr/kontenier	10.000	0.000		10.000
Numri i kontenjereve sipas tipit te zgjedhur 85% kapacitet mbushes	nr/cope	585.000	0.000		585.000

KOSTOT E MIREMBAJTJES TRANSPORT I MBETJEVE URBANE	Njesia	Mjeti /7 ton			TOTALI
Transport I mbetjeve urbane	ton/dite	11.500			11.500
Transport I mbetjeve urbane	ton/731dite	8406.500			8406.500
Transport I mbetjeve urbane	cmimi/ 731 dite	2705.600			2705.600
Kosto totale transport I mbetjeve urbane	cmimi/731 dite	22744626.400			22744626.400
Sigurimi i kamionit +taksat	leke/kamion/2 vite	340940.000			340940.000
Vaj +filtra,goma/mirembajtje mekanike/parkim	leke/kamion/2 vite	1556280.000			1556280.000
Kostot totale te mirembajtjes	leke/kamion/2 vite	1897220.000			1897220.000
Dite pune	dite	731.000			731.000
Kostot e karburantit	leke/liter	135.000			135.000
Koha per te ngarkuar nje kamion dy cikle per grumbullim	ore	7.000			7.000
Koha totale per grumbullim nr kamioneve kohe/kamion,nr turneve	ore/dite/2 mjete	14.000			14.000
Koha per te shkuar ne landfill vajtje-ardhje	min	60.000			60.000
Propocioni i kohes totale per grumbullim %	%	0.900			0.900
Karburanti i konsumuar gjate grumbullimit	litra/731 dite	40936.000			40936.000
Karburanti i konsumuar gjate transportimit ikje-ardhje	litra/ 731 dite	5848.000			5848.000
Sasia totale e karburantit	litra/731 dite	46784.000			46784.000
Cmimi i karburantit	leke/liter	135.000			135.000
kosto totale e karburantit	leke/731 dite	6315840.000			6315840.000
Shpejtesia e levizjes	km/ore	5.000			5.000
Koha e transportimit per ne landfill ikje-ardhje	ore	1.000			1.000
Koha totale e harxhuar per transportim ikje-ardhje	km/731 dite	20468.000			20468.000
Kostot e grumbullimit 480 pika * 250ml	km/731 dite	120000.000			120000.000
Totali i km per transport dhe grumbullim per kamionat	km/731 dite	140468.000			140468.000
Propocioni i kohes totale per transport %	%	0.900			0.900
Kosto totale per kontenier 6% cope 558	leke	1442610.000			1442610.000

Kostot e shoferave dhe operatorëve	Njesia	Mjeti /10 ton			TOTALI
Ditet e punes ne jave 1 shofer	dite/jave	7.000			7.000
Oret e punes ne jave	ore/jave	56.000			56.000
Oret e punes ne dite	ore/dite	8.000			8.000
Mirembajtja ne % ndaj kohes se punes	%	0.000			0.000
Pushimet	dite	2.000			2.000
Numri i shoferave bazuar ne nevojen ditore	nr	2.000			2.000
Oret e punes per jave/shofer (pa mirembajtjen dhe fundjavat)	ore	40.000			40.000
Koha javore e nevojshme per mirembajtje	ore/jave	0.000			0.000
Koha javore e nevojshme per pushim fundjave	ore/jave	16.000			16.000
Oret e punes per jave/ shofer (me mirembajtjen)	ore/jave	0.000			0.000
Paga mujore e shoferave	leke/731 dite	2930579.000			2930579.000
Taksa e sigurimeve shoqerore te shoferave , 16.7%	leke/731 dite	489331.400			489331.400
Kosto totale vjetore e pagave te shoferave	leke/731 dite	3419910.400			3419910.400
Kostot e operatorëve (puntoreve)	Njesia	Mjeti /7 ton			TOTALI
Ditet e punes ne jave 1 operator(puntor)	dite/jave	7.000			7.000
Oret e punes ne jave	ore/jave	56.000			56.000
Oret e punes ne dite	ore/dite	8.000			8.000
Mirembajtja ne % ndaj kohes se punes	%	0.000			0.000
Pushimet	dite	2.000			2.000
Numri i operatorë (puntore) bazuar ne nevojen ditore	nr	6.000			6.000
Oret e punes per operatorët dhe puntoret	ore	40.000			40.000
Koha javore e nevojshme per mirembajtje	ore/jave	0.000			0.000
Koha javore e nevojshme per pushim fundjave	ore/jave	16.000			16.000
Paga mujore e operatorëve (puntoreve)	leke/731 dite	7974186.600			7974186.600
Taksa e sigurimeve shoqerore te operatorëve(puntoreve), 16.7%	leke/731 dite	1331589.600			1331589.600
Kosto totale vjetore e pagave te shoferave	leke/731 dite	9305776.200			9305776.200

Kosto totale per infrastrukturen mbeshtetese	Njesia	Mjeti /7 ton			TOTALI
Numri i shoferave	nr	2.000			2.000
Oret e punes ne jave	ore/jave	56.000			56.000
Kosto totale per veshembathje dhe trajtim per shoferat	leke/731 dite	48538.500			48538.400
Kosto totale per shoferat detergjente+antidote	leke/731 dite	42398.000			42398.000
Kosto totale veshembathje ,det+antd, trajtim per shoferat	leke/731 dite	90936.500			90936.400
Kosto totale per infrastrukturen mbeshtetese	Njesia	Mjeti/7 ton			TOTALI
Numri i operatoreve (puntoreve) bazuar ne nevojen ditore	nr	6.000			6.000
Oret e punes ne jave	ore/jave	56.000			56.000
Kosto totale per veshembathje dhe trajtim per operatoret(puntoret)	leke/731 dite	145615.200			145615.200
Kosto totale per operatoret(puntoret) detergjente+antidote	leke/731 dite	126717.800			126717.800
Kosto totale veshembathje ,det+antd, trajtim per operatoret(puntoret)	leke/731 dite	272333.000			272333.000
Shuma Totale e struktures se sherbimit	Njesia	Mjeti /7 ton			22744626.000

KOSTOT E MIREMBAJTJES TRANSPORTI I MBETJEVE DERE-DERE	Njesia	Mjeti /3.5ton			TOTALI
Transport I mbetjeve urbane	ton/dite	2.000			2.000
Transport I mbetjeve urbane	ton/731dite	1462.000			1462.000
Transport I mbetjeve urbane	cmimi/731 dite	5360.700			5360.700
Kosto totale transport I mbetjeve urbane	cmimi/731 dite	7837343.400			7837343.400
Sigurimi i kamionit +taksat	leke/kamion/2 vite	123768.000			123768.000
Vaj +filtra,goma,mirembajtje mekanike	leke/kamion/2 vite	394280.000			394280.000
Kostot totale te mirembajtjes	leke/kamion/2 vite	518048.000			518048.000
Dite pune	dite	731.000			731.000
Koha totale per grumbullim nr kamioneve kohe/kamion/nr turneve	ore/dite/mjet	7.500			7.500
Koha per te shkuar ne landfill vajtje-ardhje	ore	30.000			30.000
Propocioni i kohes totale per grumbullim	%	0.900			0.900
Karburanti i konsumuar gjate grumbullimit	litra/731 dite	15351.000			15351.000
Karburanti i konsumuar gjate transportimit ikje-ardhje	litra/ 731 dite	2193.000			2193.000
Sasia totale e karburantit	litra/731 dite	17544.000			17544.000
Cmimi i karburantit	cmimi/731 dite	135.000			135.000
Kosto Totale e karburantit dere-dere	leke/731 dite	2368440.000			2368440.000
Kostot e transportit dhe grumbullimit km/ rruge	km/731dite	16082.000			16082.000
Koha totale e harxhuar per transportim	km/731 dite	10234.000			10234.000
Totali i km per transport dhe grumbullim per kamionat	km/731 dite	26316.000			26316.000
Shpejtësia e levizjes	km/ore	5.000			5.000
Koha e transportimit per ne landfill ikje -ardhje	ore	0.500			0.500
Propocioni i kohes totale per transport	%	0.900			0.900

Kostot e shoferëve	Njesia	Mjeti /3.5ton			TOTALI
Ditet e punes ne jave 1 shofer	dite/jave	7.000			7.000
Oret e punes ne jave	ore/jave	56.000			56.000
Oret e punes ne dite	ore/dite	8.000			8.000
Mirembajtja ne % ndaj kohes se punes	%	0.000			0.000
Pushimet	dite	2.000			2.000
Numri i shoferave bazuar ne nevojen ditore	nr	1.000			1.000
Oret e punes per jave/shofer (pa mirembajtjen dhe fundjvat)	ore	40.000			40.000
Koha javore e nevojshme per mirembajtje	ore/jave	0.000			0.000
Koha javore e nevojshme per pushim fundjave	ore/jave	16.000			16.000
Oret e punes per jave/ shofer (me mirembajtjen)	ore/jave	0.000			0.000
Paga mujore e shoferave	leke/731 dite	1465289.500			1465289.500
Taksa e sigurimeve shoqerore e shoferave , 16.7%	leke/731 dite	244665.700			244665.700
Kosto totale vjetore e pagave te shoferëve	leke/731 dite	1709955.200			1709955.200
Kostot e operatoreve (puntoreve)	Njesia	Mjeti 3.5 ton			TOTALI
Ditet e punes ne jave 1 operator(puntor)	dite/jave	7.000			7.000
Oret e punes ne jave	ore/jave	56.000			56.000
Oret e punes ne dite	ore/dite	8.000			8.000
Mirembajtja ne % ndaj kohes se punes	%	0.000			0.000
Pushimet	dite	2.000			2.000
Numri i operatoreve (puntoreve) bazuar ne nevojen ditore	nr	2.000			2.000
Oret e punes per operatoret dhe puntoret	ore	40.000			40.000
Koha javore e nevojshme per mirembajtje	ore/jave	0.000			0.000
Koha javore e nevojshme per pushim fundjave	ore/jave	16.000			16.000
Paga mujore e operatore(puntore)	leke/731 dite	2658062.200			2658062.200
Taksa e sigurimeve shoqerore e operatoreve(puntoret), 16.7%	leke/731 dite	443863.200			443863.200
Kosto totale vjetore e pagave te operatoreve	leke/731 dite	3101925.400			3101925.400

Kosto totale per infrastrukturen mbeshetese	Njesia	Mjeti/3.5 ton			TOTALI
Numri i shoferave	nr	1.000			1.000
Oret e punes ne jave	ore/jave	56.000			56.000
Kosto totale per veshembathje dhe trajtim per shoferat	leke/731 dite	25146.400			25146.400
Kosto totale per shoferat detergjente+antidote	leke/731 dite	21199.000			21199.000
Kosto totale veshembathje ,det+antd, trajtim per shoferat	leke/731 dite	46345.400			46345.400
Numri i operatore (puntore) bazuar ne nevojen ditore	numri	2.000			2.000
Oret e punes ne jave	ore/jave	56.000			56.000
Kosto totale per veshembathje dhe trajtim per opertare(puntore)	leke/731 dite	50292.800			50292.800
Kosto totale per operator(puntore) detergjente+antidote	leke/731 dite	42336.200			42336.200
Kosto totale veshembathje ,det+antd, trajtim per operatore(puntore)	leke/731 dite	92629.000			92629.000
Shuma Totale e struktures se sherbimit	Njesia	Mjeti /3.5 ton			7837343.000

KOSTOT E MIRMBAJTJES MBETJE VOLUMINOZE LARJE KONTENIER	Njesia	Mjeti /3.5ton			TOTALI
Transport I mbetjeve urbane	ton/dite	2.000			2.000
Transport I mbetjeve urbane	ton/731dite	1462.000			1462.000
Transport I mbetjeve urbane	cmimi/731 dite	5560.700			5560.700
Kosto totale transport I mbetjeve urbane	cmimi/731 dite	8129743.400			8129743.400
Sigurimi i kamionit +taksat	leke/kamion/2 vite	123768.000			123768.000
Vaj +filtra,goma,mirembajtje mekanike/parkim	leke/731 dite	394280.000			394280.000
Kostot totale te mirembajtjes	leke/731 dite	518048.000			518048.000
Dite pune	dite	731.000			731.000
Koha totale per grumbullim nr kamioneve kohe/kamion,nr turneve	ore/dite,1 mjet	7.500			7.500
Koha per te shkuar ne landfill vajtje-ardhje	min	30.000			30.000
Propocioni i kohes totale per grumbullim %	%	0.900			0.900
Karburanti i konsumuar gjate grumbullimit	litra/731 dite	15351.000			15351.000
Karburanti i konsumuar gjate transportimit ikje-ardhje	litra/ 731 dite	2193.000			2193.000
Kosto totale e karburantit	litra/731dite	17544.000			17544.000
Cmimi i karburantit	cmimi/731 dite	135.000			135.000
Kosto Totale e karburantit voluminoze	leke/731 dite	2368440.000			2368440.000
Kostot e transportit dhe grumbullimit km/ rruge	km/731 dite	48246.000			48246.000
Shpejtesia e levizjes	km/ore	5.000			5.000
Koha e transportimit per ne landfill ikje -ardhje	ore	0.500			0.500
Koha totale e harxhuar per transportim	km/731 dite	10234.000			10234.000
Koha totale e Harxhuar per grumbullim	km/731 dite	16082.000			16082.000
Totali i km per transport dhe grumbullim te gjithë kamionat	km/731 dite	26316.000			26316.000
Propocioni i kohes totale per transport %	%	0.900			0.900

Kostot e shofereve	Njesia	Mjeti /3.5ton			TOTALI
Ditet e punes ne jave	dite/jave	7.000			7.000
Oret e punes ne jave	ore/jave	56.000			56.000
Oret e punes ne dite	ore/dite	8.000			8.000
Mirembajtja ne % ndaj kohes se punes	%	0.000			0.000
Pushimet	dite	2.000			2.000
Numri i shoferave bazuar ne nevojen ditore	nr	1.000			1.000
Oret e punes per jave/shofer (pa mirembajtjen dhe fundjavat)	ore	40.000			40.000
Koha javore e nevojshme per mirembajtje	ore/jave	0.000			0.000
Koha javore e nevojshme per pushim fundjave	ore/jave	16.000			16.000
Oret e punes per jave/ shofer (me mirembajtjen)	ore/jave	0.000			0.000
Paga e shoferave	leke/731 dite	1465289.500			1465289.500
Taksa e sigurimeve shoqerore e shoferave , 16.7%	leke/731 dite	244665.700			244665.700
Kosto totale vjetore e pagave te shofereve	leke/731 dite	1709955.200			1709955.200

Kostot e operatoreve (puntoreve)	Njesia	Mjeti 3.5 ton			TOTALI
Ditet e punes ne jave 1 operator(puntor)	dite/jave	7.000			7.000
Oret e punes ne jave	ore/jave	56.000			56.000
Oret e punes ne dite	ore/dite	8.000			8.000
Mirembajtja ne % ndaj kohes se punes	%	0.000			0.000
Pushimet	dite	2.000			2.000
Numri i operatoreve (puntoreve) bazuar ne nevojen ditore	nr	2.000			2.000
Oret e punes per operatoret dhe puntoret	ore	40.000			40.000
Koha javore e nevojshme per mirembajtje	ore/jave	0.000			0.000
Koha javore e nevojshme per pushim fundjave	ore/jave	16.000			16.000
Paga operatore(puntore)	leke/731 dite	2658062.200			2658062.200
Taksa e sigurimeve shoqerore te operatoreve(puntoreve) 16.7%	leke/731 dite	443863.200			443863.200
Kosto totale vjetore e pagave te operatoreve	leke/731 dite	3101925.400			3101925.400
Kosto totale per infrastrukturen mbeshtetese	Njesia	Mjeti/3.5 ton			TOTALI
Numri i shoferave	nr	1.000			1.000
Oret e punes ne jave	ore/jave	56.000			56.000
Kosto totale per veshembathje dhe trajtim per shoferat	leke/731 dite	25146.400			25146.400
Kosto totale per shoferat detergjente+antidote	leke/731 dite	21199.000			21199.000
Kosto totale veshembathje ,det+antid, trajtim per shoferat	leke/731 dite	46345.400			46345.400
Numri i operatoreve (puntoreve) bazuar ne nevojen ditore	nr	2.000			2.000
Oret e punes ne jave	ore/jave	56.000			56.000
Kosto totale per veshembathje dhe trajtim per opertoret(puntoret)	leke/731 dite	50292.800			50292.800
Kosto totale per operatoret(puntoret) detergjente+antidote	leke/731 dite	42398.000			42398.000
Kosto totale per larje dezifektim konteniere	leke/731 dite	292338.200			292338.200
Kosto totale veshembathje ,det+antid, trajtim per operatore(puntore)	leke/731 dite	385029.000			385029.000
Shuma Totale e struktures se sherbimit	Njesia	Mjeti /3.5 ton			8129743.000

KOSTOT E MIREMBAJTJES MBETJE INERTE	Njesia	Mjeti /3.5ton			TOTALI
Transport I mbetjeve urbane	ton/dite	2.000			2.000
Transport I mbetjeve urbane	ton/731dite	1462.000			1462.000
Transport I mbetjeve urbane	cmimi/731 dite	5360.700			5360.700
Kosto totale transport I mbetjeve urbane	cmimi/731 dite	7837343.400			7837343.400
Sigurimi i kamionit +taksat	leke/kamion/2 vite	123768.000			123768.000
Vaj +filtra,goma/mirembajtje mekanike/parkim	leke/731 dite	394280.000			394280.000
Kostot totale te mirembajtjes	leke/731 dite	518048.000			518048.000
Dite pune	dite	731.000			731.000
Koha totale per grumbullim nr; kamioneve, kohe/kamion/nr turneve	ore/dite/1 mjet	7.500			7.500
Koha per te shkuar ne landfill vajtje-ardhje	min	30.000			30.000
Propocioni i kohes totale per grumbullim %	%	0.900			0.900
Karburanti i konsumuar gjate grumbullimit	litra/731 dite	15351.000			15351.000
Karburanti i konsumuar gjate transportimit ikje-ardhje	litra/731 dite	2193.000			2193.000
Sasia totale e karburantit	litra/731 dite	17544.000			17544.000
Cmimi i karburantit	litra/731 dite	135.000			135.000
Kosto Totale e karburantit inerte	litra/731 dite	2368440.000			2368440.000
Shpejtesia e levizjes	km/ore	5.000			5.000
Koha e transportimit per ne landfill ikje -ardhje	ore	0.500			0.500
Koha totale e harxhuar per transportim ikje-ardhje landfill	km/731 dite	10234.000			10234.000
Koha totale e harxhuar per grumbullim	km/731 dite	16082.000			16082.000
Totali i km per transport dhe grumbullim , te gjithë kamionat	km/731 dite	26316.000			26316.000
Propocioni i kohes totale per transport %	%	0.900			0.900

Kostot e shofereve dhe operatoreve inerte	Njesia	Mjeti /3.5ton			TOTALI
Ditet e punes ne jave 1 shofer	dite/jave	7.000			7.000
Oret e punes ne jave	ore/jave	56.000			56.000
Oret e punes ne dite	ore/dite	8.000			8.000
Mirembajtja ne % ndaj kohes se punes	%	0.000			0.000
Pushimet	dite	2.000			2.000
Numri i shoferave bazuar ne nevojen ditore	nr	1.000			1.000
Oret e punes per jave/shofer (pa mirembajtjen dhe fundjavat)	ore	40.000			40.000
Koha javore e nevojshme per mirembajtje	ore/jave	0.000			0.000
Koha javore e nevojshme per pushim fundjave	ore/jave	16.000			16.000
Oret e punes per jave/ shofer (me mirembajtjen)	ore/jave	0.000			0.000
Paga e shoferave	leke/731 dite	1465289.500			1465289.500
Taksa e sigurimeve shoqerore e shoferave , 16.7%	leke/731 dite	244665.700			244665.700
Kosto totale vjetore e pagave te shofereve	leke/731 dite	1709955.200			1709955.200
Kostot e operatoreve (puntoreve)	Njesia	Mjeti 3.5 ton			TOTALI
Ditet e punes ne jave 1 operator(puntor)	dite/jave	7.000			7.000
Oret e punes ne jave	ore/jave	56.000			56.000
Oret e punes ne dite	ore/dite	8.000			8.000
Mirembajtja ne % ndaj kohes se punes	%	0.000			0.000
Pushimet	dite	2.000			2.000
Numri i operatore (puntore) bazuar ne nevojen ditore	puntore	2.000			2.000
Oret e punes per operatoret dhe puntoret	ore	40.000			40.000
Koha javore e nevojshme per mirembajtje	ore/jave	0.000			0.000
Koha javore e nevojshme per pushim fundjave	ore/jave	16.000			16.000
Paga operatore(puntore)	leke/731 dite	2658062.200			2658062.200
Taksa e sigurimeve shoqerore e operatoreve(puntoret), 16.7%	leke/731 dite	443863.200			443863.200
Kosto totale e pagave te operatoreve (puntoreve)	leke/731 dite	3101925.400			3101925.400

Kosto totale per infrastrukturen mbeshtetese	Njesia	Mjeti/3.5 ton			TOTALI
Numri i shoferave	nr	1.000			1.000
Oret e punes ne jave	ore/jave	56.000			56.000
Kosto totale per veshembathje dhe trajtim per shoferat	leke/731 dite	25146.400			25146.400
Kosto totale per shoferat detergjente+antidote	leke/731 dite	21199.000			21199.000
Kosto totale veshembathje ,det+antd, trajtim per shoferat	leke/731 dite	46345.400			46345.400
Numri i operatoreve (puntoreve) bazuar ne nevojen ditore	nr	2.000			2.000
Oret e punes ne jave	ore/jave	56.000			56.000
Kosto totale per veshembathje dhe trajtim per operatoret(puntoret)	leke/731 dite	50292.800			50292.800
Kosto totale per operatoret(puntoret), detergjente+antidote	leke/731 dite	42336.200			42336.200
Kosto totale veshembathje ,det+antd, trajtim per operatoret(puntoret)	leke/731 dite	92629.000			92629.000
Shuma Totale e struktures se sherbimit	Njesia	Mjeti /3.5 ton			7837343.000

KOSTO TOTALE FSHIRJE ME FSHESE RRUGE,SHESHE,TROTUARE	Njesia	Zona I			TOTALI
Siperfaqe rruge, sheshe, trotuare	m ² /dite	16451.000			16451.000
Siperfaqe rruge, sheshe, trotuare	m ² /366 dite	6021066.000			6021066.000
Siperfaqe rruge, sheshe, trotuare	cmimi/366 dite	0.259			0.259
Kosto totale fshirje me fshese rruge,sheshe,trotuare	cmimi/366 dite	1559456.094			1559456.094
Numri i puntoreve	nr	2.000			2.000
Oret e punes ne jave 1 puntore	ore/jave	56.000			56.000
Paga mujore e puntoreve	leke/366 dite	1287558.000			1287558.000
Taksa e sigurimeve shoqerore 16.7% e puntoreve	leke/366 dite	215010.000			215010.000
Kosto totale e pagave te puntoreve	leke/366 dite	1502568.000			1502568.000
Kosto totale per veshembathje dhe trajtim per puntore	leke/366 dite	35659.000			35659.000
Kosto totale per puntore detergjente+antidote	leke/366 dite	21229.000			21229.000
Kosto totale veshembathje ,det+antid, trajtim perpuntoret	leke/366 dite	56887.000			56887.000
Shuma totale fshirje me fshese rruge,sheshe,trotuare	leke/366 dite	1559455.000			1559455.000
KOSTO TOTALE PER NDERGJEGJESIMI E BANOREVE	sasia /publikimi	4.000		50000.000	200000.000
TOTALI I KOSTOVE TE SHERBIMEVE TE PASTRIMIT					48308510.000

KOSTO TOTALE E SHERBIMEVE					
Kostot totale per ton mbetje (cikël i plote) mjete 7 ton	leke/ton	8406.500		2705.600	22744626.400
Kostot totale per ton mbetje (cikël i plote) mjete 3.5 ton dere-dere	leke/ton	1462.000		5360.700	7837343.400
Kostot totale per ton mbetje (cikël i plote) mjete 3.5 ton voluminoze ,larje kontener 7200	leke/ton	1462.000		5560.700	8129743.400
Kostot totale per m ² fshirje me fshese (cikël i pjeshem)	m ² /731 dite	6021066.000		0.259	1559456.094
Kostot totale per ton mbetje (cikël i plote) mjete 3.5 ton inerte,ndarje ne burim	leke/ton	1462.000		5360.700	7837343.400
Ndergjegjesimi i banoreve (flet palosje ,etj)	sasia	4.000		50000.000	200000.000
KOSTO TOTALE E MBETJEVE	leke/ton				48308512.694
Shpenzime plotesuese 8%					3864681.016
Shuma					52173193.710
Fitimi 10%					5217319.371
Shuma					57390513.080
TVSH 20%					11478102.616
SHUMA TOTALE					68868615.697
Kosto totale per banor sherbim 366 dite (cikël i pjeshem)42440 nr familje 17999	leke/familje/vit	12482.400		1692.000	21120220.800
Kosto totale per bizneset,institucionet sherbim 366 dite (cikël i pjeshem) nr biznese 952 +133	leke/biznes /vit	1085.000		12271.040	13314078.400
Kosto totale e mbetjeve te depozituara ne incenerator 366 dite	ton/leke/vit	5673.000		3000.000	17019000.000
KOSTO TOTALE, TARIFAT E PASTRIMIT	leke/vit				51453299.200

STRUKTURA E KOSTOS SE SHERBIMIT TE PASTRIMIT	Vlera %	LEKE /731 DITE
Kostot totale per ton mbetje (cikël i plote) mjeti 7 ton	47.08	22744626.400
Kostot totale per ton mbetje (cikël i plote) mjeti 3.5 ton dere-dere	16.22	7837343.400
Kostot totale per ton mbetje (cikël i plote) mjeti 3.5 ton voluminoze larje kontenier 7200	16.83	8129743.400
Kostot totale per ton mbetje (cikël i plote) mjeti 3.5 ton inerte	16.22	7837343.400
Kostot totale per m ² fshirje me fshese (cikël i plote)366 dite	3.23	1559456.094
Ndergjegjesimi i banoreve(fletë-palosje,publikim ne media etj)	0.41	200000.000
KOSTO TOTALE %		48308512.694

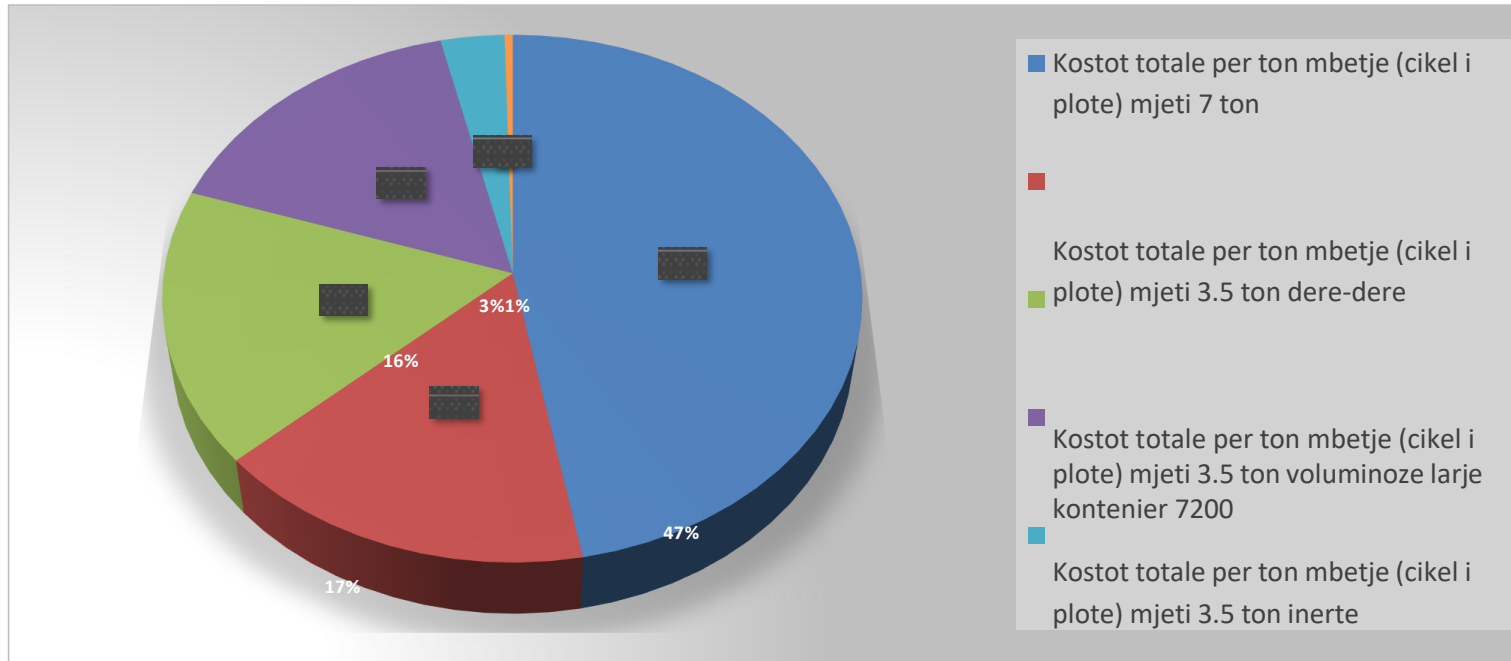
Tabela nr.142

Tabela nr.143

PERMBLEDHJE E KOSTOS PER GRUMBULLIMIN DHE TRANSPORTIN E MBETJEVE PER VITIN 2025 NE 6NJESI-ADMINISTRATIVE(Labinot-Mal Gracen,Funar,Zavaline,Gjinar,Tregan dhe Varrezat Publike)					
Emri zones se Mbetjeve (Nj /A Qytet)	Njesia	ZonaI	ZonaII	Zona	TOTALI
Frekuenca e grumbullimit te mbetjeve	dite	365.000			365.000
Kategoria	nr	2.000			2.000
Popullsia e sherbyer	nr	13289.0			13289.0
Bizneset e sherbyera	nr	146.000			146.000
Popullsia qe perjashtohen (te regjistruar,porjetojne jashte)	%	38.000			38.000
Popullsia sherbyer (merr/konsiderohet per sherbimin)	nr	21434.0			21434.0
Rruget distanca nga Landfilli vajtje-ardhje km	km/30X30	60.000			60.000
Rruget distanca e pershkruar gjate grumbullimit /turn per	km	70400.0			70400.0
Mbetjet e gjeneruara (banor,biznes,institucion)	ton/njesi/dite	4.500			4.500
Totali i mbetjeve te gjeneruara urbane	ton/365dite	1861.500			1861.500
Totali i mbetjeve te gjeneruara voluminoze	ton/183dite	109.800			109.800
Totali i mbetjeve te gjeneruara inerte	ton/182dite	109.200			109.200
INFRASTRUKTURA	Njesia	ZonaI		Zona	TOTALI
Tipi i kaminoit	ton	7.000			7.000
Faktori i mbushjes se kamionit %	%	0.850			0.850
Kapaciteti mbushes i kamionit 85% kapacitet mbushes	ton/m ³	3.500			3.500
Kufiri pernumrin e turneve dhe kamioneve qe nevojiten	nr/cikel	1.000			1.000
Nr i turneve perkamion ne dite	turne/dite	1.000			1.000
Numrii kamioneve te nevojshem	nr	2.000			2.000
Kontenieri imbetjeve	nr	172.000			172.000
Tipi i kazanit	m ³	1.100			1.100
Pesha e mbetjeve ne nje kazan	kg/m ³	112.700			112.700
Kazan qese ekstrademtimpernevojashtese(kazan shtese)	nr/kontenier	5.000			5.000
Numrii kontenjereve sipas tipit te zgjedhur 85% Kapacitet mbushes	nr/cope	172.000			172.000

KOSTO TE MIREMBAJTJES TRANSPORT MBETJEVE URBANE	Njesia	Mjeti/7to			TOTALI
Transport i mbetjeve urbane	ton/dite	4.500			4.500
Transport i mbetjeve urbane	ton/365dite	1642.5			1642.500
Transport i mbetjeve urbane	cmimi/365dite	5976.7			5976.700
Kosto totale transport I mbetjeve urbane	cmimi/365dite	9816729.7			9816729.7
Sigurimi i kamionit+taksat	leke/kamion/1vite	170270.0			170270.0
Vaj+filtra,goma/mirembajtjemekanike/parkim	leke/kamion/1vite	391480.0			391480.0
Kostototale te mirembajtjes	leke/kamion/1vite	561750.0			561750.0
Dite pune	dite	365.000			365.000
Kosto te karburantit me TVSH	leke/liter	169.000			169.000
Koha per te ngarkuar nje kamion dy cikle per grumbullim	ore	6.000			6.000
Koha totale per grumbullimin e kamioneve kohe/kamion,nr turneve	ore/dite/2mjete	12.000			12.000
Koha per te shkuar ne landfill vajtje-ardhje	min	120.000			120.000
Propocioni i kohes totale per grumbullim%	%	0.800			0.800
Karburanti i konsumuar gjate grumbullimit	litra/365dite	17520.0			17520.0
Karburanti i konsumuar gjate transportimit ikje-ardhje	litra/365dite	5840.0			5840.000
Sasia totale e karburantit	litra/365dite	23360.0			23360.0
Cmimi i karburantit	leke/liter	169.000			169.000
Kosto totale e karburantit	leke/365dite	3947840.0			3947840.0
Shpejtesia e levizjes	km/ore	5.000			5.000
Koha e transportimit per ne landfill ikje-ardhje	ore	4.000			4.000
Koha totale e harxhuar per transportim ikje-ardhje	km/365dite	43800.0			43800.0
Koha e grumbullimit 172+4pika*400ml	km/365dite	70400.0			70400.0
Totali i km per transport dhe grumbullim per kamionat	km/365dite	114200.0			114200.0
Propocioni i kohes totale per transport %	%	0.800			0.800
Kosto totale per kontenier 20%cope 172	leke	1176308.0			1176308.0

Kostot e shofereve dhe operatoreve	Njesia	Mjeti/7to			TOTALI
Ditet e punes ne jave 2 shofer	dite/jave	14.000			14.000
Oret e punes ne jave	ore/jave	112.000			112.000
Oret e punes ne dite	ore/dite	8.000			8.000
Mirembajtja ne % ndaj kohes se punes	%	0.000			0.000
Pushimet	dite	2.000			2.000
Numri i shoferave bazuar ne nevojen ditore	nr	2.000			2.000
Oret e punes per jave/shofer (pa mirembajtje e fundjavat)	ore	80.000			80.000
Koha javore e nevojshme permirembajtje	ore/jave	0.000			0.000
Koha javore e nevojshme per pushim fundjave	ore/jave	32.000			32.000
Oret e punes per jave/shofer(memirembajtjen)	ore/jave	0.000			0.000
Paga mujore e 2/shoferave	leke/365dite	1682285.0			1682285.0
Taksa e sigurimeve shoqerore te shoferave,16.7%	leke/365dite	280904.0			280904.0
Kosto totale vjetore e pagave te shofereve	leke/365dite	1963189.0			1963189.0
Kosto te operatoreve (puntoreve)	Njesia	Mjeti/7to			TOTALI
Dite te punes ne jave 6 operator(puntor)	dite/jave	48.000			48.000
Oret epunes ne jave	ore/jave	336.000			336.000
Oret e punes ne dite	ore/dite	8.000			8.000
Mirembajtja ne % ndaj kohes se punes	%	0.000			0.000
Pushimet	dite	2.000			2.000
Numri i operatoreve (puntore) bazuar ne nevoje ditore	nr	6.000			6.000
Oret e punes per operatoret dh epuntoret	ore	40.000			40.000
Koha javore e nevojshme per mirembajtje	ore/jave	0.000			0.000
Koha javore e nevojshme per pushim fundjave	ore/jave	16.000			16.000
Paga mujore e operatoreve (puntoreve)	leke/365dite	4380000.0			4380000.0
Taksa e sigurimeve shoqerore te Operatoreve (puntoreve),16.7%	leke/365dite	731460.0			731460.0
Kosto totale vjetore e pagave te puntoreve	leke/365dite	5111460.0			5111460.0

Kosto totale per infrastrukturen mbeshtetese	Njesia				TOTALI
Numri i shoferave	nr	2.000			2.000
Oret e punes ne jave	ore/jave	112.000			112.000
Kosto totale per veshmbathje dhe trajtim per shoferat	leke/365dite	24236.0			24236.0
Kosto totale per shoferat detergjente+antidote	leke/365dite	21127.0			21127.0
Kosto totale veshmbathje,det+antnd,trajtim per shoferat	leke/365dite	45363.0			45363.0
Kosto totale per infrastrukturen mbeshtetese	Njesia	Mjeti/7ton			TOTALI
Numri i operatoreve (puntoreve) bazuar ne nevojen ditore	nr	6.000			6.000
Oret e punes ne jave 6 operator	ore/jave	336.000			336.000
Kosto totale per veshmbathje dhe trajtim per operatoret (puntoret)	leke/365dite	72708.0			72708.0
Kosto totale per operatoret(puntoret)detergjente+a	leke/365dite	63510.0			63510.0
Kosto totale veshmbathje,det+antnd,trajtim per operatoret (puntoret)	leke/365dite	136218.0			136218.0
Shuma Totale e struktures se sherbimit	Njesia	Mjeti/7to			12942128.0

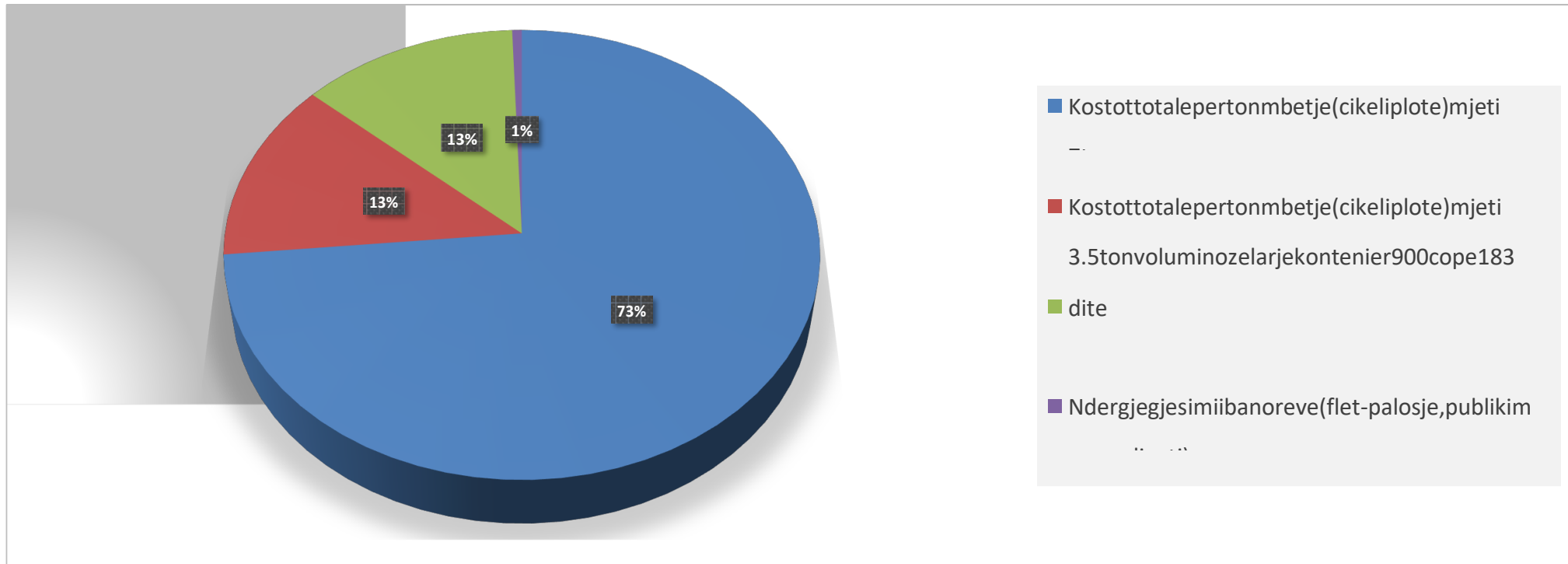
KOSTO TE MIRMBAJTJES MBETJE VOLUMINOZE,INERTEDHELARJEKONTENIE	Njesia	Mjeti/3.5t			TOTALI
Transporti mbetjeje urbane+inerte	ton/dite	1.200			1.200
Transporti mbetjeje urbane	ton/183dite	219.600			219.600
Transporti mbetjeje urbane	cmimi/183dite	10422.0			10422.0
Kosto totale transporti mbetjeje urbane	cmimi/183dite	2288688.7			2288688.7
Transporti mbetjeje inerte	ton/182dite	218.400			218.400
Transporti mbetjeje inerte	cmimi/182dite	10422.0			10422.0
Kosto totale transporti mbetjeje inerte	cmimi/182dite	2276182.2			2276182.2
Sigurimi i kamionit+taksat	leke/kamion/1vite	61799.0			61799.0
Vaj+filtra,goma,mirembajtje mekanike/parkim	leke/365dite	194812.0			194812.0
Kosto totale te mirembajtjes	leke/365dite	256611.0			256611.0
Dite pune	dite	365.000			365.000
Koha totale per grumbullim n e kamioneve kohe/kamion e turneve	ore/dite,1mjet	4.000			4.000
Koha per te shkuar ne landfill vajtje-ardhje	min	60.000			60.000
Koha per larje kontenier vajtje-ardhje	min	180.000			180.000
Propocioni i kohes totale per grumbullim %	%	0.800			0.800
Karburanti i konsumuar gjate grumbullimit	litra/365dite	7665.0			7665.000
Karburanti i konsumuar gjate transportimit ikje-ardhje	litra/365dite	1095.0			1095.000
Kosto totale e karburantit	litra/365dite	8760.0			8760.000
Cmimi i karburantit	cmimi/365dite	169.000			169.000
Kosto Totale e karburantit voluminoze+inerte	leke/365dite	1480440.0			1480440.0
Kosto te transportit dhe grumbullimit km/rruge	km/365dite	18250.0			18250.0
Shpejtesia e levizjes	km/ore	5.000			5.000
Koha e transportimit per ne landfill ikje-ardhje	ore	1.000			1.000
Koha totale e harxhuar per transport	km/365dite	21900.0			21900.0
Koha totale e Harxhuar per grumbullim	km/365dite	34400.0			34400.0
Totali i km per transport dhe grumbullim te gjithe kamionat	km/365dite	56300.0			56300.0
Propocion ii kohes totale per transport %	%	0.800			0.800

Kostot e shofereve	Njesia	Mjeti/3.5t			TOTALI
Ditet e punesnejave	dite/jave	7.000			7.000
Oret e punes ne jave	ore/jave	56.000			56.000
Oret e punes ne dite	ore/dite	8.000			8.000
Mirembajtja ne % ndaj kohes se punes	%	0.000			0.000
Pushimet	dite	2.000			2.000
Numri i shoferave bazuar ne nevojen ditore	nr	1.000			1.000
Oret e punes per jave/shofer (pa mirembajtjen dhe fundjavat)	ore	40.000			40.000
Koha javore e nevojshme per mirembajtje	ore/jave	0.000			0.000
Koha javore e nevojshme per pushim fundjave	ore/jave	16.000			16.000
Oret e punes per jave/shofer(memirembajtjen)	ore/jave	0.000			0.000
Paga e shoferave	leke/365dite	841142.5			841142.5
Taksa e sigurimeve shoqerore e shoferave,16.7%	leke/365dite	140452.0			140452.0
Kosto totale vjetore e pagave te shofereve	leke/365dite	981594.5			981594.5

Kosto e operatoreve(puntoreve)	Njesia	Mjeti3.5ton			TOTALI
Dite te punes ne jave 2 operator (puntor)	dite/jave	14.000			14.000
Oret e punes ne jave	ore/jave	112.000			112.000
Oret e punes ne dite	ore/dite	16.000			16.000
Mirembajtja ne % ndaj kohes se punes	%	0.000			0.000
Pushimet	dite	4.000			4.000
Numri i operatoreve (puntoreve) bazuar ne nevojen ditore	nr	2.000			2.000
Oret e punes per operatoret dhe puntoret	ore	80.000			80.000
Koha javore e nevojshme per mirembajtje	ore/jave	0.000			0.000
Koha javore e nevojshme per pushim fundjave	ore/jave	16.000			16.000
Paga 2 operatore (puntore)	leke/365dite	1460000.000			1460000.000
Taksa e sigurimeve shoqerore te operatoreve (puntoreve)16.7%	leke/365dite	243820.000			243820.000
Kosto totale vjetore e pagave te operatoreve	leke/365dite	1703820.000			1703820.000
Kosto totale per infrastrukturen mbeshtetese	Njesia	Mjeti/3.5ton			TOTALI
Numri i shoferave	nr	1.000			1.000
Oret e punes ne jave	ore/jave	56.000			56.000
Kosto totale per veshembathje dhe trajtim per shoferat	leke/365dite	12556.000			12556.000
Kosto totale per shoferat detergjente+antidote	leke/365dite	10585.000			10585.000
Kosto totale veshembathje ,det+antd,trajtim per shoferat	leke/365dite	23141.000			23141.000
Numri i operatoreve (puntoreve) bazuar ne nevojen ditore	nr	2.000			2.000
Oret e punes ne jave	ore/jave	56.000			56.000
Kosto totale per veshembathje dhe trajtim per opertoret (puntoret)	leke/365dite	25094.540			25094.540
Kosto totale per operatoret (puntoret) detergjente+antidote	leke/365dite	21170.000			21170.000
Kosto totale per larje dezifektim konteniere	leke/365dite	73000.000			73000.000
Kosto totale veshembathje,det+antd, trajtim per operatore (puntore)	leke/365dite	119264.540			119264.540
ShumaTotale e struktures se sherbimit	Njesia	Mjeti/3.5ton			4564871.040
KOSTO TOTALE PER NDERGJEGJESIMIN E BANOREVE	sasia/publikimi	2.000		50000.000	100000.000

KOSTO TOTALE E SHERBIMEVE				
Kostot totale per ton mbetje (cikël i plote)mjeti 7 ton	leke/ton	1642.5	7879.530	12942128.025
Kostot totale per ton mbetje (cikël i plote) mjeti 3.5 ton voluminoze ,larje kontenierë 900 (183 dite)	leke/ton	219.600	10422.080	2288688.768
Kostot totale per ton mbetje (cikël i plote) mjeti 3.5ton inerte ,larje kontenier ë 900 (182dite)	leke/ton	218.400	10422.080	2276182.272
Ndergjegjesimi i banoreve (fletpalosje,etj)	sasia	2.000	50000.000	100000.000
KOSTO TOTALE E MBETJEVE	leke			17606999.065
Shpenzime plotesuese3%	leke			528210.000
SHUMA TOTALE	leke			18135209.065

STRUKTURA E KOSTOS SE SHERBIMIT TE PASTRIMIT	Vlera%	LEKE/365DITE
Kosto ttotale per ton mbetje (cikël i plote) mjeti 7ton	73.51	12942128.025
Kostot totale per ton mbetje (cikël i plote) mjeti 3.5ton voluminoze larje kontenier 900 cope 183	13.00	2288688.768
Kostot totale per ton mbetje (cikël i plote)mjeti 3.5 ton inerte larje kontenier 900 cope 182 dite	12.93	2276182.272
Ndergjegjesimi i banoreve (flet-palosje,publikim ne media etj)	0.57	100000.000
KOSTO TOTALE %		17606999.065

Tabela nr.144

Kosto totale operacionale, për ekonominë qarkulluese

Udhëzusi për llogaritjen e kostos për Menaxhimin e Integruar të Mbetjeve Urbane:

Sistemi standart i për llogaritjes së kostos së përgjithshme për menaxhimin e mbetjeve në Njësitë e Vetëqeverisjeje Vendore duhet të bazohen të pakten në 6 (gjashtë) kolumna kryesore, si:

1. Të dhënat e përgjithshme për Njësinë Administrative në të cilat janë përcaktuar *zonat e shërbimit*.
2. Investimet kapitale.
3. Kostot operative.
4. Kosto për depozitim dhe trajtim të Landffill.
5. Kostot e amortizimit.
6. Kostot administrative .
7. Për llogartija e kostove totale të shërbimeve.

Qllimi:

Të gjithë elementet e mësipërme duhet të ofrojnë:

- Të gjithë infrastrukturën përkatëse për të kryer shërbimet e pastrimit.
- Burimet Njerëzore.
- Mjetet e nevojshme financiare për funksionimin e sistemit të menaxhimit.

Udhëzimet dhe modelet detyrimisht duhet të perfshijnë:

- Metodot ekologjike të trajtimit të mbetjeve urbane.
- Sasinë e mbetjeve që mund të trajtohen në burim, reduktim, ripërdorim, riciklim.
- Të zhvillojë skemat e partneritetit publik - privat.

Çdo kollone e menaxhimit duhet të përshkruaj me detaje, për mënyrën e përdorimit dhe bashkëveprimin që realizohet në sistem.

Specialistët përkatës të sistemit të kostimit duhet të jenë në gjendje:

- Të përdorin këtë sistem dhe të kuptojnë se si është zhvilluar ai.
- Të interpretojnë rezultatet.
- Të zhvillojnë atë më tej, bazuar në variablat dhe kostot standarte.

Para se të fillojmë përdorimin e këtij sistemi të menaxhimit të kostos, duhet detyrimisht që të mbledhim të dhëna, të cilat kanë të bëjnë me:

- Popullsinë (të regjistruar dhe atë që u ofrohet shërbime realisht).
- Shtrirjen gjeografike.
- Rrugët; parametrat, karakteristikat dhe gjendja teknike dhe funksionale e tyre.
- Mjete e transportit dhe kontenierët e mbetjeve urbane.
- Kostot aktuale të karburanteve.
- Sistemin e pagave.

Shumica e këtyre të dhënave mund të mblidhet duke ju refetruar :

- Strategjive ekzistuese kombëtare dhe rajonale.
- Bazave e të dhënave dhe raporteve.

Ndërsa me kryesoreve si :

- Sasia e gjeneruar e mbetjeve.
- Norma e gjenerimit për frymë dhe e bizneseve.
- Distancat dhe kushtet e rrugëve duhet të llogariten në bazë të monitorimeve, vrojtimeve dhe vlerësimeve në terren.

Konkretisht: Për përcaktimin dhe vlerësimin e situatës

Të dhëna të përgjithshme të Njësive Administrative:

- **Tipologjia.**

Konsiston në përcaktimin e Njesisë Administrative apo të zonës së shërbimit në urbane, rurale apo mikse, variabel ky mjaft i rëndësishëm në përcaktimin së sasisë së mbetjeve të gjeneruara dhe të gjitha kostot e lidhuara me të.

- **Popullsia.**

Normalisht popullsia e Njësive Administrative përbëhet nga banorët rezident të korrektuar sipas Regjistrit të Gjendjes Civile, si dhe banorëve sezonale që jetojnë aty në një periudhë me shumë se 6 muaj. Për këtë qëllim, lind detyrimi ligjor për çdo Bashki që të krijojnë regjistrin e të dhënave për banorët dhe familjet që jetojnë në territorin administrativ.

- **Vizitorë dhe turistë.**

Këta gjenerues mbetjesh duhet të konsiderohen të ndarë. Njësitë Administrative duhet të kenë të dhëna të sakta për vizore të përditshëm si dhe ato me një kohëzgjatje (muaj) zyrtar të sezonit turistik.

- **Distanca dhe kushtet e rrugëve.**

Duhet vrojtuar e vlerësuar për:

- Distancën dhe kohën për grumbullim për mbushur një mjet transporti.
- Distancën dhe kohën për transportim për të shkuar dhe kthyer nga Landfilli.

- **Sasia e mbetjeve të gjeneruara.**

Kjo shifër është e barazvlefshme me kg/fryme, që përfshin mesatarisht tre gjenerues:

- Banorët.
- Bizneset.
- Institucionet.

Sasia e mbetjeve të gjeneruara si më lart, konsiston vetëm në mbetje shtëpiake, duke mos përfshirë mbetjet të tjera si ato spitalore, bujqësore apo inerte të cilat trajtohen me ligj të veçantë. Kjo shifër është me e rëndësishme, pasi ndikon në të gjithë sistemin.

Përlllogaritje e nevojave për investime kapitale:

Kjo bazohet në të dhënat e kollonës së parë, nga duhet llogarisim nevojat për grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve të gjeneruara. Variablat janë:

- **Ciklet (rrugët e një mjeti transportues).**

Të cilat nevojiten për grumbullimin e transportimin e mbetjeve urbane për në Landfill (vajtje - ardhje).

- **Tipi dhe kapaciteti i mjetit transportues:**

Këto mjete transportuese sugjerohen në varësi të tipologjisë së Njesisë Administrative (zonës së shërbimit) ku zakonisht rekomendohen mjete me kapacitet deri në 10 ton dhe kapacitet real mbushës deri në 85 % të kapacitetit total. Ndërsa në zonat rurale dhe në rrugët e ngushta rekomandohen mjete të thjeshta transportuese (vetëshkarkuese) me kapacitet deri në 3 ton.

- **Numri dhe kapaciteti i kontenerëve të mbetjeve urbane:**

Rekomandohet që Njësitë Administrative të përdorin konteniere me vëllim 1.1 m³ i cili ka një kapacitet maksimal mbajtës rreth 0.110 ton. Numri i kontenerëve llogaritet në bazë të sasisë së gjeneruar të mbetjeve shtëpiake për çdo zonë shërbimi.

Perllogaritja e kostove operative, ekonomia qarkulluese

Këto llogaritje konsistojnë në mirëmbajtjen e infrastrukturës dhe transportit duke përfshirë dhe koston e personelit, Këto janë kosto vjetore dhe janë mjaft të rëndësishme sepse janë të lidhura ngushtë me ndryshimet e tregut e të inflacionit.

Variablat kryesore të perdorura janë:

- **Përlllogaritja e kostos së mirëmbajtjes:**
 - Shpenzime për sigurimet, regjistrimet dhe kontrollin teknik.
 - Mirëmbajtja e mjeteve të transportit.
 - Mirëmbajtje mekanike (në bazë numrit të shërbimeve mekanike vjetore).
- **Ditët në një vit gjatë të cilave kryhet shërbimi.**

Këto llogaritje varen nga:

 - Numri i ditëve të punës në një vit.
 - Frekuenca e kryerjes së shërbimit, duke ju referuar standartit, për një gjenerim deri në 3.5 ton/ditë kërkohet shërbim për çdo ditë.
- **Kostoja e karburantit.**
 - Ky variabël ndikon ndjeshëm në koston e përgjithshme të menaxhimit të mbetjeve, pasi zë një pjesë të konsiderueshme të shpenzimeve dhe është subjekt i ndryshimeve ndërkombetare dhe inflacionit të vendit.
- **Përlllogaritja e kostove të grumbullimit dhe të transportimit.**

Variablat kryesore janë:

 - Koha e shpenzuar e cila përbën :
 - a. Koha e shpenzuar për grumbullim.
 - b. Koha e shpenzuar për transportin.

Përlllogaritjen e këtyre shifrave, zakonisht i referohemi vrojttimeve të kryera në terren dhe standarteve ku:

- Në një cikël (rruge) koha e grumbullimit për një mjet transporti me kapacitet 10 ton është rreth 4 ore.
- Dhe koha për transport në një distance prej 7 km është 0.3 ore.
- Distanca e përgjithshme:
Kjo llogaritet nga distanca që nevojitet gjatë grumbullimit të mbetjeve urbane duke përcaktuar itinerarin për çdo VDM, dhe distanca deri në Landfill.
- Konsumi i karburantit:
Konsumi i karburantit varet nga tipi i mjetit transportues dhe numri i shërbimeve vjetore që kryhen me mjetin. për të qenë sa më efektive, duhet të llogaritet sasia që nevojitet për grumbullim si dhe ajo që nevojitet për transportim.

- **Perlllogaritja e kostove të personelit:**

Variablat e perdorura në këtë pjesë të sistemit janë:

- Personeli:

Ketu përlllogariten në bazë të numrit të shoferave dhe të operatoreve, nga ku merret parasysh numri i rrugëve dhe dhe respektimi ligjor i orëve të punës në ditë dhe në një javë.

- Oret e punës:

Ditët e punës së personelit, përbehet nga koha për grumbullimin, transportin dhe mirëmbajtjen e mjetit transportues.

- Pagat: Llogaritjet e pagave bëhet në bazë të Kodit të punës, duke respektuar pagën minimale të miratuar me VKM dhe ditëve efektive të punës.

Përlllogaritja e kostove operative, ekonomia qarkulluese

Qëllimi i përlllogaritjes së kësaj kostoje, është mbajtja e një llogarie të veçantë e cila lidhet me një Operatore ekonomik të tretë.

Njësitë Administrative duhet të llogarisin kostot për depozitimin dhe trajtimin e mbetjeve urbane në Landfill në të gjitha format e pronësisë.

Kjo kosto për depozitimin dhe trajtimin e mbetjeve konsiston në një tarifë hyrje dhe zokonisht llogaritet dhe paguhet me ton.

Tarifa percaktohet nga Autoritetit që menaxhon Landfillin nepermjet nje kontrate dypaleshe.

Kjo kosto përlllogaritet nga raporti i sasisë së mbetjeve që dërgohet për çdo ditë me tarifën hyrëse.

- Përlllogaritja e kostove të amortizimit.

Përlllogaritja e koston së amortizimit bëhet sipas përcaktimeve në ligjin "Për tatimin mbi të ardhurat"

Variablat në llogaritjen e kësaj kostoje janë të thjeshët pasi ato lidhen direkt me koston vjetore të amortizimit të mjeteve të transportit dhe kontenerëve të mbetjeve urbane.

Kjo shifër do të jetë 5 vite duke konsideruar nje mesatare vjetore 20 %.

- Përlllogaritja e kostove administrative.

Në elementet e llogaritjes së koston administrative futen nevojat për infrastrukturën mbështetëse për personelin që përfshin:

- Rrobat e punes.
- Antidote.
- Pastrues kimik (detergjente).
- Vegla pune e paisje për çdo proces shërbimi.

Në përlllogartijen e koston administrative mund të përfshihen edhe shpenzimet për fushatat e ndërgjegjesimit publik, e cila ndihmon në rikuperimin e kostove të tjera.

Shifrat mund të përlllogariten edhe në bazë të një përqindje të kostove totale operacionale.

- Përlllogaritja e kostove totale të shërbimeve.

Duke i renditur të gjitha tabelat e mësipërme, zhvillohet nje sistem i plotë i llogaritjes së koston totale.

Ky sistem na jep një informacion të detajuar mbi nevojat për :

- Shpenzime për investime kapitale.
- Shpenzime operative (mirëmbajtje, transp dhe personel).
- Shpenzime për depozitimin dhe trajtimin ne Landfill.
- Shpenzime për amortizim (ri-investime).
- Shpenzime administrative.

Që të paraqiten në mënyrë të detajuar vendimmarrëseve vendor, nga ku përlllogaritet:

- a. Përlllogartja e kostove për ton mbetje.
- b. Përlllogartja e kostove për banorë.

Në përfundim këto rezultate grupohen në 4 (katër) *kategori baze menaxhimi* për të kuptuar shkallën e influencës së secilit prej tyre në koston totale.

- Grumbullim.
- Transport.
- Amortizim.
- Depozitim e trajtim në Landfill.

Politika e mbulimit të kostos me të ardhurat nga tarifat e pastrimit.

Metodologji për mbulimin e kostos, ekonomia qarkulluese

Politika e mbulimit të kostos.

‘Mbulimi i kostos’

- Përfshin një sistem tarifash dhe taksash, të cilat kanë si qëllim specifikisht të mbulojnë disa ose të gjitha kostot e ofrimit të shërbimit të menaxhimit të mbetjeve nga përdoruesit e këtij shërbimi, në përputhje me principin “ndotësi – paguan”.
- Avantazhet e sistemit të mbulimit të kostos qëndrojnë në faktin se të gjitha kategoritë e konsumatorëve të shërbimit njihen me koston e plotë të tij, janë të përfshirë në mënyrë më të drejtëpërdrejtë me problemet e cilësisë së shërbimit, vlerësojnë peshën që merr pagesa e tarifës së tyre në mbledhjen e të ardhurave dhe mundësitë reale të bashkive për t’i ofuar konsumatorëve këtë shërbim.
- Hartimi i politikave të mbulimit të kostos është përgjegjësi e Bashkisë dhe synon të përcaktojë nivelin e rikuperimit të kostos që duhet të arrihet për një periudhë të caktuar kohore, duke përcaktuar më parë:
 - Llogaritjen e kostos së plotë të shërbimit të menaxhimit të mbetjeve të ngurta Bashkiake.
 - Planifikimin e buxhetit e të Bashkisë mbi këtë kosto.
 - Përcaktimin e tarifave për kategoritë e ndryshme që përfitojnë shërbimin bazuar mbi nivelin e rikuperimit të kostos të përcaktuar.
 - Procedurat e zbatimit dhe monitorimit.
- Ndërkohë që literatura dhe eksperiencia tregojnë disa opsionet për objektiva të ndryshme të mbulimit të kostos, Bashkia do të hartojë objektivat e saj të rikuperimit të kostos duke vlerësuar më parë kushtet në të cilat ndodhen (analiza e plotë financiare) si dhe më pas duke u konsultuar në mënyrë të vazhdueshme me ofruesin e shërbimit për të përcaktuar në mënyrë të qartë çfarë do të thotë kosto e plotë e shërbimit.

Opsionet e mbulimit të kostos së shërbimit të menaxhimit të integruar të mbetjeve, konkretisht Bashkia duke analizuar gjendjen e saj mund të kuptojë se në cilat nga këto opsione ajo është aktualisht dhe ku ajo kërkon të shkojë, në sajë të objektivave që ajo do të vendosë:

Përshkrimi i opsioneve të mbulimit të kostos:

- Megjithatë për të ndërtuar një politikë të qëndrueshme dhe mbi të gjitha të zbatueshme të rikuperimit apo mbulimit të plotë të kostos, Bashkia ka nevojë për një bashkëpunim me nivelin qëndror të politikë bërjes.
- Kështu në nivelin qëndror duhet të zhvillohen standartet e ofrimit të shërbimit për të pasur një kuptim të përbashkët për të gjitha Bashkitë për nivelin e ofrimit të shërbimit.
- Vetëm në këtë mënyrë mund të kemi procedura të standartizuara për monitorimin e shërbimit si dhe nivele të standartizuara (klasa) të krahasueshme në ofrimin e tij.
- Gjithashtu duhet të hartohen guidat e reja të përgatitjes së buxhetit sipas “qëndrave të buxhetimit apo të kostos” për elemente të veçantë të shërbimit të mbetjeve (grumbullim, transport, riciklim, programe ndërgjegjësimi etj).

Vetëm në këtë mënyrë Bashkia do të ketë mundësi të njohë koston e plotë të shërbimit që ajo ofron.

Hapat që duhen ndjekur për të zbatuar politikën e rikuperimit të koston:

- Identifikimi.
- Kategorizimi.
- Përditësimi.
- Mat efikasitetin dhe eficiencën.
- Vlerëso dëshirën për të paguar.
- Krijë një sistem të qartë të mbledhejs së tarifës.
- Komunikëo tarifën në mënyrë të personalizuar.
- Fushatat e sensibilizimit.
- Përcakto kush.
- Harto dhe lidh marrëveshjet.
- Monitoro ekzekutimin e marrëveshjeve.

Strategjia për vjeljen e tarifave:

- Bazat për qëndrueshmërinë financiare të shërbimeve të mbetjevermund të arrihen nëpërmjet sigurimit të shërbimeve efektive dhe me kosto eficiente, si dhe me sigurimin e një sistemi të qëndrueshëm financiar të bazuar në një politikë të drejtë dhe efektive të rikuperimit të koston.
- Aspektet financiare janë thelbësore për shërbimet dhe për qëndrueshmërinë.
- Performanca financiare është e lidhur me përmbushjen e objektivave mbi çështjet financiare dhe matet nëpërmjet disa treguesve financiarë që shqyrtohen përmes pyetjeve të mëposhtme:
 - Sa i mbulon buxheti vjetor shpenzimet që rezultojnë nga nevojat (përkatesisht koston kapitale, koston operative, apo koston e amortizimit)?
 - Sa të ndryshme janë tarifën e miratuara në krahasim me ato që janë parashikuar në procesin e planifikimit?
 - Sa mblidhen të ardhurat kundrejt planifikimit të tyre?
 - Sa nga buxheti në përqindje mbulohet nga të ardhurat?
 - Cili është raporti i mbulimit të shpenzimeve nga tarifën e mbetjeve dhe të ardhurave specifike të Bashkisë?
 - Sa të gatshëm janë konsumatorët (familjet, bizneset etj.) për të paguar për një shërbim më të mirë?

Strategjia për mënyrën e vjeljes së tarifave që Bashkia Elbasan do të zbatojë:

- Rregjistrimi i konsumatorëve:
Që është edhe hapi i parë, përfshin identifikimin e të gjitha subjekteve që përfitojnë shërbimin e menaxhimit të mbetjeve, kategorizimin e tyre sipas karakteristikave (tipi, madhësia, natyra e mbetjeve që gjenerojnë, sasia, etj.) duke synuar ngritjen dhe mirëmbajtjen e një sistemi të përditësuar të dhënash brenda kufijve të Bashkisë. Ky sistem duhet të kontrollohet rregullisht të paktën një herë në vit për të reflektuar të gjitha lëvizjet e popullsisë si dhe regjistrimin e të gjitha bizneseve të reja.

- **Komunikimi me konsumatorët:**

Që përfitojnë shërbimin është një moment tjetër shumë i rëndësishëm në ndërtimin e një sistemi efikas në vjeljen e tarifave. Ky hap synon diferencimin e tarifave për konsumatorët e ndryshëm të shërbimit të menaxhimit të mbetjeve si dhe lidhja e tarifës me nivelin e cilësisë të shërbimit. Marrja e opinionit qytetar përmes pyetësorëve në lidhje me cilësinë e shërbimit të ofruar synon jo vetëm evidentimin e problemeve, por ka për qëllim edhe matjen e dëshirës dhe mundësive për të paguar duke kontribuar në krijimin e një sistemi të qartë procedurash për hartimin dhe vjeljen e tarifave. Një pikë tjetër e rëndësishme përsa i përket komunikimit me konsumatorët është bërja transparente e tarifave përmes kanaleve të ndryshme të komunikimit (media e shkruar dhe vizive, ëeb site etj).

- **Procesin e vjeljes së tarifave**

Pjesa më e madhe e autoriteteve vendore e kryejnë vetë procesin e vjeljes së tarifave nëpërmjet zyrave të tyre vendore të taksave apo drejtorisë vendore të taksave dhe tarifave. Ndonjëherë tarifat e mbetjeve vendosen së bashku me tarifat e tjera vendore (të tilla si fatura e furnizimit me ujë, ashtu siç e aplikon Bashkia Elbasan aktualisht) apo taksa të tjera vendore (tatimi mbi pronën) brenda së njëjtës faturë. Për të siguruar qëndrueshmërinë e sistemit është e rëndësishme që të hartohen edhe disa mekanizma të rëndësishëm, duke filluar me mjetet e njoftimit për t'i bërë konsumatorët më të vetëdijshëm për përgjegjësinë ose detyrimin për të paguar, deri në aplikimin e mjeteve të zbatimit të tilla si sanksionet, gjobat, etj.

- **Detyrimi:**

Hapi i fundit, por jo më pak i rëndësishëm është edhe detyrimi i cili përfshin ngritjen e një sistemi me struktura adekuate kontrolli, të cilat do të hartojnë masat dhe sanksionet në rastet e mospagimit. Krijimi i strukturave të tilla me detyra dhe përgjegjësi të qarta duhet të jetë subjekt i çdo plani vendor për menaxhimin e mbetjeve. Të gjitha masat dhe sanksionet duhet të hartohen në përputhje me legjislacionin kombëtar dhe politikat lokale të menaxhimit të mbetjeve. Gjithësesi shumë e rëndësishme për ekzekutimin efikas është që këto masa dhe sanksione të miratohen me Vendim Këshilli Bashkiak dhe t'i komunikohen të gjithë konsumatorëve të shërbimit përmes kanaleve të ndryshme të komunikimit. Bashkia duhet të ndër marrë një fushatë të fuqishme sensibilizimi për të gjithë konsumatorët, veçanërisht për banorët, duke reklamuar shërbimin e grumbullimit të mbetjeve, rregullat dhe përgjegjësitë.

Planifikimi i të ardhurava nga tarifa e pastrimit për menaxhimin e mbetjeve:

Bashkia Elbasan është angazhuar në përditësimin e databazës së klientëve (konsumatorët familjarë dhe biznese) për të përmirësuar planifikimin e tarifave vendore, jo vetëm tarifave të pastrimit, për të kuptuar më mirë potencialin fiskal të saj për të përballuar koston e shërbimit.

Ky proces, specifikisht kërkon një iniciativë jo vetëm nga qendra e Bashkisë Elbasan por nga të gjithë administratorët e Njësisë Administrative për të regjistruar të gjithë klientët në databazën e Bashkisë. Përsa i takon politikës fiskale për tarifën e pastrimit, Bashkia Elbasan gjatë procesit të hartimit të planit, ka zhvilluar dëgjesa publike me komunitetin në të gjitha njësitë vendore, ku ajo ka prezantuar edhe rritjen e tarifës së pastrimit për tre kontratat e reja të shërbimit të mbetjeve për gjitha variantet e përshkruar më lart.

Në objektivat e Bashkisë, rritja në të ardhmen e tarifës së pastrimit është një ushtrim, i cili do të kërkojë shumë përpjekje nga ana e saj, si në përmirësimin e cilësisë së shërbimit, duke futur teknologji të reja, ashtu edhe në informimin e rregullt të komunitetit.

Bashkia parashikon që për kontratat e ardhshme tarifa e pastrimit mos të pësojë rritje të ndjeshme, por të mbetet në këto nivele, në sajë të skenarit që do të përzgjidhet për ofrimin e shërbimit në të gjitha njësitë administrative.

Në tabelat më poshtë, për secilën nga tre zonat e shërbimit, kemi parashikuar se sa përqind e kostos operative do të mbulohet nga familjet, në sajë të një rritje prej 3% çdo vit të numrit të familjeve, ku tarifa e pastrimit mbetet në ato nivele të përcaktuara së fundmi nga bashkia në dëgjesat publike.

Si fillim janë marrë si referencë nivelet e grumbullimit të të ardhurave të raportuara nga Bashkia për vitin 2017-2018, ku vit pas viti është propozuar një rritje me 10% e nivelit të grumbullimit të të ardhurave.

Në rastin e bizneseve ato janë marrë të përmbeldhura në dy tabela (biznesi i madh dhe biznesi i vogël) në ndryshim nga familjet, ku ato janë marrë më vetë për secilën njësi vendore.

Për sa i takon përqindjes të kostos që zënë tre kategoritë e konsumatorëve, bashkia ka përcaktuar:

- Familjet zënë **55%** të kostos operative.
- Bizneset e mëdha dhe institucionet zënë **25%** të kostos operative.
- Bizneset e vogla zënë **20%** të kostos operative.

Tarifa familjare nga kosto operative e shërbimit per Lagjet Administrative të qytetit

Zona e parë e shërbimit

Tabela nr. 145

Nr	Periudha	Nr familjeve	Tarifa vjetore	Planifikimi te ardhurave	Te ardhurat e grumbulluara	Niveli %	Pjesa e kostos operative per familje	Niveli %
1	2024							
2	2025							
3	2026							
4	2027							
5	2028							

Zona e dyte e shërbimit

Tabela nr. 146

Nr	Periudha	Nr familjeve	Tarifa vjetore	Planifikimi te ardhurave	Te ardhurat e grumbulluara	Niveli %	Pjesa e kostos operative per familje	Niveli %
1	2024							
2	2025							
3	2026							
4	2027							
5	2028							

Bizneset e mëdha dhe institucionet**Tabela nr. 147**

Nr	Periudha	Nr familjeve	Tarifa vjetore	Planifikimi te ardhurave	Te ardhurat e grumbulluar	Niveli %	Pjesa e koston operative per familje	Niveli %
1	2024							
2	2025							
3	2026							
4	2027							
5	2028							

Bizneset e vogla**Tabela nr. 148**

Nr	Periudha	Nr familjeve	Tarifa vjetore	Planifikimi te ardhurave	Te ardhurat e grumbulluar	Niveli %	Pjesa e koston operative per familje	Niveli %
1	2024							
2	2025							
3	2026							
4	2027							
5	2028							

Tarifa familjare nga kosto operative e shërbimit për Njësitë Administrative të zonave rurale

Zona e parë e shërbimit

Tabela nr.149

Nr	Periudha	Nr familjeve	Tarifa vjetore	Planifikimi te ardhurave	Te ardhurat e grumbulluar	Niveli %	Pjesa e koston operative per familje	Niveli %
1	2024							
2	2025							
3	2026							
4	2027							
5	2028							

Zona e dytë e shërbimit**Tabela nr. 150**

Nr	Periudha	Nr familjeve	Tarifa vjetore	Planifikimi te ardhurave	Te ardhurat e grumbulluara	Niveli %	Pjesa e koston operative per familje	Niveli %
1	2024							
2	2025							
3	2026							
4	2027							
5	2028							

Zona e tretë e shërbimit**Tabela nr.151**

Nr	Periudha	Nr familjeve	Tarifa vjetore	Planifikimi te ardhurave	Te ardhurat e grumbulluara	Niveli %	Pjesa e koston operative per familje	Niveli %
1	2024							
2	2025							
3	2026							
4	2027							
5	2028							

Zona e katërt e shërbimit**Tabela nr.153**

Nr	Periudha	Nr familjeve	Tarifa vjetore	Planifikimi te ardhurave	Te ardhurat e grumbulluara	Niveli %	Pjesa e koston operative per familje	Niveli %
1	2024							
2	2025							
3	2026							
4	2027							
5	2028							

Kuadri Ligjor dhe Institucional

Rregullorja Vendore:

Bashkia Elbasan do të përgatisë dhe miratojë:

- Rregulloren lokale për administrimin e shërbimit të mbetjeve, ku të përcaktohet qartë rolin dhe përgjegjësia e prodhuesve dhe operatorëve të mbetjeve, me qëllim administrimin e suksesshëm të tyre brenda territorit të saj administrativ.
- Kjo rregullore duhet të përcaktojë rregullat dhe procedurat për administrimin vendor të mbetjeve, procedurat për trajtimin e ankesave të qytetarëve si dhe gamën e sanksioneve për mosrespektim të rregullave.

Më konkretisht kjo rregullore duhet të përfshijë:

Standardet lokale të punës dhe cilësisë, metodologjitë dhe teknologjitë, rregullat e sigurisë dhe të shëndetit për shërbimet e pastrimit dhe të administrimit të mbetjeve;

- Rregullat dhe detyrimet e prodhuesve të mbetjeve.
- Sanksione në raste të dëmtimit të kontenierëve, të ndryshimit të funksionit apo vendodhjes së PGM apo kontenierëve.
- Marrjen e masave parandaluese për mosdjegien e mbetjeve në kazanë, për moshedhjen e mbetjeve në rrymat ujore dhe kanalizimet, apo në vende të tjera nga ato të miratuara nga Bashkia.
- Marrjen e masave parandaluese për moshedhjen e mbetjeve voluminoze dhe atyre të rrezikshme, mosdepozitimin e kafshëve të ngordhura dhe mbetjeve të rrezikshme në PGM të mbetjeve urbane.
- Shmangien e parkimit të automjeteve përballë apo pranë pikave të caktuara të grumbullimit të mbetjeve.
- Marrjen e masave për pastrimin nga ana e pronarëve të hapësirave rreth dyqaneve dhe pikave ambulatorie të shitjes.
- Marrjen e masave për sigurimin e një pastërtie të pranueshme duke dezinfektuar kontenierët dhe koshat rrugorë të depozitimit të mbetjeve.
- Mbajtja e uniformave gjatë proceseve të punës nga punonjësit e pastrimit.
- Përcaktimin e të drejtave dhe detyrimeve të administruesve të mbetjeve (operatorët e mbetjeve, industria e mbetjeve):
 - * Veprimet të kryhen vetëm nga kontraktorë të licencuar.
 - * Procedurat administrative për dhënien dhe heqjen e licencave.
 - * Pagesa e tarifave dhe taksave të vendosura nga autoriteti vendor.
 - * Përdorimi i makinerive dhe kontenierëve të përshtatsh.
 - * Përdorim i vendeve të licensuara të depozitimit.
 - * Regjistrimi i konsumatorëve që përfitojnë shërbime pastrimi.
 - * Mbajtja e të dhënave historike për mbetjet.
 - * Parandalimi i problemeve për shëndetin publik.

Zbatimi dhe sanksionet:

Rregullorja vendore e administrimit të mbetjeve shoqërohet me një sërë gjobash dhe sanksionet që duhet të caktohen dhe miratohen nga Këshilli Bashkiak. Niveli i gjobave dhe sanksioneve duhet të bazohen në shërbimin e ofruar dhe në parimin “ndotësi paguan”, ku shkelësi duhet të ndëshkohet me qëllim që të merren parasysh kostot e pastrimit apo mbledhjes së mbetjeve, kostot mjedisore dhe për më tepër të krijohet një sistem i drejtë për dekurajimin dhe parandalimin e ndotësve.

Gjobat lokale duhet të vendosen nga inspektorët bashkiakë që janë nën juridiksionin e Bashkisë. Përgjegjësia kryesore e këtyre inspektorëve është të vendosin sanksione për personat fizikë apo juridikë që shkelin kushtet ligjore në lidhje me mbledhjen, largimin dhe transportin e mbetjeve.

Pjesëmarrja e sektorit privat:

Ekzistojnë një sërë përfitimesh dhe avantazhesh lidhur me përfshirjen e sektorit privat në sektorin e menaxhimit të mbetjeve: Pse?

- Sektori privat zotëron një ekspertizë më të mirë teknike dhe akses më të madh ndaj kapitaleve financiare sesa sektori publik.
- Skemat e minimizimit të mbetjeve që kërkojnë financime në teknologji (makineri dhe kontenierë) mund të jenë shumë të përshatshme për një bashkpunim PPP.
- Administrata e sektorit privat është më efektive se ajo e sektorit publik.
- Aty ku sektori privat mund të realizojë shërbimet me standarde të njëjta apo më të mira dhe me kosto më të ulët për njësi, dhënia me kontratë e shërbimeve është një mundësi mjaft e mirë për të përmirësuar performancën e përgjithshme të shërbimeve të Bashkisë.
- Dukë qënë që është i orientuar drejt fitimit, sektori privat ofron kontroll më të mirë të standardeve operative dhe teknike, etj.
- Kontraktimi i shërbimeve të largimit të mbetjeve voluminoze, mbetjeve të riciklueshme apo dhënia me koncesion e impianteve apo aktiviteteve për trajtimin mbetjeve (përfshirë edhe Stacionin e Transferimit të Mbetjeve), duhet të shihet si një mundësi për të tërhequr investime nga sektori privat në infrastrukturën e mbetjeve.
- Përfshirja e sektorit privat me anë të koncesionit apo partneritetit publik-privat duhet të nxitet si një mekanizëm për të ofruar një zgjidhje më të mirë ekonomike dhe që mund të jetë e pranueshme nga pikëpamja mjedisore.
- Sektori privat mund të marrë pjesë në secilën nga veprimtaritë e administrimit të mbetjeve të ngurta, siç jepet edhe më poshtë:
 - Ofrimi i mjeteve apo makinerive të rënda – me qira ose marrëveshje qiraje me pronarët e pajisjeve.
 - Fshirja apo pastrimi i rrugëve dhe zonave të hapura – me kontratë shërbimi.
 - Mbledhja e mbetjeve të përgjithshme urbane nga të gjitha lagjet – me kontratë shërbimi.
 - Riparimi i mjeteve të bashkisë për mbetjet urbane – me kontratë shërbimi sipas nevojave apo me kontratë afatgjatë.
 - Ofrimi i kontenierëve të posaçëm për skemat e minimizimit të mbetjeve Operimi i ST – me kontratë shërbimi ose koncesion.
 - Mbledhja e mbetjeve komerciale nga hotelet, zyrat, tregjet apo dyqanet.
 - Vjelja e tarifave të përdoruesit apo taksave të mbetjeve Bashkia ose me të drejtë ekskluzive për mbledhjen e tarifave me agjentë UKE, OSHEE, etj.

Ndërgjegjësimi publik

Për të siguruar mirëfunksionimin e sistemit të menaxhimit të mbetjeve, rritjen e efikasitetit dhe efektivitetit të shërbimeve si dhe sigurimin e pastërtisë në nivele të kërkuara në territorin e Bashkisë, është shumë i domosdoshëm përfshirja dhe ndërgjegjësimi i komunitetit.

- Komuniteti jo vetëm duhet të kuptojë funksionimin e sistemit, por duhet ta mbështesë atë.
- Suksesi i çdo skeme menaxhimi mbetjesh bazohet plotësisht nga mbështetja e përdoruesve.
- Konsumatorët si familjet, bizneset apo institucionet, në sajë të një fushatë të fortë ndërgjegjësimi mund të ndikojnë në përmirësimin e sistemit të grumbullimit, duke zbatuar kërkesat e hedhjes dhe ndarjes së mbetjeve dhe duke penguar materialet e padëshirueshme (psh. mbetjet e rrezikshme), të hyjnë në rrymën e mbetjeve të grumbulluara.
- Ndërgjegjësimi publik ndaj çështjeve të mbetjeve dhe nivelit të pastërtisë, konsiderohet si një prioritet dhe objektiv primar krahas objektivave të tjerë që lidhen me infrastrukturën apo medepozitimin e sigurtë të mbetjeve.

Ka disa mënyrë për të rritur ndërgjegjësimin publik për çështjet e mbetjeve dhe për të dhënë informacion se si mund të trajtohen ato, me një kosto relativisht të ulët, por mjaft efektive për arritjen e objektivit.

Hartimi i një plani ndërgjegjësimi do të mundësojë:

- * Ofrimin e një informacioni të përgjithshëm dhe të veçantë për publikun në lidhje me nismat vendore të mbledhjes, riciklimit të mbetjeve, pastërtisë së territorit dhe koston së shërbimit të menaxhimit të mbetjeve.
- * Ndërgjegjësimin e publikut për detyrimet ligjore, rregullat dhe detyrimet vendore.
- * Nxitjen e qëndrimit miqësor ndaj mjedisit.

Metoda për komunikimin dhe informimin:

Metodat më të përdorura të komunikimit të informacionit janë broshurat, artikujt në gazeta, njoftimet, dhe reklamat në TV dhe radio lokale, dhe fletëpalosje që shpërndahen në shkolla. Një zhvillim të lartë sot në vend ka edhe teknologjia e informacionit si edhe aksesit në internet. Kjo teknologji si edhe tërheqja pas rrjeteve sociale të komunitetit (kryesisht atij në moshë të re) mund të jetë një mundësi e mirë për komunikimin dhe informimin e publikut për shkak edhe të koston së ulët si edhe shpejtësisë që ofron. Gjithashtu mund të shfrytëzohen dhe evente të karaktereve të ndryshme (festa, tubime, koncerte), ku ka grumbullime të mëdha njerëzish dhe ku informimi dhe komunikimi me publikun bëhet më i lehtë. Në programet e riciklimit apo minimizimit të mbetjeve metoda më e mirë është ajo “derë më derë”. Kjo metodë fton konsumatorët në nismat e riciklimit dhe kompostimit, për të përmirësuar qëndrimin e tyre ndaj ndarjes së mbetjeve në burim, për të zbatuar rregullat dhe respektuar oraret.

Banorëve dhe bizneseve iu shpërndahen fletë informative për llojet e mbetjeve që mund të riciklohen, kompostohen dhe mënyrën se si ato duhet të veprojnë për t’u bërë pjesë e procesit. Përdorimi i makinave teknologjike që shërbejnë për grumbullimin dhe transportin e mbetjeve apo kontenierët për informim: Tek të gjithë makinat dhe nëse është e mundur tek kontenierët e mbetjeve duhet të shkruhet qartë dhe lehtësisht e lexueshme një slogane domethënëse për të mbajtur pastër zonën, numrin e telefonit të ofruesit të shërbimit si dhe numrin e telefonit falas që caktohet nga autoritetet vendore, sipas një formati të miratuar paraprakisht.

Marrja e opinioneve të qytetarëve:

Një tjetër çështje e rëndësishme është krijimi i mekanizmave për marrjen e mendimeve dhe reagimit të qytetarëve: si mund të ftohet publiku t'i japë Bashkisë mendime apo opinione ose komente për shërbimin e mbetjeve?

Dy metodat kryesore për të marrë mendimin e publikut janë:

1. Mundësia e publikut për t'u ankuar: Bashkia apo operatori i shërbimit duhet të ketë zyrën e kontaktit/informacioni për të marrë ankesat. Numri i ankesave dhe zgjidhja e tyre është një nga parametrat e matjes së performancës së institucionit lidhur me menaxhimin e mbetjeve.
2. Vlerësimi i kërkesës dhe sondazhi/studimi i “vullnetit për të paguar”.

Për të vlerësuar:

- Kërkesën, vullnetin dhe mundësinë për të paguar, lind nevoja për të komunikuar me përfituesit e mundshëm të shërbimit lidhur me alternativat e shërbimit, kostot, buxhetin dhe tarifën.
- Për secilën zonë të komunitetit apo zonë për t'u përfshirë në sondazh, kampionet që duhet të realizohen duhet të variojnë midis 100 dhe 200 të intervistuar.
- Kjo praktikë duhet të kryhet periodikisht nga Bashkia, ose sa herë ajo e shikon të arsyeshme për të marrë opinionin e publikut në lidhje me vlerësimin e performancës të shërbimit.

Fushata e informimit në Bashkinë Elbasan gjatë hartimit të planit:

Gjatë fazës të hartimit të planit Bashkia Elbasan ka zhvilluar dëgjesa publike me komunitetin e të gjitha njësive administrative dy faza të ndryshme:

- Faza e parë për prezantimin e tarifës së re të pastrimit në sajë të rritjes së tarifës të Landfillit.
- Faza e dytë për prezantimin e skenarëve të planit të menaxhimit të mbetjeve.

Në të gjithë Bashkinë janë zhvilluar disa dëgjesa publike, me pjesëmarrjen e komunitetit pothuajse në të gjithë Njësitet Administrative.

Ndërkohë në Njësitet Administrative, stafi i Bashkisë organizoi takime edhe me komunitetin e bizneseve për diskutimin e tarifës së re të pastrimit për kategoritë e ndryshme të bizneseve të mëdha dhe të vogla.

Gjatë diskutimeve që ka zhvilluar stafi i Bashkisë me komunitetin ata kanë shprehur gadishmërinë e tyre për të paguar tarifën e re, duke vlerësuar faktin se shërbimi i pastrimit është një ndër shërbimet publike me cilësinë më lartë në zonën e tyre.

Ndonëse një pjesë e tyre kanë shprehur rezerva në lidhje me rritjen e tarifës, stafi i Bashkisë ka shpjeguar teknikisht nevojën për një menaxhim më cilësor të Landfillit me një kosto më të lartë, duke sjellë edhe si pajojë rritjen e tarifës hyrëse të mbetjeve në Landfill e ri.

Në lidhje me dëgjesat publike për skenarët e planit, komuniteti është shprehur mjaft pozitiv me shërbimet e reja që bashkia kërkon të ofrojë në kontratat e reja dhe shpreh gadishmërinë e tij në pagesën e tarifës dhe në kontributin për zhvillimin shërbimeve të menaxhimit të mbetjeve në tre zonat e reja të mbetjeve që Bashkia kë përcaktuar.

Model për hartimin e një fushatë informimi për shërbimin e menaxhimit të mbetjeve dhe skemave për minimizimin e tyre:

Ky program, do t’ju vijë në ndihmë jo vetëm komunitetit, i cili do të njihet me skemat e reja dhe iniciativat pilot të riciklimit dhe kompostimit, por edhe nxënësve të shkollave, të cilët do të marrin iniciativën për t’u njohur me skemat e menaxhimit të mbetjeve dhe do të jenë pjesë e procesit të riciklimit dhe kompostimit, në nivel komuniteti apo në ambientet e shkollave.

Objektivat potencialë të një fushate ndërgjegjesimi dhe informimi mund të formulohen nga Bashkia si më poshtë:

1. Ndërgjegjësimin dhe informimin e qytetarëve në të gjithë zonën e parashikuar në lidhje me skemat e reja të menaxhimit të mbetjeve, si do të kryhen, si dhe angazhimin e tyre konkret në aplikimin e tyre.
2. Ndërgjegjësimin dhe rritja e numrit të qytetarëve që paguajnë tarifën për shërbimet e mbetjeve.
3. Mbështetje në aplikimin e skemave nxitëse për tarifa më të ulta të mbetjeve në sajë të angazhimit të komunitetit në aplikimin e skemave të riciklimit dhe kompostimit, duke përmirësuar në këtë mënyrë edhe shërbimin dhe cilësinë e mjedisit.
4. Rritja e numrit të qytetarëve dhe nr. nxënësve të shkollave të informuar në lidhje me procesin e minimizimit të mbetjeve (riciklim apo kompostim) dhe njëkohësisht që janë gati të ndërmarrin iniciativën për riciklimin e mbetjeve, si plastika, alumini, letra apo fillimin e skemave të kompostimit në zonat rurale.
5. Ndërgjegjësimin dhe informimin e qytetarëve në të gjithë zonën e parashikuar në lidhje me procesin se si do të kryhet riciklimi dhe kompostimi, si dhe angazhimi i tyre konkret në aplikimin e skemave.
6. Prezantimin e skemave të ndryshme të minimizimit të mbetjeve për kategori të ndryshme të qytetarëve dhe aktorëve që do të përfshihen në këtë iniciativë.
7. Prezantimin e modeleve/metodave që do të ndihmojnë në informimin dhe trajnimin e aktorëve të interesuar në aplikimin konkret të riciklimit dhe kompostimit të mbetjeve.
8. Prezantimin e skemave nxitëse për rritjen e pjesëmarrjes të aktorëve që do të aplikojnë skemat e minimizimit të mbetjeve.
9. Promovimi i mbrojtjes së mjedisit urban dhe rural.

Fushata ndërgjegjësuere dhe komunikuese do të jetë pjesë e programit të Bashkisë, ku ajo do të marrë përsipër zbatimin e saj në të gjithë territorin e saj.

Me anë të këtij programi bashkia duhet të synojë që periodikisht (ashtu siç është përcaktuar edhe në hapat më poshtë) gjatë gjithë vitit, të zhvillojë fushata intensive ndërgjegjesimi dhe informimi për komunitetin dhe specifikisht për nxënësit e shkollave.

Bashkia duhet të sigurojnë burimet e nevojshme financiare dhe njerëzore për të realizuar periodikisht gjatë vitit këtë program.

Në lidhje me burimet financiare Bashkia do të parashikojnë si fillim në buxhetin e saj një zë të veçantë për programin e ndërgjegjesimit dhe informimit, ku duhet të merret në konsideratë elementet si më poshtë:

Shembull i programit të ndërgjegjesimit dhe informimit

Tema e fushatës:**Rritja e njohurive të komunitetit dhe nxënësve në lidhje me skemat e manaxhimit të mbetjeve****Veprimtari paraprake e ndërgjegjesimit:**

- Bashkia do të promovojë në vazhdim me komunitet apo në zonat pilot, ide dhe mënyra të reja për manaxhimin e mbetjeve, si prezantimi i skemave të reja për grumbullimin e mbetjeve (në burim), ndarjen e mbetjeve, ripërdorimi i mbetjeve, metodat alternative të dorëzimit të mbetjeve, etj., duke ndërmarrë fushata ndërgjegjësimiti për publikun e gjerë, të fokusuar për disa konsumatorë apo në një zonë pilot.
- Synimi për këtë fazë është t’i informojë komunitetin se është marrë një vendim për aplikimin e një skeme të re; apo se ekziston një mënyrë tjetër më e preferueshme për manaxhimin e mbetjeve në krahasim me mënyrën tradicionale; dhe se ekzistojnë arsye të mira për të ndërmarrë një ndryshim në praktikën aktuale të manaxhimit të mbetjeve.
- Shpërndarja e këtij informacioni në publik duhet të vijë jo vetëm si një vendim i marrë në nivel Bashkie, por edhe në formën e një kërkese (me anë të një pyetëso, i cili do të vlerësojë nevojat e komunitetit dhe mendimi që ka komuniteti për aplikimin e skemave të reja të manaxhimit të mbetjeve).
- Nisur nga ky fakt, Bashkia mund të fillojë fushatën e ndërgjegjesimit me anë të një pyetëso, i cili mund të përsëritet periodikisht (1-2 herë në vit), për të vlerësuar si fillim opinionin e tyre në lidhje me gjendjen ekzistuese të manaxhimit të mbetjeve dhe prezantimit të metodave të reja të manaxhimit të mbetjeve, si ndarja në burim, riciklimi, kompostimi i mbetjeve.
- Në këtë pyetësor do të parashikohet edhe një pjesë në lidhje me opinionin/sjelljen e banorëve kundrejt tarifës së mbetjeve, a janë ata të informuar në lidhje me shërbimet të cilat ata paguajnë, mendimi i tyre në lidhje me propozimin e tarifave të reja për mbetjet etj.
- Metodën më të preferuar të ndërgjegjesimit publik, të cilat mund të përdoren nga Bashkia si fazë fillestare e ndërgjegjesimit të komunitetit për manaxhimin e mbetjeve është metoda derë më derë duke përfshirë vullnetarë apo studentë të interesuar të bëhen pjesë e fushatave aktive.

Rritja e interesit:

- Një një fazë të dytë, komuniteti që tashmë është informuar dhe ndërgjegjësuar për çështjet e manaxhimit të mbetjeve, si dhe për idetë apo programet e reja, do të kërkojë informacione të tjera shtesë, ose do të jetë në pritje për të kërkuar informacione shtesë, përderisa bashkia do të vendosë që të zbatojë këto skema të manaxhimit të mbetjeve në territorin që ajo administron.
- Qëllimi është që t’i bëjnë ata më shumë me dije psh. për praktikën e kompostimit dhe riciklimin të mbetjeve ose për praktikën e ndarjes së mbetjeve. Pas përcaktimit të zonave ku do të zbatohen skemat e ndarjes në burim (riciklim apo kompostim), Bashkia duhet të fillojë të hartojë një program të detajuar, i cili duhet të ketë si qëllim jo vetëm informimin e komunitetit në lidhje me iniciativat e reja që janë ndërmarrë për manaxhimin e mbetjeve, por edhe konkretisht ku do të konsistojnë, infrastruktura e nevojshme, cili do të jetë roli i tyre në këto iniciativa, përfitimet konkrete që ata do të kenë, niveli i tarifave dhe metodat nxitëse financiare etj.

- Kjo fazë e rritjes së interesit do të propozojë konkretisht hapat që do të ndjekë Bashkia për të realizuar këtë fushatë ndërgjegjësimi, ku do të parashikohet të organizohen takime, seminare, vizita në terren, në impiantet e mbetjeve apo të riciklimit, etj., me pjesëmarrjen e individëve dhe grupeve të interesit duke përfshirë profesionistë dhe manaxherë të mbetjeve.

Vlerësimi dhe përmirësimi:

- Në këtë fazë, drejtuesit e programeve të Bashkisë duhet të jenë në gjendje të vlerësojnë programin dhe rezultatet e tij çdo 3 muaj, për të parë nëse programi është realizuar sipas parashikimeve, nëse ka rezultuar i suksesshëm, i përshtatshëm dhe financiarisht i përballueshëm për të përmbushur mjaftueshmërisht pritshmëritë dhe objektivat.
- Falë vlerësimit mund të përmirësohen aktivitetet, grafikët ose rrugët e operimit, të merren vendime nëse do të vazhdohet me programin, apo të merren vendime për përmirësimin dhe mbështetjen e tij etj. Nga ana tjetër, autoritetet vendore synojnë të përfshijnë njerëzit më pranë programit, të rrisin pjesëmarrjen dhe kontributin e tyre.
- Ky vlerësim mund të zhvillohet në fund të çdo fushate aktive (1 herë në muaj ose 1 herë në 3 muaj), ku njëzia vendore përcakton disa forma të kontrollit si më poshtë:
 - Vlerësim vizual në zonat, të cilat kanë filluar të zbatojnë skemat e reja të manaxhimit të mbetjeve.
 - Vlerësim sasior, në lidhje me sasinë e mbetjeve të cilat janë reduktuar nga rryma e përgjithshme e mbetjeve (pra kanë shkuar për riciklim apo kompostim).
 - Vlerësim cilësor i zonave në të cilat janë vendosur infrastruktura të posaçme për trajtmin e mbetjeve, si kosha për riciklim apo për kompostimin e mbetjeve, nëse ato janë funksionale apo jo dhe nëse janë të mirëmbajtura apo jo.
 - Vlerësim i opinionit të qytetarëve, kryesisht të atyre të cilët kanë filluar zbatimin e skemave të reja të manaxhimit të mbetjeve me anë të një pyetësi të shkurtër, i cili duhet të nxjerrë në pah:
 - ✓ A është e përshatshme skema për qytetarët.
 - ✓ A janë ata të ndërgjegjësuar dhe informuar mjaftueshëm për operimi suksesshëm të skemës.
 - ✓ Sistemi i aplikuar i tarifave a justifikon mjaftueshëm skemën e re të manaxhimit të mbetjeve etj.
 - ✓ Gjatë kësaj faze, si Bashkia ashtu edhe konsumatorët do të kërkojnë prova të qëndrueshmërisë nga partneriteti i tyre i deritanishëm, me qëllim që palët të sigurohen se kontributi i gjithësecilit ka vlerë dhe se pala tjetër tregon përkushtimin e duhur.
 - ✓ Në këtë fazë rekomandohen intervistat, takimet publike dhe seminarët për të treguar rezultatet dhe për të prezantuar hapat për të ardhmen.

Informimi për Sistemin e ri të tarifave:

Bashkia me fillimin e aplikimit të skemave të reja do të fillojnë të aplikojnë edhe një sistem të ri të tarifave të mbetjeve, për një shërbim i cili do të ofrohet në një territor më të madh, ku në disa raste nuk ekzistonte më parë. Si fillim bashkia duhet të përcaktojë tarifën e mbetjeve dhe procesi i vendosjes së tarifës së mbetjeve duhet të kalojë në 9 hapa kryesorë, të cilat duhet të jenë pjesë e fushatës ndërgjegjësuere për tarifën e mbetjeve:

1. Njohja me konsumatorët.

Bashkia duhet të identifikojë kategoritë dhe numrin e konsumatorëve që gjenerojnë mbetje në territorin e saj. Ky informacion duhet të paraqitet në broshurat informuese.

2. Sasia e mbetjeve që gjenerohen në Bashki.

Pasi janë përcaktuar kategoritë dhe numri i konsumatorëve, Bashkia duhet të përcaktojë edhe sasinë e mbetjeve që gjenerohen në territorin e saj (sipas kategorive) dhe normat e gjenerimit të mbetjeve për kategoritë e konsumatorëve. Ky informacion që duhet të paraqitet në broshurat informuese do t’i japë mundësi konsumatorëve që të kuptojnë realisht sasinë e mbetjeve që gjenerohen në njësinë e tyre dhe sa e rëndësishme është pagesa e tarifës për të siguruar menaxhimin e tyre.

3. Vlerësimi i opsioneve teknike.

Skema e re do të parashikojë edhe aspekte të reja teknike për mënyrën e ofrimit të shërbimit. Ky informacion, në lidhje me aspektet e reja teknike të shërbimit (nr. i kontenierëve, lloji i tyre për mbetjet miks apo të diferencuara, numri i makina për transport, stabilimentet për depozitimin e mbetjeve etj) duhet t’i vihet në dispozicion komunitetit, që ai të kuptojë realisht teknologjinë e ofrimit të shërbimit të ri.

4. Vendosja e marrëdhënies institucionale.

Komuniteti duhet të njihet me ndarjen e përgjegjësive dhe detyrave në skemën e re të ofrimit të shërbimit të mbetjeve. Cila do të jetë përgjegjësia dhe roli i secilit territor administrativ në skemën e re të menaxhimit të mbetjeve? Në këtë mënyrë ai do të kuptojë edhe dinamikat përkatëse në territorin ku ai ndodhet.

5. Njohja me koston e ofrimit të shërbimit.

Për të vendosur tarifa sa më afër realitetit duhet të përcaktojmë koston e plotë të shërbimit të menaxhimit të mbetjeve sipas shërbimeve që do të ofrohen:

- Për grumbullimin dhe transportin e mbetjeve.
- Fshirjen dhe larjen e rrugëve.
- Trajtimin e ndërmjetëm të mbetjeve.
- Trajtimin final të mbetjeve.
- Kostot operative.
- Kostot kapitale.
- Kostot indirekte etj.

Në këtë mënyrë komuniteti e ka më të qartë koston e shërbimeve që ai do të marrë.

6. Identifikimi i burimit të të ardhurave.

Komuniteti duhet të njihet edhe me burimet financiare të cilat do të sigurojnë ofrimin e shërbimit sipas standardeve.

7. Përzgjedhja e niveleve të duhura për tarifave dhe llogaritja e tyre.

Pasi Bashkia ka përcaktuar numrin dhe kategoritë e konsumatorëve, kostot e shërbimit dhe burimet e të ardhura, ajo ka mundësinë që të përcaktojë edhe nivelet e duhura të tarifave për kategoritë e ndryshme të konsumatorëve. Ky informacion është mëse i rëndësishëm për t’u ndarë me konsumatorët, ku ata njihen specifikisht se për cilat shërbime, me një kosto të caktuar, ata do të paguajnë.

8. Vendimmarrja strategjike.

Në sajë të karakteristikave të njësive vendore merren disa vendime strategjike për vendosjen e nivelit të tarifave për kategoritë e konsumatorëve, ku përcaktohet sa përqind e koston pritët që të mbulohet nga mbledhja e tarifave.

Komunikimi i sistemit të ri të tarifave.

Bashkia mund të përcaktojë mënyrën më të mirë për informimin e publikut në lidhje me 8 hapat më lart, të cilat mund të realizohen me anë të takimeve periodike, standave në hyrje të bashkisë apo edhe me broshura informuese, ku japin rezultatet e 8 hapave më lart.

Nisur nga ky fakt, Bashkia do të duhet të fillojë një fushatë ndërgjegjësimi për sistemin e ri të tarifave për mbetjet, e cila do të prekë qytetarët në dy nivele:

E para:

- Ata që e paguanin më parë tashmë tani do të kenë një sistem të ri.
- Ata të cilët nuk kanë patur shërbim do t’u duhet së pari të njihen dhe të kuptojnë se si funksionon sistemi, ku ata do të bëhen pjesë dhe më pas të fillojnë të paguajnë.

E dyta:

Në fushatën ndërgjegjësuere dhe informuese për sistemin e tarifave, e cila do të jetë pjesë e fushatës për promovimin e skemës së re ndërvendore. Bashkia duhet të marrë në konsideratë këto parime:

- Alokimin eficient të burimeve që ka në dispozicion Bashkia.
- Ofrimi në mënyrë sa më eficiente të shërbimit.
- Krijimi i incentivave për të ofruar shërbimin me kosto sa më të ulët.
- Përdorimi eficient i burimeve natyrore - përmbushja e objektivave mjedisore, si promovimi i skemave të riciklimit dhe kompostimit.
- Mbulimi i kostos – tarifata e vendosura duhet të reflektojë të gjitha shërbimet që kryhen për shërbimin e manaxhimit të mbetjeve.
- Qëndrueshmëria financiare – tarifata e vendosura duhet të reflektojë një qëndrueshmëri të sistemit të manaxhimit të mbetjeve.
- Barazi horizontale mes përdoruesve, të cilët duhet të paguajnë të njëjtën shumë për të njëjtin nivel shërbimi të ofruar.
- Zbatimi i parimit “Ndotësi Pagan”.
- Parimi i “Proporcionalitetit” – sasia e tarifës duhet të reflektojë sasinë e shërbimit të ofruar;
- Parimi i “Transparencës” – vendosja e tarifës duhet të jetë e qartë dhe nëse ka incentiva ato duhet të qartësohen për komunitetin.

Plani i veprimit

- Kuadri ligjor dhe institucional
- Objektivi Strategjik Veprimet e detajuara
- Roli drejtues dhe Partnerët e tjerë
- Afatet kohore
- Përgatitja e kuadrit ligjor dhe rregullator lokal të menaxhimit të mbetjeve në përputhje me kërkesat në nivel kombëtar
- Miratimi i Planit Lokal të Manaxhimit të Integruar të Mbetjeve Ngurta Bashkiake.
- Përditësimi i Rregullores Lokale të Manaxhimit të Mbetjeve në kushtet e ndarjes së re Administrative.
- Aprovimi i sanksioneve lokale dhe penaliteteve për çështjet e mbetjeve;
- Aplikimi i instrumentave të komunikimit dhe informimit të komunitetit rreth rregullave dhe penaliteteve.

Parandalimi i ndotjes nga gjenerimi dhe depozitimi pa kriter i mbetjeve të rrezikshme (si dhe spitalore) në zbatim të Legjislacionit shqiptar.

- Informimi i komunitetit për të diferencuar mbetjet e rrezikshme nga mbetjet urbane si dhe detyrimet e tjera të prodhuesit të mbetjeve.
- Krijimi i skemave efektive për grumbullimin e ndarë të mbetjeve të rrezikshme (të ngjashme me skemat e redukimit të mbetjeve).
- Ruajtja e sigurtë në mënyrë të përkohshme e mbetjeve të rrezikshme (sipas rregullores për administrimin e tyre) derisa të sigurohet një zgjidhje rajonale apo kombëtare për trajtimin përfundimtar të tyre.

Parandalimi i ndotjes nga gjenerimi i mbetjeve spitalore apo mbetjeve inerte dhe ndërtimore

- Inspektimi dhe kontrolli i ndotjes urbane nga materialet inerte dhe ndërtimore, skeletet e makinave, etj, që nga gjenerimi, transporti deri depozitimin e tyre.
- Projektim dhe ndërtim ose miratim të një venddepozitimi të përkohshëm për mbetjet ndërtimore dhe mbetje të tjera vëllimore brenda standarteve kombëtare.
- Organizimi i tryezave lokale me industrinë e ndërtimit për të inkurajuar përdorimin dhe riciklimin e këtyre materialeve.
- Hartimi i një rregullore për operimin e vend-depozitimit për mbetjet ndërtimore dhe mbetje të tjera vëllimore. Përcaktimi i sanksioneve kundrejt gjeneruesve të mbetjeve në rast të mos menaxhimit të duhur të këtyre mbetjeve që ata gjenerojnë.
- Monitorimi i rregullt i operimit të venddepozitimit të mbetjeve ndërtimore dhe vëllimore, si dhe monitorimi i prodhuesve të tyre në lidhje procedurën që ata ndjekin kur gjenerojnë këto lloj mbetjesh.

Forcimi i kooperimit ndër-institucional dhe për monitorimin mjedisor dhe koordinimin e masave për përmirësimin e tij.

- Krijimi i dhe miratimi i një strukture lokale të inspektorëve bashkiak në lidhje me mjedisin dhe mbetjet.
- Zbatimi i sistemit të monitorimit në të gjitha NJ.A. të Bashkisë dhe aplikimi i sanksioneve kundrejt shkelësve të rregullave apo dëmtuesve.
- Përmirësimi i procedurave të licencimit mjedisor të S.T. në kooperim të ngushtë me strukturat e Agjensisë Rajonale të Mjedisit (A.R.M.) dhe I.SH.M.P.U.
- Koordinimi në nivel rajonal dhe me njësitë lokale fqinje për monitorimin dhe parandalimin e ndotjes nga mbetjet, apo organizimin e shërbimit apo përdorimin e përbashkët të infrastrukturës së mbetjeve.

Objektivi Strategjik Veprimet e detajuara Roli drejtues dhe Partnerët e tjerë:

Përmirësimi i shërbimeve të mbetjeve në Bashkinë Elbasan:

Ofrimi i shërbimeve eficiente dhe cilësore

➤ **Riorganizimi i zonave të shërbimit të mbetjeve (ndarje e Bashkisë në këto zona shërbimi:**

1. Njësite Administrative te zonave urbane te qytetit, te ndara ne keto Zonat operacionale:
 - Zona e parë që konsiston në pjesën veriore të qytetit dhe ka në përberjen e saj tre nënzona shërbimi të përcaktuara sipas lagjeve përkatëse.
 - Zona e dytë që konsiston në pjesën jugore të qytetit dhe kanë përbërjen e saj tre nënzona

2. Njësitë Administrative të zonave rurale të ndara në këto zona operationale:
 - Zona e parë
 - Ka në përbërje këto Njësi Administrative dhe ofron shërbime në këto fshatra
 - Zona e dytë
 - Ka në përbërje këto Njësi Administrative dhe ofron shërbime në këto fshatra
3. Hartimi i dokumentave të tenderit për tre kontrata e reja, sipas tre zonave në të cilat do të ofrohet shërbimi.
 - Hapja e tenderit.
 - Përzgjedhja operatorit ekonomik e kompanive që do të ofrojnë shërbimin.
4. Shtirirja e shërbimit në Njësitë Administrative në të cilat nuk ofrohej shërbimi i mbetjeve dhe konsolidimi i shërbimit në NJ.A. të cilat kanë patur shërbim.
5. Investim në infrastrukturë duke e përmirësuar atë, në sajë të nevojës të reja që ka Bashkia e re (blerje kontenierë dhe mjete teknologjike).
6. Monitorimi i rregullt i shërbimit të grumbullimit dhe transportit të mbetjeve në zonat e shërbimeve (dy kontrata sipermarrje).
7. Raportime të rregullta nga të gjithë aktorët e përfshirë në systemin e monitorimit në instancat vendimmarrëse të bashkisë.
8. Përgatitja e raporteve ditore/javore dhe mujore të gjendjes së PGM për të gjitha NJ.A..
9. Prezantimi i skemave të ndarjes në burim në rrugët kryesore të qytetit dhenë shkollat 9 vjeçare dhe të mesme të qytetit (mbetje të njoma dhe të thata).
10. Aplikimi i infrastrukturës të përshtatshme për grumbullimin e ndarë të mbetjeve të riciklueshme. Investim në kontenierë dhe mjete teknologjike të posaçme për grumbullimin e këtyre mbetjeve.
11. Projektimi dhe ndërtimi i një pike grumbullimi për mbetjet e riciklueshme, e cila do të shërbejë për të pritur dhe paketuar mbetjet që vijnë nga zonat pilot të grumbullimit të ndarë të mbetjeve në qytetin e Elbasanit.
12. Prezantimi i skemave të kompostimit të mbetjeve të biodegradueshme në Njësitë Administrative të zonave rurale.
13. Aplikimi i infrastrukturës të përshtatshme për grumbullimin e ndarë të mbetjeve të biodegradueshme. Investim në kontenierë dhe mjete teknologjike të posaçme për grumbullimin e këtyre mbetjeve.
14. Projektimi dhe ndërtimi i dy pikave të hapura për kompostimin e mbetjeve të biodegradueshme dhe kontrolli i vazhdueshmë i këtyre pikave.
15. Me anë të mjeteve të informimit dhe komunikimit të bëhen transparent për publikun kostot e shërbimeve të pastrimit sipas kontratave si dhe detyrimet, ndalimet, rregullat si dhe një informacion specifik rreth shërbimeve, orareve, iniciativave, etj.

Objektivi Strategjik

Veprimet e detajuara Roli drejtues dhe Partnerët e tjerë.

- Rehabilitimi i të gjitha vend-depozitimeve të vjetra në të gjithë teritorin e Bashkisë Elbasan.
 - Kryerja e një studimi fizibiliteti për rehabilitimin dhe mbylljen e vendgrumbullimeve në Njësive Administrative.
 - Sigurimi i financimit për zbatimin e projektit të rehabilitimit.
 - Rehabilitimi i vend-depozitimeve në teritorin e Bashkisë Elbasan (sipas projektit).
 - Hartimi dhe miratimi i një plani mjedisor të monitorimit dhe kujdesi pas mbylljes.
 - Monitorimi i vazhdueshëm i Landfillit të Ri.
 - Lobim institucional pranë qeverisë qendrore (M.I.E.&M.T.M.) për financimin e projektit të fazës së dytë për Landfillin e Ri.
 - Monitorimi i rregullt i të gjitha dërgesave të mbetjeve që hyjnë në Landfill, kontrolli i ngarkesës në lidhje me kategorinë e mbetjeve që duhet të lejohet të hyjë në Landfill, raportimi i rregullt i ngarkesave të mbetjeve që hyjnë në Landfill.
 - Ndarja dhe Riciklimi i mbetjeve.
- Promovimi i ndarjes dhe minimizimit të mbetjeve në burim si dhe në të gjitha stadet e gjenerimit të tyre duke aplikuar skema të përshtatshme pilot;

Progresi drejt objektivave kombëtarë për minizimin e mbetjeve në nivel lokal.

 - Mobilizimi i përfshirjes së komunitetit në skemat pilot, bërja e anketimeve paraprake për vlerësimin e vullnetit për t’u përfshirë para se të përzgjidhen zonat e dëshiruara, per Bashkinë Elbasan, OJF, Komuniteti, vullnetarë, 2020-2024.
 - Hartimi i një plani-pune specifik për zbatimin e skemave të ndarjes së mbetjeve, i cili duhet të koordinohet më sistemin ekzistues të grumbullimit të mbetjeve të tjera urbane.
 - Krijimi dhe zbatimi i skemave pilot të riciklimit dhe kompostimit të shtëpi sipas skemave pilot të rekomanduara në këtë plan.
 - Organizimi i takimeve në komunitet dhe me biznese, para dhe gjatë fillimit të skemave pilot për të mbështetur përpjekjet/programet e ndërgjegjësimit dhe edukimit për rritur cilësinë dhe nivelin e përfshirjes së komunitetit.
 - Organizimi i takimeve me grupet e interesit ne rajon dhe me gjerë. Reklamimi i faciliteteve ricikluese si dhe skemave të grumbullimit të diferencuar, skemave të kompostimit.
 - Monitorimi i zbatimit të skemave të ndarjes së mbetjeve, riciklimit dhe kompostimit: efektivitetit dhe cilësisë së funksionimit ashtu dhe sasisë së mbetjeve që ndahet dhe përpunohet. Mbajtja e një regjistri javor për këto të dhëna dhe relatimi çdo muaj pranë grupit mbikqyrës në Bashki.
 - Lidhja e marrvëshjeve bashkëpunimi/pjesëmarrje me bizneset e mëdhenj ashtu dhe nëse është e mundur me komunitetin e skemave pilot për detyrimet dhe përfitimet e palëve.
 - Kryerja e studimeve të fizibilitetit dhe analiza ekonomike mbi zhvillimin lokal të kompostimit në nivel lokal ose ndër-lokal.

Stimulimi dhe mbështetja e sektorit privat lidhur me aktivitetet e riciklimit dhe kompostimit.

- Inkurajimi i shtrirjes së skemave të riciklimit dhe kompostimit në shtëpi përmes bashkë-financimit me bizneset e riciklimit dhe komunitetin.
- Promovimi dhe zhvillimi i tregjeve lokale për materialet e riciklueshme.
- Forcimi i kuadrit financiar të menaxhimit të mbetjeve, marrvëshjeve dhe kontratave.
 - Krijimi një sistemi financiar të përmirësuar (lidhur me buxhetin, investimet enevojshme).
 - Aplikimi çdo vit i metodologjisë së " Llogaritjes së plotë të kostos sipas modelit të dldp " kur shpenzimet kapitale vlerësohen dhe llogaritet përgjatë gjithë jetës së dobishme të makinave dhe kontenierëve.
 - Rritje progresive e buxhetit vjetor operacional+mirëmbajtjes drejt mbulimit total të kostove operationale dhe koston kapitale.
 - Kompesime financiare për konsumatorët me pamundësi për të paguar (me asistencë sociale apo me të ardhurave të ulëta) dhe jo për grumbullim inefficent të tarifave.
 - Hartimi i projekteve konkrete dhe të kërkohet mbështetje financiare për investimet e mëdha nga fondet e qeverisë, donatorë, hua nga institucione financiare apo banka;
 - Rifreskimi i bazës së të dhënave të konsumatorëve duke synuar rritjen e numrit të tarifë paguesve drejt mbulimit total.
 - Aplikimi i penaliteve të qarta efektive, dhe procedurave detyruese për mos pagimin e tarifave të mbetjeve.
 - Vendos stimuj për minimizimin, riciklimin dhe kompostimin e mbetjeve: Aplikimi i uljeve në tarifatat dhe heqja e tyre për konsumatorët e përfshirë në programet pilot të minimizimit.
 - Rishikimi dhe përmirësimi i tarifimit të bizneseve, në përputhje të plotë me parimin "ndotësi paguan".
 - Kryerja e studimeve periodike (vjetore) mbi "Dëshirën për të paguar" dhe "Mundësinë për të paguar" nga qytetarët.
 - Rishikimi i strategjisë së mbulimit të kostove dhe nivelit të tarifave, bazuar në analizën e zhvilluar në plan dhe marrja në konsideratë e performancës së grumbullimit, studimin e dëshirës për të paguar, kostove dhe objektive si dhe indikatorët financiar të përcaktuar në këtë plan.
 - Transparenca dhe komunikimi: Procesi i caktimit të tarifave duhet të jetë transparent dhe duhet t'i komunikohet siç duhet të gjitha palëve të përfshira: duke përdorur metodat e komunikimit në masë si dhe atë "derë më derë".
- Sensibilizimi i komunitetit dhe bizneseve për t'u berë pjesë e iniciativave të Bashkisë për mbajtjen pastër të territorit, pagimin e tarifës së pastrimit, si dhe për aplikimin e skemave inovative për minimizimin e mbetjeve.
 - Ofrimi i vazhdueshëm i informacioneve të përgjithshme për publikun dhe bizneset; broshura informative, buletinë, postera, rrjete sociale, etj;
 - Ofrimi i informacioneve specifik për grupet e interesit (konsumatorët në zonat pilot)
 - Lançimi i nismave të reja (grumbullimi individual i mbetjeve, riciklimi dhe kompostimi) duke përdorur promovimin në TV, radio lokale dhe gazeta;
 - Krijimi i grupeve në komunitet për promovimin e edukimit dhe ndërgjegjësimit në zonat pilot dhe konsumatorët pilot;
 - Hartimi dhe shpërndarja e paketave të informacionit sipas grupeve të interesit (qytetarët, bizneset, shkollat, industria, etj);

- Përdorimi i mjeteve teknologjike dhe kontenierët për të ofruar informacion të përgjithshëm (slogan, numrat e kontaktit, grafikët e shërbimit);
- Realizimi i fushatës "derë më derë" për të përfshirë popullatën dhe bizneset në mënyrë eficiente mbi aktivitetet e riciklimit dhe ndarjes në burim dhe pagesës së tarifës së pastrimit;
- Hartimi i programeve dhe fushatave "vijuese" të riciklimit për të përmirësuar cilësinë e ndarjes në burim përmes programeve të riciklimit;
- Hartimi dhe shpërndarja e udhëzuesve dhe ilustrimeve për riciklimin dhe kompostimin, për shkollat, bizneset, banorët

Rishikimi i Planit Vendor

- Ndjekja e zbatimit të planit duhet të jetë një proces i vazhdueshëm me vlerësime periodike (çdo 5vjet) ose më shpesh nëse është e nevojshme për vlerësimin dhe rishikimin e objektivave dhe masave.
- Monitorimi dhe vlerësimi mund të funksionojë si një bazë për rishikimin e planit.
- Çështje të rëndësishme për t'u marrë në konsideratë kur të analizohet ky plan janë sigurisht vlerësimi nëse objektivat janë përmbushur, nëse masat e parashikuara kanë qenë efektive
- Një plan duhet të rishikohet gjithashtu, kur politika kombëtare e mbetjeve rekomandon apo detyron ndryshime thelbësore në mënyrën e manaxhimit të mbetjeve apo vendos objektiva të ndryshëm në funksion të obligimeve ndërkombëtare.
- Në këto raste, plani duhet të përballet me ndryshime të thella ose mund të jetë i nevojshëm hartimi i një plani të ri.
- Përgjatë zbatimit të planit, duhen analizuar në mënyrë të vazhdueshme faktorët kryesorë që impaktojnë në parashikimet dhe objektivat e vëna në plan, si:
 - Zhvillimi i popullsisë.
 - Ndryshimet lidhur me konsumin dhe llojin e mbetjeve të gjeneruara nga industrinë apo ekonominë shtëpiake.
 - Gjithashtu analizimi i këtyre faktorëve shërben për të vlerësuar programet dhe projektet në proces apo që priten të fillojnë.

Monitorimi

- Ky plan duhet të parashikojë hapat në vazhdim, indikatorët dhe mjetet për të vlerësuar punën e bërë, për të verifikuar nëse objektivat janë përmbushur dhe të raportimin tek vendimmarrësit.
- Qëllimi është:
- Të sigurojë që autoritetet përgjegjëse u është dhënë mundësia për të ndjekur zhvillimin dhe zbatimin e planit dhe të vendosin mbi masat shtesë, nëse është e nevojshme.
 - Studimi bazë, i kryer për qëllim të këtij plani, do të shërbejë si një status bazë mbi të cilën do të vlerësohen arritjet e objektivave dhe targeteve dhe mbi të cilat do të matet ndryshimi i indikatorëve të performancës së planit.
 - Monitorimi i planit duhet të jetë një proces i vazhdueshëm me vlerësime periodike dhe, nëse është e nevojshme mund të kërkojë rishikimin e objektivave dhe masave të planit. Monitorimi i planit do të shërbejë për:
 - Për të dhënë informacion të vazhdueshëm tek bashkëpunëtorët dhe grupet e interesit, mbi statusin e zbatimit të planit.
 - Për të analizuar statusin dhe për të vlerësuar efektivitetin e skemave të zbatuara.

- Për të përshtatur, modifikuar ose forcuar skemat apo programet në proces, ose për të krijuar të reja më të përshtatshme apo të efektshme.
- Për të mësuar, përditësuar dhe shpërndarë informacion dhe njohuri.

Si kryhet monitorimi dhe vlerësimi:

Bashkia duhet të ndjekë këto hapa në kryerjen e procesit të monitorimit dhe të vlerësimit të planit, si më poshtë:

- Rishikimi i situatës: Rishikimi i objektivave dhe synimeve, kontrolli nëse ato i përshtaten kontekstit real dhe vlerësimi i tyre me anë të indikatorëve.
- Mbledhja e evidencave sasiore dhe cilësore që lidhen me mbetjet.
- Analizimi i evidencave: Analizimi i të dhënave për të matur progresin, krahasimi i rezultateve me objektivat dhe synimet, kontrolli nëse objektivat janë arritur në një afat kohor të dëshiruar.
- Dokumentimi i konkluzioneve
- Ndarja dhe diskutimi i konkluzioneve: Gjetjet duhet të ndahen me palët e interesuara dhe domosdoshmërisht me vendimmarrësit.

Kryetari i Bashkisë duhet të ngarkojë një grup pune përgjegjës apo zyrtarë të caktuar, brenda stafit të Bashkisë, me përgjegjësinë e monitorimit dhe vlerësimit të planit.

Grupi i punës duhet të përfshijë zyrtarë të administrimit të mbetjeve, administrimi financiar, struktura të mjedisit dhe kontrollit të territorit dhe konsulentëve të jashtëm.

Bashkia gjatë vitit 2019 ka ngritur sistemin e monitorimit në qytetin e Elbasanit për të gjitha pikat e grumbullimit të mbetjeve të vendosura në qytet. Bashkia ka hedhur me koordinata të gjitha P.G.M. në hartë dhe në sajë të formateve të raportimit që ajo ka gjeneruar për secilin nga aktorët e përfshirë në procesin e monitorimit, kryen kontrollin ditor, javor dhe mujor të situatës të PGM dhe raporton tek vendim-marrësit me shkrim, me foto dhe me hartat faktike të situatës si në shëmbullin më poshtë Tabela:

Hartë verifikimi për largimin nga PGM në Njësitë Administrative

Bashkia Elbasan:

Nisur nga kjo eksperiencë tashmë e konsoliduar në Bashkinë Elbasan, gjatë fazës së hartimit të planit Bashkia shprehu angazhimin për të filluar procesin e monitorimit edhe në njësitë e tjera të bashkisë.

Si fillim gjatë fazës së evidentimit të gjendjes ekzistuese, grupi i punës evidentoi të gjitha P.G.M. në të gjitha njësitë, ashtu siç tregohet në hartat e paraqitura në kapitullin për gjendjen ekzistuese. Per kete qellim i gjithë persomeli i cili meret knkretisht me menaxhimin e mbetjeve urbane si dhe te gjithe Administratorete e Njësive u trajnuan në lidhje me sistemin e monitorimit, i cili do të fillojë të zbatohet në territorin e tyre.

Gjatë trajnimit ata u njohën me qëllimin e zhvillimit të sistemit të monitoirmit, pavarësisht nëse shërbimi ofrohet nga Bashkia apo nga sipërmarresi (privati) ku monitorimi shërben për:

- Të matur progresin e çdo operacioni më vete në menaxhimin e mbetjeve kundrejt objektivave dhe targeteve të dakortësuar. Kështu NjQV-të do ta dinë paraprakisht në qoftë se objektivat e shërbimit të menaxhimit te mbetjeve kanë mundësi që të plotësohen ose jo.
- Të matur efektivitetin e paisjeve dhe stafit të përdorur në çdo operacion të menaxhimit të mbetjeve.

- Të hartuar dhe adresuar masa korrektuese dhe rregullatore për të përmirësuar shërbimin bazuar mbi informacionin e mbledhur përmes monitorimit.
- Të vlerësuar shpenzimet dhe për të kontrolluar kostot e çdo operacioni në menaxhimin e mbetjeve, për t’u siguruar që buxheti ekzistues është i shpërndarë në mënyrën e duhur dhe është i mjaftueshëm për të mbuluar kostot.
- Të vlerësuar sjelljen e përdoruesve si dhe për të matur kënaqësinë e konsumatorit për të parë dhe vlerësuar sesi këto parametra impaktojnë në performancën e shërbimit.
- Të planifikuar më mirë shërbimin e menaxhimit të mbetjeve në të ardhmen dhe për të vlerësuar mundësinë dhe potencialet e zgjerimit dhe riplanifikimit të shërbimit.

Ata u njohën me aktorët që duhet të jenë të përfshirë në sistemin e monitorimit, duke filluar që nga kryetartë e rajoneve, dhe inspektorët, deri tek supervizorët e shërbimit, kompanitë private, inspektori i Landfillit, drejtori i shërbimeve publike dhe deri tek instancat vendimarrëse.

Ndërkohë për të gjitha njësitë vendore, pas evedentimit të PGM në terren u hartuan edhe modele të raporteve ditore në lidhje me gjendjen e P.G.M. në të gjithë territorin tyre.

Këto raporte duhet të plotësohen nga supervzori i njësisë, përpara se të raportohen në Drejtorinë e Shërbimeve Publike në Bashki:

Monitorimi i Zbatimit të Planit

Monitorimi i planit do të bëhet sipas indikatorëve të performancës të përcaktuar në tabelën e mëposhtme që do të shërbejë:

- Për të dhënë informacion të vazhdueshëm tek bashkëpunëtorët dhe grupet e interesit mbi statusin e zbatimit të planit.
- Për të analizuar statusin dhe për të vlerësuar efektivitetin e skemave të zbatuara.
- Për të përshtatur, modifikuar ose forcuar skemat apo programet në proces, ose për të krijuar të reja më të përshtatshme apo më të efektshme.

Tabela nr.154

Nr	Zona Shërbimit	Struktura e shërbimeve							
		Fshirja (rruge,trotuare e sheshe) m ²			Mirembajtje m ²		Trajtimi me uje m ²		Larje e dezenfek Kontenie cope
		Manuale		Autofshe	E Plote	E Pjeshme	Larje	Freskim	
		Per cdo dite	2 dite jave						
Zona pare									
• Nenzona pare									
	- Luigj Gurakuqi	55 000	5 000	-	-	60 000	40 000	24 000	45
	- Kongresi	23 000	4 500	-	-	23 000	-	5000	25
	- 28 Nentori	14 000	5 600	-	-	9 000	-	6 000	56
	- Kala	3 000	-	-	-	3 000	-	-	-
	Shuma	95 000	15 200	-	-	41 000	40 000	35 000	126
• Nenzona dyte									
	- Dyli Haxhire	-	-	-	-	12 000	-	-	45
	- Partizani	8 500	-	-	-	20 000	-	-	38
	- Aqif Pasha	38 000	-	-	-	45 000	-	15 000	45
	- Visarion Xhuvani	10 000	5 000	-	-	15 000	-	10 000	45
	Shuma	56 500	5 000	-	-	92 000	-	25 000	173
• Nenzona trete									
	- Vullnetari	-	10 000	-	-	15 000	-	-	17
	- Haxhias	15 000	-	-	-	20 000	-	-	30
	- 11 Nentori	10 000	-	-	-	18 000	-	-	34
	- 5 Maji	16 000	-	-	-	33 000	-	-	146
	Shuma	41 000	10 000	-	-	86 000	-	-	227
	Totali zones pare	192 500	30 200	-	-	219 000	-	60 000	526

Tabela nr. 155

Nr	Zona Sherbimit	Struktura e shëbimeve							Larje e dezenfekt kontener
		Fshirja			Mirembajtje		Trajtimi me uje		
		Manuale		Autofshe	E Plot e	E Pjeshme	Larje	Freskim	
		Per cdo dite	2 dite jave						
Zona dyte									
• Nenzona pare									
- E.Matraxhiu		-	-	-	-	10 000	-	-	47
- Beqir Dardha	15 000	-	-	-	-	20 000	-	5 000	25
- Qemal Stafa	-	-	-	-	-	6 000	-	-	25
Shuma	15 000	-	-	-	-	36 000	-	5 000	97
• Nenzona dyte									
- Çlirimi	10 000	-	-	-	-	31 000	-	-	32
- Shenkoll	-	-	-	-	-	15 000	-	-	38
- Brigada 17	87 000	-	-	-	-	90 000	-	-	23
- Sule Papri	15 000	-	-	-	-	20 000	-	5 000	36
Shuma	112 000	-	-	-	-	156 000	-	5 000	129
• Nenzona trete									
- Syrja Dylgjeri + Unaza	-	-	-	-	-	25 000	-	-	70
- Skenderbej	-	-	-	-	-	45 000	-	-	52
Shuma	-	-	-	-	-	70 000	-	-	122
Totali zones dyte	127 000	-	-	-	-	262 000	-	10 000	348
Totali I + II	319 000	30 200	-	-	-	481 000	-	70 000	874

Përlllogaritja e kostos sipas sistemit 2025-2030

Tabela nr. 156

Njësiti Administrativ e	Menaxhimi i strukturës së pastrimit të qytetit			Menaxhimi i strukturës së grumbullimit e transportimit			Kosto totale
	Struktura sherbimit	Kosto Sherbimi	Kosto menaxhim per fryme	Proçeset	Kosto Sherbimi	Kosto menaxhim per fryme	
Zona e pare e sherbimit (kontrates) ne Lagjet Administrative te qytetit							
Nen-zona pare	• Fshirje rruge			Transport			
	- Manuale per dite						
	- 7 dite/jave						
	- Autofshese						
	• Mirembajtje plote						
	• Mirembajtje pjesesh						
	• Larje rruge						
	• Freskim rruge						
Nen-zona dyte	• Larje kontenieri						
	• Fshirje rruge						
	- Manuale per dite						
	- 7 dite/jave						
	- Autofshese						
	• Mirembajtje plote						
	• Mirembajtje pjesesh						
	• Larje rruge						
Nen-zona trete	• Freskim rruge						
	• Larje kontenieri						
	• Fshirje rruge						
	- Manuale per dite						
	- 7 dite/jave						
	- Autofshese						
	• Mirembajtje plote						
	• Mirembajtje pjesesh						
• Larje rruge							
• Freskim rruge							
• Larje kontenieri							

Përlllogaritja e kostos sipas sistemit 2025-2030**Tabela nr. 157**

Njësiti Administrative	Menaxhimi i strukturës se pastrimit të qytetit			Menaxhimi i strukturës së grumbullimit e transportimit			Kosto totale
	Struktura shërbimit	Kosto Shërbi mi	Kosto menaxhi m per fryme	Proçeset	Kosto Shërbi mi	Kosto menaxhi mi per fryme	
Zona e dytë e shërbimit (kontrates) në Lagjet Administrative të qytetit							
Nën zona për	• Fshirje rrugë			- Transport			
	- Manuale për ditë						
	- 7 ditë/javë						
	- Autofshesë						
	• Mirembajtje plote						
	• Mirembajtje pjesëshme						
	• Larje rrugë						
	• Freskim rrugë						
Nën zona dytë	• Larje kontenieri						
	• Fshirje rrugë						
	- Manuale për ditë						
	- 7 ditë/javë						
	- Autofshesë						
	• Mirembajtje plote						
	• Mirembajtje pjesëshme						
	• Larje rrugë						
Nën zona tretë	• Freskim rrugë						
	• Larje kontenieri						
	• Fshirje rrugë						
	- Manuale për ditë						
	- 7 ditë/javë						
	- Autofshesë						
	• Mirembajtje plote						
	• Mirembajtje pjesëshme						
• Larje rrugë							
• Freskim rrugë							
• Larje kontenieri							

Përlllogaritja e kostos sipas sistemit 2025-2030

Tabela nr.158

Njësiti Administrativ e	Menaxhimi i strukturës së pastrimit të qytetit			Menaxhimi i strukturës së grumbullimit e transportimit			Kosto totale
	Struktura sherbimit	Kosto Sherbimi	Kosto menaxhim per fryme	Proçeset	Kosto Sherbimi	Kosto menaxhim per fryme	
Zona e pare e sherbimit (kontrates) ne Njësiti Administrative te fshatrave							
Nen zona pare	• Fshirje rruge			- Transport			
	- Manuale per dite						
	- 7 dite/jave						
	- Autofshese						
	• Mirembajtje plote						
	• Mirembajtje pjesesh						
	• Larje rruge						
	• Freskim rruge						
Nen zona dyte	• Larje kontenieri						
	• Fshirje rruge						
	- Manuale per dite						
	- 7 dite/jave						
	- Autofshese						
	• Mirembajtje plote						
	• Mirembajtje pjesesh						
	• Larje rruge						
Nen zona trete	• Freskim rruge						
	• Larje kontenieri						
	• Fshirje rruge						
	- Manuale per dite						
	- 7 dite/jave						
	- Autofshese						
	• Mirembajtje plote						
	• Mirembajtje pjesesh						
• Larje rruge							
• Freskim rruge							
• Larje kontenieri							

Përlllogaritja e kostos sipas sistemit 2025-2030

Tabela nr.159

Njësitet Administrative	Menaxhimi i strukturës së pastrimit të qytetit			Menaxhimi i strukturës së grumbullimit të transportimit			Kosto totale
	Struktura shërbimit	Kosto Shërbi mi	Kosto menaxhim per fryme	Proçeset	Kosto Shërbi mi	Kosto menaxhi mi per fryme	
Zona e parë e shërbimit (kontrates) në Njësitet Administrative të fshatrave							
Nën zona parë	• Fshirje rrugë			- Transport			
	- Manuale për ditë						
	- 7 ditë/javë						
	- Autofshesë						
	• Mirembajtje plote						
	• Mirembajtje pjesësh						
	• Larje rrugë						
	• Freskim rrugë						
Nën zona dytë	• Larje kontenieri						
	• Fshirje rrugë						
	- Manuale për ditë						
	- 7 ditë/javë						
	- Autofshesë						
	• Mirembajtje plote						
	• Mirembajtje pjesësh						
	• Larje rrugë						
Nën zona tretë	• Freskim rrugë						
	• Larje kontenieri						
	• Fshirje rrugë						
	- Manuale për ditë						
	- 7 ditë/javë						
	- Autofshesë						
	• Mirembajtje plote						
	• Mirembajtje pjesësh						
• Larje rrugë							
• Freskim rrugë							
• Larje kontenieri							

Përlllogaritja e kostos sipas sistemit 2025-2030

Tabela nr. 160

Njësitë Administrative	Menaxhimi i strukturës së pastrimit të qytetit			Menaxhimi i strukturës së grumbullimit e transportimit			Kosto totale
	Struktura sherbimit	Kosto Sherbimi	Kosto menaxhim per fryme	Proçeset	Kosto Sherbimi	Kosto menaxhimi per fryme	
Zona e dyte e sherbimit (kontrates) te Njësive Administrative te fshatrave							
Nen -zona pare	• Fshirje rruge			- Transport			
	- Manuale per dite						
	- 7 dite/jave						
	- Autofshese						
	• Mirembajtje plote						
	• Mirembajtje pjesesh						
	• Larje rruge						
	• Freskim rruge						
Nen-zona dyte	• Larje kontenieri						
	• Fshirje rruge						
	- Manuale per dite						
	- 7 dite/jave						
	- Autofshese						
	• Mirembajtje plote						
	• Mirembajtje pjesesh						
	• Larje rruge						
Nen-zona trete	• Freskim rruge						
	• Larje kontenieri						
	• Fshirje rruge						
	- Manuale per dite						
	- 7 dite/jave						
	- Autofshese						
	• Mirembajtje plote						
	• Mirembajtje pjesesh						
• Larje rruge							
• Freskim rruge							
• Larje kontenieri							

Përlllogaritja e kostos sipas sistemit 2025-2030

Tabela nr. 161

Njësitë Administrative	Menaxhimi i strukturës së pastrimit të qytetit			Menaxhimi i strukturës së grumbullimit të transportimit			Kosto totale
	Struktura shërbimit	Kosto Shërbimi	Kosto menaxhim për frymë	Proçeset	Kosto Shërbimi	Kosto menaxhim për frymë	
Zona e tretë e shërbimit (kontrates) të Njësisë Administrative të fshatrave							
Nenzona parë	• Fshirje rruge			- Transport			
	- Manuale për dite						
	- 7 dite/javë						
	- Autofshese						
	• Mirembajtje plote						
	• Mirembajtje pjesësh						
	• Larje rruge						
	• Freskim rruge						
Nenzona dytë	• Larje kontenieri						
	• Fshirje rruge						
	- Manuale për dite						
	- 7 dite/javë						
	- Autofshese						
	• Mirembajtje plote						
	• Mirembajtje pjesësh						
	• Larje rruge						
Nenzona tretë	• Freskim rruge						
	• Larje kontenieri						
	• Fshirje rruge						
	- Manuale për dite						
	- 7 dite/javë						
	- Autofshese						
	• Mirembajtje plote						
	• Mirembajtje pjesësh						
• Larje rruge							
• Freskim rruge							
• Larje kontenieri							

Përlllogaritja e kostos sipas sistemit 2025-2030

Tabela nr. 162

Njësitë Administrative	Menaxhimi i strukturës së pastrimit të qytetit			Menaxhimi i strukturës së grumbullimit të transportimit			Kosto totale
	Struktura shërbimit	Kosto Shërbimi	Kosto menaxhim për frymë	Proçeset	Kosto Shërbimi	Kosto menaxhim për frymë	
Zona e katert e shërbimit (kontrates) të Njësisve Administrative të fshatrave							
Nenzona parë	• Fshirje rruge			- Transport			
	- Manuale për dite						
	- 7 dite/jave						
	- Autofshese						
	• Mirembajtje plote						
	• Mirembajtje pjesesh						
	• Larje rruge						
	• Freskim rruge						
Nenzona dytë	• Larje kontenieri						
	• Fshirje rruge						
	- Manuale për dite						
	- 7 dite/jave						
	- Autofshese						
	• Mirembajtje plote						
	• Mirembajtje pjesesh						
	• Larje rruge						
Nenzona tretë	• Freskim rruge						
	• Larje kontenieri						
	• Fshirje rruge						
	- Manuale për dite						
	- 7 dite/jave						
	- Autofshese						
	• Mirembajtje plote						
	• Mirembajtje pjesesh						
• Larje rruge							
• Freskim rruge							
• Larje kontenieri							

Përlllogaritja e koston sipas sistemit 2025-2030**Tabela nr. 163**

Nr	Bashkia	Te Ardhurat plan	Kosto Total e plan	Mbulimi i Kostos %	Mbulimi i Kostos nga familjet %	Kosto per biznese t	Mbulimi i Kostos nga bizneset %	Mbulimi i Kostos % totale	Te ardhurat e grumbulluara
Zona e parë									
Zona e dytë									

- Të ardhurat e grumbulluara në total nga familjet e Bashkisë.
- Pjese e koston operative për familjet në total për Bashkinë.
- Përqindja e mbulimit të koston nga familjet për të gjithë Bashkinë.
- Të ardhurat e grumbulluara në total nga biznesi madh.
- Pjese e koston operative për biznesi madh në total për Bashkinë.
- Përqindja e mbulimit të koston nga biznesi madh për të gjithë Bashkinë.
- Të ardhurat e grumbulluara në total nga Biznesi vogel.
- Pjese e koston operative për biznesin e madhnë total për Bashkinë.
- Përqindja e mbulimit të koston nga biznesi i vogel për të gjithë Bashkinë.

Tabela nr. 164

Nr	Zona Sherbimit	Struktura e shëbimeve							
		Fshirja (rruge,trotuare e sheshe) m ²			Mirembajtje m ²		Trajtimi me uje m ²		Larje e dezenfek Konten ie cope
		Manuale		Autofshe	E Plot e	E Pjeshme	Larje	Freski m	
		Per cdo dite	7 dite jave						
Zona pare									
• Nenzona pare									
- Luigj Gurakuqi		55 000	5 000	-	-	60 000	40 000	24 000	45
- Kongresi		23 000	4 500	-	-	23 000	-	5000	25
- 28 Nentori		14 000	5 600	-	-	9 000	-	6 000	56
- Kala		3 000	-	-	-	3 000	-	-	-
Shuma		95 000	15 200	-	-	41 000	40 000	35 000	126
• Nenzona dyte									
- Dyli Haxhire		-	-	-	-	12 000	-	-	45
- Partizani		8 500	-	-	-	20 000	-	-	38
- Aqif Pasha		38 000	-	-	-	45 000	-	15 000	45
- Visarion Xhuvani		10 000	5 000	-	-	15 000	-	10 000	45
Shuma		56 500	5 000	-	-	92 000	-	25 000	173
• Nenzona trete									
- Vullnetari		-	10 000	-	-	15 000	-	-	17
- Haxhias		15 000	-	-	-	20 000	-	-	30
- 11 Nentori		10 000	-	-	-	18 000	-	-	34
- 5 Maji		16 000	-	-	-	33 000	-	-	146
Shuma		41 000	10 000	-	-	86 000	-	-	227
Totali zones pare		192 500	30 200	-	-	219 000	-	60 000	526

Tabela nr. 165

Nr	Zona Sherbimit	Struktura e shebimeve							
		Fshirja			Mirembajtje		Trajtimi me uje		Larje e dezenfekt kontener
		Manuale		Autofshe	E Plot e	E Pjeshme	Larje	Freskim	
		Per cdo dite	7 dite jave						
Zona dyte									
• Nenzona pare									
- E.Matraxhiu	-	-	-	-	10 000	-	-	47	
- Beqir Dardha	15 000	-	-	-	20 000	-	5 000	25	
- Qemal Stafa	-	-	-	-	6 000	-	-	25	
Shuma	15 000	-	-	-	36 000	-	5 000	97	
• Nenzona dyte									
- Çlirimi	10 000	-	-	-	31 000	-	-	32	
- Shenkoll	-	-	-	-	15 000	-	-	38	
- Brigada 17	87 000	-	-	-	90 000	-	-	23	
- Sule Papri	15 000	-	-	-	20 000	-	5 000	36	
Shuma	112 000	-	-	-	156 000	-	5 000	129	
• Nenzona trete									
- Syrja Dylgjeri + Unaza	-	-	-	-	25 000	-	-	70	
- Skenderbej	-	-	-	-	45 000	-	-	52	
Shuma	-	-	-	-	70 000	-	-	122	
Totali zones dyte	127 000	-	-	-	262 000	-	10 000	348	
Totali I + II	319 000	30 200	-	-	481 000	-	70 000	874	

Përlllogaritja e koston sipas sistemit 2025-2030**Tabela nr.166**

Njësitet Administrative	Menaxhimi i strukturës së pastrimit të qytetit			Menaxhimi i strukturës së grumbullimit e transportimit			Kosto totale
	Struktura shërbimit	Kosto Shërbimi	Kosto menaxhimi për frymë	Proçeset	Kosto Shërbimi	Kosto menaxhimi për frymë	
Zona e parë e shërbimit (kontrates) në Lagjet Administrative të qytetit							
Nen-zona parë	• Fshirje rrugë			Transport			
	- Manuale për ditë						
	- 7 ditë/javë						
	- Autofshesë						
	• Mirembajtje plote						
	• Mirembajtje pjesëshme						
	• Larje rrugë						
Nen-zona dytë	• Freskim rrugë						
	• Larje konteneri						
	• Fshirje rrugë						
	- Manuale për ditë						
	- 7 ditë/javë						
	- Autofshesë						
	• Mirembajtje plote						
Nen-zona tretë	• Mirembajtje pjesëshme						
	• Larje rrugë						
	• Freskim rrugë						
	• Larje konteneri						
	• Fshirje rrugë						
	- Manuale për ditë						
	- 7 ditë/javë						
- Autofshesë							
• Mirembajtje plote							
• Mirembajtje pjesëshme							
• Larje rrugë							
• Freskim rrugë							
• Larje konteneri							

Përlllogaritja e kostos sipas sistemit 2025-2030**Tabela nr. 167**

Njësitet Administrative	Menaxhimi i strukturës së pastrimit të qytetit			Menaxhimi i strukturës së grumbullimit e transportimit			Kosto totale
	Struktura shërbimit	Kosto Shërbimi	Kosto menaxhimit për frymë	Proçeset	Kosto Shërbimi	Kosto menaxhimit për frymë	
Zona e dytë e shërbimit (kontrates) në Lagjet Administrative të qytetit							
Nën zona parë	• Fshirje rrugë			- Transport			
	- Manuale për ditë						
	- 7 ditë/javë						
	- Autofshesë						
	• Mirembajtje plote						
	• Mirembajtje pjesëshme						
	• Larje rrugë						
	• Freskim rrugë						
Nën zona dytë	• Larje kontenieri						
	• Fshirje rrugë						
	- Manuale për ditë						
	- 7 ditë/javë						
	- Autofshesë						
	• Mirembajtje plote						
	• Mirembajtje pjesëshme						
	• Larje rrugë						
Nën zona tretë	• Freskim rrugë						
	• Larje kontenieri						
	• Fshirje rrugë						
	- Manuale për ditë						
	- 7 ditë/javë						
	- Autofshesë						
	• Mirembajtje plote						
	• Mirembajtje pjesëshme						
• Larje rrugë							
• Freskim rrugë							
• Larje kontenieri							

Përlllogaritja e kostos sipas sistemit 2025-2030**Tabela nr.168**

Njësitet Administrative	Menaxhimi i strukturës së pastrimit të qytetit			Menaxhimi i strukturës së grumbullimit të transportimit			Kosto totale
	Struktura shërbimit	Kosto Shërbimi	Kosto menaxhimit për frymë	Proçeset	Kosto Shërbimi	Kosto menaxhimit për frymë	
Zona e parë e shërbimit (kontrates) në Njësitet Administrative të fshatrave							
Nën zona parë	• Fshirje rrugë			- Transport			
	- Manuale për ditë						
	- 7 ditë/javë						
	- Autofshesë						
	• Mirembajtje plote						
	• Mirembajtje pjesëshme						
	• Larje rrugë						
	• Freskim rrugë						
Nën zona dytë	• Larje kontenieri						
	• Fshirje rrugë						
	- Manuale për ditë						
	- 7 ditë/javë						
	- Autofshesë						
	• Mirembajtje plote						
	• Mirembajtje pjesëshme						
	• Larje rrugë						
Nën zona tretë	• Freskim rrugë						
	• Larje kontenieri						
	• Fshirje rrugë						
	- Manuale për ditë						
	- 7 ditë/javë						
	- Autofshesë						
	• Mirembajtje plote						
	• Mirembajtje pjesëshme						
• Larje rrugë							
• Freskim rrugë							
• Larje kontenieri							

Përlllogaritja e kostos sipas sistemit 2025-2030**Tabela nr. 169**

Njësitë Administrative	Menaxhimi i strukturës së pastrimit të qytetit			Menaxhimi i strukturës së grumbullimit të transportimit			Kosto totale
	Struktura shërbimit	Kosto Shërbimi	Kosto menaxhimit për frymë	Proçeset	Kosto Shërbimi	Kosto menaxhimit për frymë	
Zona e dytë e shërbimit (kontrates) të Njësitë Administrative të fshatrave							
Nën-zona përre	• Fshirje rrugë			- Transport			
	- Manuale për ditë						
	- 7 ditë/javë						
	- Autofshesë						
	• Mirembajtje plote						
	• Mirembajtje pjesëshme						
	• Larje rrugë						
	• Freskim rrugë						
Nën-zona dytë	• Larje konteneri						
	• Fshirje rrugë						
	- Manuale për ditë						
	- 7 ditë/javë						
	- Autofshesë						
	• Mirembajtje plote						
	• Mirembajtje pjesëshme						
	• Larje rrugë						
Nën-zona tretë	• Freskim rrugë						
	• Larje konteneri						
	• Fshirje rrugë						
	- Manuale për ditë						
	- 7 ditë/javë						
	- Autofshesë						
	• Mirembajtje plote						
	• Mirembajtje pjesëshme						
• Larje rrugë							
• Freskim rrugë							
• Larje konteneri							

Përlllogaritja e kostos sipas sistemit 2025-2030**Tabela nr. 170**

Njësitë Administrative	Menaxhimi i strukturese se pastrimit te qytetit			Menaxhimi i strukturese se grumbullimit e transportimit			Kosto totale
	Struktura sherbimit	Kosto Sherbimi	Kosto menaxhim per fryme	Proçeset	Kosto Sherbimi	Kosto menaxhimi per fryme	
Zona e trete e sherbimit (kontrates) te Njësive Administrative te fshatrave							
Nenzona pare	• Fshirje rruge			- Transport			
	- Manuale per dite						
	- 7 dite/jave						
	- Autofshese						
	• Mirembajtje plote						
	• Mirembajtje pjeseshme						
	• Larje rruge						
	• Freskim rruge						
Nenzona dyte	• Larje kontenieri						
	• Fshirje rruge						
	- Manuale per dite						
	- 7 dite/jave						
	- Autofshese						
	• Mirembajtje plote						
	• Mirembajtje pjeseshme						
	• Larje rruge						
Nenzona trete	• Freskim rruge						
	• Larje kontenieri						
	• Fshirje rruge						
	- Manuale per dite						
	- 7 dite/jave						
	- Autofshese						
	• Mirembajtje plote						
	• Mirembajtje pjeseshme						
• Larje rruge							
• Freskim rruge							
• Larje kontenieri							

Përlllogaritja e kostos, ekonomia qarkulluese 2025-2030**Tabela nr. 171**

Njësitë Administrative	Menaxhimi i strukturese se pastrimit te qytetit			Menaxhimi i strukturese se grumbullimit e transportimit			Kosto totale
	Struktura sherbimit	Kosto Sherbimi	Kosto menaxhim per fryme	Proçeset	Kosto Sherbimi	Kosto menaxhimi per fryme	
Zona e katert e sherbimit (kontrates) te Njësive Administrative te fshatrave							
Nenzona pare	• Fshirje rruge			- Transport			
	- Manuale per dite						
	- 7 dite/jave						
	- Autofshese						
	• Mirembajtje plote						
	• Mirembajtje pjeseshme						
	• Larje rruge						
	• Freskim rruge						
• Larje kontenieri							
Nenzona dyte	• Fshirje rruge						
	- Manuale per dite						
	- 7 dite/jave						
	- Autofshese						
	• Mirembajtje plote						
	• Mirembajtje pjeseshme						
	• Larje rruge						
	• Freskim rruge						
• Larje kontenieri							
Nenzona trete	• Fshirje rruge						
	- Manuale per dite						
	- 7 dite/jave						
	- Autofshese						
	• Mirembajtje plote						
	• Mirembajtje pjeseshme						
	• Larje rruge						
	• Freskim rruge						
• Larje kontenieri							

Niveli i mbledhjes së tarifave 2025-2030**Tabela nr. 172**

Nr	Bashkia	Te Ardhurat plan	Kosto Totale plan	Mbulimi Kostos %	Mbulimi Kostos nga familjet %	Kosto per bizneset	Mbulimi Kostos nga bizneset %	Mbulimi Kostos % totale	Te ardhurat e grubulluara
Zona e pare									
Zona e dyte									

- Të ardhurat e grumbulluara në total nga familjet e Bashkisë.
- Pjese e kostos operative për familjet në total për Bashkinë.
- Përqindja e mbulimit të kostos nga familjet për të gjithë Bashkinë.
- Të ardhurat e grumbulluara në total nga biznesi madh.
- Pjese e kostos operative për biznesi madh në total për Bashkinë.
- Përqindja e mbulimit të kostos nga biznesi madh për të gjithë Bashkinë.
- Të ardhurat e grumbulluara në total nga Biznesi vogel.
- Pjese e kostos operative për biznesin e madhnë total për Bashkinë.
- Përqindja e mbulimit të kostos nga biznesi i vogel për të gjithë Bashkinë.

Ekonomia Qarkulluese, Planifikimi Vendor i ndarjes së Mbetjeve Urbane në burim, prioritet i Bashkisë Elbasan për vitet 2028-2030

Kryesisht prioritetet dhe objektivat për ndarjen e mbetjeve duhet të qartësohen nga autoritetet vendore që në fillim. Çështjet e mëposhtme janë të rëndësishme për tu marrë në konsideratë:

- **Mbrojtja e shëndetit dhe mjedisit**

Duke sunuar këtë objektiv fokusi duhet të jetë në largimin nga rryma e mbetjeve urbane të fraksioneve të rrezikshme për shëndetin publik dhe për mjedisin. Kostot e asgjësimit të tyre merren parasysh nga maredhenia midis bizneseve prodhuese të këtyre mbetjeve dhe bizneseve recikluese, që prej disa vitesh në Bashkinë Elbasan këto rryma mbetjesh në burim janë si më poshte:

- | | | |
|-----------------------|---|---------------------------------------|
| 1. Bateritë (makinat) | 5. Metale të rënda | 9. Produkte tekstile |
| 2. Produkte kafshësh | 6. Hidrokarbure | 10. Mbetjet Elektrike dhe elektronike |
| 3. Medikamentet | 7. Kimikatet | 11. Mbetje inerte dhe |
| 4. Mjetet spitalore | 8. Lubrifikantët e përdorur të makinave etj | |

Këta komponentë të mbetjeve megjithëse përfaqësojnë vetëm një pjesë të vogël të rrymës së mbetjeve urbane, trajtimi dhe asgjësimi i tyre sjell një kosto shtesë për autoritetet vendore.

- **Maksimizimi i ndarjes së mbetjeve dhe reduktimi i vëllimit të mbetjeve urbane.**

Ndarja dhe maksimizimi i mbetjeve të reciklueshme apo të kompostueshme, si dhe reduktimi i vëllimit të mbetjeve urbane, janë objektiva afatmesëm dhe afatgjatë për autoritetet vendore. Disa nga komponentët kryesorë që gjenden në rrymën e mbetjeve janë:

1. **Mbetjet organike / të tregjeve/ të kopshteve:** mbetje të perimeve, frutave, etc, falë përqindjes së lartë të këtij lloji mbetjesh në Shqipëri, efekti që mund të ketë në reduktimin e sasisë së mbetjeve është shumë i lartë. Kjo metodë mund të aplikohet në shtëpi, ose në impiante ndërvendorë ose rajonale dhe kërkon një treg për kompostin e prodhuar.
2. **Letra dhe kartoni:** potenciali për reduktimin e peshës dhe sidomos të vëllimit të këtyre llojeve materialeve është i lartë, diku tek 20-25% në total, di dhe ekziston një treg i interesuar për ripërdorimin dhe përpunimin e tyre. Megjithatë kërkon një sistem të veçantë për grumbullimin e mbetjeve.
3. **Materiale inerte:** eksperiencat tregojnë se prezencat e inerteve dhe materialeve të tjera të ndërtimit dhe shkatërrimit (N&P) në rrymën e mbetjeve, mund të jetë problematike për higjienën e PGM-ve, pengesë për grumbullimin e mbetjeve urbane dhe një kosto shtesë për largimin e tyre. Nëse këto lloje mbetjesh janë të ndara nga mbetjet urbane, ato mund të reciklohen ose përdoren si lëndë e parë në industrinë e ndërtimit.

- **Reduktimi i kostos së MM-së**

Nëse reduktimi i kostos së MM-së është objektiv i autoriteteve vendore, ato duhet të marrin në konsideratë materialet e vlefshme që gjenden brenda rrymës së mbetjeve. Materialet që kanë vlerë më shumë në treg janë: metalet, alumini, kanaçet, platika(PET) dhe të tjera..Materialet dhe kanaçet mbledhen kryesisht nga tregu informal i mbetjeve

Në vijim, autoritetet vendore duhet të marrin gjithashtu në analizë edhe kostot, që lindin nga grumbullimi i veçuar, transporti dhe trajtimi i tyre, si dhe të vlerësojnë kursimet që mund të vijnë nga devijimi i mbetjeve për në landfill.

A mundet që kostoja e përfitimit nga këto materiale plus kursimet të jetë aq e lartë sa të bëjë të zbatueshme apo të mbulojë kostot e grumbullimit dhe transportimit të tyre? Po në rast se kostoja e përfitimit dhe kursimet është e ulët, atëherë ulja e kostos së plotë përmes ndarjes së mbetjeve do të kthehëj në një sfidë për autoritet vendore.

Rekomandim: Prezantimi i sistemit të ndarjes së mbetjeve.

Edhe pse ndarja e materialeve të rrezikshme nga mbetjet e tjera urbane është ende larg nga objektivat emergjente të njësisve vendore në Shqipëri, nevoja për të ndarë materialet e riciklueshme është bërë një përparësi në rritje për to.

Prezantimi i skemave të përshtatshme të ndarjes duhet të shihet si e vetmja mënyrë për të përgatitur mbetjet për fazat e përpunimit dhe riciklimit, duke synuar minimizimin e mbetjeve të ngurta urbane.

Specifikime për mbetjet që duhet mbledhur në mënyrë të diferencuar

Para se të planifikohet skema e ndarjes, ka rëndësi që të gjenden përgjigje për disa nga pyetjet e mëposhtme:

1. Çfarë të ndahet dhe në çfarë sasive nevojitet? A ka ndonjë interes të mundshëm për materiale të caktuara.
2. Ku mund të gjejmë pjesën më të madhe të materialeve të synuara-identifikimi i konsumatorëve që prodhojnë këto materiale, me qëllim që të përfshihen në skemat e ndarjes së mbetjeve?

Çfarë të ndahet, sa duhet, a ka ndonjë interes për to?

Autoritet vendore duhet të dinë fillimisht se çfarë duhet të ndajnë, që do të thotë se ato duhet të të përqendrohen tek materialet e riciklueshme kryesore (si plastika, letra, kartoni, metalet, etj.), apo edhe tek materialet e kompostueshme (organike). Më pas, keto autoritete mund ta kthejnë këtë nisëm në një objektiv.

Autoritet vendore mund të vendosin objektiva vendorë për ndarjen e rrymave të caktuara të mbetjeve ose në funksion të arritjes së objektivit të përgjithshëm për të ulur sasinë e mbetjeve që depozitohen në landfill. Në realitetin shqiptar, pjesa më e madhe e komunave dhe zonave periferike të qyteteve prodhojnë më shumë mbetje organike (mbi 50-60%), ndërkohë që zonat e urbanizuara prodhojnë më shumë materiale të riciklueshme (deri në 40%) në krahasim me komponentët e tjerë. Gjithsesi, autoritet vendore duhet të dinë se sa është sasia e materialeve të riciklueshme apo të identifikuar saktësisht potencialet që mund të ndahen.

Më pas, ka rëndësi që të përcaktohen fraksionet specifike të mbetjeve urbane, që paraqisin interes të madh për biznesin e riciklimit, pasi kanë çmim të lartë shitjeje në treg. Për shembull, kohët e fundit në Shqipëri është rritur interesi për grumbullimin e materialeve plastike dhe metaleve, gjë që e bën ekonomikisht të realizueshme grumbullimin e veçuar dhe transportimin e këtyre materialeve. Por aktualisht ky rast nuk vlen për materialet e letrës dhe të kartonit, ku në momentin çmimi i këtyre materialeve nuk mund të mbulojë kostot e drejtëpërdrejta të grumbullimit dhe të transportit për distanca të mëdha.

Ku gjendet pjesa më e madhe e këtyre materialeve?

E rëndësishme është të evidentohen prodhuesit me të medhenje të këtyre mbetjeve specifike dhe lloji i mbetjeve që ata prodhojnë. Në tabelën e mëposhtme jepen prodhuesit kryesorë të llojeve të caktuara të mbetjeve (për riciklim dhe kompostim). Ndonjëherë informacioni organizohet në lidhje me vendndodhjen: ku mund ta gjejme pjesën më të madhe të materialeve për të cilat jemi të interesuar apo ku është me të lehtë ose me të lirë për të grumbulluar ato veçmas?

Tabela nr.173

Prodhuesit dhe vendet e duhura	Llojet e mbetjeve të synuara
Tregjet	Karton, plastike
Zonat tregtare	Karton, leter, mbetjet organike
Restorantet, zonat turistike	Mbetjet organike, qelqi
Veprimtaritë administrative	Letra
Qendra e qytetit	Letra, kartoni, plastika
Periferite, komunat, kopshtet bimore	Mbetjet organike
Industria	Mbetje specifike sipas prodhimit specifik

Mjetet që do të përdoren për ekonominë qarkulluese për vitet 2028-2030

Mjetet që do të përdoren për transportin e mbetjeve me kontenerë 1.1m³:

1. Makina teknologjike 10 ton, copë 3, rezerve 1
2. Makina teknologjike 7 ton, copë 4, rezerve 1
3. Makina teknologjike 5 ton, copë 1, rezerve 1

Mjetet që do të përdoren për transportin e mbetjeve derë me derë me kontenerë 0.6m³:

1. Makina teknologjike 3.5 ton, cope 4, rezerve 1

Mjetet që do të përdoren për transportin e mbetjeve voluminoze:

1. Makina teknologjike 3.5 ton, copë 3, rezerve 1

Mjetet që do të përdoren për transportin e mbetjeve inerte:

1. Makina teknologjike 3.5 ton, cope 3, rezerve 1

Mjetet që do të përdoren për freskimin dhe larjen e rrugëve:

1. Makina teknologjike 10 ton, copë 1, rezerve 1

Kontenieret 1.1 m3 që do të përdorenë qytet dhe zonat rurale:

1. Pikat e grumbullimit 357 cope*4/cope/kontenierë = 1428 kontenierë
2. Pikat e grumbullimit në zonat rurale 711 cope*4/cope/konteniere = 2844 konteniere

Kontenieret 0.6 m3 qe do te perdoren ne qytet, zonat rurale dere me dere:

1. Lagjet e qytetit që do realizohet shërbimi i transportit të mbetjeve derë më derë si më poshtë:

Lagja Kala, 5 Maj, Brigada 17 Sulmuese, Aqif pasha, Visarjon Xhuvani, Çlirimi, Sul Papri, Syrja Dylgjeri, Emin Matraxhiu, Dyli Haxhire, Partizani për 12000 banorë

2. Lagjet e Njësive Administrative, zonat rurale që do realizohet shërbimi i transportit të mbetjeveë me derë si më poshtë:

Shushice, Hajdaran, Mlize, Buqës, Jagodine, Kusarth, Pallatet Shijon, Godolesh i Sipërm Godolesh Poshtë për 3000 banorë

Numri i popullsisë për vitet 2028-2029-2030 i parashikuar 220350 banorë:

1. Në qytet 136200 banorë
2. Në zonat rurale 84150 banorë
3. Kërkojnë shërbim 173800 banorë
4. Kërkojnë shërbim 55000 familje

Numri i bizneseve për vitet 2028-2029-2030 i parashikuar 10372

1. Në qytet 7531 biznese
2. Në zonat rurale 2841 biznese

Konteniere 1.1m³ qe do te perdoren per largimin e mbetjeve urbane me mjete 10-7-5 ton



**Një qytet nuk qëndron i pastër nga shërbimi i pastrimit,
por nga edukata e banoreve të tij!**

**FUSHATE SENSIBILIZIMI
DREJTORIA E KORDINIMIT DHE MONITORIMIT**

Konteniere 0.7 m3 qe do te perdoren per largimin e mbetjeve urbane dere me dere me mjet 3.5 ton.



Mjet transporti teknologjik qe do te perdoret per largimin e mbetjeve urbane dere me dere me mjet 3.5 ton.



Mjet transporti teknologjik qe do te perdoret per largimin e mbetjeve urbane me mjete 10-7-5 ton.



Mjet transporti teknologjik qe do te perdoret per largimin e mbetjeve urbane te ndara ne burim me mjete 3.5 ton.



Mjet transporti teknologjik qe do te perdoret per largimin e mbetjeve urbane dere me dere me mjete 3.5 ton.





HYRJE MBI MBETJET BIODEGRADUESHME, EKONOMIA QARKULLUESE

Menaxhimi i mbetjeve të biodegradueshme përbën një nga sfidat kryesore mjedisore të Bashkisë Elbasan. Aktualisht, këto mbetje dërgohen në incenerator, duke humbur mundësinë e riciklimit dhe kthimit të tyre në lëndë të dobishme organike. Kjo praktikë, përveç humbjeve ekonomike, shkakton edhe ndikime negative në mjedis përmes emetimeve të gazeve serrë.

SITUATA AKTUALE E GJENERIMIT TË MBETJEVE,

Në zonën urbane të Elbasanit gjenerohen 2,857 ton/vit mbetje të biodegradueshme dhe voluminoze, që përkthehet në rreth 7.8 ton në ditë. Kjo sasi vjen kryesisht nga mbetjet ushqimore të familjeve, mbetjet nga tregjet e fruta-perimeve, mbetjet nga restorantet dhe bizneset e ngjashme, si dhe nga mirëmbajtja e hapësirave të gjelbra.

Në zonat rurale grumbullohen rreth 1,460 ton/vit (4 ton/ditë). Këtyre u shtohen mbetjet bujqësore nga fermerët, të cilat përfshijnë mbetjet e kulturave bujqësore, mbetjet nga krasitja e pemëve frutore, mbetjet nga serrat dhe kopshtet, si dhe mbetjet organike nga blegtoria.

:Gjenerimi vjetor i mbetjeve të biodegradueshme në bashkinë Elbasan**Tabela nr. 174**

Sasia	Sasia (Ton/Vit)	Sasia (Ton/Ditë)	Burimi Kryesor
Qytet	2857	7.8	Familje, tregje, restorante
Fshat	1460	4	Familje
Totali I matur	4317	11.8	
Parashikim nga fermerët	1460	4	Bujqësi dhe blegtori

*Shënim: Sasia e mbetjeve nga aktiviteti bujqësor dhe blegtoral në zonat rurale nuk është e dokumentuar, por përbën një potencial të konsiderueshëm për kompostim.

QËLLIMI I PROJEKTIT

Ngritja e një impianti kompostimi me kavaleta synon të adresojë disa aspekte kyçe të menaxhimit të mbetjeve. Së pari, do të mundësojë devijimin e mbetjeve të biodegradueshme nga inceneratori duke krijuar një zgjidhje të qëndrueshme për trajtimin e tyre. Prodhimi i kompostit cilësor do të shërbejë për përdorim në bujqësi dhe hapësirat e gjelbra, duke kontribuar në përmirësimin e cilësisë së tokës. Projekti do të ndihmojë në reduktimin e emetimeve të gazeve serrë dhe do të krijojë një model të ekonomisë qarkore. Gjithashtu, do të mundësojë krijimin e vendeve të reja të punës dhe do të përmirësojë treguesit mjedisore të bashkisë.

PËRFITIMET E PROJEKTIT

Nga pikëpamja mjedisore, projekti do të sjellë një reduktim të ndjeshëm të emetimeve të gazeve serrë dhe do të përmirësojë cilësinë e tokës bujqësore. Përdorimi i kompostit do të ulë varësinë nga plehrat kimike dhe do të ndihmojë në reduktimin e ndotjes së ujërave nëntokësore.

Në aspektin ekonomik, bashkia do të përfitojë nga kursimet në kostot e transportit dhe depozitimit në incenerator. Shitja e kompostit do të gjenerojë të ardhura shtesë, ndërsa krijimi i vendeve të reja të punës në impiant do të kontribuojë në ekonominë lokale. Sektori bujqësor do të mbështetet përmes aksesit në kompost cilësor me kosto të ulët.

Përfitimet sociale përfshijnë rritjen e ndërgjegjësimit të komunitetit për ndarjen e mbetjeve dhe përmirësimin e përgjithshëm të cilësisë së jetës së banorëve. Mundësitë e punësimit për komunitetin lokal dhe zhvillimi i bujqësisë organike do të forcojnë kohezionin social dhe qëndrueshmërinë e komunitetit.

KORNIZA LIGJORE DHE STRATEGJIKE

Projekti është konceptuar në përputhje të plotë me Strategjinë Kombëtare të Menaxhimit të Mbetjeve dhe direktivat përkatëse të BE-së për riciklimin e mbetjeve të biodegradueshme. Ai është në harmoni me planet vendore të menaxhimit të mbetjeve dhe i përgjigjet objektivave të zhvillimit të qëndrueshëm. Kjo iniciativë do të shërbejë si një model i suksesshëm për bashkitë e tjera në Shqipëri, duke demonstruar një qasje të integruar dhe të qëndrueshme në menaxhimin e mbetjeve të biodegradueshme.

OBJEKTI I REDUKTIMIT TE MBETJEVE NE BASHKINË ELBASAN

Reduktimi i mbetjeve përfshin procesin e selektimit dhe përpunimit të mbetjeve voluminoze dhe të mbetjeve të riciklueshme të njoma (të biodegradueshme) dhe përgatitjen e tyre për tregun e riciklimit.

Reduktimi i mbetjeve nëpërmjet këtyre proceseve zhvillohet me efektivitet kur ka infrastrukturën e nevojshme për ndarjen në burim dhe grumbullimin e diferencuar, infrastrukturën për selektimin, ndarjen në rryma dhe përgatitjen për tregun e industrisë së interesuar, i mbështetur nga një komponent i fuqishëm dhe i vazhdueshëm ndërgjegjësimi dhe edukimi të popullsisë.

Bashkia Elbasan ka marrë përsipër ngritjen e infrastrukturës së ndarjes në burim, grumbullimit të diferencuar dhe ndërgjegjësimin; ndërsa kërkon të gjejë mënyra inovative që do ti sigurojnë infrastrukturën për selektimin dhe përgatitjen e produkteve që rrjedhin nga përpunimi i mbetjeve të riciklueshme në mënyrë që të përmbushi detyrimet që rrjedhin nga legjislacioni dhe Strategjia dhe Plani Kombëtar për Menaxhimin e Mbetjeve.

Ky opsion ngrihet mbi ndërtimin e dhe funksionimin e Objektivit për Reduktimin e Mbetjeve (ORM) i planifikuar si një qendër komplekse për trajtimin të biodegradueshme dhe kompostim, trajtimin e mbetjeve voluminoze, si dhe stacion transferimi për optimizimin e kostove të transportit. Plani ka parashikuar ndërtimin e këtij objekti në kuadrin kohor 20xx – 20xx. Financimi i ORM planifikohet të mundësohet nga burimet e bashkisë, buxheti i shtetit dhe donacione.

Bashkia do të mundësojë menaxhimin e këtij objekti duke zgjedhur një prej instrumenteve:

- Një ndërmarrje bashkiake për shërbime publike;
- Me sipërmarrje me një apo konsorcium operatorësh privat;
- Në kuadër të një Partneriteti Publiko – Privat.

Në çdo rast, bashkia do ta paraprijë zgjedhjen e saj mbi bazën e një Studimi Fizibiliteti dhe plani menaxhimi.

ORM ka për qëllim që të sigurojë kushtet teknike për reduktimin e mbetjeve nëpërmjetkompostimin e mbetjeve të biodegradueshme, administrimin e mbetjeve voluminoze dhe optimizimin e kostove të transportit. Sipërfaqja e tokës e kërkuar për zhvillimin e ORM është rreth 0.4 ha, ndërsa kosto totale e ndërtimit dhe pajisjeve vlerësohen në rreth 40 milion Lekë.

Në terma të përgjithshëm, ORM do të organizohet si në skicën që vijon:

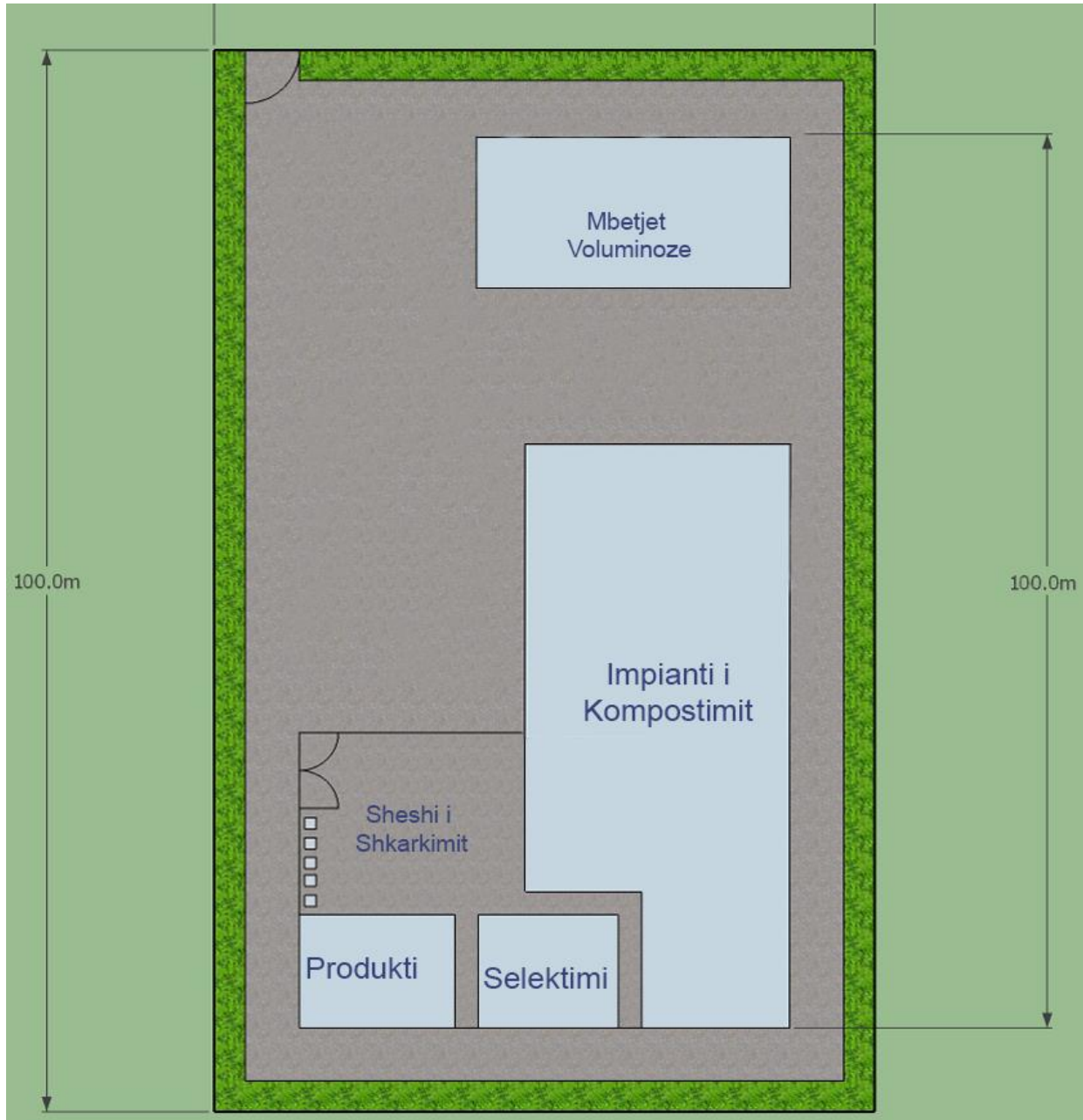


Figura 1: Skica e organizimit të ORM

Bashkia do të zhvillojë bisedime me Qeverinë Qendrore por edhe me donator për të eksploruar mundësinë e financimit të ORM. Bashkia e kupton se kosto e ndërtimit të këtij objekti është përtej burimeve të veta financiare, por ajo do të vazhdojë të synojë gjetjen e burimeve të tjera, të cilat do të bëjnë të mundur ndërtimin e këtij objekti.

Tabela në vijim pasqyron në mënyrë të përmbledhur shpërndarjen e kostove dhe aktiviteteve për zhvillimin në faza të Objektivit për Reduktimin e Mbetjeve.

Përmbledhje e kostove për ndërtimin të ORM

Tabela nr. 275

Objekti	Zerat e vecante te prokurimit	Shuma Lek
Njësia e kompostimit	Studimi i fisibilitetit, projektimi dhe vlerësimi i ndikimit ne mjedis Punime ndërtimi Pajisje të lëvizshme <ul style="list-style-type: none"> • Traktor (60-80 HP) me PTO • Copëtuese industriale • Kthyes • Sistem vaditës • Site industriale • Kamion grumbullimi 	

ORM	Shuma Totale
------------	---------------------

Në gjashtëmujorin e parë të vitit 20xx, bashkia do të planifikojnë dhe ekzekutojë hartimin e një Studimi Fizibiliteti të hollësishëm dhe të një raporti për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis për këtë objekt, krahas identifikimit dhe përvetësimit të vendit me të përshtatshëm për ndërtimin e objektit.

Vënia në funksionim e objektit do të kushtëzojë grumbullimin e diferencuar të mbetjeve, fillimisht (deri në vitin 20xx) me dy rryma (të biodegradueshme, dhe mbetje te riciklueshme te thata).

Ndërtimi Objektivit të Trajtimit të Mbetjeve dhe organizmi dhe shtrirja e grumbullimi të diferencuar të mbetjeve fillimisht në dy rryma duke u shtrirë gradualisht në të gjithë territorin e bashkisë, do të bëjë të mundur reduktimin e mbetjeve që do të depozitohen në landfill mbas vitit 20xx minimalisht në 55% të sasisë që do të gjerohet në territorin e bashkisë Elbasan.

INSTALIMI DHE FUNKSIONIMIN I ORM

Ofrimi i shërbimit konsiston në shtrirjen e shërbimeve të kompanisë duke përfshirë zhvillimin e Objektivit të Reduktimit të Mbetjeve në afërsi të territorit të landfillit. Sektori i menaxhimit të Objektivit të Reduktimit të Mbetjeve do të jetë pjesë e së njëjtës drejtori dhe sektori tjetër dhe do të përbëhet nga të paktën 8 persona:

- a) Sektori i qendrës së seleksionimit ndarjes të mbetjeve të riciklueshme
 - Përgjegjës i Sektorit për Ndarjen në Burim (1)
 - Operatori i makinerive (1)
 - Stafi i punës për klasifikimin/seleksionimit e mbetjeve të riciklueshme (6)

Shërbimet e kësaj kompanie do të përfshijnë:

- Menaxhimi i infrastrukturës për kompostimin e mbetjeve të biodegradueshme;
- Operacionet komerciale me produkte finale që përpunohen në qendrën e ndarjes;
- Ndërgjegjësimi dhe edukimi;

Bashkia do të vendosë nivelin e tarifave të shërbimit dhe të sistemit të mbledhjes së të ardhurave, përcaktimin e strukturës administrative, si dhe menaxhimin për sistemin e grumbullimit të mbetjeve të riciklueshme.

Përgjegjësitë e hollësishme do të përcaktohen në statutin e kompanisë, rregulloren e brendshme si dhe në marrëveshjen ndërmjet Drejtorit dhe Kryetarit të bashkisë.

Veprimtaritë administrative dhe financiare do të kryhen nga sektorë të tjerë të kompanisë.

Grafiku organizativ për këtë sektor është përmbledhur në tabelën e mëposhtme.

Grafiku organizativ për menaxhimin e Objektivit të Reduktimit të Mbetjeve të mbetjeve të riciklueshme

Tabela nr.376

Nr	Emërimi	Nr.	Niveli i arsimimit
Sektori i Objektivit të Reduktimit të Mbetjeve të mbetjeve të riciklueshme			
1.	Përgjegjës Sektori	1	Ekspert/Diplomë universitare
2.	Operator makinerie	1	Shkollën e mesme
3.	Punëtorët për ndarjen e mbetjeve të riciklueshme	6	Shkolla fillore ose e mesme
	Totali	8	

Detyrat specifike për secilin prej stafit të mësipërm të Objektivit të Reduktimit të Mbetjeve do të përfshijnë, por nuk do të kufizohen:

- Përgjegjësi i Sektorit do të jetë përgjegjës për funksionimin dhe mirëmbajtjen e Objektivit të Reduktimit të Mbetjeve. Përgjegjësi i Sektorit koordinon punën dhe bën të gjitha përpjekjet e nevojshme për mirëmbajtjen e objekteve dhe makinerive. Përgjegjësi i sektorit është përgjegjës për planifikimin, koordinimin dhe ekzekutimin e proceseve teknike organizative nga fillimi në fund; ai mban përgjegjësi koordinuese me sektorin e ndarjes në burim dhe operatorin e caktuar të landfillit. Ai/ajo do të ndjekë nga afër procesin e ndarjes dhe përmirësimin e njohurive të punonjësve të ndarjes në mënyrë që cilësia e materialeve të riciklueshme të sigurohet sipas kërkesave të tregut. Përgjegjësi i Sektorit përgatit dhe raporton te Drejtori për funksionimin e objekteve.
- Operatori i makinerive do të jetë përgjegjës për funksionimin e ngarkuesit të rrotave, pirunit dhe balerësit dhe për grumbullimin e mbetjeve rreth ORM dhe hedhjen e tyre në kontejnerët përkatës. Ai/ajo do të lëvizë balotat/bllokun ngjeshës e/të mbetjeve dhe do t'i ngarkojë ato në mjetet transportuese ose në seksionin e caktuar si magazinë e përkohshme.
- Punëtorët e kompostimit janë përgjegjës për menaxhimin e mbetjeve të biodegradueshme në brendësi të impiantit, përgatiten për ngarkimin dhe shkarkimin e pajisjeve dhe heqin të gjitha mbetjet e tjera të përziera që klasifikohen/seleksionohen veçmas dhe përgatiten për t'u hedhur në vendgrumbullim. Punonjësit e kompostimit marrin urdhrat e drejtuesit të sektorit dhe gjithashtu i raportojnë atij/asaj për problemet që mund të shfaqen në ORM.

Opsioni i rekomanduar siç paraqitet në paragrafin e mësipërm përmbush të gjitha kërkesat e nevojshme për t'u inkorporuar ose bashkuar qoftë si pjesë e ndërmarrjes ekzistuese për Shërbimet Publike dhe/ose Agjencisë për Shërbimet Publike të propozuar rishtazi, duke qenë pjesë e një Drejtorie të veçantë për Menaxhimin e Mbetjeve Bashkiake të përbëra nga dy sektorë, posaçërisht për ndarjen në burim dhe ndarjen e mbetjeve të riciklueshme.

MONITORIMI DHE PLANIFIKIMI I MBETJEVE

Sistemi i monitorimit dhe vlerësimit (M&V) perceptohet si një sistem i integruar reagimi dhe komunikimi, i cili mbështet zbatimin e planit dhe ndihmon në menaxhimin e tij.

Sistemi i M&V është kuptuar si një mjet për të vlerësuar progresin sasior dhe cilësor të Menaxhimit të Integruar të MNB në juridiksionin e një ZMM. Si i tillë, ai perceptohet më mirë si një sistem i rregullt matës dhe raportues i bazuar në një grup të kombinuar treguesish të dhënash, outputesh dhe rezultatesh.

Për të krijuar një M&V efektive, bashkitë do të angazhohen në krijimin e një databaze të saktë të konsumatorëve që do të përfshijnë:

- Familjet,
- Biznese të madhësive të ndryshme;
- Bizneset që prodhojnë më së shumti ambalazhe/paketime dhe mbetje nga ambalazhimi/paketimi;
- Institucionet

Bashkia gjithashtu do të angazhohet në sigurimin e një bazë të dhënash fillestare të saktë të sasisë/shumës dhe përbërjes së MNB-ve që krijohen në juridiksionet e tyre. Raportimi për sasinë/shumën dhe përbërjen e MNB nga bashkitë do të jetë në lidhje me zbatimin e VKM nr. 687, datë 29.07.2015 “Për miratimin e rregullores për grumbullimin, përditësimin dhe raportimin e të dhënave statistikore për mbetjet” dhe mënyrën se si mund të përmirësohet ky vendim për të rritur saktësinë e mbledhjes dhe raportimit të të dhënave.

Më vonë në këtë fazë, bashkia do të krijojë një sistem matjeje dhe raportimi për monitorimin dhe vlerësimin e aktivitetit që do të kryejë kompania. M&V do të bazohet në metodën e "menaxhimit të performancës" të specifikuar si "monitorimi dhe vlerësimi i rezultateve/përfundimeve dhe efikasiteti i aktiviteteve që përbëjnë menaxhimin e integruar të MNB.

Ndarja e përgjegjësisë për raportimin e treguesve të matjes së performances

Tabela nr. 477

Fusha e Treguesve/Indikatorëve	Ndarja e përgjegjësisë për raportim	
	Bashkia	ASHP ¹
Sasia dhe përbërja e MNB	√	√
Grumbullimi dhe transportimi i MNB	√	
Shmangia dhe riciklimi	√	√
Depozitimi/Hedhja i/e MNB në landfill		√
Sasia dhe përbërja e rrymave të tjera	√	√
Efikasiteti/Efiçenca i/e kostos	√	√

Ky sistem raportimi fillimisht do të bazohet në grupin e treguesve që kombinojnë të dhënat hyrëse, output dhe rezultati siç janë përcaktuar dhe përshkruar në kapitullin për monitorimin dhe vlerësimin e Planit për Menaxhimin e Integruar të MNB në juridiksionin e një Zone te Menaxhimit te mbetjeve.

Sistemi i Monitorimit dhe Vlerësimit

Matja e rregullt e performancës do të realizohet nëpërmjet treguesve kyç të performancës. Janë propozuar disa tregues specifikë për sistemin e monitorimit dhe vlerësimit të aktiviteteve kryesore që kanë të bëjnë me ndarjen në burim dhe grumbullimin e diferencuar të mbetjeve bashkiake. Sistemi mund të zgjerohet për të përfshirë të gjitha rrymat/kategoritë e tjera të mbetjeve që grumbullohen dhe trajtohen si mbetje shtëpiake.

Grumbullimi dhe Asgjësimi/Depozitimi i Mbetjeve të Biodegradueshme

Treguesit e monitorimit të këtij aspekti japin një pasqyrë të qartë të rezultatit të arritur nga zbatimi i masave për ndarjen në burim dhe përmirësimin e ofrimit të shërbimit dhe grumbullimit të mbetjeve.

Treguesit për grumbullimin dhe asgjësimin e mbetjeve**Tabela nr.578**

Nr.	Indicatori/Treguesi	Njësia matëse
1	Nr. (%) e popullsisë që mbulohet nga shërbimi i grumbullimit dhe depozitimit të mbetjeve	Nr/%
2	Sasia (ton/vit) e mbetjeve të krijuara	Nr
3	Sasia (ton/vit) e mbetjeve të grumbulluara	Nr.
4	% e mbetjeve të grumbulluara kundrejt mbetjeve të krijuara	%

Shmangia e mbetjeve - riciklimi

Shkalla e kompostimit është përqindja e mbetjeve të biodegradueshme që janë grumbulluar kundrejt sasisë totale të mbetjeve të biodegradueshme që gjenerohen. Normat e kompostimit synojnë të masin reduktimin e sasisë së mbetjeve në krahasim me arritjen e objektivave afatgjata të planit.

Treguesit për shmangien dhe riciklimin e mbetjeve**Tabela nr.679**

Nr.	Indicatori/Treguesi	Njësia
1	% e zonës së mbuluar nga sistemi diferencial i grumbullimit të mbetjeve /% e popullsisë që shërbehet me sistemin e diferencuar të grumbullimit të mbetjeve	%
2	ton/vit (ose%) mbetje të biodegradueshme që grumbullohen përmes sistemit të diferencuar të grumbullimit të mbetjeve	Nr./%

Depozitimi i mbeturinave në landfill – mbrojtja e mjedisit

Treguesit e monitorimit të këtij aspekti japin një pasqyrë të qartë të rezultateve të masave të propozuara për përmirësimin e sistemit të menaxhimit të mbetjeve, veçanërisht në lidhje me depozitimin e mbetjeve në landfill.

Treguesit për depozitimin/hedhjen e mbetjeve në landfill dhe mbrojtjen e mjedisit**Tabela nr.780**

Nr	Indicatori/Treguesi	Njësia
8	Sasia e mbetjeve të depozituara/hedhura në landfill	Ton/ vit
9	% e sasisë së mbetjeve të depozituara/hedhura në një landfill kundrejt sasisë së gjeneruar	%
10	% e sasisë së mbetjeve të depozituara/hedhura në një landfill kundrejt sasisë së grumbulluar	%
11	% e uljes së sasisë së mbetjeve të depozituara/hedhura në një vendgrumbullim (si raporti i sasisë së mbetjeve të depozituara/hedhura në vendgrumbullim me sasinë e ndarjes në burim dhe mbetjeve të diferencuara të grumbulluara.	%

Monitorimi dhe raportimi i treguesve të mësipërm do të bëhet çdo vit nga autoritetet kompetente, duke treguar kështu nivelin e performancës në krahasim me masat dhe identifikimin e ndërhyrjeve kur nevojitet për të ndërhyrë me masa korigjuese kur objektivat nuk janë përmbushur.

Regjistrimi i Mbetjeve në ORM dhe Landfill

Regjistrimi i mbetjeve në ORM dhe landfill është thelbësor në veçanti në lidhje me efektivitetin e ndarjes në burim dhe grumbullimit të diferencuar dhe funksionimin e ORM.

Regjistrimi i mëposhtëm do të bëhet sa herë që instalohet një urë peshore për të përfshirë ORM dhe landfillin në Elbasan:

- regjistrimi i mjetit – numri i licencës, emri i kontraktorit;
- sasia e mbetjeve në ton;
- origjina e mbetjeve (Bashkia);
- koha dhe data
- nënshkrimi i drejtuesve të mjeteve.

FUNKSIONIMI I OBJEKTIN E REDUKTIMIT TE MBETJEVE

Të gjitha mbetjet e grumbulluara përmes sistemit të grumbullimit të mbetjeve bashkiake të ndarjes në burim, me qëllim të depozitimit/hedhjes në ORM duhet të jenë në përputhje me rregulloret e funksionimit në qendrën e ndarjes dhe landfillin.

Procedurat e funksionimit për ORM dhe landfillit janë përgjithësisht të ngjashme, me përjashtim të regjistrimit nëpërmjet urës së peshimit, e cila është ose jo e përfshirë në Objektivin e Reduktimit të Mbetjeve. Megjithatë, duke qenë se ngritja e një qendre klasifikimi/seleksionimi për qytetin e Elbasan supozohet se do të ngrihet në një ambient pranë landfillit të bashkisë Elbasan, peshorja e landfillit do të përdoret edhe për qëllimin e Objektivin e Reduktimit të Mbetjeve.

Zakonisht orari i punës për këto objekte është:

- E hënë – E premte: 07.00 a.m. – 07.00 p.m.
- E shtunë: 07.00 a.m. – 14.00 a.m.
- E diela dhe festat zyrtare: Mbyllur.

Stafi për administrimin e ORM dhe landfillit janë dhënë në paragrafët e mësipërm të këtij kreu. Në përgjithësi, ORM administrohet dhe funksionon sipas një marrëveshjeje midis bashkise dhe shoqërisë/agjencisë për menaxhimin e mbetjeve në qytetin e Elbasanit dhe ndoshta më vonë do të zgjerohet për të mbuluar NjA të tjera të bashkisë ose bashki të tjera në nivelin e Zonës së Menaxhimit të Mbetjeve.

Të gjitha rutinat që lidhen me funksionimin e infrastrukturës duke përfshirë qendrën e klasifikimit dhe landfillin do të përcaktohen në një Manual Operimi. Ky manual do të përcaktojë në detaje procedurat e punës, përkrahjet e punës, orët e punës dhe rregulloret e sigurisë, sipas të cilave objektet do të funksionojnë. Manuali Operimit do të përditësohet rregullisht.

Manuali i Operimit duhet të sigurojë që ndikimi nga stacioni të reduktohet në minimum në dobi të mjedisit dhe të aktivitetëve të tjera fqinje në stacionin e transferimit.

Për sigurimin e një niveli të lartë të cilësisë në funksionimin e ORM (dhe landfillit) dy elementë të bashkisë janë të një rëndësie të madhe për funksionimin e sigurt për mjedisin:

- Manuali i operimit/funksionimit
- Trajnimi në punë i stafit

Në seksionet e mëposhtme, këto elemente janë më konkretisht të detajuara.

Manuali i operimit

Për të siguruar funksionimin korrekt të ORM dhe landfillit, pa dëmtuar konstruksionet dhe në të njëjtën kohë për të garantuar një asgjësim të sigurt për mjedisin, paralel me procesin e ndërtimit do të hartohet një udhëzues operimi.

Një Manual Operimi specifikon se çfarë duhet bërë, kur duhet bërë dhe më e rëndësishmja se kush është duke bërë çfarë. Manuali specifikon gjithashtu veprimet në rast të parregullsive, aksidentëve ose prishjeve teknike të makinerive ose pajisjeve.

I gjithë personeli duhet të njihet me përmbajtjen e këtij manuali. Manuali duhet të gjendet në të gjitha objektet në çdo kohë. Në bazë të këtij raporti, është propozuar që të mbahet një seminar njëditor me personelin e të gjitha objekteve dhe menaxhmentit.

Drejtimesit e kompanisë do të përditësojnë rregullisht Manualin e Operimit.

Manuali mund të përdoret gjithashtu si një instrument rregullator për të cilin autoritetet mjedisore mund të monitorojnë funksionimin e ORM dhe landfillit.

Trajnimi në vendin e punës

Trajnimi praktik dhe trajnimi i personelit në vendin e punës, duke siguruar kështu kuptimin e plotë të personelit për proceset e ndarjes, rreziqet e mundshme dhe opsionet për reduktimin e ndikimit mjedisor, sigurojnë funksionimin më të mirë të objekteve. Trajnimi duhet të zbatohet për të gjithë personelin që punon në ORM dhe landfill, duke përfshirë stafin menaxherial.

Përpara vënies në punë të ORM, personeli duhet të marrë pjesë në kurse që lidhen me funksionimin e llojeve të veçanta të objekteve. Ky kurs propozohet të jetë një kombinim i teorisë dhe praktikës. Seancat praktike duhet të preferohen të zhvillohen në një ORM të ngjashme dhe venddepozitime brenda dhe/ose jashtë vendit. Për stafin operacional, kurset duhet të përqendrohen në trajnimin në terren dhe për operatorët e makinerive, në veçanti përdorimin e makinerive dhe metodat e trajtimit të saktë të mbetjeve.

Lloji i mbetjeve të pranuar në Qendrën e caktuar të Ndarjes

Qendra e Ndarjes pranon vetëm mbetje të riciklueshme që rrjedhin nga mbetjet e ngurta bashkiake dhe mbetje të ngjashme jo të rrezikshme të krijuara nga familjet, bizneset dhe institucionet. Llojet e mëposhtme të mbetjeve mund të pranohen në Qendrën e Ndarjes.

- Letër dhe karton
- Mbetje të biodegradueshme organike
- Mbetje të gjelbera
- Mbetje voluminoze
- Procedurat për Refuzimin e Llojeve të Mbetjeve

Qendra e Ndarjes e krijuar sipas kësaj metodologjie nuk pranon mbetje të rrezikshme. Shembujt janë:

- Kimikatet
- Bateritë dhe akumulatorët
- Mbetjet e bojës
- Mbetjet e naftës dhe benzinës
- Tretës nga punishtet dhe amvisëritë
- Mbetjet infektive nga spitalet dhe klinikat
- Pesticidet
- Inerte
- Qelq
- Goma
- Metjet e kafsheve
- Elekteike elektronike
- Produktet e kafsheve
- Vajrat e përdorur
- Tekstile
- Etj.

Nëse ngarkesa e kamionit përmban fraksione mbetjesh që nuk lejohen për destinacionin e saj përfundimtar (qendrën e ndarjes), kamionit do t'i mohohet qasja në stacion. Nëse llojet e mbetjeve të papranuara janë të përziera me mbetjet e zakonshme të MNB dhe për këtë arsye nuk janë të dukshme gjatë regjistrimit dhe kamioni do të shkarkohet në landfill.

Operacione të tjera

Kontrolli i zjarrit

Në rast se shpërthen zjarri, duhet të shuhet menjëherë. Nëse ekziston rreziku që zjarri mund të përhapet dhe të ndezë rrethinën, brigada e zjarrfikësve duhet të lajmërohen.

Pastrimi

Personat e paautorizuar nuk lejohen në stacionin e transferimit dhe do t'u mohohet qasja në stacion.

Manuali i operimit

Në lidhje me ndërtimin e ORM, do të përgatitet një Manual Operimi/Funksionimi siç u tha më sipër.

Mirëmbajtja e Pajisjeve

Në lidhje me funksionimin dhe mirëmbajtjen e të gjitha pajisjeve që do të përdoren në ORM dhe për qëllimin e ndarjes në burim, do të përgatiten pasaporta specifike të identifikimit të pajisjeve dhe një manual Operimi/Funksionimi.

ANEKSI 1: KOSTOT FILLESTARE TE NDËRTIMIT TE QENDRËS SIPAS STUDIMIT**Tabela nr.881**

Përshkrimi i zërit	Njësia	Sasi a	Çmimi	Vlera
Punime mbushje dhe ngjeshje				
Mbushje me çakëll (transport materiali 18 km)	m3			
Cilindrim shtrese çakelli, me rul Single drum roller compaction	m2			
Shtrese stabilizant t=20cm	m2			
SHUMA (SUM) - I.				
Punime Magazina e mbuluar				
Shtrese zhavor lumi t=20cm (nën plinta)	m2			
F V hekur betoni i zakonshem Ø 6 ~ 10mm	ton			
F V hekur betoni i zakonshem Ø > 12mm	ton			
Struktura monolite betoni C 20/25 (plintat + traret lidhes)	m3			
Konstruksione metalike te thjeshta	kg			
F.V. Llamarine e vazuuar per mbulese (8mm)	m2			
Bojatisje mbi metal 1m2, me nje dore minio e dy duar boje vaji, konstruksione me profile	m2			
Strukture me panele sandëich	m2			
Set pajisjesh per tualet (ËC, Lavaman, rubinet)	cope			
F.V Tuba e rakorderi ujesjellesi PPR d=20~25mm, PN 25	ml			
Depo uji (V=5000 liter)	copë			
Pompa uji, me rele H=20m +	copë			
Tub kanalizimi pvc Ø 90 mm	ml			
Ulluk shkarkimi horizontal me	ml			

llamarine xingat 33 cm				
Ulluk shkarkimi vertikal me llamarine xingat Ø 100 mm	ml			
SHUMA (SUM) - II.				
Punime Rrethimi				
F.V. rrjete gabioni, përreth perimetrit të platformës	m2			
<i>S.I. gabion net, for the perimeter fencing</i>				
Konstruksione metalike te thjeshta (SHS 60x60x3mm + ankorim)	kg			
Përshkrimi i zërit	Njësia			
Struktura monolite b/betoni C 7/10 me 20% gur (bazament per profilet)	m3			
F V hekur periodik Ø = 12 mm ne konturet e rrjetes gabion	ton			
F.V porte metalike rreshqitese veshur me llamarinë të valëzuar të galvanizuar 0.8mm	m2			
F.V. Tabele drejtkëndore (informuese), (AxB) normal 90x135	copë			
SHUMA (SUM) - III.				
F.V. Binare druri	m3			
Kolonat metalike - Konstruksione metalike te thjeshta	kg			
SHUMA (SUM) - IV.				
SHUMA (SUM) I - IV.				
Fond Rezerve (Contingencies) 3%				
TVSH (VAT) 20 %				
SHUMA TOTALE (TOTAL SUM)				

Aneksi 2: Kostot e pajisjeve të ORM-së

Pajisja	Çmimi i përafërt
Traktor	45.000
Copëtuese industrial	15.000
Kthyes I kompostit	30.000
Sistem vaditës	5.000
Site industriale	5.000
Kamion për grumbullim	60.000

Makineri qe perdoret per perpunimin e mbetjeve bio

Makineri qe perdoret per perpunimin e mbetjeve bio e levizshme

Objekte per perpunimin e mbetjeve bio



Programi i “Edukimit Ambiental”, periudha Prill-Tetor

Në bazë të Kontratës Sipërmarrëse me **nr. _____ prot**, datë _____ **Neni 17, paragrafi 17.1, 17.2**, shoqëria jonë të lidhur me Bashkinë e Elbasanit, do të paraqesë në vazhdimësi të programit për **“Edukimin Ambiental”**, platformën mjedisore në lidhje me mbrojtjen dhe pastërtinë e mjedisit të komunitetit kujetojmë si dhe në përmbushje të detyrimeve kontraktuale. Shoqëria **“XXX Invest” sh.p.k., ASHP Urbane dhe Rurale**, prezanton në mënyrë të përmbledhur aktivitete të ndryshme ndërgjegjësimit dhe edukimi mjedisor me grupmosha të ndryshme në zonat ku kryen aktivitetin e saj të shërbimit të pastrimit.

Programi edukimit ambiental, dedikuar periudhes

(01.04.2025-30.10.2030) duke qenë se zhvillohet me grupe të ndryshme moshash parashkollore, shkollore (kopshte, shkolla – 9 vjeçare, shkolla mesme), subjekte private (të aktivitete të ndryshme që ushtrojnë aktivitetin e tyre në këtë zonë), moshë madhore në komunitet, ku përmban një tematikë të ndryshme ndaj çdo grupmoshe, duke e bërë sa më të kuptueshme problematikën dhe rëndësinë që paraqet mbrojtja dhe kujdesi ndaj mjedisit të tyre.

Ky program do prezantohet mbi edukimin ambiental:

- Për fëmijët e kopshteve (parashkollorë).
- Për nxënësit e shkollave 9 vjeçare, të mesme.
- Fletëpalosje të përgatitura dhe të shpërndara tek nxënësit dhe komuniteti i zonës.
- Shpërndarje e pyetësorëve të ndryshëm për njohjen me problemet

Shoqëria “XXX Invest”sh.p.k., në bazë të **Kontratës Sipërmarrëse me Nr. _____ prot**, datë _____ po kryen një punë voluminoze dhe rregullsi në punën e përditshme në lidhje me pastrimin e qytetit të **Elbasanit**, si dhe do plotësojë një detyrë shumë të rëndësishme për përmirësimin në lidhje me mbrojtjen dhe pastërtinë e mjedisit të zonës së kontraktuar, si dhe përmbushjen e detyrimeve kontraktuale, duke zhvilluar aktivitete të ndryshme ndërgjegjësimit mbi edukimin mjedisor si dhe kujdesin që duhet të tregojnë njerëzit dhe grupmoshat e ndryshme, për territorin e përbashkët që jetojnë në komunitet.

Informacioni i paraqitur në lidhje me edukimin ambiental, që përcjell shoqëria jonë mbi efektet pozitive që çdo veprim i yni përcillet në terren, është shumë i rëndësishëm për të krijuar një **“Edukatë Ambientaliste”**, ku sëbashku me zhvillimin e vullshëm ekonomik dhe ndërtimor, do të thotë të shkosh paralel, në ruajtje, mbrojtje dhe respektim të zhvillimit të ambienteve dhe resurseve natyrore që na rrethojnë, për të ndaluar efektet negative dhe moslejimin e ndotjeve artificiale dhe keqdashëse nga vetë njeriu, i cili është sot për sot është ndotësi dhe shkatërruesi më i madh i natyrës.

Në lidhje me edukimin ambjental, sot duhet treguar shumë kujdes duke informuar dhe edukuar brezin e ri të fëmijëve dhe të shkollave fillore dhe të mesme, në lidhje me mjedisin, efektet negative që shkaktohen dhe shkarkohen në natyrë, një prodhim shumë i lartë mbeturinash urbane, të lëngshme dhe të ngurta dhe të pakontrollueshme, duke mos u përfshirë në paketat e ndryshme të riciklimit, ripërdorimit, rishpërbërjes nga gjëndja e lëngshme dhe e ngurtë, ku kjo vjen si pasojë e zhvillimit ekonomik të bazuar në produktet e ndryshme të naftës dhe nënproduktet e saj, duke mosrespektuar mjedisin ku jetojmë.

Për periudhën **(01.04.2025-30.10.2030)**, shoqëria jonë ka zhvilluar programin mbi edukimin ambjental, në kopshte, shkolla dhe grupe të ndryshme moshash, ku përmban një tematikë të larmishme dhe të ndryshme ndaj çdo grupmoshe, duke e bërë sa më të lehtë komunikimin dhe rëndësinë që mbart mbrojtja dhe kujdesi ndaj mjedisit.

Prezantimi i pjesmarrëseve .Përfaqësues të firmës “XXX Invest” Përfaqësues të Bashkisë Elbasan

- Prezantimi i këtij programi në kopshte .
- Nëpërmjet vizatimeve dhe ilustrimeve tui shpjegohet fëmijëve ciklin e krijimit të mbeturinave organike dhe mënyrën e duhur të depozitimit të tyre.
- Bashkëbisedim në lidhje me mënyrën e duhur të depozitimit të mbeturinave si dhe për rrezikshmërinë që mbartin ato për shëndetin duke qënë përhapës të sëmundjeve të ndryshme.
- Njohuri mbi mënyrën e duhur të hedhjes së mbeturinave si dhe shpjegime nëpërmjet ilustrimeve vizatimore të rrugës që përshkon një mbeturinë nga moment i krijimit deri në eliminimin përfundimtar të saj.
- Falenderime për pjesmarrjen dhe vëmëndjen e kushtuar fëmijëve të pranishëm, si dhe shpërndarje të dhuratave simbolike.

Prezantimi i këtij programi në shkolla .

- Prezantimi i pjesmarrëseve
Përfaqësues të firmës “XXX”.
Përfaqësues të Bashkisë Elbasan
- Tematika e programit

Bashkëbisedim rreth njohjes së konceptit **“Mbetjeve Urbane”**, mënyrat e grumbullimit të tyre , kohës së dekompozimit të tyre, riciklimit, etj
“Mbetjet Urbane” = është sasia e mbetur nga diçka (nga ndonjë gjësend) e që nuk ka ndonjë vlerë të caktuar. Mbeturinat zakonisht krijohen gjatë përpunimit dhe transformimit të materieve dhe formave të energjisë. Mbeturinat mund të shkaktojnë dëme në shëndetin dhe jetën e njerëzve nëpërmjet krijimit të nxitësve të sëmundjeve. Era dhe pamja ndikojnë jo vetëm në tokë por edhe në ambjent në përgjithësi, në ajër e ujë.

Sasia mesatare e mbeturinave për fryme brënda një viti fitohet kur të merret sasia e përgjithshme e mbeturinave e shprehur në ton për numrin e përgjithshëm të banorëve.

Si ndotësit më të mëdhenjë llogariten të jenë zhiva, kadmiumi, substance me përbërje të cilave gjëndet arseni dhe lidhjet e ndryshme organike e biologjike që vështirë të shpërbëhen (p.sh. shpërbërja e lidhjeve organike me sasi të madhe klori) apo substance që mund të shkaktojnë kancerin (p.sh. substancat që digjen e që kanë për bazë benzinën) si dhe mbeturinat problematike (p.sh: mbeturinat shtëpiake të spitaleve e thertoreve). Mbeturinat radioaktive (mbeturinat atomike / bërthamore) paraqesin një problem shumë të madh për shkak të shpërbërjes së ngadalshme, këto mbeturina vijnë si pjesë e përpunimeve të ndryshme apo përdorimit të substancave radioaktive (sidomos në reaktorët bërthamorë). Këto mbeturina ndikojnë shumë në zvogëlimin e ripërdorimit të sasisë së mbeturinave, hedhin poshtë mundësinë e ri të prodhimit e të ripërdorimit të mbeturinave.

Dekompozimi i mbetjeve në natyrë.

Është e rëndësishme dhe e vërtetuar nga eksperiencat perëndimore që mbeturinat tona u duhen shumë kohë të dekompozohen nëpërmjet proceseve natyrore. Mbeturinat në proceset industriale mund të digjen apo dhe të bluhën, rishkrihen, por nëse këto mbeturina i hedhim në natyrë, biodegradimi i tyre do të jetë një proces shumë i gjatë dhe sigurisht ndotja e ambjentit do të jetë më e lartë. Në tabelën e mëposhtme janë shënuar disa nga treguesit për dekompozimin e mbetjeve

Tabela nr.982

Nr.	Llojet e mbeturinave	Koha e dekompozimit
1	Mbeturinat e mollës	2 muaj
2	Lëkura e bananes	1 muaj
3	Gazeta	6 javë
4	Kartpeceta	4 javë
5	Sintetike	500 vjet
6	Stofi e leshi	8 – 10 muaj
7	Shkrepse	6 muaj
8	Bishtat e cigares	1 vit
9	Cheving – gum	5 vjet
10	Kanaçe alumini	10 vjet
11	Qese plastike	100 – 1000 vjet
12	Shishe plastike	100 – 1000 vjet
13	Çakmak	100 vjet
14	Pampers e salvieta	200 vjet
15	Karta telefoni	1000 vjet
16	Shishe qelqi	e papërcaktuar
17	Kuti kartoni	2 muaj
18	Tetrapak	3 muaj

Kjo tabelë e llojeve të ndryshme të mbeturinave tregon se sa i rëndësishëm është procesi i grumbullimit të mbeturinave dhe përpunimi i tyre, dhe ku procesi i shpërbërjes së tyre në mënyrë të rregullt është i domosdoshëm dhe abandonimi i tyre në natyrë sjell pasoja negative për shëndetin e njeriut dhe mjedisin ku jetojmë.

Riciklimi, çfarë është dhe përse shërben!

Riciklimi = është procesi i ripërpunimit të mbeturinave dhe kohët e fundit ky process ka një zhvillim të gjerë në shumë fusha industriale: të hekurit, drurit, plastikës, të qelqit për të përmendur këtu më të rëndësishmet).

Për ta bërë sa më thjeshtë këtë proces dhe ripërfitim e materialeve të riciklueshme është vënë në funksionim grumbullimi i diferencuar i mbeturinave në kontenierët përkatës, letër, plastikë, qelq, apo mbetjet e njoma (që janë mbetjet ushqimore).

Riciklimi i mbeturinave ndihmon planetin tonë. Grumbullimi i mbeturinave sjell një mjedis më të pastër për ne e fëmijët tanë, kurse riciklimi i tyre mbron burimet e pasuritë natyrore që të mos shteren kurrë.

- ✓ **Ripërdorimi**
- ✓ **Reduktimi**
- ✓ **Riciklimi**

Janë 3 (tre) fjalët më të rëndësishme që ndihmojnë natyrën dhe mjedisin ku jetojmë, ndryshe të quajtura **3R** (nga *angl.* **Reduce, Recycle, Reuse** dhe nga *ital.* **Ridurre, Riciclare, Riutilizzare**).

Riciklimi bëhet i mundur falë ndihmës sonë, ku duhet të jemi ne ato që diferencojmë fillimisht mbeturinat që prodhojnë. Për të bërë një grumbullim të diferencuar sa më efektiv, është e rëndësishme të njohim cilat janë materialet e riciklueshme dhe si duhet ti ndajmë ato.

Bashkëbisedim në lidhje me këshillat ekologjike për të ndihmuar ambientin. Të ndihmojmë ambientin është e lehtë dhe mund ta bëjmë të gjithë:

Ja disa nga këshillat inteligjente:

1. Duhet hequr qeset plastike zëre se nuk ekzistojnë, duhet përdorur çantat prej stofi në vend të tyre për të psonisur.
2. Konsumo produkte lokale: transporti i produkteve nga larg konsumojnë shumë naftë.
3. Ulja e temperaturës do të thotë të jetosh mirë e të ndotësh më pak (ngrohja e shtëpisë ndot).
4. Përdor në mënyrë më korrekte elektroshtëpiaket: fike kompjuterin ose televizorin pas përdorimit të tyre, pasi gjëndja në stand-by konsumon, kështu që ndot.

5. Përdor më tepër panelet diellore për të ngrohur ambientin si dhe për tu larë.
6. Nëse ke mundësi të ndrosh makinën, zgjidh atë me metan ose gpl. e mbi të gjitha përdoreni makinën sa më pak të jetë e mundur duke shfrytëzuar më shumë biçikletat.
7. Avionët provokojnë 10 % të efektit serë botëror. Do të ishte mirëpërdorimi sa më i pakët i tyre, të paktën deri sa të shpiket një avion që nuk ndot.
8. Ngrënia e frutave dhe e zarzavateve biologjike;
9. Ndotës i madh është edhe blegtoaria që ndot shumë (ku kafshët janë përgjegjëse prej 18 % të emetimit botëror të gazit serë.
10. Përdor pelena eco-mbështetëse biodegradimi i atyre “tradicional”kërkon më shumë se 500 vjet.
11. Për të konservuar ushqimet përdor më mirë qelqin e jo aluminin, alumini ndot shumë dhe është një shpenzim energjitik i lartë për prodhimin e tij.
12. Informohuni me zgjuarsi: ka qindra ëbsite, revista e Tv, që flasin për ambientin e për zhvillimin me mbështetje.
13. Mos përdor shumë letrat dhe zarfat, tashmë me teknologjinë digjitale mund të dërgosh e të marrësh dokumenta e për tu informuar, duke shpëtuar mijëra pemë e nuk ndot me transportin.
14. Laji dhëmbët por me zgjuarsi; nëse e le rubinetin hapur, je duke derdhur deri në 30 kile ujë.
15. Përdor llambat me kursim energjitik; konsumojnë deri në 5 herë më pak e zgjasin 10 herë më shumë.
16. Zgjidh ushqimin biologjik pasi është ushqim më i sigurtë; është një metodë kultivimi në respect të ambientit.
17. Ha me përgjegjësi; jam shumë të shijshëm por për prodhimin e hamburgerave po shkatërrohen sipërfaqe të mëdha pyllore (pasi nevojiten kullota). Mendo për këtë fakt sa herë që ushqehesh me një hamburger.

18. Një dush është relaksues vetëm nëse zgjat pak; në 3 minuta konsumon 40 litra ujë, në 10 minuta më shumë se 130 litra. A nuk është shumë, duke konsideruar edhe gjëndjen hidrike të vendit tonë?
19. Mendo gjithmonë që çdo objekt që përdor do të kthehet në mbeturinë; bëj të mundur që të zgjasi sa më shumë të jetë e mundur përdorimi i tij.
20. Përdor e hidh? Jo faleminderit. Objektet një përdorimshme konsumojnë dhe ndotin shumë (p.sh: përdor bateri të ripërdorshme ose të rikarikueshme; mund të karkikohen deri në 500 herë.
21. Bëj grumbullimin e diferencuar; është kontributi më inteligjent dhe më I rëndësishëm që mund të japësh ambientit

Prezantimi i këtij programi në komunitet .

Prezantim i pjesmarrësëve
Përfaqësues të shoqërisë “XXX”
Përfaqësues të Bashkisë Elbasan.

Tematika e programit:

Bashkëbisedim rreth njohjes së mënyrave të sjelljes për një qytet të pastër dhe rëndësinë që mbartin këto njohuri në respekt të natyrës dhe ambientit ku ne jetojmë.

Diskutime rreth informimit të publikut mbi grumbullimin e diferencuar për rritjen e ndërgjegjësimit, problemet e mjedisit me qëllim pjesmarrjen aktive të tij në të gjitha nivelet.

Grumbullimi i diferencuar

Grumbullimi i diferencuar është mënyra më e mirë për të ruajtur e mirëmbajtur burimet natyrore në avantash të gjeneratave të së ardhmes; ripërdorimi i mbeturinave, nga letra tek plastika, kontribon në ruajtjen e një ambient më të pasur “natyrisht”.

Çdo veprim i yni, edhe më i thjeshti, si p.sh: leximi i gazetës, o pirja e kafes së mëngjesit, shoqërohet me miliona faqe që stampohen apo me kostot e transportit të kafesë.

Me pak fjalë, mijëra pemë të prera, mijëra litra naftë të konsumuara, miliona kg. CO2 të çliruara në atmosferë; të gjitha këto mund të evitohen me grumbullimin e diferencuar .

Disa shembuj:

1. Secili prej nesh prodhon rreth 30 kg plastikë në vit; nëse kjo plastikë do të riciklohet komplet, në 100,000 banorë do të kurseheshin 10.000 tonelata naftë e karbon.
2. Për të prodhuar 1 kg alumin nevojiten 15 kvvh energji elektrike; përtë prodhuar një kg alumin të ricikluar, mjaftojnë vetëm 0,8 kvvh.
3. Për të prodhuar një tonelatë letër të parë nevojiten 15 pemë; 440,000 litra ujë e 1600kvvh energji elektrike; kurse për të prodhuar një tonelatë letër të ricikluar mjaftojnë 1800 litra ujë e 2700 kvvh energji elektrike.
4. Nëse nuk diferenohen, edhe ilaçet e skaduara në pikat e grumbullimit mund të çlirojnë lëndë toksike e të ndotin; për më tepër dhe prezenca e antibiotikëve tek mbeturinat mund të favorizoj krijimin e llojeve bakteriale rezistente ndaj këtyre antibiotikëve.
5. Riciklimi i qelqit bën të mundur kursimin e qindra mijëra tonelata naftë në vit.
6. Nga 100kg vaj të përdorur mund të përfitohen 68kg vaj të ri; vetëm 1kg vaj i përdorur i hedhur në ambjente, ndot 1.000 metra kub ujë.
7. Shpërndarje e fletëpalosjeve të përgatitura dhe anketave të ndryshme për shprehjen e opinionëve rreth problemeve të mjedis

Tani provoni të imagjinoni sa ndryshe do të ishte gjëndja nëse zhvillohet sistemi i grumbullimit të diferencuar!

FUSHATA MJEDISORE PËR REDUKTIMIN E MBETJEVE URBANE

KUSH JEMI NE ?

Shoqëria “XXX” është krijuar në vitin _____, me një eksperiencë _____ vjeçare në fushën e pastrimit ku mund të përmendim pastrimin e qytetit të Elbasanit dhe të zonave rurale. Tashmë eksperiencia e saj është e pranishme në pastrimin e Bashkisë Elbasan

ÇFARË BËJMË NE ?

NË OYTET

1. Bëjmë të mundur grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve urbane te 357 pikave me një numër 700 kontenierë, me kapacitet 1.3 m³ /ose 1/6 m³, secili me një volum prej 24820ton/vit dhe zbrazje rreth 66 ton/dite, mbetje 24156 ton /muaj, çdo dite nga ora 24.00-08.00 me mjete teknologjike 10, 5 ton.
2. Bejme te mundur grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve urbane inerte me volum 730 ton/vit dhe, transportin rreth 2 ton/dite, mbetje 60 ton /muaj , te rreth 357 pikave te konteniereve, çdo dite nga ora 07.00-15.00 me mjete teknologjike 3.5 ton.
3. Bejme te mundur grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve urbane voluminoze me volum 730 ton/vit dhe, transportin rreth 60 ton/dite, mbetje 60 ton /muaj , te rreth 357 pikave te konteniereve dhe lajme e dezinfektojmë **300** kontenierë/muaj.

4. Qytet 10 kontenierë/dite dhe 3600 konteniere/vit, çdo dite nga ora 07.00-15.00 me mjete teknologjike 3.5 ton.
5. Fshirje me krahë 303.679 m²/dite, ne 9.110.370m²/muaj dhe 3.334.395.420m²/vit, rrugë dhe trotuare me frekuencë cdo ditë nga ora 24.00 – 06.00.
6. Fshirje e pjesshme me krahë 666.009m²/dite, ne 19.980.270m²/muaj dhe 243.759.294m²/vit, rrugë dhe trotuare me frekuence cdo ditë nga ora 09.00 – 17.00.
7. Freskimi i rrugëve dhe shesheve periudha prill-tetor 85.840m²/dite, 2.575.200m²/muaj , 15.794.560m² / 184 dite ne orarin 03.00-08.00, 15.00-19.00 (dy turne)
8. Bëjmë të mundur grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve urbane dere me dere me volum 2920 ton/vit dhe transportin rreth 8ton/dite, mbetje 240ton/muaj . Ne keto enklava nuk hyn mjete teknologjik per arsye te infrastructures,çdo dite nga ora 07.00-15.00 me mjete teknologjike 3.5 ton.
9. Ndërgjegjësimi i qytetarëve me fletëpalosje, media, rrjete sociale per muajt Prill-Tetor etj

DHE KJO ARRIHET NË SAJË TË PUNËS SË 140 PUNËTORËVE, NEPUNESVE DHE ME NJË KAPACITET MJETESH PREJ :

- ✓ Tre makina teknologjike transportuese me ngarkim fundor me kapacitet 10 Ton.
- ✓ Një makinë teknologjike transportuese me ngarkim fundor me kapacitet 5 Ton.
- ✓ Tre makina Per trasportin e mbetjeve urbane direkt nga shtepite e qytetareve, mjete transporti veteshkarkuese me kapacitet mbi 3.5 ton.
- ✓ Një makinë per trasportin e mbetjeve urbane voluminoze rreth pikave te konteniereve , me mjete transporti veteshkarkuese dhe larje konteniere me kapacitet mbi 3.5 ton.
- ✓ Një makinë per trasportin e mbetjeve urbane inerte rreth pikave te konteniereve , grumbullimimin e mbetjeve te ndara ne burim ne 5 rruget e pilotuara me mjete transporti veteshkarkuese me kapacitet mbi 3.5 ton.
- ✓ Mjete rezerve (makine teknologjike) nje cope mbi 5-10 ton dhe dy makina veteshkarkuese mbi 3.5 ton
- ✓ Një makinë autobote me kapacitetet 10000 litra .
- ✓ Një makinë autobote (rezervë) me kapacitetet 10000 litra

NË 12 NJËSI ADMINISTRATIVE

1. Bëjmë të mundur grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve urbane të 720 pikave me një numër 720 kontenierë, me kapacitet 1.1 m³ secili me një volum prej 6388 ton/vit dhe zbrazje rreth 17.5 ton/dite, mbetje 525 ton /muaj, çdo dite nga ora 06.00-14.00 me mjete teknologjike 5 dhe 7 ton.
2. Bëjmë te mundur grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve urbane inerte me volum 730 ton/vit dhe, transportin rreth 2 ton/dite, mbetje 60 ton /muaj , te rreth 720 pikave te konteniereve, çdo dite nga ora 06.00-14.00 me mjete teknologjike 3.5 ton.
3. Bëjmë te mundur grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve urbane voluminoze me volum 730 ton/vit dhe, transportin rreth 2 ton/dite, mbetje 60 ton /muaj , te rreth 720 pikave te konteniereve dhe lajme e dezinfektojmë 450 kontenierë/muaj,
4. 10/5 kontenierë/dite dhe 5425 konteniere/vit, çdo dite nga ora 06.00-12.00 me mjete teknologjike 3.5 ton.

5. Fshirje me krahë në zonën turistike Tregan(Lixha) 16.451 m²/dite, ne 493.530 m²/muaj dhe 3.010.533m²/6 muaj , rrugë dhe trotuare me frekuence cdo ditë nga ora 06.00 – 14.00.
6. Bëjmë të mundur grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve urbane derë më derë me volum 730 ton/vit dhe, transportin rreth 2ton/dite, mbetje 60ton/muaj .Ne keto enklava nuk hyn mjete teknologjik per arsye te infrastruktures. Çdo dite nga ora 06.00-12.00 me mjete teknologjike 3.5 ton.
7. Ndërgjegjësimi i qytetarëve me fletpalosje, media, rrjete sociale për muajt Prill-Tetor etj.

DHE KJO ARRIHET NË SAJË TË PUNËS SË 40 PUNËTORËVE, NEPUNESVE DHE ME NJË KAPACITET MJETESH PREJ :

- ✓ Dy makina teknologjike transportuese me ngarkim fundor me kapacitet 7 Ton.
- ✓ Dy makina teknologjike transportuese me ngarkim fundor me kapacitet 5 Ton.
- ✓ Nje makine per trasportin e mbetjeve urbane direkt nga shtepite e banoreve, mjete transporti veteshkarkuese me kapacitet mbi 3.5 ton.
- ✓ Një makinë per trasportin e mbetjeve urbane voluminoze rreth pikave te konteniereve ,me mjete transporti veteshkarkuese dhe larje konteniere me kapacitet mbi 3.5 ton.
- ✓ Një makinë per trasportin e mbetjeve urbane inerte rreth pikave te konteniereve , grumbullimimin e mbetjeve te ndara ne burim ne 5 rruget e pilotuara me mjete transporti veteshkarkuese me kapacitet mbi 3.5 ton.
- ✓ Dy makina mjete rezerve ,makine teknologjike nje cope 5-7 ton dhe dy makina vetëshkarkuese mbi 3.5 ton



EDUKIM MJEDISOR
FUSHATE SENSIBILIZIMI
PRILL 2024





**Mjedisi është pasuria e vetme që ne kemi,
është pasuria ime, pasuria jote, pasuria jonë!**



Hyrje

Në kuadër të fushatës së ndërgjegjesimit ku Bashkia Elbasan me kompaninë e kontraktuar për të kryer shërbimet të pastrimit në Qytet, si detyrë të kontratës së saj përveç punës së përditshme për heqjen e mbetjeve urbane dhe pasrimit të Qytetit.

Bashkia Elbasan dhe Aiko IMPEX angazhohen që në muajin Prill të zhvillojnë fushatën e ndërgjegjesimit të banoreve për sa i përket çështjeve të lidhura ngushtë me ruajtjen e mjedisit, riciklimin dhe edukimin e brezave të rinjë për mënyrën e trajtimit të mbetjeve.



<p>INFORMACION</p> <p>Bashkia Elbasan për vitin 2023 ka gjeneruar 29 000Ton mbetje urbane të cilat shkojnë në incenerator e cila kthehet ne energji elektrke.</p> <p>Nga fillimi i 2024 Bashkia Elbasan mbulon me shërbim pastrimi 100% të territorit.</p>	 <p>SHERBIMET</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fshirje me fshese rrugë/trotuarë. • Freskimi i rrugëve në Prill- • Tetor Largim i mbetjeve urbane. Largim i mbetjeve urbane derë dere. • Largimi i mbetjeve voluminoze . Largimi i mbetjeve Inerte. Pilotimi i 5 rrugeve per ndarjen ne burim • te mbetjeve. Ndergjegjesimi i banoreve. 	<p>ORARET</p> <p>Për Bizneset Hedhje e mbetjeve të gjeneruara duhet të bëhet pas orës 19:00 për muajt Mars –Tetor pas ores 18;00 per muajt Nëntor–Shkurt</p> <p>Për familjarët</p> <p>Shërbimi derë me derë ne enklavat ku nuk kalon mjeti teknologjik Ora 07:00–15:00</p>
		

Konkursi “Shkolla e Gjelber



-  Takim Informues
-  Fushata e Pastrimit
-  Konkursi i Njohurive

Takim informues

16 Prill 2024

Në këtë takim nxënësit e shkollave të mesme do të marrin të gjithë informacionin e nevojshëm mbi rregullat e konkursit “Shkolla e Gjelber” gjithashtu do të marrin informacion përmes informimit të mbetjeve mbi të cilin do të hartohen pyetjet e konkursit.



Fushata e Pastrimit

19 Prill 2024

Hapi i dytë dhe jo më pak i rëndësishëm i konkursit është pastrimi i territorit.

Ora 12:00

Secili grup i shoqëruar nga mësuesi dhe perfaqësuesi i bashkisë, të pajisur me qese dhe doreza do të kryej pastrimin e lagjes pranë të cilës ndodhet shkolla.

Kalimi për në fazën e tretë do të njoftohet mësuesit përgjegjës nga grupi i punës.



Mesazh Sensibilizues

5 Shkolla të cilat do të kualifikohen për fazën finale duhet të kenë përgatitur një mesazh sensibilizues lidhur me Mjdisin , Mbetjet dhe Ricikimin.



Konkursi i njohurive 7 Mars 2024

Ky takim do të zhvillohet në sallën multifunktionale pranë Bashkisë ku do tu bëhen pyetje për çështjet mjedisore, menaxhimin e mbetjeve me në fokus Riciklimi.

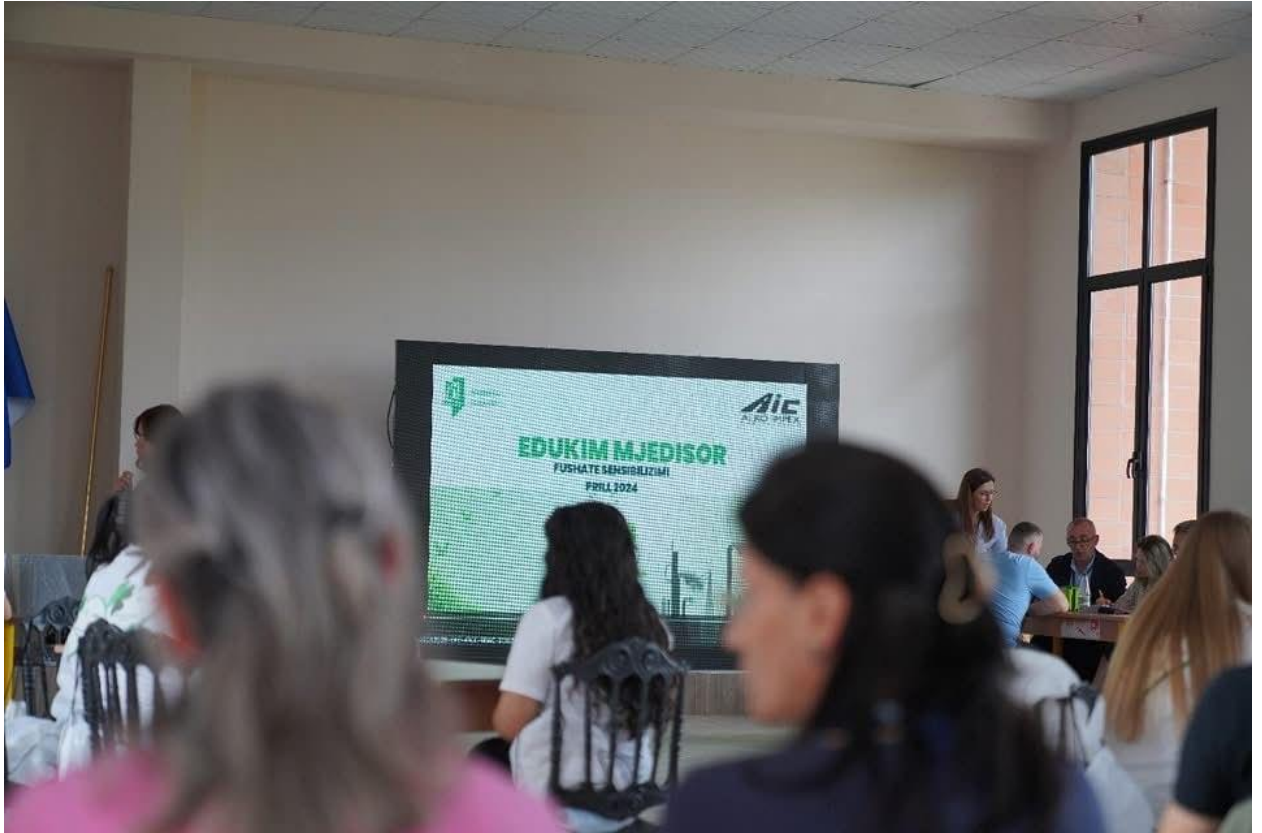


Fitoftë më i miri!























Pikat e grumbullimit të mbetjeve urbane

3. Vend – grumbullimet e mbetjeve urbane ne Qytet

Tabela nr. 183

N R	EMËRTIMI I RRUGEVE	VEND – GRUMBULLIMET				TOTAL I
		Vend grumbulli m Me 1 copë konteniere	Vend grumbulli m Me 2 copë konteniere	Vend grumbulli m Me 3 copë konteniere	Vend grumbulli m Me 4 copë konteniere	
1	- Aqif Pasha	-	1	-	9	38
2	- Kamer Sejdini	-	-	1	-	3
3	- Esat Bordi	-	1	-	-	2
4	- Abdyl Frasherri	-	1	-	-	2
5	- Tasim Çiftja	-	1	-	-	2
6	- Isuf Mezyri	4	1	-	-	6
7	- 28 Nentori	1	1	-	6	27
8	- Konvikti Universitetit	-	1	-	-	2
9	- Faik Pajuni	-	4	-	-	8
10	- Muc Shiptari	-	1	-	-	2
11	- Rinia	-	1	-	4	18
12	- Re	-	2	-	-	4
13	- 7 Marsi	-	1	-	-	2
14	- Janaq Kilica	-	6	-	-	12
15	- Kole Paparisto	-	1	-	-	2
16	- Abdyl Gani	-	1	-	-	2
17	- Pusi qe lahet vete	3	1	-	-	5
18	- Mustafa Skuqi	-	1	-	-	2
19	- Dyli Haxhire	-	1	-	-	2
20	- Ismail Zyma	-	6	1	-	15
21	- Kole Toli	-	2	-	-	4
22	- Blloku Spitaleve	-	3	-	-	6
23	- Shen Thanasi	-	-	-	1	4
24	- Shefqet Daiu	4	1	-	-	6
25	- Mustafa Demiri	-	2	-	-	4
26	- Ibrahim Dinçi	-	3	-	-	6
27	- Mithat Stringa	-	1	-	-	2
28	- Spiro Gjini	-	1	-	-	2
29	- Shpetim Arapi	-	1	-	-	2
30	- Lef Nossi	2	1	-	-	4
31	- Kostaq Cipo	-	1	-	-	2
32	- Vasil Kamami	-	3	-	-	6
33	- Selim Zyma	-	1	-	-	2

34	- Xhemali e Ismail Debrova	1	3	-	-	7
35	- Mahmud Biçaku	-	2	-	-	4
36	- Sh.Labertini	-	1	-	-	2
37	- Tomorr Domi	4	8	-	-	20
38	- Caush Asllani	-	2	-	-	4
39	- Ish Konserva	-	2	1	-	7
40	- Rruga vjeter	1	-	-	-	1
41	- Fabrika miellit	-	1	-	-	2
42	- Sule Domi	-	1	1	-	5
43	- Rruga Panorama	-	2	-	-	4
44	- Beharedin Mitarja	12	2	-	-	16
45	- Drejtoria Transportit	-	1	-	-	2
46	- Mehmet Karadaku	10	1	-	-	12
47	- Abdulla Bej Tirana	2	-	-	-	2
48	- Hysen Palluqi	-	1	-	-	2
49	- Piro Shuteriqi	2	-	-	-	2
50	- Faik Neziri	-	1	-	-	2
51	- Simon Shuteriqi	1	-	-	-	1
52	- Adem Zenelxoxha	2	-	-	-	2
53	- Haxhi Garunja	1	-	-	-	1
54	- Enver Palluqi	1	-	-	-	1
55	- Shaje Dylgjeri	1	-	-	-	1
56	- Sabodin Bahiti	-	1	-	-	2
57	- 17 Marsi”	-	1	-	-	2
58	- Xhemali Myhyrdari	-	1	-	-	2
59	- (Doganë – Ura Lizës)	10	21	-	-	52
60	- Mefail Biçoku	-	1	-	-	2
61	- Refik Kajanaku	-	1	-	-	2
62	- Kadri Hoxha”	4	3	-	-	10
63	- Ish Ujesjellesi	1	1	-	-	3
64	- Qemal Stafa	4	4	-	18	84
65	- Boredin Mitarja	-	4	-	1	12
66	- Sali Hida	-	1	-	-	2
67	- Refik Seica	1	1	-	-	3
68	- Ali Çausi	3	-	-	-	3
69	- Nos Josifi	8	2	-	-	12
70	- Babe Sherif Cani	2	6	-	-	14
71	- Aleks Vini	2	2	-	-	6
72	- Tajar Tetova	6	2	-	-	8
73	- Tensioni Larte	6	2	-	-	10
74	- Mbretnore	1	3	-	-	7

75	- Behlul Berisha	1	2	-	-	5
76	- Ahmet Gashi	3	2	-	-	7
77	- Adem Krasniqi	1	1	-	-	3
78	- Xhaferr Qosja	1	-	-	-	1
79	- Iljaz Kosova	7	3	-	-	13
80	- Ali Shahini	1	2	-	-	5
81	- Vasil Llapushi	4	4	-	-	12
82	- 25 Nentori	1	6	1	-	16
83	- Labinoti	-	2	-	-	4
84	- Sule Misiri	4	1	-	-	6
85	- Kadri Skura	-	1	-	-	2
86	- Thoma Kalefi	7	6	2	9	61
87	- Buze Kanalit te Zaranikes - (Lagja 28 Nenttori	2	4			11
	Shuma totale	118	183	8	48	
	Totali	Numri i Vënd - grumbullimeve $118 + 183 + 8 + 48 = 357$				Numri i kontenierëve 700

2. Numri i kontenierëve (700 cope) 1.1 m³ ose 1.6 m³ për çdo vend-grumbullim

Përcaktimi
Vend – grumbullimet e mbetjeve urbane-rurale

Tabela nr.1084

Nr	EMËRTIMI I RRUGEVE	VEND – GRUMBULLIMET				Totali
		Vend grumbullim Me 1 copë konteniere	Vend grumbullim Me 2 copë konteniere	Vend grumbullim Me 3 copë konteniere	Vend grumbullim Me 4 copë konteniere	
1	Bradashesh	365	-	-	-	365
2	Labinot-Fushe	34	-	-	-	34
3	Shirgjan	57	-	-	-	57
4	Gjergjan	49	-	-	-	49
5	Papër	58	-	-	-	58
6	Shushicë	31	-	-	-	31
7	Gjinar	27	2	-	-	32
8	Zavalië	3	-	-	-	3
9	Funar	24	-	-	-	24
10	Gracen	6	-	-	-	6
11	Labinot -Mal	-	12	-	-	24
12	Tregan	60	6	-	-	72
13	Varrezat Publike	1	7	-	-	15
Total		715	37			770

Grupi i punës:

Tauland Sinanaj
 Albert Hajrulla
 Eraldo Hazizolli
 Klementina Nosi
 Xhoana Baku
 Zerina Broshka
 Denis Pëllumbi

Kryetari i Bashkisë

Gledian Llatja

