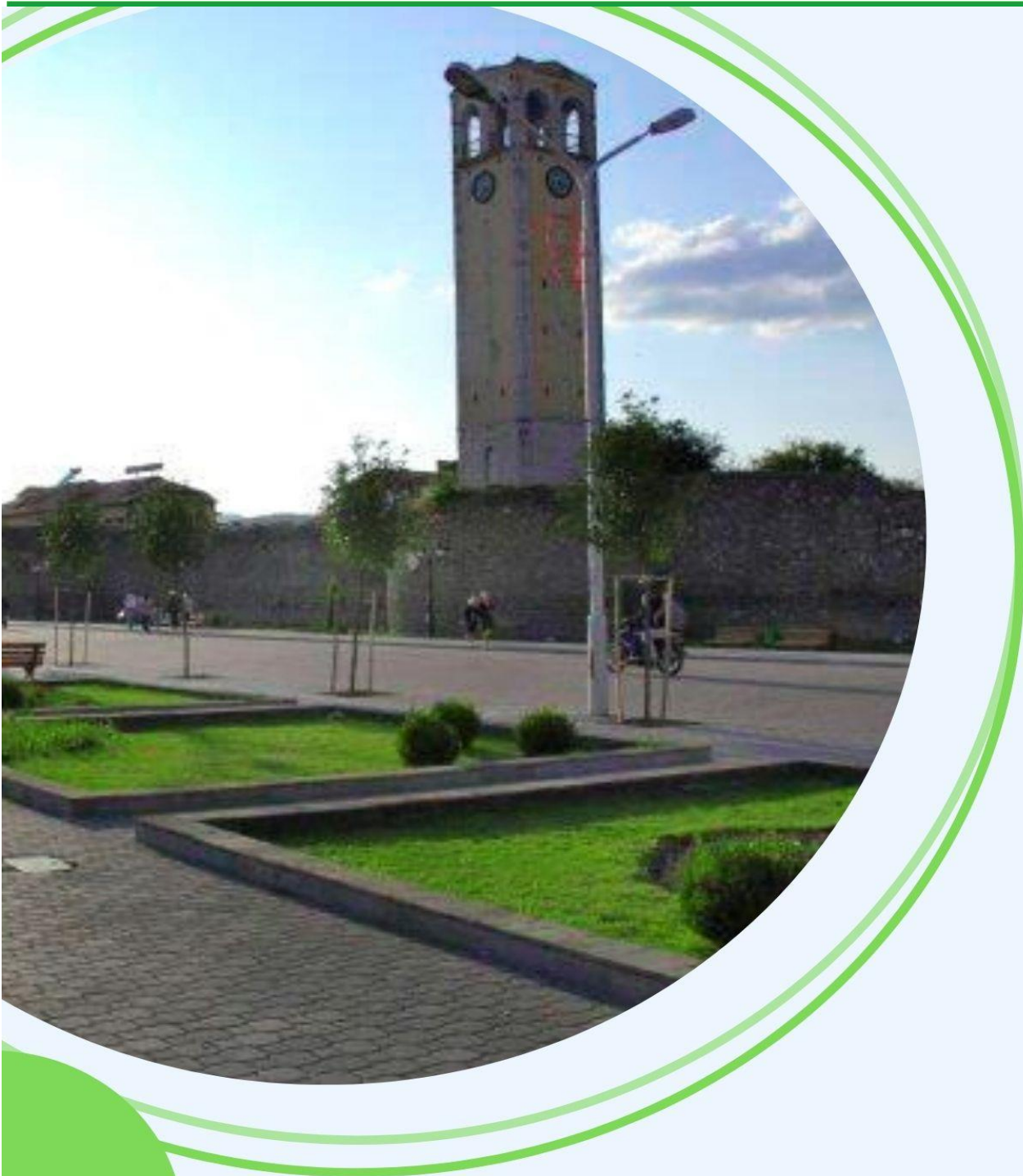




**BASHKIA
ELBASAN**



PLANI - VENDOR

I MENAXHIMIT TË INTEGRUAR TË MBETJEVE 2025-2030

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Fjala e Kryetarit

Të nderuar Këshilltarë dhe Bashkëqytetarë,

Mbrojtja e mjedisit dhe menaxhimi i integruar i mbetjeve urbane janë prioritete kyçe për Bashkinë e Elbasanit. Në territorin tonë ndodhen burime natyrore me vlera të veçanta, disa prej të cilave kanë statusin e zonave të mbrojtura, si: Qafa e Bushit në Njësinë Administrative Labinot Mal, zona e Sopotit pjesërisht në Njësinë Administrative Zavalinë, burimet e Llixhave në Njësinë Administrative Tregan, si dhe një rrjet i pasur hidrik me biodiversitet të çmuar.

Zhvillimi i turizmit dhe ekonomisë së gjelbër përfaqësojnë mundësi të rëndësishme për përmirësimin e cilësisë së jetesës së qytetarëve tanë. Për këtë arsye, veprimtaritë ekonomike dhe turistike do të zhvillohen duke ruajtur dhe forcuar mbrojtjen e këtyre burimeve natyrore, përmes një mjedisi më të pastër dhe një shfrytëzimi të kujdesshëm e të qëndrueshëm të tyre.

Bashkia e Elbasanit është e vetëdijshme se menaxhimi i integruar i mbetjeve është një sfidë ambicioze, por njëkohësisht një domosdoshmëri për të garantuar një mjedis të pastër dhe një ekonomi të qëndrueshme.

Përmes **Planit për Menaxhimin e Integruar të Mbetjeve 2025 – 2030**, Bashkia synon të zgjerojë mbulimin e shërbimit të grumbullimit të mbetjeve në të paktën 92% të territorit dhe të përmbushë të gjitha detyrimet për reduktimin maksimal të mbetjeve, duke synuar 100% riciklim dhe kompostim. Kështu, do të realizohen objektivat kombëtare dhe do të përmbushen kriteret e integritimit evropian.

Përmbushja e këtyre objektivave kërkon investime, kohë dhe përkushtim të përbashkët, jo vetëm nga Bashkia, por edhe nga çdo qytetar i Elbasanit. Krahas vendosjes së një sistemi efikas për grumbullimin e diferencuar të mbetjeve, është thelbësore që qytetarët të jenë pjesë aktive e këtij procesi. Bashkia do të investojë në edukim, ndërgjegjësim dhe pjesëmarrje qytetare, duke e bërë procesin sa më transparent dhe duke inkurajuar kontributin e gjithsecilit në zbatimin e këtij plani.

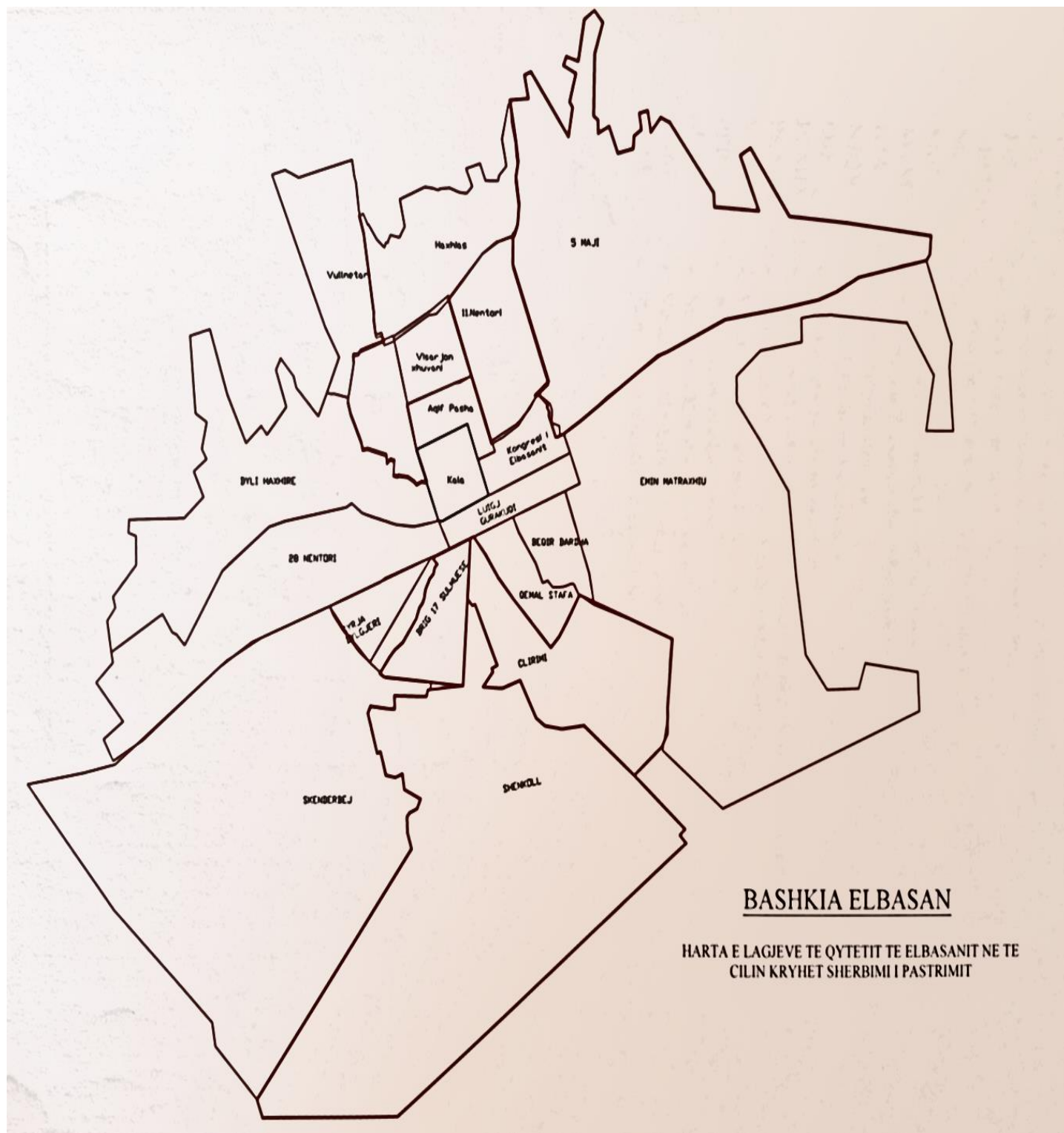
Në këtë kuadër, ju bëj thirrje të gjithë të zgjedhurve vendorë, administratës vendore dhe qendrore në Elbasan, si dhe çdo qytetari, që të bashkëpunojmë me përkushtim për ta bërë këtë Plan një realitet dhe për ta shndërruar Elbasanin në një bashki të gjelbër dhe miqësore me mjedisin.

**Me respekt,
Gledian Llatja
Kryetari i Bashkisë Elbasan**



**BASHKIA ELBASAN
HARTA E NJESIVE
ADMINISTRATIVE**

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN



“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Akronime

AKM - Agjensia Kombëtare e Mjedisit

AKEM - Agjensia Kombëtare e Ekonomisë së Mbetjeve

ARM - Agjensia Rajonale e Mjedisit

BE - Bashkimi Europian

ISHMPU - Inspektoriati Shtetëror i Mjedisit Pyjeve dhe Ujrave

ISHSH - Inspektoriati Shtetëror i Shëndetësisë

MB - Mbetjet nga Bizneset

MBZHR - Ministria e Bujqësisë dhe Zhvillimit Rural

MF - Mbetjet nga Familjet

MIE - Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë

MTM - Ministria e Turizmit dhe Mjedisit

NJA - Njësi Administrative

NJQV - Njësi Qëndrore Vendore

OJF - Organizata Jo Fitim prurëse

PLMIMNU - Plani Lokal i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve të Ngurta Urbane

PKMM - Plani Kombëtar i Menaxhimit të Mbetjeve

VGM - Vend - Grumbullimi Mbetjesh

PPP - Partneritet Publik Privat

SKM - Strategjia Kombëtare e Mbetjeve

VKM - Vendim i Këshilit të Ministrave

ZAM - Zona e Administrimit të Mbetjeve

Parantezë

Plani për Menaxhimin e Integruar të Mbetjeve Urbane 2025 – 2030 (PMIM) në Bashkinë Elbasan është hartuar bazuar në analizën e gjendjes aktuale, karakteristikat kryesore të menaxhimit të mbetjeve dhe në përputhje me legjislacionin, dokumentet strategjike dhe synimet e Shqipërisë në procesin e integrimit evropian.

Problematikat kryesore të evidentuara:

- Mbulim mesatar me grumbullimin dhe largimin e mbetjeve të ngurta.
- Nivel i ulët i riciklimit.
- Kosto të larta të transportit.
- Mbulim i pamjaftueshëm i kostos nga të ardhurat prej tarifës së shërbimit.
- Edukim dhe ndërgjegjësim i pamjaftueshëm.
- Investime kapitale të munguara.

Bashkia Elbasan është e vetëdijshme se menaxhimi i integruar i mbetjeve është një sfidë ambicioze. Nëpërmjet zbatimit të PMIM, Bashkia do të adresojë sfidat kryesore:

- Arritjen e mbulimit të plotë me grumbullimin e mbetjeve në të gjithë territorin e aksesueshëm të Bashkisë Elbasan.
- Ofrimin e shërbimit sipas hierarkisë së menaxhimit të mbetjeve, duke përfshirë grumbullimin, reduktimin, ripërdorimin dhe riciklimin.
- Orientimin drejt menaxhimit të qëndrueshëm të mbetjeve përmes rritjes së riciklimit dhe rikuperimit.
- Përcaktimin e rolit të mbledhësve informal në sistemin e menaxhimit të mbetjeve.
- Krijimin e bazës së të dhënave për optimizimin e shërbimit.
- Zbatimin e parimit “ndotësi paguan” dhe rritjen e të ardhurave nga tarifatat për të mbuluar kostot e shërbimit.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Shpenzimet dhe të ardhurat nga tarifat e pastrimit:

Tabela nr:1

Viti	Shpenzime (Lekë)	Të ardhura nga tarifat (Lekë)
2021	126,000,000	132,405,629
2022	126,000,000	145,248,756
2023	135,000,000	147,926,881
2024	205,000,106	183,501,529
2025	205,000,106	205,000,106
2026	215,000,106	215,000,106
2027	215,000,106	215,000,106
2028	220,000,106	220,000,106
2029	220,000,106	220,000,106
2030	222,000,106	222,000,106

Në kuadër të këtij plani, arritja e objektivave për periudhën 2024 – 2030 do t'i kushtojë Bashkisë Elbasan rreth 1.502.000.212 Lekë (rreth 15,000,000 Euro). Plani synon të vendosë një sistem efektiv për grumbullimin e diferencuar të mbetjeve duke përdorur metoda të kombinuara, si kontenierë dhe qese, dhe përfshin investime kapitale si dhe mbulimin e kostove operacionale përmes buxhetit të Bashkisë dhe përmirësimit të infrastrukturës.

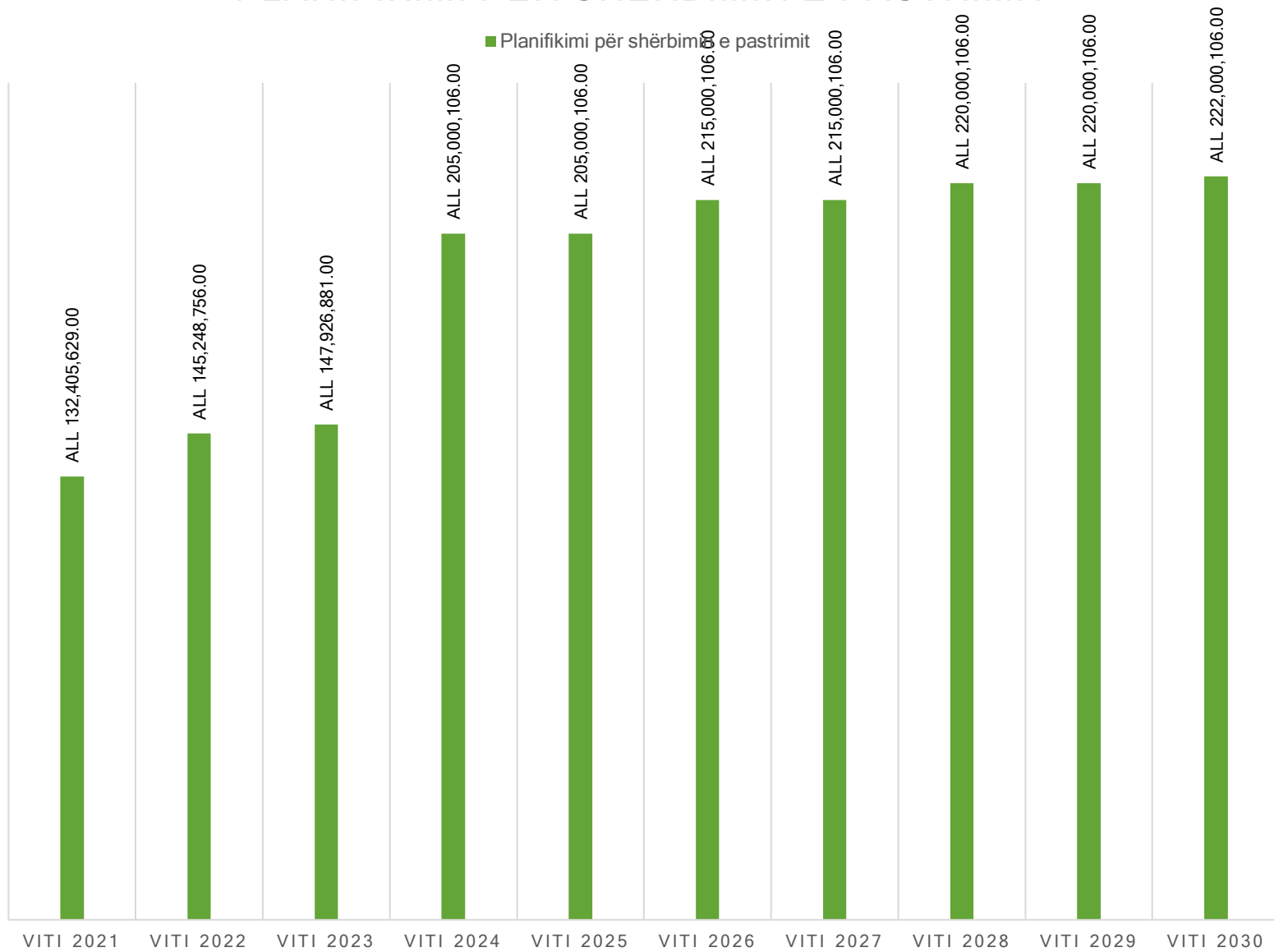
Rritja progresive e shpenzimeve dhe tarifave:

Ky shërbim do të rritet me 1.66% çdo vit, dhe për 5 vjet me 8.29%. Për të përmirësuar standardin dhe arritur objektivat për reduktimin e mbetjeve, Bashkia do të fokusohet në:

- Reduktimin e mbetjeve urbane përmes ndarjes në burim.
- Investimin në një incenerator.
- Përmirësimin e shërbimit të riciklimit dhe trajtimit të mbetjeve.

PLANIFIKIMI PËR SHËRBIMIN E PASTRIMIT

■ Planifikimi për shërbimin e pastrimit



“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

PËRMBAJTJA

- Fjala e Kryetarit 2
- Hartat e ndara sipas lagjeve ku kryhet shërbimi i pastrimit 3
- Hartat e ndara sipas Njësive Administrative ku kryhet shërbimi i pastrimit 4
- Akronime 5
- Parantezë 6-8
- Përmbajtja 9-10
- Legjislacioni 11-12
- **Kreu I** - Planifikimi i menaxhimit të mbetjeve urbane në Shqipëri 13-15
- **Kreu II** - Hapat për zhvillimin e Planit Vendor 16-19
- **Kreu III** - Planifikimi operacional i menaxhimit të mbetjeve 19-22
- Planifikimi financiar i menaxhimit të integruar të mbetjeve dhe ekonomia qarkulluese
- Aspektet institucionale të menaxhimit të mbetjeve
- Përshkrimi i situatës së përgjithshme
- Aspektet institucionale dhe teknike të menaxhimit të mbetjeve në Bashki
- Instrumentet dhe metodologjia mbi vlerësimin e proceseve
- Aspektet ekonomiko-financiare të menaxhimit të mbetjeve dhe ekonomia qarkulluese
- Planifikimi lokal i menaxhimit të integruar të mbetjeve urbane
- Trajtimi dhe depozitimi i mbetjeve të ngurta urbane
- Studime dhe propozime për realizimin e Planit Vendor 2025-2030 për menaxhimin e integruar të mbetjeve urbane
- Të dhënat teknike mbi ofrimin e shërbimit të menaxhimit të mbetjeve deri në vitin 2025
- Kostoja totale operationale për ekonominë qarkulluese
- Politika e mbulimit të kostos nga të ardhurat e tarifave të pastrimit
- Kuadri ligjor dhe institucional
- Informimi i publikut, bizneseve etj., mbi shërbimin e pastrimit të qytetit
- Plani i veprimit
- Objektivi strategjik
- Rishikimi i Planit Vendor

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

- Përlllogaritja e kostos 2025-2030 (tabelat)
- Mjetet që do të përdoren për ekonominë qarkulluese
- Situata aktuale e gjenerimit të mbetjeve biodegradueshme dhe ekonomia qarkulluese
- Mjetet që do të përdoren për ekonominë qarkulluese për mbetjet biodegradueshme
- Programi “Edukimi Mjedisor” për periudhën prill-tetor
- Pikat e grumbullimit të mbetjeve urbane

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Legjislacioni

- Ligji nr. 139/2015 “Për Vetëqeverisjen Vendore”.
- Ligji nr. 10 463, datë 22.09.2011, “Për Menaxhimin e Integruar të Mbetjeve”, i amenduar me Ligjin nr. 156, datë 10.10.2013.
- Ligji nr. 9537, datë 18.05.2006, “Për menaxhimin e mbetjeve të rrezikshme”.
- Ligji nr. 10 431, datë 09.06.2011, “Për mbrojtjen e mjedisit”.
- VKM nr. 319, datë 31.05.2018, “Për miratimin e masave për koston e menaxhimit të integruar të mbetjeve”.
- VKM nr. 428, datë 08.06.2016, “Për krijimin e bazës së të dhënave shtetërore për hartën dixhitale të vend-depozitimeve të mbetjeve urbane”.
- VKM nr. 687, datë 29.07.2015, “Për miratimin e mbajtjes, përditësimit dhe publikimit të statistikave të mbetjeve”.
- VKM nr. 575, datë 24.06.2015, “Për miratimin e kërkesave për menaxhimin e mbetjeve inerte”.
- VKM nr. 387, datë 06.05.2015, “Për miratimin e rregullave për kontrollin e asgjësimit të PCB-ve, ç'ndotjen apo asgjësimin e pajisjeve që përmbajnë PCB dhe/ose asgjësimin e mbetjeve të PCB-ve të përdorura”.
- VKM nr. 127, datë 11.02.2015, “Për kërkesat për përdorimin në bujqësi të llumrave të ujërave të ndotura”.
- VKM nr. 641, datë 01.10.2014, “Për miratimin e rregullave për eksportin e mbetjeve dhe kalimin tranzit të mbetjeve jo të rrezikshme dhe mbetjeve inerte”.
- VKM nr. 608, datë 17.09.2014, “Për masat e nevojshme për grumbullimin dhe trajtimin e mbetjeve BIO, si dhe kriteret dhe afatet për pakësimin e tyre”.
- VKM nr. 579, datë 03.09.2014, “Për një shtesë në VKM nr. 99, datë 18.02.2005, për miratimin e Katalogut Shqiptar të Klasifikimit të Mbetjeve”.
- VKM nr. 418, datë 25.06.2014, “Për grumbullimin e diferencuar të mbetjeve në burim”.
- VKM nr. 371, datë 11.06.2014, “Për miratimin e rregullave për dorëzimin e mbetjeve të rrezikshme dhe dokumentin e dorëzimit të tyre”.
- VKM nr. 229, datë 23.04.2014, “Për miratimin e rregullave për transferimin e mbetjeve jo të rrezikshme dhe informacionin që duhet të përfshihet në dokumentin e transferimit”.
- VKM nr. 52, datë 05.02.2014, për disa ndryshime në VKM nr. 117, datë 13.02.2013, “Për kriteret që përcaktojnë kur disa tipe të metalit skrap pushojnë së qeni mbetje”.
- VKM nr. 117, datë 13.02.2013, “Për kriteret në bazë të të cilave përcaktohet kur disa tipe të metalit skrap pushojnë së qeni mbetje”.
- VKM nr. 957, datë 19.12.2012, “Për mbetjet nga pajisjet elektrike dhe elektronike”.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

- VKM nr. 866, datë 04.12.2012, “Për bateritë, akumulatorët dhe mbetjet e tyre”.
- VKM nr. 765, datë 07.11.2012, “Për miratimin e rregullave për grumbullimin e diferencuar dhe trajtimin e vajrave të përdorura”.
- VKM nr. 705, datë 10.10.2012, “Për menaxhimin e mbetjeve të automjeteve në fund të jetës”.
- VKM nr. 452, datë 11.07.2012, “Për landfill-et e mbetjeve”.
- VKM nr. 177, datë 06.03.2012, “Për ambalazhet dhe mbetjet e tyre”.
- VKM nr. 178, datë 06.03.2012, “Për incinerimin e mbetjeve”.
- VKM nr. 175, datë 19.01.2011, “Për miratimin e Strategjisë Kombëtare të Menaxhimit të Mbetjeve dhe të Planit Kombëtar të Menaxhimit të Mbetjeve”.
- VKM nr. 798, datë 29.09.2010, për miratimin e rregullores “Për administrimin e mbetjeve spitalore”.
- VKM nr. 99, datë 18.02.2005, “Për miratimin e Katalogut Shqiptar të Klasifikimit të Mbetjeve”.
- Udhëzimi nr. 1738, datë 12.03.2015, “Mbi kriteret e studimit-projektimit për rehabilitimin e vend-depozitimeve të mbetjeve të ngurta urbane, si dhe ndërtimin e landfill-eve apo impianteve të trajtimit të mbetjeve të ngurta urbane”.

KREU I

Planifikimi i Menaxhimit të Mbetjeve Urbane në Shqipëri

Viti 1994 shënoi momentin kur autoriteteve lokale iu deleguan shërbimet e menaxhimit të mbetjeve dhe shërbime të tjera pastrimi, duke i bërë këto të fundit përgjegjëse për menaxhimin e tyre dhe, njëkohësisht, duke u siguruar financimin nga qeverisja qendrore me anë të "granteve të pakushtëzuara".

Hartimi i planit vendor nga Njësitë e Qeverisjes Vendore është një detyrim ligjor i përcaktuar nga Ligji nr. 10463, datë 22.09.2011 "Për menaxhimin e integruar të mbetjeve", ku në nenin 12, pika 2, citohet:

"Çdo Njësi e Qeverisjes Vendore apo grup njësisish të qeverisjes vendore harton planin vendor të menaxhimit të integruar të mbetjeve për territorin që ka nën juridiksion, në përputhje me planin kombëtar dhe planin rajonal të menaxhimit të integruar të mbetjeve dhe me kërkesat e nenit 10 të këtij ligji."

Pavarësisht përmirësimeve graduale të vërejtura, procesi i delegimit të kompetencave është kthyer në një sfidë për autoritetet vendore. Ata janë ballafaquar me:

- Mungesën e instrumenteve të nevojshme për menaxhimin mjedisor të mbetjeve.
- Mungesën e teknologjive dhe investimeve.
- Kapacitete të pamjaftueshme të burimeve njerëzore dhe financiare.

Planifikimi si Shtyllë Kryesore e Menaxhimit të Mbetjeve

Krahas aspekteve financiare, legislative dhe edukative, planifikimi është:

- Një nga shtyllat kryesore për zbatimin e politikave strategjike të menaxhimit të mbetjeve.
- Një faktor kyç për garantimin e qëndrueshmërisë në suksesin e menaxhimit në nivel kombëtar, rajonal dhe vendor.
- Hapi i parë në zbatimin e politikës kombëtare për menaxhimin e mbetjeve.

Autoritetet vendore duhet të përfshijnë në planet e tyre të menaxhimit projekte për:

- Pastrimin e infrastrukturës rrugore dhe sipërfaqeve urbane.
- Rehabilitimin e vendeve të paautorizuara të grumbullimit të mbetjeve.
- Transportin dhe largimin e mbetjeve urbane.
- Depozitimin dhe trajtimin e mbetjeve në landfill.

Këto plane duhet të hartohen dhe të mbështeten nga udhëzimet dhe standardet e vendosura, si dhe nga metodologjia që mundëson zbatimin e tyre me efektivitet.

Çfarë është një Plan Vendor?

Plani Lokal i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve të Ngurta Urbane (PLMIMNU) është:

- Një dokument strategjik, i cili mundëson zbatimin e politikave kombëtare të mbetjeve në nivel vendor.
- Një plan që përcakton drejtimin e së ardhmes dhe nxit mendimin e përbashkët të aktorëve të përfshirë në procesin e studimit, planifikimit, hartimit dhe zbatimit të tij.

Qëllimi i PLMIMNU konsiston në:

- Orientimin e autoriteteve vendore drejt masave praktike dhe veprimeve në lidhje me pastrimin, grumbullimin dhe trajtimin e mbetjeve.
- Hartimin e nevojave për investime kapitale në sektorin e menaxhimit të mbetjeve.
- Zbatimin e sistemit të monitorimit dhe ngritjen e kapaciteteve brenda bashkisë për zbatimin e planit.
- Përputhshmërinë me Strategjinë Kombëtare të Mbetjeve (SKM) dhe objektivat e saj.
- Identifikimin e fushave dhe teknologjive të duhura për minimizimin dhe depozitimin përfundimtar të mbetjeve.
- Përcaktimin e instrumenteve institucionale, organizative dhe rregullatore për të siguruar përputhshmërinë me standardet e menaxhimit të mbetjeve.
- Përshkrimin e nevojave financiare dhe burimeve të mundshme për investime në këtë sektor.

Plani Vendor i Menaxhimit të Mbetjeve si Perspektivë Strategjike

Hartimi i planit vendor nga Njësitë e Qeverisjes Vendore është një detyrim ligjor dhe një domosdoshmëri për përmirësimin e menaxhimit të mbetjeve. Për këtë arsye, autoritetet vendore duhet të përfshijnë projekte për:

- Pastrimin e sipërfaqeve urbane dhe infrastrukturës rrugore.
- Rehabilitimin e zonave të paautorizuara të grumbullimit të mbetjeve.
- Transportin dhe largimin e mbetjeve urbane.
- Depozitimin dhe trajtimin e mbetjeve në landfill.

Rreth Metodologjisë së Planifikimit

Objektivat dhe Përfitimet e Metodologjisë Metodologjia mund të shërbejë si një instrument ndihmës për Njësitë e Qeverisjes Vendore, duke ndihmuar në:

- Analizën e gjendjes ekzistuese të menaxhimit të mbetjeve urbane.
- Identifikimin dhe vlerësimin e opsioneve të mundshme për menaxhimin e mbetjeve.
- Përcaktimin e kostove dhe nevojave financiare.
- Hartimin e rregulloreve dhe organizimin e shërbimeve nga pastrimi e deri te depozitimi dhe trajtimi në landfill.

Grupet e Adresuara

Manualet dhe udhëzimet e planifikimit duhet të përdoren nga:

- Departamentet kompetente dhe zyrtarët lokalë në qeverisjen vendore.
- Ekspertët që do të përfshihen në përgatitjen e planeve të menaxhimit të mbetjeve.
- Agjencitë rajonale të mjedisit dhe institucionet mbështetëse të menaxhimit të mbetjeve.

Struktura e Metodologjisë

Metodologjia zhvillohet në këto seksione:

1. Hyrje dhe kontekst

- Një vështrim i përgjithshëm mbi situatën e menaxhimit të mbetjeve.
- Përputhshmëria me kuadrin ligjor dhe strategjik.

2. Procesi i zhvillimit të Planit të Menaxhimit të Mbetjeve

- Aspektet metodologjike dhe hapat bazë të planifikimit.

3. Menaxhimi Teknik dhe Administrativ

- Planifikimi i shërbimeve dhe teknologjive për trajtimin e mbetjeve.

4. Aspektet Financiare

- Përmirësimi i praktikave financiare.
- Llogaritja e kostove dhe burimeve të financimit.

Kjo metodologji synon të krijojë një bazë të fortë për zhvillimin e politikave të qëndrueshme për menaxhimin e mbetjeve urbane në Shqipëri.

KREU II

Hapat për zhvillimin e Planit Vendor

Procesi i Planifikimit të Menaxhimit të Mbetjeve

Hapat bazë të planifikimit:

Plani Vendor i Menaxhimit të Mbetjeve Urbane është një proces ciklik, i cili përbëhet nga:

- Planifikimi;
- Zbatimi;
- Rishikimi i planit.

Plani duhet të rishikohet rregullisht një herë në 6 vjet. I gjithë procesi i Planifikimit të Menaxhimit të Mbetjeve është i vazhdueshëm, ndaj duhet të funksionojë në cikle dhe të përbëhet nga disa nën-procese, të cilat përfaqësohen në skemën e mëposhtme:

Tabela Nr. 2

Faza	Kohëzgjatja	Konsultimi
Krijimi i strukturave organizative		Konsultimi I
Vlerësimi i gjendjes ekzistuese	3 - 6 muaj	Konsultimi II
Planifikimi operacional i menaxhimit të mbetjeve		Konsultimi III
Planifikimi financiar i menaxhimit të mbetjeve		Konsultimi IV
Zbatimi i planit		
Monitorimi, kontrolli dhe përshtatja e vazhdueshme		
Rishikimi i planit	3 - 6 vjet	Konsultimi V

Hapat e procesit të Planifikimit

Hapi I: Krijimi i strukturave organizative

Ky proces është hapi i parë dhe shërben si bazë për fazat e planifikimit dhe zbatimit. Përfshin:

- Përcaktimin e aktorëve kryesorë që duhet të përfshihen në procesin e planifikimit;
- Përfshirjen e palëve të interesuara (grupeve të interesit) që ndikojnë drejtpërdrejt nga plani i menaxhimit të mbetjeve;
- Përcaktimin e roleve dhe përgjegjësive organizative.

Hapi II: Vlerësimi i gjendjes ekzistuese

Ky seksion ofron një pamje të përgjithshme dhe të hollësishme të kontekstit vendor për menaxhimin e mbetjeve. Përfshin:

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

- Njohjen dhe profilizimin e gjeneruesve të mbetjeve dhe zonave urbane;
- Njohjen e sistemit aktual të menaxhimit të mbetjeve dhe elementeve të tij;
- Vlerësimin e situatës aktuale.

Hapi III: Planifikimi operacional i menaxhimit të mbetjeve

Ky proces organizohet bazuar në analizën e gjendjes ekzistuese dhe synon përmirësimin e shërbimeve. Përfshin:

- Identifikimin e nevojave dhe përparësive për përmirësim;
- Komunikimin me vendimmarrësit, menaxherët dhe publikun;
- Përcaktimin e qëllimeve dhe objektivave;
- Planifikimin teknik.

Hapi IV: Planifikimi financiar i menaxhimit të mbetjeve

Pas përcaktimit të metodologjisë për organizimin e shërbimeve, është e rëndësishme të planifikohen aspektet financiare, duke përfshirë:

- Kostot e investimeve;
- Kostot operacionale.

Hapi V: Zbatimi i planit

Pas miratimit të planit të menaxhimit të mbetjeve, hartohet një plan-veprimi që përcakton:

- Listën e veprimeve;
- Personat përgjegjës për çdo veprim;
- Kohën e përmbushjes së veprimeve;
- Zhvillimin e planit të zbatimit;
- Indikatorët matës të performancës;
- Skemën e monitorimit.

Hapi VI: Rishikimi i planit

Ky proces ka për qëllim vlerësimin e planit dhe përshtatjen e tij sipas nevojave të reja. Përfshin:

- Përcaktimin e punonjësve përgjegjës për monitorimin;
- Vlerësimin e qëllimeve dhe objektivave;
- Mbledhjen dhe analizimin e të dhënave;
- Komunikimin dhe diskutimin mbi konstatimet dhe konkluzionet.
-

Konteksti Kombëtar për Menaxhimin e Mbetjeve

Çdo njësi e qeverisjes vendore duhet të hartojë një strukturë individuale, bazuar në diversitetin e faktorëve dhe kushteve të saj.

Ndër elementët kryesorë të përmbajtjes së një Plani Vendor për menaxhimin e mbetjeve janë:

- Qëllimi i Planit Vendor;
- Kuadri kombëtar për menaxhimin e mbetjeve;
- Kuadri kombëtar i politikave dhe legjislacionit;
- Rolet dhe përgjegjësitë në nivel rajonal dhe vendor.

Konteksti Vendor

- Profili i qytetit;
- Organizimi i menaxhimit të mbetjeve;
- Sasitë e mbetjeve dhe karakteristikat, burimet dhe parashikimet;
- Shërbimet aktuale të mbetjeve (objektet, mjetet, personeli, etj.);
- Ekonomia dhe financimi, procedurat e tarifave dhe vjelja e tyre;
- Vlerësimi.

Planifikimi i Menaxhimit të Mbetjeve

- Fokusi i planit;
- Planifikimi strategjik;
- Identifikimi dhe shqyrtimi i alternativave;
- Identifikimi dhe vlerësimi i skenarëve;
- Perspektivat financiare, tarifatat dhe rikuperimi i kostos;
- Kuadri ligjor, rregullator dhe institucional;
- Ndërgjegjësimi publik.

KREU III

Planifikimi operacional i menaxhimit të mbetjeve:

1. Organizimi i Shërbimeve dhe operacioneve të Menaxhimit të Mbetjeve: Planifikimi operacional duhet të hartohet për të përmirësuar ose krijuar një sistem të ri për menaxhimin e mbetjeve në mënyrë të qëndrueshme dhe efektive. Ky planifikim përfshin krijimin e procedurave për aspektet teknike të organizimit të shërbimeve dhe operacioneve. Kategoritë e shërbimeve mund të jenë:

- **Organizim nga vetë Institucioni (sipërmarrje publike).**
- **Organizim i deleguar i kryerjes së shërbimit (sipërmarrje private).**
- **Organizim i përbashkët i shërbimit (publik-publik).**
- **Organizim i përbashkët (publik-privat).**

Në procesin e marrjes së një vendimi, duhet të merren parasysh faktorët e mëposhtëm: a. **Përzgjedhja midis alternativave (publike ose private):** Bashkia duhet të analizojë të dhëna mbi popullsinë e Njësive Administrative, efikasitetin e shërbimeve, konkurrencën, teknologjinë dhe kualifikimin e personelit, si dhe rreziqet dhe sigurinë.

b. **Përmirësimi i organizimit publik të shërbimeve:** Autoritetet vendore duhet të planifikojnë masat për të përmirësuar efikasitetin dhe cilësinë e shërbimeve.

c. **Përmirësimi i organizimit privat:** Monitorimi dhe kontrollet janë të rëndësishme për të siguruar cilësinë dhe besueshmërinë e shërbimeve.

d. **Bashkëpunimi ndërvendor dhe organizimi rajonal:** Organizimi ndërvendor për menaxhimin e mbetjeve mund të realizohet përmes një marrëveshjeje që përcakton qëllimet, funksionet dhe procedurat për prokurim, kontrata dhe mbikëqyrje.

2. Sistemet e Grumbullimit dhe transportit të Mbetjeve: Grumbullimi, transportimi dhe trajtimi i mbetjeve urbane përbëjnë pjesën më të madhe të kostos së menaxhimit të mbetjeve urbane. Elementet kryesore që duhet të merren parasysh për planifikimin e sistemit të grumbullimit janë:

- **Të dhëna teknike dhe informacioni i përgjithshëm për zonat e shërbimit:** Informacione mbi karakteristikat e zonave, sasinë e mbetjeve dhe përbërjen e tyre janë thelbësore për një analizë të duhur.
- **Skemat e grumbullimit dhe transportit:** Përcaktimi i vendndodhjes së grumbullimeve, numrit të kontejnerëve dhe mjeteve teknologjike dhe njerëzore.
- **Skema e ndarjes së mbetjeve:** Ndarja e mbetjeve është e rëndësishme për të arritur qëllimet e menaxhimit të qëndrueshëm, siç janë mbrojtja e shëndetit dhe mjedisit, reduktimi i vëllimit të mbetjeve dhe kostove.

3. Trajtimi i Mbetjeve Urbane: Minimizimi i mbetjeve urbane është një nga qëllimet kryesore të politikave kombëtare dhe është mënyra më efektive për të ulur kostot e trajtimit dhe depozitimit në Landfill. Metodatat e trajtimit përfshijnë:

- **Riciklimi:** Autoritetet vendore duhet të krijojnë një mjedis të favorshëm për riciklimin dhe të nxisin investimet në këtë fushë.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

- **Kompostimi:** Inkurajimi i kompostimit në nivel familje apo fshati është një metodë efikase, veçanërisht në zonat rurale.
- **Depozitimi dhe trajtimi në Landfill:** Kalimi nga grumbullimet e paligjshme në Landfille sanitare që plotësojnë standartet kërkon mbylljen e grumbullimeve të paligjshme dhe rehabilitimin e tyre.

4. Skenarët e Menaxhimit të Mbetjeve Urbane: Identifikimi dhe vlerësimi i skenarëve është një hap i rëndësishëm për menaxhimin e mbetjeve urbane. Faktorët që ndikojnë në vlerësim përfshijnë aspektet ekonomike, mjedisore, fizibilitetin dhe pranueshmërinë shoqërore. Kryhet një vlerësim i sistemeve, alternativave, metodologjive dhe skemave për të përcaktuar parametrat vlerësues në përputhje me rregullat dhe standartet kombëtare dhe vendore.

Planifikimi: Në fazën e planifikimit, operacionet e menaxhimit të mbetjeve fillojnë nga pastrimi i qytetit dhe vazhdojnë me grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve. Pastrimi i rrugëve dhe mirëmbajtja e infrastrukturës urbane janë pjesë e rëndësishme e këtij procesi dhe kërkojnë koordinim të ngushtë midis shërbimit të pastrimit dhe atij të grumbullimit.

Planifikimi Financiar, Ekonomia Qarkulluese dhe Menaxhimi i Integruar i Mbetjeve

• Financimi Vendor Aktual i Menaxhimit të Mbetjeve

Bashkia Elbasan ka realizuar një përpjekje të vazhdueshme për të zhvilluar dhe financuar shërbimin e menaxhimit të mbetjeve përmes mbështetjes teknike dhe financiare që ka marrë nga Programi i Decentralizimit dhe Zhvillimit Lokal (DLD), i cili ka mundësuar hartimin e Planit Lokal të Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve të Ngurta Urbane. Ky plan përfshin opsione të mundshme që janë ekonomike dhe mjedisore, duke i përshtatur me buxhetin e Bashkisë dhe legjislacionin mjedisor në fuqi.

• Perspektiva e Financimit dhe Bashkëpunimi

Në kuadër të këtij projekti, grupi i punës ka zhvilluar një proces konsultimi të detajuar me përfaqësues të Bashkisë, për të diskutuar dhe miratuar opsionet që do të mundësojnë zbatimin efektiv të planit, duke përfshirë prioritetet, objektivat, investimet dhe afatet kohore. Bashkia ka një eksperiencë të gjatë në planifikimin e shërbimit të mbetjeve, përfshirë ndihmën e vazhdueshme që ka marrë përmes DLDP-së, si dhe ngritjen e sistemit të monitorimit të shërbimeve të menaxhimit të mbetjeve në qytetin e Elbasanit dhe njësitë administrative përkatëse.

• Mbështetje e Përhershme dhe Ekipi i Punës

Nëpërmjet konsultimeve dhe diskutimeve të zhvilluara, Bashkia Elbasan ka siguruar asistencë dhe mbështetje për identifikimin e gjendjes ekzistuese të shërbimit në të gjithë territorin e Bashkisë, duke siguruar grumbullimin e të dhënave për një planifikim të integruar dhe të qëndrueshëm.

Politikat Kombëtare dhe Parimet Bazë të Menaxhimit të Mbetjeve

Strategjia Kombëtare e Mbetjeve dhe Plani Kombëtar për Menaxhimin e Mbetjeve janë krijuar me qëllim të minimizimit të impaktit të mbetjeve në mjedis dhe përmirësimin e përdorimit efikas të burimeve në Shqipëri. Objektivat kryesore të kësaj strategjie përfshijnë:

- Minimimizimin e impaktit të mbetjeve dhe përmirësimin e përdorimit të burimeve në nivel kombëtar dhe lokal.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

- Angazhimin financiar të Qeverisë Shqiptare për transformimin e menaxhimit të mbetjeve, përfshirë riciklimin, kompostimin dhe përpunimin energjetik.

Shtyllat e Strategjisë Kombëtare për Menaxhimin e Mbetjeve

1. Planifikimi

Planifikimi është hapi i parë për realizimin e axhendës strategjike dhe politikave të mbetjeve përmes zhvillimit të planeve në nivel kombëtar dhe lokal.

2. Edukimi

Edukimi i partnerëve dhe bashkëpunëtorëve është thelbësor për të mundësuar një zbatim të suksesshëm të reformave dhe për të arritur qëllimet e strategjisë.

3. Mbështetje Financiare dhe Ekonomia Qarkulluese

Burimet njerëzore dhe vetë sistemi duhet të mbështeten financiarisht në mënyrën më të efektshme për të garantuar qëndrueshmërinë e sistemit.

4. Kuadri Ligjor

Sistemi i menaxhimit të mbetjeve kërkon një paketë rregullore, përfshirë përafrimin me legjislacionin e Bashkimit Evropian (BE) për mbrojtjen e mjedisit, për të siguruar avancimin e Shqipërisë drejt anëtarësimit të plotë në BE.

Parimet e Menaxhimit të Mbetjeve të BE-së

1. Hierarkia e Mbetjeve

Menaxhimi i mbetjeve në BE udhëhiqet nga një hierarki që prioritetizojnë parandalimin dhe ripërdorimin, ndërsa depozitimi është opsioni më pak i preferuar.

2. Parimi Reduktiv

Qëllimi kryesor është reduktimi i mbetjeve dhe ruajtja e burimeve natyrore, duke ndaluar lidhjen midis rritjes ekonomike dhe rritjes së mbetjeve.

3. Parimi Parandalues

Ky parim synon reduktimin e impakteve të mbetjeve në shëndetin e njerëzve dhe mjedisin, duke u fokusuar te substancat e rrezikshme.

4. Parimi i Afërsisë dhe Vetëmbështetjes

Mbetjet duhet të menaxhohen sa më afër vendit të prodhimit, me qëllim që shtetet të menaxhojnë vetë mbetjet e tyre dhe të shmangin eksportin.

5. Parimi i Përgjegjësisë së Prodhuesit

Ky parim kërkon që ata që prodhojnë mbetje të mbulojnë koston e menaxhimit të mbetjeve që krijojnë, duke reflektuar koston e menaxhimit në çmimet e produkteve dhe tarifatat për shërbimin.

Objektivi

- Krijimi i një sistemi të drejtë dhe efektiv që dekurajon prodhimin e pakontrolluar të mbetjeve, duke synuar një menaxhim të qëndrueshëm dhe të harmonizuar me standardet e BE-së.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

- Në kuadër të procesit të anëtarësimit në BE, Qeveria Shqiptare, përmes Ministrisë së Turizmit dhe Mjedisit, është e angazhuar në përafrimin dhe adoptimin e legjislacionit kombëtar me kuadrin ligjor evropian.
- Përparimi më i rëndësishëm në fushën e menaxhimit të mbetjeve është shënuar në aspektin legjislativ. Gjatë periudhës 2011-2016, legjislacioni shqiptar është përmirësuar ndjeshëm përmes miratimit të ligjeve të reja, vendimeve dhe rregulloreve, në përputhje me direktivat e BE-së dhe detyrimet që rrjedhin nga Konventa e Baselit.

Aspektet Institucionale të Menaxhimit të Mbetjeve

Organizimi në Nivel Qendror

Menaxhimi i mbetjeve në Shqipëri është një proces i ndërlikuar që përfshin disa institucione qendrore me përgjegjësi specifike. Aktorët kryesorë në nivel kombëtar janë:

1. Ministria e Turizmit dhe Mjedisit (MTM)

- Institucioni kryesor për hartimin e politikave të menaxhimit të mbetjeve.
- Përgjegjëse për përgatitjen dhe përafrimin e legjislacionit me direktivat e BE-së.
- Mbikëqyr zbatimin e politikave përmes:
 - **Inspektoratit Shtetëror të Mjedisit dhe Pyjeve (ISHMPU)** – Monitoron dhe zbaton ligjet për menaxhimin e mbetjeve dhe vendos penalitete.
 - **Agjencisë Kombëtare të Mjedisit (AKM) dhe Agjencive Rajonale të Mjedisit (ARM)** – Monitorojnë mjedisin dhe bashkëpunojnë me autoritetet vendore për planet e menaxhimit të mbetjeve.

2. Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë (MIE)

- Përgjegjëse për planifikimin, financimin dhe monitorimin e investimeve publike për:
 - Landfill-et dhe rehabilitimin e vend-depozitimeve.
 - Shërbimet publike të mbetjeve urbane dhe industriale.
- Përgatit rregullore për ndarjen, grumbullimin, transportin dhe trajtimin e mbetjeve.

3. Ministria e Shëndetësisë dhe Çështjeve Sociale

- Harton rregullore për menaxhimin e mbetjeve, duke përfshirë mbetjet spitalore.
- Përgjegjëse për përcaktimin e kushteve higjieno-sanitare dhe vendosjen e penaliteteve për keqmenaxhimin e mbetjeve.
- **Inspektorati Shtetëror Shëndetësor (ISHSH)** – Kontrollon kushtet sanitare dhe bashkëpunon me inspektorate të tjera për inspektimin e aktiviteteve që lidhen me mbetjet.

4. Ministria e Bujqësisë dhe Zhvillimit Rural

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

- Përgatit rregullore për menaxhimin e mbetjeve bujqësore dhe shtazore në bashkëpunim me MTM.

5. Ministria e Financave

- Përgjegjëse për hartimin e legjislacionit mbi taksat dhe tarifat mjedisore.

6. Këshilli Kombëtar i Territorit

- Miraton lejet e ndërtimit për Landfill-et dhe impiantet e trajtimit të mbetjeve me sipërfaqe mbi 0.5 ha, jashtë kufijve urbanë.

7. Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë në Bashkëpunim me MTM

- Përgatit rregullore për menaxhimin e mbetjeve industriale, minerale dhe rehabilitimin e vend-depozitimeve

Organizimi në nivel lokal

Detyrat dhe përgjegjësitë: Bazuar në ligjin nr. 139/2015 “Për Vetqeverisjen Vendore” dhe ligjin nr.10463 datë 22.09.2011 Bashkitë janë përgjegjëse për të organizuar shërbimin e grumbullimit, transportit, trajtimit dhe depozitimit final të mbetjeve, duke i deleguar këto shërbime organeve lokale ose duke kontraktuar një kompani private të specializuar.

Bashkia përcakton:

- Strukturat Bashkiake për administrimin dhe monitorimin e shërbimeve të menaxhimit të mbetjeve si dhe inspektimin e territorit urban;
- Përcakton buxhetin e mjaftueshëm për mbulimin e shpenzimeve operative dhe të investimeve në fushën e mbetjeve; vendos tarifa për menaxhimin e mbetjeve urbane në territorin nën juridiksionin e saj dhe autorizon organizmat publikë apo privatë që t'i grumbullojnë ato;
- Harton dhe miraton rregullore lokale specifike territoriale për çdo metodë menaxhimi për mbetjet duke zbatuar rregulloret “tip” të miratuara nga MM, MTI dhe MSH;
- Harton planet e menaxhimit të mbetjeve urbane në nivel lokal apo rajonal në bashkëpunim me autoritetet rajonale dhe autoritetet e tjera lokale fqinje;
- Përcakton vendet dhe metodologjitë e përshtatshme për grumbullimin, trajtimin dhe depozitimin përfundimtar të mbetjeve në përputhje me kriteret mjedisore dhe planet e zhvillimit;
- Mbledh të dhëna dhe mban regjistrin lokal të mbetjeve si dhe kryen fushata sensibilizuese.

Në përputhje me legjislacionin mjedisor dhe për mbetjet.

Bashkitë kanë detyrimet si më poshtë:

- Të kujdesen për higjenën publike kur kjo rrezikohet nga ndotja që shkaktohet prej mbetjeve të gjeneruara apo atyre të braktisura;
- Të zbatojnë projekte dhe investime për përmirësimin e gjendjes së mjedisit urban në lidhje me ndotjen e mbetjeve;
- Të monitorojnë dhe inspektojnë të gjitha proceset e menaxhimit të mbetjeve nga grumbullimi deri në depozitimin përfundimtar në përputhje me standardet kombëtare mjedisore dhe rregulloret dhe manualet lokale
- Të inspektojnë “zotëruesin e mbetjeve” për të konfirmuar zbatimin e rregullave dhe standarteve në nivel kombëtar dhe lokal dhe të vendosë sanksione në rast shkeljesh;

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

- Të bashkëpunojë me ARM për lëshimin e lejeve mjedisore për persona fizikë dhe juridikë që lidhen edhe me aktivitetin e tyre në raport me proceset e menaxhimit të mbetjeve;
- Të bashkëpunojë me ISHMPU, ARM, AKEM si dhe inspektoriate të tjerë për të ndërmarrë inspektime të mbetjeve dhe aktiviteteve që lidhen me to brenda territorit dhe juridiksionit lokal;
- Çdo njësi e qeverisjes vendore është autoritet kontraktues për konçesionet lidhur me aktivitetet ekonomike nën juridiksionin përkatës dhe, si rrjedhojë, edhe për konçesionin e projekteve mbi mbetjet (neni 5 i ligjit

Këshilli Bashkiak:

Eshtë autoriteti përfaqësues lokal me përgjegjësi të drejtpërdrejtë për miratimin e buxhetit të mbetjeve dhe investimeve, miratimin e strukturave urbane për administrimin mbetjeve, miratimin e nivelit të tarifave të mbetjeve dhe miratimin e dokumenteve rregullatore dhe strategjike (plane, plan-veprime) dhe është i përfshirë në procesin e dhënies së lejes për një vend për mbetjet e rrezikshme (Ligjit 9537).

Policia Bashkiake, Inspektoriat Mjedisor:

Eshtë përgjegjëse për të evidentuar dhe parandaluar ndotjen mjedisore dhe depozitimet e papërshtatshme të mbetjeve, dhe për të siguruar zbatimin e urdhërave, akteve lokale dhe vendimet në lidhje me menaxhimin e mbetjeve.

Instrumentat për Menaxhimin e Integruar të Mbetjeve.

Plani Vendor i Planifikimit e Menaxhimit të Integruar të mbetjeve konsiston:

- Si instrumenti kryesor i planifikimit për përcaktimin e vizionit dhe objektivat specifike, të mundshëm nga ana ekonomike dhe mjedisore, në lidhje me drejtimet që do të ndërmarrë Bashkia në fushën e menaxhimit të integruar të mbetjeve.
 - Këto objektiva specifike duhet të reflektojnë orientimet e politikës kombëtare drejt-menaxhimit të integruar të mbetjeve, të aktualizuara në gjendjen ekzistuese të Bashkisë.
 - Mbi bazën e objektivave specifike të dakortësuar në të gjitha nivelet vendim-marrëse dhe me grupet e interesit, plani fillon dhe analizon skenarët e mundshëm të organizimit të shërbimit të shoqëruar me koston përkatëse dhe politikën fiskale që duhet të ndjekë Bashkia në mbulimin e plotë të koston.
 - Ai përfundon me një plan veprimi konkret të ndarë në afate kohore, brenda një 5 vjeçari, sipas përgjegjësi përkatëse të aktorëve të përfshirë në zbatimin e planit.
 - Plani është një dokument planifikimi, i cili merr fuqi të plotë me miratimin nga Këshilli Bashkiak.
- **Rregulloret Bashkiake për menaxhimin e mbetjeve:**
 - Për çdo rrymë specifike: është përgjegjësi e Bashkisë Elbasan të hartojë këto rregullore (duke zbatuar specifikat e ndarjes së re territoriale - administrative), e cila përcakton:
 - Metodologjitë dhe rregullat për shërbimet e pastrimit të qytetit dhe menaxhimit të mbetjeve për të gjitha rrymat specifike të mbetjeve, brenda territorit administrativ të Bashkisë duke hartuar procedurë për ankesat e banorëve.
 - Aplikimin e sanksioneve në rast të mos zbatimit të rregullores nga aktorë të ndryshëm. Rregullorja duhet të miratohet nga Këshilli Bashkiak për të marrë fuqi të plotë ligjore.
 -

- **Rregulloret për llogaritjen e koston dhe tarifave për mbetjet:**

Në sajë të asistencës teknike nga programi dldp, Bashkia Elbasan ka qënë pjesë e shumë trajnimeve për aplikimin e modelit të llogaritjes së koston dhe tarifave të prezantuar nga programi dldp. Në këtë kuadër, nisur

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

edhe nga fakti që shumë shpejt këto metodologji do të miratohen edhe në nivel kombëtar, për t’u përdorur zyrtarisht nga të 61 Bashkitë e vendit, Bashkia duhet të hartojë:

Rregulloret për Llogaritjen e Kostos dhe Tarifave për Mbetjet

Në sajë të asistencës teknike nga programi **dldp**, Bashkia Elbasan ka qenë pjesë e shumë trajnimeve për aplikimin e modelit të llogaritjes së kostos dhe tarifave të prezantuar nga ky program.

Duke pasur parasysh se shumë shpejt këto metodologji do të miratohen në nivel kombëtar për t’u përdorur zyrtarisht nga **të 61 bashkitë e vendit**, Bashkia Elbasan duhet të hartojë:

- **Rregulloret përkatëse**, të cilat përcaktojnë rregullat dhe procedurat për **llogaritjen e kostos vjetore të shërbimit dhe nivelin e tarifave** për konsumatorët e ndryshëm që janë pjesë e skemës, sipas modeleve të **dldp-së**.
- Këto rregullore do të qartësojnë punën e **stafit të financës dhe tarifave**, të cilët, në bashkëpunim me **stafin teknik të menaxhimit të shërbimit**, duhet të llogarisin koston vjetore dhe të përcaktojnë politikën fiskale që i përshtatet më mirë **nevojave të Bashkisë**.
- Politika fiskale duhet të bazohet në **përballueshmërinë nga konsumatori** si dhe në **mbulimin e plotë të kostos nga tarifat e pastrimit**.
- Këto rregullore duhet të **miratohen nga Këshilli Bashkiak**

Modeli i Sistemit të Monitorimit

Ky model është një **instrument** që Bashkia ka filluar të zbatojë në qytetin e **Elbasanit**, ku:

✓ **Çdo ditë**, administratorët, inspektorët e terrenit, përgjegjësit e shërbimit dhe përfaqësuesit e firmës private **raportojnë** mbi gjendjen e **VGM** (a janë evaduar rregullisht apo jo).

✓ Raportimi kryhet sipas **formateve të hartuara dhe konsoliduara** për Bashkinë Elbasan.

Shtrirja e modelit në njësitë e tjera administrative

- Bashkia duhet ta **shtrijë këtë model** edhe në **njësitë e tjera administrative**.
- **Administratorët dhe stafi i njësive** duhet të angazhohen në procesin e **raportimeve ditore, javore dhe mujore** drejt qendrës së Bashkisë.

Përfitimet e ngritjes së sistemit të monitorimit

- ✦ Kuptimi më i mirë i **nivelit të ofrimit të shërbimit** në të gjithë territorin.
- ✦ Identifikimi i **problematikave dhe nevojës për ndërhyrje** për përmirësimin e situatës.
- ✦ Rishikimi i **objektivave specifike** sipas zonave dhe kategorive të konsumatorëve.
- ✦ Lehtësimi i **ekzekutimit të sanksioneve** ndaj:

- Firmave private që ofrojnë shërbimin
- Bizneseve
- Konsumatorëve familjarë

Strategjia e Informimit

Një instrument tjetër thelbësor për **zbatimin e suksesshëm të Planit të Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve të Ngurta Urbane**.

Qëllimi kryesor

◆ **Angazhimi i plotë i komunitetit** përmes informimit mbi:

- **Skemën e menaxhimit të mbetjeve** që po zbatohet në territorin e Bashkisë.
- **Politikën fiskale** që Bashkia po aplikon.

◆ **Hartimi i strategjisë së informimit**, që në fazat e para të planit, për të:

- Informuar komunitetin mbi **inisiativën, objektivat dhe skenarët e mundshëm**.
- Sqaruar **politikën fiskale** që Bashkia synon të ndjekë.

Etapat e strategjisë

🔑 **Informim i vazhdueshëm** çdo vit mbi përmirësimet dhe ndryshimet.

🔑 **Matja e opinionit qytetar** mbi performancën e shërbimit dhe sugjerimet e tyre.

Metodat për përfshirjen e komunitetit

☑ **Pyetësorë** për qytetarët.

☑ **Dëgjesa publike** gjatë fazave të zbatimit të planit.

📄 **Të dhënat nga qytetarët duhet të reflektohen** në përmirësimin e shërbimit dhe strategjisë së informimit.

Përshkrimi i Situatës së Përgjithshme

Profili i Bashkisë dhe Karakteristikat Sociale-Ekonomike

Bashkia Elbasan shtrihet në pjesën qendrore të Shqipërisë dhe ka përfshirë 12 Njësi Administrative të tjera pas Reformës Administrative Territoriale, të cilat janë kryesisht në zona rurale. Siperfaqja e territorit të Bashkisë është rritur nga 8 km² në 872 km², duke u zgjeruar rreth 110 herë më shumë.

Bashkia ka një pozicion strategjik, duke kufizuar me disa rrugë kombëtare të rëndësishme:

- Largësia nga Aeroporti "Nënë Tereza" është 63 km.
- Nga Porti i Durrësit 83 km.
- Nga pika kufitare e Qafë - Thanës 65 km.
- Nga pika kufitare e Kapshticës 150 km.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Mjedisi i Bashkisë përfshin lumenj si Shkumbini, Manzaderë, Zaranika, Papër dhe Gostimë, dhe ka një zonë industriale përgjatë lumit Shkumbin dhe rrugës kombëtare Elbasan-Rrogozhinë. Po ashtu, në territorin e Bashkisë ndodhen dhe zonat turistike të mbrojtura si Sopot, Stravaj dhe Kutomani.

Nga ana e reliefit, Bashkia është e pasur me terrene kodrinore dhe fushore. Elbasani është një qendër kryesore politike, ekonomike dhe kulturore e Shqipërisë së mesme. Ka një ekosistem të larmishëm dhe është një pikë kalimi strategjike për tregun e Bashkimit Evropian, me lidhje rrugore dhe hekurudhore.

Bashkia Elbasan ka një rëndësi të madhe si qendër tregtare dhe tranziti, si dhe si një hub industrial për Shqipërinë e Mesme dhe vendin në tërësi. Aktivitetet ekonomike kryesore përfshijnë bujqësinë dhe blegtorinë, të cilat janë të zhvilluara në të gjithë territorin e Bashkisë. Ndërkohë, industria fasone ka marrë hov në disa zona periferike të qytetit, dhe turizmi luan një rol të rëndësishëm për zhvillimin lokal dhe krijimin e vendeve të punës.

Struktura Administrative Pas Reformës Administrative Territoriale të vitit 2014, Bashkisë së vjetër i janë bashkuar edhe 12 Njësi Administrative të zonave rurale. Aktualisht, Bashkia Elbasan përbëhet nga 13 Njësi Administrative, përfshirë 6 lagje në qytetin e Elbasanit dhe 12 Njësi Administrative të zonave rurale (116 fshatra).

Të Dhënat Demografike dhe Social-Kulturore

Bashkia e qytetit të Elbasanit ka 6 lagje administrative dhe ka një sipërfaqe të madhe të urbanizuar për shërbime publike, me 46,446 familje në total në lagjet e qytetit.

Popullsia është rreth 4666 banorë, me rreth 1592 familje. Janë vendosur konteniere dhe është planifikuar transportimi dhe largimi i mbetjeve në zonën jugore të qytetit, direkt nga shtëpitë e qytetarëve

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Tabela nr. 3: **Lagjet dhe Shtrirja e Sipërfaqeve Urbane**

Nr	Lagja	Pozicioni Gjeografik	Tendara sipas Lagjeve në Gjendjen Civile	Nr. Familjeve
1	Lagjja I	Veri-lindje	Kongresi Elbasanit, Luigj Gurakuqi, Emin Matraxhiu, Beqir Dardha	8223
2	Lagjja II	Jug	Qemal Stafa, Çlirimi, Shënkoll, Brigada 17 Sulmuese, Sulë Papri	8269
3	Lagjja III	Perëndim	Syrja Dylgjer, 28 Nëntori, Skënderbej, Dyli Haxhire-Myzyri	9797
4	Lagjja IV	Veri	Kala, Partizani, Aqif Pasha, Visarion Xhuvani	8078
5	Lagjja V	Veri	Vullnetari, Haxhias, 11 Nëntori	4767
6	Lagjja VI	Lindje	5 Maji	7302
	Totali			46446

Lagja Administrative Nr. I

Kjo Lagje Administrative është shtrirë në veri-lindje të qytetit dhe ka në përbërje të saj këto lagje:

1. Lagja "Kongresi i Elbasanit"

- Shtrihet në veri-lindje të qytetit dhe kufizohet në veri-lindje me lagjen "5 Maji", në jug me lagjen "Luigj Gurakuqi", dhe në perëndim me lagjen "Aqif Pasha".
- Në përbërje ka rrugë të kategorisë së parë dhe të dytësore, si rrugët: një segment i rrugës "Tomorr Domi", "Ismail e Xhemali Debrova", "Çaush Asllani" dhe "Mahmud Biçaku", të cilat janë planifikuar për shërbimin e pastrimit dhe mirëmbajtjes.
- Popullsia është rreth 5860 banorë, me rreth 1958 familje. Referuar karakteristikave të kësaj zone dhe kërkesave të komunitetit për shërbime publike, janë vendosur konteniere për grumbullimin e mbetjeve urbane dhe është planifikuar transportimi dhe largimi i mbetjeve në zonën veriore të qytetit.

2. Lagja "Luigj Gurakuqi"

- Shtrihet në jug-lindje të qytetit dhe kufizohet në jug-lindje me lagjen "Emin Matraxhiu", në jug me lagjen "Beqir Dardha" dhe "Qemal Stafa", dhe në perëndim me lagjen "28 Nëntori".
- Ka rrugë të kategorisë së parë dhe të dytësore si: "Aqif Pasha", "Qemal Stafa", "Kamber Sejdiu" dhe "Lublin Dilja", të cilat janë planifikuar për shërbimin e pastrimit, mirëmbajtjes dhe freskimit të rrugëve.
- Popullsia është rreth 5815 banorë, me rreth 1930 familje. Po ashtu, janë vendosur konteniere për mbetje urbane dhe është planifikuar transportimi dhe largimi i mbetjeve në zonën jugore të qytetit.

3. Lagja "Emin Matraxhiu"

- Shtrihet në jug-lindje të qytetit dhe kufizohet në lindje me malin e Krastës, në jug me lumin "Shkumbin", në veri me lagjen "5 Maji" dhe në perëndim me lagjen "Çlirimi".
- Ka rrugë të kategorisë kryesore dhe dytësore.
- Popullsia është rreth 5890 banorë, me rreth 1992 familje. Deri tani, nuk ka planifikime për shërbimet e pastrimit, por vetëm për transportimin e mbetjeve urbane. Për këtë qëllim, janë vendosur konteniere dhe është planifikuar transportimi dhe largimi i mbetjeve në zonën jugore të qytetit.

4. Lagja "Beqir Dardha"

- Shtrihet në jug-lindje të qytetit dhe kufizohet në jug me unazën jugore dhe lagjen "Emin Matraxhiu", në veri me lagjen "Luigj Gurakuqi" dhe në perëndim me lagjen "Qemal Stafa".

"Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane" BASHKIA ELBASAN

- Ka rrugë të kategorisë së parë dhe të dytësore si: "Qemal Stafa", "Borodin Mitarja", "28 Nëntori", "Tomorr Sinani", të cilat janë planifikuar për shërbimin e pastrimit, mirëmbajtjes dhe freskimit të rrugëve.
- Popullsia është rreth 1950 banorë, me rreth 5880 familje. Janë vendosur konteniere për mbetje urbane dhe është planifikuar transportimi dhe largimi i mbetjeve në zonën jugore të qytetit.

Lagjja Administrative Nr. II

Kjo Lagje Administrative është shtrirë në jug të qytetit dhe ka në juridiksionin e saj këto lagje:

1. Lagja "Qemal Stafa"

- Shtrihet në jug të qytetit dhe kufizohet në veri me lagjen "Luigj Gurakuqi", në lindje me lagjen "Beqir Dardha", në jug me unazën jugore dhe në jug-perëndim me lagjen "Çlirimi".
- Popullsia është rreth 4654 banorë, me rreth 1571 familje. Janë vendosur konteniere për mbetje urbane dhe është planifikuar transportimi dhe largimi i mbetjeve në zonën jugore të qytetit.

2. Lagja "Çlirimi"

- Shtrihet në jug të qytetit dhe kufizohet në jug me unazën jugore dhe lagjen "Emin Matraxhiu", në veri me rrugën "Qemal Stafa" dhe në perëndim me rrugën "Thoma Kalefi".
- Ka rrugë të kategorisë së parë si: "Qemal Stafa", "Thoma Kalefi" dhe "Sadik Metro", të cilat janë planifikuar për shërbimin e pastrimit, mirëmbajtjes dhe freskimit të rrugëve.
- Popullsia është rreth 4664 banorë, me rreth 1568 familje. Janë vendosur konteniere për mbetje urbane dhe është planifikuar transportimi dhe largimi i mbetjeve në zonën jugore të qytetit, direkt nga shtëpitë e qytetarëve.

3. Lagja "Shënkoll"

- Shtrihet në jug të qytetit dhe kufizohet në jug me lumin Shkumbin, në veri me unazën jugore dhe në perëndim me lagjen "Brigada 17 Sulmuese".
- Ka rrugë të kategorisë së parë dhe të dytë si: "Thoma Kalefi", "Vasil Llapushi", "Babe Sherif Cani", "Balashe", "Aleks Vini", etj, të cilat janë planifikuar për shërbimin e pastrimit, mirëmbajtjes dhe freskimit të rrugëve.
- Popullsia është rreth 4666 banorë, me rreth 1592 familje. Janë vendosur konteniere dhe është planifikuar transportimi dhe largimi i mbetjeve në zonën jugore të qytetit, direkt nga shtëpitë e qytetarëve.

4. Lagja "Brigada 17 Sulmuese"

- Shtrihet në jug të qytetit, ku kufizohet nga jugi me unazën jugore dhe lagjen "Shënkoll", nga veriu me rrugën "Qemal Stafa" dhe nga perëndimi me lagjen "Sulë-Papri".
- Në shtrirjen e saj ka rrugë të kategorisë së parë dhe të dytësore, si rruga "Thoma Kalefi", "Unaza jugore", dhe "Labinoti", të cilat janë planifikuar për shërbimin e fshirjes, mirëmbajtjes dhe freskimit të rrugëve.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

- Popullsia është rreth 4655 banorë, me një numër familjesh rreth 1573. Referuar karakteristikave të kësaj zone të banuar dhe kërkesave të komunitetit për ofrimin e shërbimeve publike, krahas planifikimit për shërbimet e pastrimit, është parashikuar grumbullimi i mbetjeve urbane dhe transportimi i tyre sipas një skeme që do të sigurojë largimin në zonën jugore të qytetit, direkt nga shtëpitë e qytetarëve.

5. Lagja "Sulë Papri"

- Shtrihet në jug të qytetit, ku kufizohet nga jugi me unazën jugore dhe lagjen "Shënkoll", nga veriu me rrugën "25 Nëntori" dhe nga perëndimi me lagjen "Syrja Dylgjeri".
- Në shtrirjen e saj ka rrugë të kategorisë së parë dhe të dytësore, si rruga "25 Nëntori" dhe "Unaza jugore", të cilat janë planifikuar për shërbimin e fshirjes, mirëmbajtjes dhe freskimit të rrugëve.
- Popullsia është rreth 4660 banorë, me një numër familjesh rreth 1575. Referuar karakteristikave të kësaj zone të banuar dhe kërkesave të komunitetit për ofrimin e shërbimeve publike, krahas planifikimit për shërbimet e pastrimit, është parashikuar grumbullimi i mbetjeve urbane dhe transportimi i tyre sipas një skeme që do të sigurojë largimin në zonën jugore të qytetit, përmes kontenierëve dhe direkt nga shtëpitë e qytetarëve.

Lagja Administrative Nr. III

Kjo Lagje Administrative shtrihet në jug të qytetit dhe ka në përbërje këto lagje:

1. Lagja "Syrja Dylgjeri"

- Shtrihet në pjesën jugore-perëndimore të qytetit dhe kufizohet, në lindje, me lagjen "Sulë Papri", në jug me unazën jugore, në veri me rrugën "25 Nëntori" dhe në perëndim me lagjen "Skëndërbej".
- Popullsia është rreth 7052 banorë, me një numër familjesh rreth 2330. Referuar karakteristikave të kësaj zone të banuar dhe kërkesave të komunitetit për ofrimin e shërbimeve publike, krahas planifikimit për shërbimet e pastrimit, është parashikuar grumbullimi i mbetjeve urbane dhe transportimi i tyre sipas një skeme që do të sigurojë largimin në zonën jugore të qytetit, si me kontenierë ashtu dhe direkt nga shtëpitë e qytetarëve.

2. Lagja "Skëndërbej"

- Shtrihet në pjesën jugore-perëndimore të qytetit dhe kufizohet, në jug, nga shtrati i lumit Shkumbin, në veri me unazën jugore, në lindje me lagjen "Shënkoll" dhe në jugperëndim me Nënstacionin 400 kV dhe rrugën "25 Nëntori".
- Popullsia është rreth 7098 banorë, me një numër familjesh rreth 2301. Referuar karakteristikave të kësaj zone të banuar dhe kërkesave të komunitetit për ofrimin e shërbimeve publike, krahas planifikimit për shërbimet e pastrimit, është parashikuar grumbullimi i mbetjeve urbane dhe transportimi i tyre sipas një skeme që do të sigurojë largimin në zonën jugore të qytetit, me zbrazje të kontenierëve.

3. Lagja "28 Nëntori"

- Shtrihet në pjesën veriore të qytetit dhe kufizohet, në jug, me rrugën "25 Nëntori" dhe autostradën e ish-metalurgjisë, në lindje me rrugën "Lublin Dilja", në veri me bulevardin "Aqif Pasha" dhe në perëndim me Njësinë Administrative Bradashesh.
- Popullsia është rreth 7089 banorë, me një numër familjesh rreth 2311. Referuar karakteristikave të kësaj zone të banuar dhe kërkesave të komunitetit për ofrimin e shërbimeve publike, në pjesën më të madhe të kësaj sipërfaqe nuk janë planifikuar shërbime pastrimi, por vetëm grumbullimi i mbetjeve urbane dhe transportimi i tyre sipas skemës për largimin e mbetjeve në zonën jugore të qytetit, si me kontenierë ashtu dhe direkt nga shtëpitë e qytetarëve.

4. Lagja "Dyli Haxhire Myzyri"

- Shtrihet në pjesën veriore të qytetit dhe kufizohet, në jug, me rrugët "Aqif Pasha" dhe "Kadri Hoxha", në lindje me lagjen "Kala", në veri me lagjen "Partizani" dhe në jug-perëndim me ullishtën e qytetit.
- Popullsia është rreth 7122 banorë, me një numër familjesh rreth 2321. Referuar karakteristikave të kësaj zone të banuar dhe kërkesave të komunitetit për ofrimin e shërbimeve publike, në pjesën më të madhe të kësaj sipërfaqe nuk janë planifikuar shërbime pastrimi për vetë infrastrukturën e kësaj zone, por vetëm grumbullimi i mbetjeve urbane dhe transportimi i tyre sipas skemës për largimin e mbetjeve në zonën veriore të qytetit, si me kontenierë ashtu dhe direkt nga shtëpitë e qytetarëve.

Lagjja Administrative Nr. IV

Kjo Lagje Administrative shtrihet në jug të qytetit dhe ka në përbërje këto lagje:

1. Lagjja "Partizani"

- Shtrihet në pjesën veriore të qytetit dhe kufizohet: në veri me lagjen "Vullnetari", në lindje me lagjet "Visarion Xhuvani" dhe "Aqif Pasha", në jug me lagjen "Dyli Haxhire" dhe në perëndim me shtratin e përroit të Zaranikës.
- Popullsia: rreth 4450 banorë, me rreth 1531 familje.
- Shërbimet e pastrimit: Nuk janë planifikuar shërbime pastrimi për të gjithë lagjen, por është planifikuar grumbullimi i mbetjeve urbane dhe transportimi i tyre sipas skemës në zonën jugore të qytetit, me konteniere dhe grumbullim direkt nga shtëpitë e qytetarëve.

2. Lagjja "Kala"

- Shtrihet në pjesën veriore të qytetit dhe kufizohet: në veri me lagjen "Aqif Pasha", në lindje me rrugën "Rinia", në jug me bulevardin "Aqif Pasha" dhe në perëndim me rrugën "Janaq Kilica".
- Popullsia: rreth 4445 banorë, me rreth 1513 familje.
- Shërbimet e pastrimit: Nuk janë planifikuar shërbime pastrimi, por është planifikuar grumbullimi i mbetjeve urbane dhe transportimi i tyre sipas skemës në zonën veriore të qytetit, direkt nga shtëpitë e qytetarëve.

3. Lagjja "Aqif Pasha"

"Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane" BASHKIA ELBASAN

- Shtrihet në pjesën veriore të qytetit dhe kufizohet: në veri me lagjen "Visarion Xhuvani", në lindje me rrugën "Rinia", në jug me lagjen "Kala" dhe në perëndim me lagjen "Partizani".
- Popullsia: rreth 4447 banorë, me rreth 1529 familje.
- Shërbimet e pastrimit: Në pjesën më të madhe të kësaj lagjeje, nuk janë planifikuar shërbime pastrimi, por është planifikuar grumbullimi i mbetjeve urbane dhe transportimi i tyre sipas skemës në zonën veriore të qytetit, me konteniere dhe grumbullim direkt nga shtëpitë e qytetarëve.

4. Lagjja "Visarion Xhuvani"

- Shtrihet në pjesën veriore të qytetit dhe kufizohet: në veri me lagjen "Haxhias", në lindje me rrugën "Rinia", në jug me lagjen "Aqif Pasha" dhe në perëndim me lagjen "Partizani".
- Popullsia: rreth 4440 banorë, me rreth 1572 familje.
- Shërbimet e pastrimit: Në pjesën më të madhe të kësaj lagjeje janë planifikuar shërbime pastrimi për grumbullimin e mbetjeve urbane, duke u transportuar sipas skemës në zonën veriore të qytetit, si me konteniere ashtu dhe direkt nga shtëpitë e qytetarëve

5. Lagjja "Vullnetari"

- Shtrihet në pjesën veriore të qytetit dhe kufizohet: në veri me "kurorën e ullishtës", në lindje me lagjen "Haxhias", në jug me lagjen "Partizani" dhe në perëndim me shtratin e përroit të Zaranikës.
- Popullsia: rreth 4437 banorë, me rreth 1551 familje.
- Shërbimet e pastrimit: Në pjesën më të madhe të kësaj lagjeje janë planifikuar shërbime pastrimi për grumbullimin e mbetjeve urbane dhe transportimi i tyre sipas skemës në zonën veriore të qytetit, me konteniere.

Lagjja Administrative Nr. V

Kjo Lagje Administrative është shtrirë në jug të qytetit dhe ka në përbërje këto lagje:

1. Lagjja "Haxhias"

- Shtrihet në pjesën veriore të qytetit dhe kufizohet: në veri me "kurorën e ullishtës", në lindje me kishën "Shën Thanasi", në jug me lagjet "Visarion Xhuvani", "11 Nëntori" dhe në perëndim me lagjen "Vullnetari".
- Popullsia: rreth 6882 banorë, me rreth 2212 familje.
- Shërbimet e pastrimit: Në pjesën më të madhe të kësaj zone janë planifikuar shërbime pastrimi për grumbullimin e mbetjeve urbane, duke u transportuar sipas skemës në zonën veriore të qytetit, me konteniere dhe grumbullim direkt nga shtëpitë e qytetarëve.

2. Lagjja "11 Nëntori"

- Shtrihet në pjesën veriore të qytetit dhe kufizohet: në veri me lagjen "Haxhias" dhe "bllokun e spitaleve", në lindje me lagjet "5 Maji" dhe "11 Nëntori", në jug me rrugën "Ismail e Xhemali Debrova" dhe në perëndim me rrugën "28 Nëntori".
- Popullsia: rreth 6938 banorë, me rreth 2231 familje.
- Shërbimet e pastrimit: Në pjesën më të madhe të kësaj zone janë planifikuar shërbime pastrimi për grumbullimin e mbetjeve urbane, duke u transportuar sipas skemës në zonën veriore të qytetit, me konteniere dhe grumbullim direkt nga shtëpitë e qytetarëve.

Lagjja Administrative Nr. VI

Kjo Lagje Administrative është shtrirë në jug të qytetit dhe ka në përbërje këtë lagje:

3. Lagjja "5 Maji"

Shtrihet në pjesën veriore të qytetit dhe kufizohet: në veri me "kurorën e ullishtës", në lindje me Urën e Lizës, në jug me rrugët "Tomorr Domi" dhe "Sheferedin Biçakçiu", dhe në perëndim me lagjet "11 Nëntori" dhe "Kongresi Elbasanit".

Popullsia: rreth 21,689 banorë, me rreth 7272 familje.

Shërbimet e pastrimit: Në pjesën më të madhe të kësaj zone nuk janë planifikuar shërbime pastrimi, por vetëm për grumbullimin e mbetjeve urbane, duke u transportuar sipas skemës në zonën veriore të qytetit, me konteniere dhe grumbullim direkt nga shtëpitë e qytetarëve.

Njësitë Administrative të Bashkisë Elbasan

1. • Njësia Administrative Shushicë

Shtrihet në pjesën juglindore të qytetit të Elbasanit, në një distancë rrugore prej 12 km nga qendra e njësisë.

Kjo njësi ka një shtrirje prej 107 km² dhe thuhet se është me reliev fushor dhe kodrinor, me tokë bujqësore me vlera të mira prodhuese.

Kufizohet në veri me Njësinë Labinot-Fushë, në jug me Njësitë Gjergjan dhe Tregan, në lindje me fshatin Polis dhe në perëndim me Njësinë Shirgjan dhe qytetin e Elbasanit.

2. • Njësia Administrative Shirgjan

Shtrihet në pjesën juglindore të qytetit të Elbasanit, në një distancë rrugore prej 10 km nga qendra e njësisë.

Kjo njësi ka një shtrirje prej 22 km² dhe thuhet se është fushore, me tokë bujqësore me vlera të mira prodhuese.

Kufizohet në veri me Njësinë Bradashesh, në jug me Njësitë Gjergjan dhe Tregan, në lindje me Njësitë Shushicë dhe Tregan, dhe në perëndim me lumin Shkumbin.

3. • Njësia Administrative Gjergjan

Shtrihet në pjesën jugore të qytetit të Elbasanit, në një distancë rrugore prej 13 km nga qendra e njësisë.

Kjo njësi ka një shtrirje prej 28 km² dhe thuhet se është me reliev fushor dhe kodrinor, me tokë bujqësore me vlera të mira prodhuese.

Kufizohet në veri me lumin Shkumbin, në jug me Njësinë Gostimë, në lindje me Njësitë Shirgjan dhe Tregan, dhe në perëndim me Njësinë Cërrik.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

4. • Njësia Administrative Tregan

Shtrihet në pjesën juglindore të qytetit të Elbasanit, në një distancë rrugore prej 20 km. Kjo njësi ka një shtrirje prej 57 km² dhe thuhet e gjithë sipërfaqja është kodrinore-malore. Kufizohet në veri me Njësitë Shushicë dhe Shirgjan, në jug me Njësinë Gramsh, në lindje me Njësinë Gjinar dhe në veriperëndim me Njësitë Shirgjan dhe Gjergjan.

5. • Njësia Administrative Gjinar

Shtrihet në pjesën juglindore të qytetit të Elbasanit, në një distancë rrugore prej 26 km. Kjo njësi ka një shtrirje prej 89 km² dhe është kryesisht me relief malor. Kufizohet në veri me Njësinë Shushicë, në jug me Njësinë Gramsh, në lindje me Njësinë Zavalinë dhe në veriperëndim me Njësinë Tregan.

6. • Njësia Administrative Zavalinë

Shtrihet në pjesën juglindore të qytetit të Elbasanit, në një distancë rrugore prej 40 km. Kjo njësi ka një shtrirje prej 101 km² dhe është kryesisht me relief malor. Kufizohet në veri me Njësitë Gjinar dhe Stravaj, në jug me fshatin Poroçan, në lindje me Njësinë Stravaj dhe në veriperëndim me Njësitë Gjinar dhe fshatin Pishaj (Gramsh).

7. • Njësia Administrative Bradashesh

Shtrihet në pjesën perëndimore të qytetit të Elbasanit, në një distancë rrugore prej 10 km. Kjo njësi ka një shtrirje prej 56 km² dhe thuhet e gjithë sipërfaqja është me relief fushor dhe kodrinor. Kufizohet në veri me Njësitë Gracen dhe Funar, në jug me lumin Shkumbin, në lindje me qytetin e Elbasanit dhe në veriperëndim me Njësinë Papër.

8. • Njësia Administrative Papër

Shtrihet në pjesën perëndimore të qytetit të Elbasanit, në një distancë rrugore prej 18 km. Kjo njësi ka një shtrirje prej 102 km² dhe thuhet e gjithë sipërfaqja është me relief fushor dhe kodrinor. Kufizohet në veri me Njësitë Gracen dhe Funar, në jug me Bashkinë e Cërrikut, në lindje me Njësinë Bradashesh dhe në veriperëndim me Njësinë Pajovë.

9. • Njësia Administrative Gracen

Shtrihet në pjesën veriperëndimore të qytetit të Elbasanit, në një distancë rrugore prej 30 km. Kjo njësi ka një shtrirje prej 57 km² dhe është kryesisht me relief malor. Kufizohet në veri me Njësitë e Tiranës, në jug me Njësitë Papër dhe Bradashesh, në lindje me Njësinë Funar dhe në veriperëndim me Njësinë Pajovë.

10. • Njësia Administrative Funar

Shtrihet në pjesën veriore të qytetit të Elbasanit, në një distancë rrugore prej 27 km. Kjo njësi ka një shtrirje prej 77 km² dhe është kryesisht me relief malor. Kufizohet në veri me Njësitë e Tiranës, në jug me Njësinë Bradashesh, në lindje me Njësinë Labinot-Mal dhe në veriperëndim me Njësinë Gracen dhe Tiranën.

11. • Njësia Administrative Labinot-Mal

Shtrihet në pjesën veriore të qytetit të Elbasanit, në një distancë rrugore prej 27 km. Kjo njësi ka një shtrirje prej 77 km² dhe është kryesisht me relief malor. Kufizohet në veri me Njësitë e Tiranës, në jug me Njësinë Bradashesh, në lindje me Njësitë e Librazhdit dhe në veriperëndim me Njësinë Funar dhe Njësitë e Tiranës.

12. • Njësia Administrative Labinot-Fushë

Shtrihet në pjesën verilindore të qytetit të Elbasanit, në një distancë rrugore prej 5 km. Kjo njësi ka një shtrirje prej 49 km² dhe është kryesisht bujqësore, me relief fushor. Kufizohet në veri me Njësinë Labinot-Mal, në jug me Njësinë Shushicë, në lindje me fshatin Mirakë dhe në veriperëndim me qytetin e Elbasanit.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Tabela nr: 4

Nr.	Njësia Administrative	Pozicioni Gjeografik	Sipërfaqja (km²)	Fshatrat	Distanca (km)	Nr. Banorëve
1	Shushicë	Veri-Lindje	107	Shushicë	9.8	11,342
				Fush-Bull	18.2	
				Hajdaran	4.4	
				Mlizë	6.3	
				Polisi-Vogël	11.4	
				Polis-Vale	17.2	
				Shelcan	12.3	
				Vasjan	38.2	
				Vreshtaj	4.2	
				2	Shirgjan	
Bathës	10.3					
Bujqës	7.5					
Jagodine	8.6					
Kryerzjarrth	7.8					
Kuqan	8.4					
Mjekës	6.4					
3	Gjergjan	Jug	28	Gjergjan	11.8	8,049
				Bujaras	19.3	
				Gjonme	10.6	
				Keshtjellë	13.3	
				Koder Bujaras	17.5	
				Muriqan	11.4	
				Thanë	17.7	
4	Tregan	Jug-Lindje	57	Tregan	12.3	4,606
				Bizhdan	29.2	
				Blerimas	24.8	
				Çikallesh	19	
				Gurishtë	17	
				Kaçivel	28.7	
				Kyçyk	15.2	
				Muçan	16.5	
				Shilbatër	19.8	
				Shinavlash	24	
				Trepshenisht	13.4	
				Tudan	16.5	
				5	Gjinar	
Derstile	21					
Kaferr	30.1					
Lukan	21.1					
Lleshan	15.8					

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

				Maskarth	24.2	
				Pashtrash	26.7	
				Pobrat	17.2	
				Stërstan	28.4	
				Valesh	27.6	
				Xibresh	29.7	
6	Labinot-Fushë	Veri-Lindje	27	Labinot-Fushë	9.4	6,123
				Balëzë	7.6	
				Bradashesh	3.8	
				Mengël	5.7	
7	Labinot-Mal	Veri-Lindje	56	Labinot-Mal	13.9	3,987
				Babje	21.4	
				Guri i Zi	15.6	
				Lisaj	14.9	
				Seltë	19.3	
8	Funar	Lindje	126	Funar	29.7	2,434
				Faqekuq	26.3	
				Gjyral	31.4	
				Mollagjesh	34.2	
				Orenjë	39.7	
				Vithan	27.6	
9	Zavalinë	Jug-Lindje	65	Zavalinë	18.5	1,732
				Bixëlle	24.6	
				Çikallesh	26.1	
				Frashër	23.5	
				Kostërc	27.8	
				Vlashuk	22.3	
10	Elbasan (Qyteti)	Qendër	129	Elbasan (Qyteti)	0	78,703

Aspektet Institucionale dhe Teknike në Menaxhimin e Mbetjeve në Bashkinë Elbasan

Shërbimi i menaxhimit të mbetjeve në Bashkinë Elbasan ofrohet në të gjitha Njësitë Administrative si më poshtë:

- Në Njësinë Administrative të qytetit, shërbimi kryhet nga kompani private të kontraktuara nga Bashkia dhe monitorohet rregullisht nga stafi i saj.
- Në Njësitë Administrative të zonave rurale, menaxhimi kryhet nga vetë këto Njësi në bashkëpunim me Agjencinë e Shërbimeve Publike pranë Bashkisë.

Funksionimi i Strukturës në Bashki për Menaxhimin e Mbetjeve

- Kompanitë private (operatorët ekonomikë) ofrojnë shërbimin e menaxhimit të mbetjeve në të gjithë territorin e Bashkisë, bazuar në kushtet e përcaktuara në kontratat e nënshkruara me Bashkinë.
- Në Njësinë Administrative Elbasan (qyteti), që përfshin 6 Njësi Administrative (ish-Rajonet me të gjitha lagjet e qytetit), Bashkia monitoron shërbimin e pastrimit përmes Mbikqyrësve

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

(supervizorëve), të ndarë në **dy zona kontrate** (Veri dhe Jug). Këta mbikqyrës raportojnë tek **Përgjegjësi i Sektorit** dhe më tej tek **Drejtori i Monitorimit**.

- **Për të përmirësuar monitorimin**, në çdo Njësi Administrative duhet të vendoset një **Inspektor (nga vetë Njësia Administrative)**, i cili monitoron shërbimin dhe raporton tek **Mbikqyrësi (supervizori)** i zonës përkatëse. Ky i fundit, më pas, raporton tek **Përgjegjësi i Sektorit** dhe **Drejtori i Shërbimeve Publike Rurale**.
- **Përgjegjësi i Sektorit**, së bashku me **Specialistin e Sektorit**, nën varësinë e **Drejtorit të Shërbimeve Publike**, koordinon sistemin e menaxhimit të mbetjeve. Ata mbikëqyrin:
 - Hartimin e preventivave për kontratat
 - Evidentimin e gjendjes ekzistuese të infrastrukturës
 - Hartimin e raporteve përfundimtare mbi gjendjen e shërbimit
- **Në landfillin e Bashkisë**, cakton një **supervizor**, i cili do të bëjë raportime të rregullta mujore mbi ngarkesat e mbetjeve që vijnë nga e gjithë Bashkia.
- **Përgjegjësi i Sektorit** është personi kryesor në menaxhimin e sistemit, jo vetëm për Njësinë Administrative Elbasan, por edhe për Njësitë e tjera, ku të gjithë administratorët raportojnë tek ai për situatën e shërbimit në territorin e tyre.
- **Përgjegjësi i Sektorit raporton tek Drejtori i Monitorimit** për situatën e shërbimit në të gjithë territorin e Bashkisë. Më tej, Drejtori i Shërbimeve Publike e përcjell raportin në instancat vendimmarrëse të Bashkisë.

Aspektet Teknike në Menaxhimin e Mbetjeve në Bashkinë Elbasan

Pas Reformës Territoriale, për hartimin e **Planit Vendor të Menaxhimit të Mbetjeve**, janë të përfshirë aktorët e mëposhtëm:

- **Kryetari i Bashkisë**
- **Sekretari i Përgjithshëm**
- **Zv/Kryetari i linjës**
- **Drejtoria e Përgjithshme**
- **Drejtoria e Monitorimit**
- **Përgjegjësi i Sektorit të Mjedisit**
- **Mbikëqyrësit (supervizorët)**
- **Inspektorët në Njësitë Administrative (qytet dhe fshat)**
- **Inspektori në Landfill**
- **Operatorët ekonomikë (kompanitë private)**

Struktura e Bashkisë për Menaxhimin e Mbetjeve

- **Bashkia e Madhe e Elbasanit** përbëhet nga **13 Njësi Administrative**, të ndara si më poshtë:

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

- Në **zonat urbane të qytetit** (ish-Bashkia Elbasan) menaxhohen **6 Nën-Njësi Administrative**.
- Në **zonat rurale**, menaxhohen **12 Njësi Administrative** me rreth **116 fshatra**, të cilat dërgojnë mbetjet urbane në **Landfillin (dampa e ish-TEC, fshati Katundi Ri, Njësia Administrative Bradashesh)** që nga data **16.02.2016** e në vazhdim.
- Në **Landfill**, Bashkia nuk ka pasur një punonjës të saj, i cili të mbante të dhënat mbi të gjitha dërgesat që vijnë nga Njësitë Administrative të Bashkisë Elbasan.
- Në **periudhën kur mbetjet urbane depozitoheshin në Landfillin e ri**, planifikimet dhe përllogaritjet për analizën e kostos janë kryer bazuar në sasinë e mbetjeve të grumbulluara në kontejnerë (**1440 copë x 124 kg/copë**).
- **Për përllogaritjen e sasisë së mbetjeve të gjeneruara** direkt nga shtëpitë e qytetarëve (shërbimi derë më derë), është marrë parasysh numri i familjeve (banorëve) në zonat ku ky shërbim nuk mund të realizohet me mjete teknologjike.
 - Këto zona përfshijnë **rreth 6900 familje**, të cilat gjenerojnë afro **11 ton mbetje në ditë**.
- **Çdo dërgesë e mbetjeve urbane e depozituar në Landfill është peshuar**, në përputhje me kushtet e vendosura nga menaxhimi i Landfillit.
- **Vlerësimi i Kostos së Plotë, Ekonomia Qarkulluese për Menaxhimin e Mbetjeve**

Për të vlerësuar koston e plotë të Menaxhimit të Mbetjeve, duhet të llogariten kostot reale që rezultojnë nga nevojat:

- **Për shërbimet e mbetjeve.**
- **Për investimet e nevojshme.**
- **Dhe objektivat vendore për menaxhimin e mbetjeve.**

Procedurat e vlerësimit të koston së plotë të menaxhimit të mbetjeve përbëhen nga këto etapa:

1. **Faza përgatitore.**
2. **Përcaktimi i investimeve.**
3. **Llogaritja e koston së menaxhimit të mbetjeve.**
4. **Rishikimi dhe monitorimi.**

Faza Përgatitore

1. **Vlerësimi i të dhënave bazë**
Ky informacion do të ndihmojë në:
 - Përllogaritjen e koston.
 - Vlerësimin e përgjithshëm të sasisë së mbetjeve të gjeneruara.
 - Vlerësimin e të ardhurave të pritshme nga tarifat e mbetjeve.

Rishikimi dhe Monitori

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Tabela 6

Nr.	Njësitë Administrative	Popullsia		
		Nr. Lagjeve	Nr. Familjeve	Nr. Banorëve
I	Qyteti			
	Lagjja 1	4	8233	25577
	Lagjja 2	4	8269	23378
	Lagjja 3	4	9797	28563
	Lagjja 4	4	8078	22320
	Lagjja 5	3	4767	14043
	Lagjja 6	1	7302	21456
	Shuma		46446	133637

Tabela 7

	Zonat Rurale	Popullsia		
		Nr. Fshatra	Nr. Familje	Nr. Banorë
II	Njësia Administrative	9	36323	11561
	Shushice			
	Shirgjan	7	35163	11081
	Gjergjan	7	2567	8381
	Tregan	11	1484	4661
	Gjinar	11	1671	4701
	Zavaline	6	608	1380
	Bradashesh	17	4211	13819
	Paper	13	2877	9513
	Gracen	9	701	2340
	Funar	9	1041	2712
	Labinot-Mal	10	1952	5666
	Labinot-Fushë	6	2319	7202
	Shuma	116	26579	83267

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Tabela 8

Nr	Emërtimet	Popullsia Regjistrimi Gjendje Civile		Nr. Banorëve që marrin shërbim		Norma Gjenerim (kg/bano)	Sasia mbetje ve të gjerneruar (ton/ditë)	Sasia (ton/vit)
		Nr. Popullsi	Nr. familje	Nr. Popullsise	Nr. familje			
Lagjet Administrative në Zona Urbane (Qytet)								
1	Lagjja 1	23577	8233	20578	6859	0.6	12346	4506
	Lagjja 2	23378	8269	21150	7050	0.6	12690	4632
	Lagjja 3	28563	9797	24250	8083	0.6	14550	5311
	Lagjja 4	22320	8078	20102	6700	0.6	12061	4402
	Lagjja 5	14043	4767	10132	3377	0.6	6079	2219
	Lagjja 6	21756	7302	17778	6596	0.6	10672	3895
	Shuma	133637	46446	114000	38665		68.318	24965
Njësitë Administrative në Zonat Rurale								
2	Shushicë	11861	3632	8190	2642	0.36	2948.4	1076.1
	Shirgjan	11081	3516	7716	2490	0.36	2777.7	1013.8
	Gjergjan	8381	2567	5554	1792	0.36	1999.4	729.7
	Tregan	4661	1484	3107	1002	0.36	1118.5	402.6
	Gjinar	4701	1671	3200	1032	0.36	1152	420.5
	Zavalinë	1380	608	832	268	0.36	299.5	109.3
	Bradashesh	13819	4211	9300	3000	0.36	3348	1222
	Papër	9513	2877	6497	2096	0.36	2339	353.7
	Gracen	2340	701	1570	506	0.36	565.2	206.3
	Funar	2712	1041	1870	603	0.36	673.2	673.2
	Labinot Mal	7202	2319	4827	1557	0.36	1737.7	634.2
Labinot Fushë	5666	1952	3777	1218	0.36	1359.7	496.3	
Shuma	83267	26579	56440	18206		20318	7637.7	

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Vlerësimet e Gjenerimit të Mbetjeve:

1. Sasia totale e mbetjeve të gjeneruara për ditë në bashkinë Elbasan:

- 1430 copë konteinerë x 124 kg/copë = 88.6 ton në ditë.
- Sasia shtesë nga grumbullimi direkt nga shtëpitë e qytetarëve: **12 ton në ditë.**
- **Shuma mesatare e mbetjeve të gjeneruara në ditë për vitin 2020-2025 është rreth 88 deri 90 ton në ditë.**

Popullsia dhe Nevoja për Shërbime:

• Popullsia për vitin 2020-2024:

- 2020: 213,199 banorë
- 2021: 214,543 banorë
- 2022: 215,440 banorë
- 2023: 215,220 banorë
- 2024: 216,904 banorë

• Zbritja për banorët e larguar (27%): 46,464 banorë.

• Numri real i banorëve që kërkojnë shërbime publike: 171,440 banorë.

• Biznese dhe institucione shtetërore dhe arsimore: Rreth 5900.

Procedura e Menaxhimit të Mbetjeve dhe Dërgimi në Landfill/Incenerim:

- Shërbimi i grumbullimit dhe transportimit të mbetjeve në Landfill/Incenerim është planifikuar të kryhet me procedurë të zbrazjes së kontejnerëve.
- Pas muajit **Shkurt 2016**, sasia e mbetjeve të dërguara në Landfill është e barabartë me sasinë që është gjeneruar, bazuar në këtë metodologji.
- Megjithatë, është e rëndësishme të theksohet se, sipas monitorimeve dhe kontrollimeve, **jo të gjitha mbetjet që gjenerohen (në VGM) dërgohen në Landfill/Incenerim.**

• Probleme të Identifikuara:

1. **Mungesa e VGM-ve** në disa zona është kompensuar me kontejnerë, por kjo nuk ka qenë gjithmonë efektive në grumbullimin e plotë të mbetjeve.
2. **Mungesa e disiplinës dhe menaxhimit në zonat e VDM:** Një sasi e konsiderueshme mbetjesh urbane tërhiqen nga qytetarë të ndryshëm (sidomos nga komuniteti rom), që ndikon në sasinë reale të mbetjeve që dërgohen në Landfill.
3. **Hidhen mbetje në hapësira të hapura:** Në disa fshatra të njësive administrative, mbetjet që hidhen në hapësira të ndryshme ujore tani grumbullohen në VGM-të e përcaktuara.

Nevoja për përmirësim – Për të garantuar një menaxhim më efikas të mbetjeve, duhet të forcohet kontrolli mbi sasinë reale të mbetjeve që dërgohen në Landfill/Incinerator, të përmirësohet disiplina në grumbullimin e mbetjeve dhe të rritet ndërgjegjësimi për parandalimin e hedhjes së mbetjeve në hapësira të hapura.

P R E V E N T I V
Për realizimin e Shërbimit të Pastrimit të qytetit
Transportimin e largimin e mbetjeve urbane.

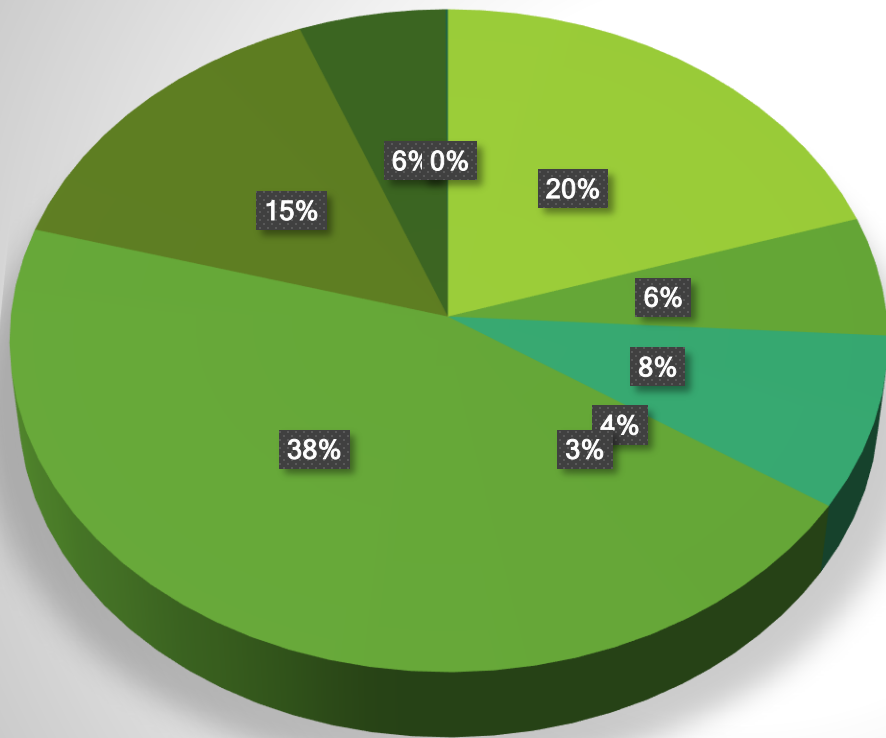
Për periudhën 01.01.2024 deri në 31.12.2025 për 731 ditë

Tabela nr.10

NR	PROÇESET E SHERBIMIT SIPAS STRUKTURE	NJESIA	VOLUMI	ÇMIMI PER NJESI	VLERA
1	Fshirje sheshe,rrugë e trotuare me krah Qytet	m ²	221989349	0.383	85021921
2	Fshirje e pjesshme rrugeve e trotuareve Qytet	m ²	486852579	0.068	33105975
3	Freskimi i rrugëve (periudha Prill – Tetor 2024 dhe Prill-Shtator 2025)397ditë	m ²	34078480	0.382	13017979
5	Transporti i mbetjeve me makina teknologjike 10	ton	36550	1233.5	45084425
6	Transporti i mbetjeve me makina teknologjike 5	ton	5848	2226.6	13021157
8	Transporti i mbetjeve nga shtëpите e qytetarëve 3.5	ton	5848	3210.5	18775004
9	Transport i mbetjeve voluminoze dhe konteniervet për larje 7200 me makin me vinc 3.5	ton	1462	5560.7	8129743
10	Transport i mbetjeve inerte dhe mbetjeve te riciklueshme ne 5 rruge me makina vinç3.5	ton	1462	5360.7	7837343
11	Ndërgjegjësimi i banonoreve (flet palosje, grafiku i shërbimeve, publikimi në media) Prill-Tetor	sasia	4 here/2vit	50 000	200000
SHUMA					224.193.548
SHPENZIME PLOTESUESE 8%					17935484
SHUMA					242129032
FITIMI 10%					24212903
SHUMA					266341935
TVSH 20%					53268387
SHUMA TOTALE					319610322

Metodologjia mbi vlerësimin dhe përcaktimin e Kostos gjendet ne Aneksin 1

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN



- Kostot totale per ton mbetje (cikël i plote) mjeti 5 ton
- Kostot totale per ton mbetje (cikël i plote) mjeti 3.5 ton dere-dere
- Kostot totale per ton mbetje (cikël i plote) mjeti 3.5 ton voluminoze
- Kostot totale per ton mbetje (cikël i plote) mjeti 3.5 ton inerte
- Kostot totale per m2 fshirje me fshese (cikël i pjesshem)
- Kostot totale per m2 fshirje me fshese (cikël i pjesshem)

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Përbërja mercologjike e mbetjeve

Gjatë hartimit të Startegjisë dhe Planit Kombëtar të Mbetjeve në vitin 2010, Bashkine Elbasan (vetëm Lagjet Administrative të qytetit), ishte një ndër qytetet, të cilat u monitoruan dhe u morën si kampion për përcaktimin e përbërjes mercologjike të mbetjeve.

Në tabelën më poshtë tregohet përbërja mercologjike e qytetit të Elbasanit për 16 rrymat e mbetjeve të përzgjedhura gjatë fazës së kampionimit:

Të dhënat e mbetjeve për vitin 2020

Tabela nr.35

Nr	Të dhënat e informacionit	Kodi i Katalogut Shqiptar	Bashkia
1	Numri i banorëve		213864
2	Sasia e mbetjeve për person Kg/Vit		212
3	Sasia e mbetjeve Organike (shtëpiake) Ton/ Vit	20	12068.993
4	Sasia e mbetjeve Inerte Ton/ Vit	17 09 04	590
5	Sasia e mbetjeve Spitalore Kg/TonVit	18 01 10	-
6	Sasia e mbetjeve Sasia e mbetjeve Plastike Ton/Vit	17 02 03 15 01 02	4263.93
7	Sasia e mbetjeve të Qelqit Ton/Vit	15 01 07	2192.72
8	Sasia e mbetjeve Metalike Ton/Vit	17 04 07 15 01 04	880.33
9	Sasia embetjeve të DruritTon/m ³	17 02 01 15 01 03	540
10	Sasia e mbetjeve të Letër dhe Kartonit Ton/Vit	15 01 01 03 03 08	3933
11	Sasia e mbetjevetë Baterive të dala jashtë përdorimit Ton/ Vit	16 06 16 06 01* 16 06 06*	135
12	Sasia e mbetjeve të gomave të dala jashtë përdorimit Ton/ Vit	16 01 03 400400 00	270
13	Sasia e mbetjeve të vajrave të përdorur Ton/ Vit	12 01 06* 12 01 10*	27
14	Sasia e mbetjeve nga produktet të Kafshëve Ton/Vit	02 01 02	1320.5
15	Sasia e mbetjeve të produkteve të tekstili tTon/Vit	04 15 09 04	999.15
16	Sasia e mbetjeve Elektrike dhe Elektronike Ton/Vit	16 02 20 01 36	324
17	Sasia e mbetjeve të depozituara në Lendfill Ton/Vit		27004.623
18	Sasia e mbetjeve të depozituara në Inceneritor Ton/Vit		27004.623

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Tabela Nr.36

Nr	Përbërja mercellogjike	%
1	Organike	44.7
2	Druri	2
3	Leter	4.7
4	Karton	10
5	LD-plastike	10.8
6	HD-plastike	5
7	Qelqi	8.1
8	Tekstile	3.7
9	Metale ferore	1.6
10	Metaleme me ngjyra	1.6
11	Mbetje spitalore	-
12	Produkte kaucuku	-
13	Inerte	1.2
14	MPEE	1.2
15	Bateri	0.5
16	Mbetje bujqesore-kafshë	4.9

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Të dhënat e mbetjeve për vitin 2021

Tabela nr.37

Nr	Të dhënat e informacionit	Kodi i Katalogut Shqiptar	Bashkia
1	Numri i banorëve		214543
2	Sasia e mbetjeve për person Kg/Vit		219
3	Sasia e mbetjeve Organike (shtëpiake) Ton/ Vit	20	10405
4	Sasia e mbetjeve Inerte Ton/ Vit	17 09 04	1513
5	Sasia e mbetjeve Spitalore Kg/TonVit	18 01 10	-
6	Sasia e mbetjeve Sasia e mbetjeve Plastike Ton/Vit	17 02 03 15 01 02	3681
7	Sasia e mbetjeve të Qelqit Ton/Vit	15 01 07	4479
8	Sasia e mbetjeve Metalike Ton/Vit	17 04 07 15 01 04	760
9	Sasia embetjeve të DruritTon/m ³	17 02 01 15 01 03	540
10	Sasia e mbetjeve të Letër dhe Kartonit Ton/Vit	15 01 01 03 03 08	3493
11	Sasia e mbetjevetë Baterive të dala jashtë përdorimit Ton/ Vit	16 06 16 06 01* 16 06 06*	135
12	Sasia e mbetjeve të gomave të dala jashtë përdorimit Ton/ Vit	16 01 03 400400 00	270
13	Sasia e mbetjeve të vajrave të përdorur Ton/ Vit	12 01 06* 12 01 10*	27
14	Sasia e mbetjeve nga produktet të Kafshëve Ton/Vit	02 01 02	1320.5
15	Sasia e mbetjeve të produkteve të tekstili tTon/Vit	04 15 09 04	998.15
16	Sasia e mbetjeve Elektrike dhe Elektronike Ton/Vit	16 02 20 01 36	324
17	Sasia e mbetjeve të depozituara në Lendfill Ton/Vit		23316
18	Sasia e mbetjeve të depozituara në Incenerator Ton/Vit		23316

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Tabela Nr.38

Nr	Përbërja mercellogjike	%
1	Organike	44.6
2	Druri	2.3
3	Leter	4.9
4	Karton	5
5	LD-plastike	5
6	HD-plastike	5.7
7	Qelqi	17.4
8	Tekstile	4.3
9	Metale ferore	2
10	Metale me me ngjyra	1.2
11	Mbetje spitalore	-
12	Produkte kaucuku	-
13	Inerte	-
14	MPEE	1.4
15	Bateri	0.6
16	Mbetje bujqesore-kafshë	5.6

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Të dhënat e mbetjeve për vitin 2022

Tabela nr.39

Nr	Të dhënat e informacionit	Kodi i Katalogut Shqiptar	Bashkia
1	Numri i banorëve		213199
2	Sasia e mbetjeve për person Kg/Vit		146
3	Sasia e mbetjeve Organike (shtëpiake) Ton/ Vit	20	11901.3
4	Sasia e mbetjeve Inerte Ton/ Vit	17 09 04	31852.4
5	Sasia e mbetjeve Spitalore Kg/TonVit	18 01 10	5044
6	Sasia e mbetjeve Sasia e mbetjeve Plastike Ton/Vit	17 02 03 15 01 02	4210.7
7	Sasia e mbetjeve të Qelqit Ton/Vit	15 01 07	2165.3
8	Sasia e mbetjeve Metalike Ton/Vit	17 04 07 15 01 04	869.3
9	Sasia embetjeve të DruritTon/m ³	17 02 01 15 01 03	540
10	Sasia e mbetjeve të Letër dhe Kartonit Ton/Vit	15 01 01 03 03 08	3933.4
11	Sasia e mbetjevetë Baterive të dala jashtë përdorimit Ton/ Vit	16 06 16 06 01* 16 06 06*	135
12	Sasia e mbetjeve të gomave të dala jashtë përdorimit Ton/ Vit	16 01 03 400400 00	270
13	Sasia e mbetjeve të vajrave të përdorur Ton/ Vit	12 01 06* 12 01 10*	27
14	Sasia e mbetjeve nga produktet të Kafshëve Ton/Vit	02 01 02	1320.5
15	Sasia e mbetjeve të produkteve të tekstilit Ton/Vit	04 15 09 04	999.15
16	Sasia e mbetjeve Elektrike dhe Elektronike Ton/Vit	16 02 20 01 36	324
17	Sasia e mbetjeve të depozituara në Lendfill Ton/Vit		26667.3
18	Sasia e mbetjeve të depozituara në Inceneritor Ton/Vit		26667.3

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Tabela nr.40

Nr	Përbërja mercellogjike	%
1	Organike	44.6
2	Druri	2.4
3	Leter	4.7
4	Karton	10
5	LD-plastike	5.7
6	HD-plastike	4.4
7	Qelqi	8
8	Tekstile	5
9	Metale ferore	2
10	Metaleme me ngjyra	1.2
11	Mbetje spitalore	-
12	Produkte kaucuku	-
13	Inerte	-
14	MPEE	3
15	Bateri	6
16	Mbetje bujqesore-kafshë	3

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Të dhënat e mbetjeve për vitin 2023

Tabela nr.41

Nr	Të dhënat e informacionit	Kodi i Katalogut Shqiptar	Bashkia
1	Numri i banorëve		215220
2	Sasia e mbetjeve për person Kg/Vit		222
3	Sasia e mbetjeve Organike (shtëpiake) Ton/ Vit	20	13087
4	Sasia e mbetjeve Inerte Ton/ Vit	17 09 04	21226.68
5	Sasia e mbetjeve Spitalore Kg/TonVit	18 01 10	949.44
6	Sasia e mbetjeve Sasia e mbetjeve Plastike Ton/Vit	17 02 03 15 01 02	4520
7	Sasia e mbetjeve të Qelqit Ton/Vit	15 01 07	2376.9
8	Sasia e mbetjeve Metalike Ton/Vit	17 04 07 15 01 04	939
9	Sasia embetjeve të DruritTon/m ³	17 02 01 15 01 03	645.5
10	Sasia e mbetjeve të Letër dhe Kartonit Ton/Vit	15 01 01 03 03 08	4313.6
11	Sasia e mbetjeve të Baterive të dala jashtë përdorimit Ton/ Vit	16 06 16 06 01* 16 06 06*	645.5
12	Sasia e mbetjeve të gomave të dala jashtë përdorimit Ton/ Vit	16 01 03 400400 00	1312
13	Sasia e mbetjeve të vajrave të përdorur Ton/ Vit	12 01 06* 12 01 10*	1100
14	Sasia e mbetjeve nga produktet të Kafshëve Ton/Vit	02 01 02	880.3
15	Sasia e mbetjeve të produkteve të tekstili tTon/Vit	04 15 09 04	1173.8
16	Sasia e mbetjeve Elektrike dhe Elektronike Ton/Vit	16 02 20 01 36	763.2
17	Sasia e mbetjeve të depozituara në Lendfill Ton/Vit		29344.85
18	Sasia e mbetjeve të depozituara në Inceneritor Ton/Vit		29344.85

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Tabela nr.42

Nr	Përbërja mercellogjike	%
1	Organike	44.6
2	Druri	2.2
3	Leter	4.7
4	Karton	10
5	LD-plastike	5.4
6	HD-plastike	10
7	Qelqi	8.1
8	Tekstile	4
9	Metale ferore	1.2
10	Metaleme me ngjyra	2
11	Mbetje spitalore	-
12	Produkte kaucuku	-
13	Inerte	-
14	MPEE	2.6
15	Bateri	2.2
16	Mbetje bujqesore-kafshë	3

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Të dhënat e mbetjeve për vitin 2024
Tabela nr.43

Nr	Të dhënat e informacionit	Kodi i Katalogut Shqiptar	Bashkia
1	Numri i banorëve	216 904	216 904
2	Sasia e mbetjeve për person Kg/Vit		220
3	Sasia e mbetjeve Organike (shtëpiake) Ton/ Vit	20	12 520
4	Sasia e mbetjeve Inerte Ton/ Vit	17 09 04	47381.11
5	Sasia e mbetjeve Spitalore Kg/TonVit	18 01 10	1173.2
6	Sasia e mbetjeve Sasia e mbetjeve Plastike Ton/Vit	17 02 03 15 01 02	4220.6
7	Sasia e mbetjeve të Qelqit Ton/Vit	15 01 07	2170
8	Sasia e mbetjeve Metalike Ton/Vit	17 04 07 15 01 04	870
9	Sasia embetjeve të DruritTon/m ³	17 02 01 15 01 03	1072
10	Sasia e mbetjeve të Letër dhe Kartonit Ton/Vit	15 01 01 03 03 08	3400
11	Sasia e mbetjeve të Baterive të dala jashtë përdorimit Ton/ Vit	16 06 16 06 01* 16 06 06*	1650
12	Sasia e mbetjeve të gomave të dala jashtë përdorimit Ton/ Vit	16 01 03 400400 00	1200
13	Sasia e mbetjeve të vajrave të përdorur Ton/ Vit	12 01 06* 12 01 10*	1000
14	Sasia e mbetjeve nga produktet të Kafshëve Ton/Vit	02 01 02	800
15	Sasia e mbetjeve të produkteve të tekstili tTon/Vit	04 15 09 04	1334
16	Sasia e mbetjeve Elektrike dhe Elektronike Ton/Vit	16 02 20 01 36	800
17	Sasia e mbetjeve të depozituara në Lendfill Ton/Vit		31037.03
18	Sasia e mbetjeve të depozituara në Inceneritor Ton/Vit		31037.03

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Tabela nr.44

Nr	Përbërja mercellogjike	%
1	Organike	40.34
2	Druri	3.45
3	Leter	3
4	Karton	7.95
5	LD-plastike	3.60
6	HD-plastike	10
7	Qelqi	6.99
8	Tekstile	4.29
9	Metale ferore	1.85
10	Metaleme me ngjyra	1
11	Mbetje spitalore	-
12	Produkte kaucuku	-
13	Inerte	-
14	MPEE	2.57
15	Bateri	5.31
16	Mbetje bujqesore-kafshë	2.57

Siç mund të shihet nga grafiku, mbetjet **organike** përbëjnë përqindjen më të madhe të mbetjeve në qytetin e Elbasanit të ndjekura nga **plastika, letra e kartoni** dhe **mbetjet inerte**.

Pra 50.3% e sasisë së mbetjeve në Bashkinë Elbasan është e biodegradueshme (organike, lëndë drusorë, letër dhe karton) dhe potencial për t’u djegur, ndërsa 25.7% të sasisë të mbetjeve të qytetit e përbëjnë mbetjet e riciklueshme (plastikë, qelq, metale, tekstile), ku vetëm mbetjet plastikë përbëjnë 14.5% të sasisë së mbetjeve. Rreth 25% e sasisë janë mbetje të tjera.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Skema e ofrimit të shërbimit në Bashkinë Elbasan deri në vitin 2030

Pas vitit 2017, Bashkia Elbasan ka qënë në proces të hartimit e planifikimi të kontratave të reja për Njësitë Administrative në drejtim të menaxhimit të integruar të mbetjeve:

Qellimi :

- Për të përpunuar të gjitha të dhënat dhe tregueseve që i përkasin viteve 2024 - 2025-2030.
- Për kontrolluar dhe monitoruar të gjitha proceset e shërbimit dhe zbatuar standarte të reja në përlllogartijen e kostove dhe menaxhimin menaxhimin e përgjithshem.
- Për të vendosur një Sistem monitorimit në Landfill, nje standart ky që do të vijë në ndihmë Bashkisë për të llogaritur sasitë e mbetjeve që grumbullohen.
- Për të punuar e menaxhuar me mire e me shumë, për të patur të dhëna sa më të sakta.

Në tabelat e më poshtme jepen të dhënat për muajt Qershor, Korrik dhe Gusht në lidhje me sasinë e mbetjeve të grumbulluara në të gjitha Njësitë Administrative. Sasia e mbetjeve të grumbulluara gjatë muajve Qershor, Korrik dhe Gusht 2023 -2024-2025

Lagjet Administrative të qytetit

Tabela nr.45

Nr	Lagjet Administrative qytetit	Dergesat (sasit ne ton/dite) për vitin 2023 -2024 -2025						
		Popullsia		Norma Gjenerim Kg/frymë	Qershor	Korrik	Gusht	Shuma
		Regjistruar	Kërkojnë shërbime					
1	Lagja 1	23577	20578	0.6	12346	12346	12346	3708
2	Lagja 2	23378	21150		12690	12690	12690	38070
3	Lagja 3	28563	24250		14550	14550	14550	43650
4	Lagja 4	22320	20102		12061	12061	12061	36183
5	Lagja 5	14043	10132		6079	6079	6079	18237
6	Lagja 6	21756	17788		10672	10672	10672	32016
Shuma		133637	114000		68.3	68.3	68.3	205

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Njësitet Administrative në zonat rurale :

Në këto Njësi Administrative kryhet vetëm shërbimi i grumbullimit dhe transportit të mbetjeve urbane. Edhe ky shërbim kryhet në Njësitet Administrative si më poshtë, si pasojë e shtrirjes gjeografike dhe infrastrukturës rrugor

Tabela nr.46

Nr	Njësiti Administrative (zonat rurale)	Dërgesat (sasitë në ton /ditë) për vitin 2023 -2024 -2025						
		Popullsia		Norma gjenerimi	Sasia e gjeneruar në ditë	Sasia e transportuar		
		Regjistri	Kërkojnë shërbime			Frekue	Cikle (rruge)	Sasia mujore
1	Shushice	11861	8190	0.36	2948.4	7 dit/javë	1	88452
2	Shirgjan	11081	7716	0.36	2777.7	7 dit/javë	1	83331
3	Gjergjan	8331	5555	0.36	1919.4	7 dit/javë	1	59982
4	Tregan	4661	3107	0.36	1118.5	7 dit/javë	1	33555
5	Gjinar	4701	3200	0.36	1152	7 dit/javë	1	34560
6	Zavaline	1380	832	0.36	299.5	7 dit/javë	1	8985
7	Bradashesh	13819	9300	0.36	3348	7 dit/javë	1	100400
8	Paper	9513	6498	0.36	2339	7 dit/javë	1	70170
9	Gracen	2340	1569	0.36	565.2	7 dit/javë	1	16956
10	Funar	2712	1675	0.36	673.2	7 dit/javë	1	20196
11	Labinot-Mal	7202	4827	0.36	1737.7	7 dit/javë	1	52131
12	Labinot- Fushe	5666	3777	0.36	1359.7	7 dit/javë	1	40791
Shuma		83267	56440		20.3			609

Në përfundim :

Në bazë të tabelave të mësipërme ku pasqyrohen të dhënat mbi sasitë e gjeneruara dhe krahasimi i normave të mbetjeve urbane në Njësine Vendore Bashkia Elbasan situatat mbi menaxhimin e integruar të mbetjeve urbane dhe në veçanti të kryerjes së shërbimit të grumbullimit dhe të transportimit të mbetjeve urbane rezultojne si:

Nga ku :

- Sipërfaqjet urbane të 6 (gjashte) Lagjeve Administrative, në të cilat kryhen shërbimet e pastrimit dhe ato të grumbullimit dhe transportimit të mbetjeve urbane, janë të përfshira vetëm në një zonë kontrate, gjë e cila nuk ka sjelle rezultatet e dëshiruara.
- Siperfaqja e zonës së kontratës nuk e mbulon të gjithë territorin urban me shërbime, aktualisht zona e kontratës ze rreth 1500 ha të territorit urban te qytetit.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

- Relativisht kjo ka sjellë jo vetëm vështërsi në kryerjen e shërbimit të pastrimit, por edhe në normen e grumbullimit të mbetjeve, pasi ajo është më e ulët se ajo e gjenerimit.
- Edhe pse në vijimesi, Bashkia Elbasan ka bashkëpunuar edhe me institucione të tjera dhe OJQ të ndryshme mbi realizimin e një programi (pilot) mbi edukimin dhe ndergjegjësimin e komunitetit mbi riciklimin dhe ndarjen e mbetjeve urbane qysh në burim, rezultatet nuk kanë qenë të kënaqshme.

B. Dhe në Njësitë Administrative të zonave rurale.

Relativisht norma e grumbullimit të mbetjeve është më e ulët se ajo e gjenerimit, duke u nisur edhe nga fakti që shërbimi nuk ofrohet në 100% të territorit ku shtrihen keto Njësi.

Nga pasqyrimi i të dhënave në tabelat e mësipërme, rezultojnë:

Tabela nr.47

Nr	Ndarja territoriale	Viti 2021		Viti 2022		Viti 2023	
		Gjeneruar	Grumbulluar	Gjeneruar	Grumbulluar	Gjeneruar	Grumbulluar
1	Mbetje urbane						
	-Lagjet Administrative	18569	18569	21789.2	21789.2	23903.15	23903.15
	-Njësitë Administrative	4748	4748	4877.4	4877.4	5441.7	5441.7
Shuma		23316	23316	26667.3	26667.3	29344.85	29344.85

Bashkia Elbasanit pas reformës së re administrative dhe territoriale, përbëhet nga:

13 Njësi Administrative nga keto :

- 1 Njësia Administrative në zonat urbane qytet; e ndarë në 6 Lagjet Administrative.
- 12 Njësi Administrative në zonat rurale (fshatra).

Në Bashkinë Elbasan situata e ofrimit të shërbimit të menaxhimit të mbetjeve në Njësitë Administrative deri në fund vitit 2018 jepet si në tabelën më poshtë:

Lloji i shërbimit në 6 Lagjet Administrative të qytetit të Elbasanit ofrohet:

1. Shërbimi i pastrimit të qytetit në baze të Struktura të shërbimeve.

I cila konsiston në:

- Fshirjen e rrugëve e sipërfaqeve urbane.
- Mirembajtjen e pjesëshme.
- Freskimin.
- Larjen e dezenfektimin e kontenireve të mbetjeve urbane.
- Transporti dhe largimi i mbetjeve urbane.

a. "Fshirja e rrugëve e trotuareve me fshesë (manuale)".

- Ky proces shërbimi, në terma teknike konsiston në, fshirje për çdo meter katror të sipërfaqeve të rrugëve dhe të trotuareve me krah (me fshesare) duke respektuar specifikimet teknike të vendosura për kryerjen e këtij shërbimi pastrimi.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

- Frekuenca e shërbimit për çdo ditë.
- Paraprakisht, janë bërë studime dhe verifikime në territorin urban.
- Klasifikimin dhe gjendjen teknike dhe funksionale të infrastruktures rrugore.
- Kategorizimin dhe nevojat që kërkojnë sipërfaqet e rrugëve dhe trotuareve për trajtime me shërbime pastrimi.
- Përcaktimin e volumet të punës të cilat janë llogaritur në bazë të sipërfaqeve.
- Përgatitja e hartave digitale mbi parametrat dhe vendosjen e sipërfaqeve në të cilat do të kryhet shërbimi i fshirjes me krah.
- Kontrolli dhe monitorimi mbi kryerjen e këtij shërbimi pastrimi duke vendosur standarte dhe akte normative.
- Përcaktimin e elementeve të kostos dhe infrastruktures mbështetese.
- Përlllogaritjet e kostimit për çdo element si dhe të kostos së përgjithshme

b. "Mirëmbajtja e pjesëshme e rrugëve dhe trotuareve".

- Ky proces shërbimi, në terma teknike konsiston në; Mirëmbajtjen e pjesëshme për çdo meter katror të sipërfaqeve të rrugëve dhe të trotuareve me krah (me fshesare) duke respektuar specifikimet teknike të vendosura për kryejen e këtij shërbimi pastrimi.
- Ky shërbimi konsiston vetëm në mirembajtje të pjesëshme pasi ai nuk kryen grryerjen dhe pastrimin e kunetave.
- Ashtu si për procesin e "Fshirjes" edhe për këtë proces pastrimi, paraprakisht, janë bërë studime dhe verifikime në terren.
- Frekuenca e shërbimit për çdo ditë.

c. "Freskimi (lagia) e sipërfaqeve vetem të rrugëve e shesheve".

- Ky proces shërbimi, në terma teknike konsiston në; Freskimin (lagien) e sipërfaqeve të rrugëve dhe të shesheve duke respektuar specifikimet teknike të vendosura për kryejen e këtij shërbimi pastrimi.
- Ky shërbim kryhet me autobot (10 m³) dhe nëpërmjet pjeseve të sprucatoreve bën të mundur larjen e pluhura dhe mbetjeve të mbetura nga procesi i fshirjes, operacion ky që bën të mundur lagien e rrugëve duke eliminuar pluhurat gjatë qarkullimit të automjeteve në rruget kryesore të qytetit.
- Frekuenca e shërbimit për çdo ditë në periudhën Prill - Tetor.
- Edhe për këtë shërbim, ashtu si dhe për proceset e tjera të pastrimit të qytetit, paraprakisht, janë bërë studime dhe verifikime në territorin urban.

d. "Larja dhe dezenfektimi i kontenierëve të mbetjeve urbane".

- Ky proces shërbimi pastrimi, është mjaft i rëndësishëm, sepse ka një ndikim të drejtpërdrejtë në ndotjen e mjedisit si dhe në performancën e pastërtisë së qytetit.
- Ky proces shërbimi, në terma teknike konsiston në; larjen dhe dezenfektimin e kontenierëve në një vend të caktuar, duke respektuar specifikimet teknike të vendosura për kryejen e këtij shërbimi pastrimi.
- Frekuenca e shërbimit për çdo ditë, duke lare dhe dezenfektuar të gjithë sasinë e kontenierëve në zonën e kontratës brenda një muaji.

Realizimin e kësaj strukture, e cila përmban të gjitha proceset e shërbimit të pastrimit të qytetit;

- Nga viti 2007 e në vazhdim kryhet nga Operatorë ekonomik, nëpërmjet procedurave të prokurimit publik.
- Këto shërbime pastrimi nuk kanë qenë dhe nuk janë të planifikuara në Njësitë Administrative të zonave rurale.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

2. Grumbullimi, transporti dhe largimi i mbetjeve urbane.

I cili konsiston në:

- 1. Zbrazjen e kontenierëve (edhe nga vende të hapura), transportimi i tyre për në Landfill.**
Ky shërbim kryhet me sipërmarrje dhe ofrohet nga Operatori i Shërbimit (kompani private) nëpërmjet procedurave të prokurimit publik, për Njësitë Administrative të zonave urbane (te qytetit) dhe nga Agjensia e Shërbimeve Publike pranë Bashkisë për Njësitë Administrative të zonave rurale.
- 2. Në grumbullimin e mbetjeve urbane me konteniere dhe direkt nga shtëpitem e qytetareve.** Edhe ky shërbim aktualisht kryhet me sipërmarrje dhe është i palnifikuar vetëm për Lagjet Administrative të qytetit.
Proçesi i grumbullimit dhe transportimit të mbetjeve urbane, në terma teknike konsiston në:
 - a. Grumbullimi i mbetjeve urbane në çdo Njësi Administrative.
 - b. Ky proçes shërbimi kryhet nëpërmjet përcaktimit të Vend- grumbullimit të mbetjeve e respektivisht numrit të kontenierëve të vendosura në çdo Vend - Grumbullim.
 - c. Grumbullimi dora - dorës i mbetjeve urbane; derë më derë të qytetarëve sipas zonave urbane të përcaktuara në Strukturën e shërbimeve.
 - d. Ky planifikim është bërë në bazë të përpunimit të dhënave.

Për shërbimin e parë:

- Janë të vendosura në zonën e kontratës 700 copë konteniere me kapacitet 1.1m³, për të grumbulluar sasinë e mbetjeve të gjeneruara, të perlloritura në bazë të proçesit të trajtimit e transportimit të mbetjeve me konteniere dhe mjete teknologjike.
- Në bazë të përllogaritjeve për kryerjen e këtij shërbimi janë planifikuar me 4-5 copë (një rezerve) mjete transporti teknologjik me kapacitet deri në 5-10 ton.
- Njëkohësisht është planifikuar dhe një mjet vetëshkarkues (rifurxo) për të transportuar mbetjet urbane të hedhura në vende- grumbullimi të hapura, të cilat i përkasin zonave të banuara në periferi të qytetit.
- Frekuenca e shërbimit për çdo ditë..

Për shërbimin e dytë:

- Për këtë qëllim është bërë studimi dhe janë përcaktuar ato zona urbane (enklava) në të cilat do të kryhet shërbimi i transportimit të mbetjeve urbane dora - dorës direkt nga shtëpitem e qytetareve.
- Në bazë të përllogaritjeve për kryerjen e këtij shërbimi janë planifikuar me 4 copë mjete transporti të thjeshta vetëshkarkese me kapacitet deri në 3 ton.
- Frekuenca e shërbimit për çdo ditë.

Për shërbimin e tretë:

- Grumbullimi e largimi i mbetjeve urbane nga Njësitë Administrative të zonave rurale, aktualisht është planifikuar dhe kryhet vetëm në disa Njësi Administrative.

Siç mund ta shohim edhe nga tabela, vetëm në zonat rurale; ky shërbim menaxhohet dhe kryhet me anë të mjeteve të mundësuar nga Agjensia e Shërbimeve Publike pranë Bashkisë.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Shërbimi ishte i kombinuar në disa Njësi Administrative si më poshtë:

Tabela nr 48

Nr	Njësitë Administrative (zonat rurale)	Dërgesat (sasitë në ton /ditë) për vitin 2023 -2024						
		Popullsia		Norma gjenerimi	Sasia e gjeneruar në ditë	Sasia e transportuar		
		Regjistri	Kërkojnë shërbime			Frekue	Cikle (rruge)	Sasia mujor
1	Shushice	11861	8190	0.36	2948.4	7 ditë/javë	1	88452
2	Shirgjan	11081	7716	0.36	2777.7	7 ditë/javë	1	83331
3	Gjergjan	8331	5555	0.36	1919.4	7 ditë/javë	1	59982
4	Tregan	4661	3107	0.36	1118.5	7 ditë/javë	1	33555
5	Gjinar	4701	3200	0.36	1152	7 ditë/javë	1	34560
6	Zavaline	1380	832	0.36	299.5	7 ditë/javë	1	8985
7	Bradashesh	13819	9300	0.36	3348	7 ditë/javë	1	100400
8	Paper	9513	6498	0.36	2339	7 ditë/javë	1	70170
9	Gracen	2340	1569	0.36	565.2	7 ditë/javë	1	16956
10	Funar	2712	1675	0.36	673.2	7 ditë/javë	1	20196
11	Labinot-Mal	7202	4827	0.36	1737.7	7 ditë/javë	1	52131
12	Labinot- Fushe	5666	3777	0.36	1359.7	7 ditë/javë	1	40791
Shuma		83267	56440		20.3			609

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Skema e ofrimit të shërbimit në Bashkinë Elbasan pas vitit 2024 - 2030

- Pas kesaj periudhe, Bashkia Elbasan, për arritjen e standarteve mbi menaxhimin e integruar të mbetjeve urbane ka mendur të studiojë dhe të hartojë procedura të reja në termat e tenderimit për një kontratë sipërmarrje më të madhe dhe mundësisht e shtrirë në të gjithë territorin e Njësive Administrative të Bashkisë.
- Për këtë qëllim (duke ju referuar të dhënave të deritanishme) është menduar që sipërfaqja e planifikuar për shërbime publike me sipërmarrje, të ndahet në disa zona kontrate dhe kohëzgjatja e ketyre kontratave do të jenë të vlefshme për një periudhë 12 mujore (1 vit apo dhe 2 vjeçare).
- Konkretisht, Bashkia Elbasan ka mundësuar dhe planifikuar që këto shërbime publike t'i ofrojë duke mbështetur në eksperencat e mëparshme si dhe në standartet e reja që kërkon menaxhimi i integruar i mbetjeve urbane.
- Të ndajë territorin e Njësive Administrative në disa Zona kontrate menaxheriale dhe në disa nënzona (brenda tyre) për kryerjen sa me mirë e shërbimet e pastrimit, si dhe grumbullimin e transportimin e mbetjeve urbane ne perputhje me nevojat e komunitetit si dhe te tregueseve sasiore dhe cilesore.

Orientuar:

1. Në sipërfaqjet urbane dhe infrastrukturën rrugore të territorit të Bashkisë shërbimet e pastrimit dhe të transportimit të mbetjeve urbane në bazë të kësaj ndarje të zonave dhe të nënzonave të kontratave sipërmarrëse.
2. Përcaktimin e termave dhe procedurave të tenderimit të bëhet për çdo zonë kontrate dhe jo në një kontratë të përbashkët për gjithë Bashkinë.
3. Planifikimi dhe përcaktimi i proceseve të shërbimit (struktura) të kryhet në bazë jo vetëm të buxhetit por duke marrë në konsideratë dhe nevojat që ka çdo rrugë apo sipërfaqje urbane për këto shërbime.
4. Në kërkesat dhe standartet europiane mbi menaxhimin e integruar të mbetjeve urbane si dhe mbështetur në Planin Strategjik Kombëtar për këtë qëllim.

Krahas orientimeve si më sipër, Bashkia Elbasan, gjatë studimit dhe hartimin e skemave për ofrimin e shërbimeve të pastrimit dhe menaxhimit të integruar të mbetjeve urbane, ka kontrolluar dhe monitoruar, gjendjen aktuale dhe të prespektivës mbi:

- Shtirjen gjeografike për çdo Njësi Administrative.
- Relievin.
- Gjendjen infrastrukturore.

Paraprakisht, janë përpunuar të gjitha të dhënat mbi faktorët e mësipërme, dhe në bazë të tyre është bërë planifikimi dhe përcaktimi i Skemës së shërbimeve për çdo Lagje Administrative.

Konkretisht:

Për Lagjet Administrative të qytetit gjatë viteve 2023-2025:

- Territori urban dhe infrastruktura rrugore të ndahet në dy zona shërbimi (zona kontrate) nga ku edhe procedurat e prokurimit publik të kryhen të ndara sipas zonave d.m.th shërbimi do të kryhet me Operatore ekonomik të ndryshëm.
- Për realizimin e shërbimeve të pastrimit dhe të grumbullimit e transportimit të mbetjeve urbane, të bëhet përcaktimi në Zonën Veriore dhe Zonën jugore të qytetit te Elbasanit.
- Vija ndarese e zonave të kontratës do të jetë aksi rrugor "Qemal Stafa" nga lindja në perëndim (në lindje Ura e Lizës, në perëndim kufiri me Njësinë Administrative Bradashesh)

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

- Zona Veriore: Lagjet Administrative Nr. 4 - 5 - 6, dy lagje te Lagjes Nr.1 "Kongresi Elbasanit" e "Luigj Gurakuqi" dhe dy lagje te Lagjes Nr. 3 "Dyli-Haxhire" e "28 Nentori".
- Zona Jugore: Lagjja Administrative Nr. 2, Lagjja Administrative Nr. 1 (pa lagjet "Kongresi Elbasanit" e "Luigj Gurakuqi") si dhe Lagjja Administrative Nr. 3 (pa lagjet "Dyli-Haxhire" e "28 Nentori")

Riciklimi dhe kompostimi

Në territorin e Bashkisë Elbasanit nuk regjistrohen aktivitete në lidhje me riciklimin dhe kompostimin në asnjë nga Njësitë Administrative. Qyteti i Elbasanit vite më parë ka testuar vendosjen e sistemit me tre kosha në rrugët kryesore të qytetit, por kjo skeme nuk funksionoi dhe bashkia përsëri ka aplikuar sistemin e grumbullimit të mbetjeve vetëm me një kosh.

Në të shkuarën për pjesën e qytetit ka patur përpjekje për grumbullimin e mbetjeve të riciklueshme nga sektori i biznesit, por përsëri këto përpjekje nuk kanë mundur të kenë sukses të mëtjshëm. Forcimi i biznesit dhe industrisë së riciklimit në vend dhe në rajonin e Elbasanit do të jetë faktor i rëndësishëm së bashku me aktorët kryesorë për zhvillimin e skemave të riciklimit. Skema aktuale e grumbullimit të mbetjeve është klasike, ku mbetjet mblidhen dhe transportohen të përziera, pa ndjekur procesin e ndarjes, për në Landfilli.

Aktualisht, ndonëse në Bashkinë Elbasan mund të ketë patur kërkesa nga aktorë të rajoneve të tjera për të mbledhur disa fraksione të caktuara të mbetjeve të riciklueshme, popullsia Rome është ajo që kryen një aktivitet të përditshëm informal në grumbullimin e mbetjeve të riciklueshme nga PGM apo në depozitimet ilegale në territor.

Detyra kryesore e Bashkisë Elbasan është të nxisë dhe krijojë një mjedis të qëndrueshëm për zhvillimin e sektorit të riciklimit, duke ngritur një skemë efektive dhe efikase për grumbullimin e diferencuar të mbetjeve të riciklueshme si plastikë, letër & karton, metal, qelq apo produkte të tjera të cilat kanë interes të lartë në tregun shqiptar ashtu dhe në rajon. Afrimi dhe nxitja e biznesit të riciklimit për të mbështetur skemat lokale të ndarjes dhe riciklimit të mbetjeve në zonat urbane të bashkisë do të mundësojë zhvillimin e mëtjshëm të këtij sektori dhe do të ulë barrën financiare të bashkisë.

Përfshirja e sektorit privat, me anë të konçesionit apo PPP do të inkurajohet si një mekanizëm për ofrimin e zgjidhjes më të mirë ekonomike që do të jetë e pranueshme nga pikëpamja mjedisore.

Identifikimi dhe nxitja e biznesit të riciklimit që është aktiv në rajon apo jashtë kufirit shtetëror do të jetë një nga detyrat kryesore të bashkisë për të mbështetur riciklimin në qytet. Skemat e partneritetit - publik-privat mbeten zgjidhjet më të mundshme për një zhvillim të qëndrueshëm të këtij sektori për të ardhmen ku do të aplikohet.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Landffilli (Inceneratori)

Të gjitha Njësitë Administrative të Bashkisë Elbasan i transportojnë mbetjet për depozitim final për në këte Landfill që nga 16.02.2016. Kur mjetet teknologjike hynë në Landfill ato peshohen rregullisht dhe më pas depozitohen në Landfill.

Aspektet Ekonomiko-Financiare

Ekonomia Qarkulluese e Menaxhimit të Mbetjeve

Kostoja e plotë e sistemit të menaxhimit të mbetjeve

Sipas të dhënave të marra nga Bashkia Elbasan për vitin 2023-2024, buxheti për shërbimin e mbetjeve nuk është parashikuar sipas njësisë administrative, por sipas planifikimit të bërë para reformës administrative-territoriale. Ndërsa për vitin 2025, buxheti është parashikuar për të gjithë Bashkinë (e madhe pas reformës).

Shpenzimet e përgjithshme të Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane janë përlogaritur duke iu referuar edhe buxhetit të planifikuar për periudhën 2021-2025.

Programi Buxhetor i Bashkisë Elbasan për menaxhimin e mbetjeve 2021-2025

Për periudhën në fjalë, nga përpunimi i të dhënave të pasqyruara në tabelë, rezultojnë:

- Vlera e shpenzimeve për kryerjen e shërbimeve të pastrimit dhe menaxhimin e përgjithshëm të mbetjeve urbane është më e vogël se ajo e planifikuar në buxhet.
- Gjatë periudhës 2021-2024, në bazë të investimeve të kryera në infrastrukturën rrugore dhe sipërfaqet urbane, shumë nga volumet e punës së planifikuar nuk janë realizuar si pasojë e rikonstruksionit të rrugëve.
- Pas muajit shkurt 2016-2023, u arrit marrëveshja me landifillin, e cila bëri të mundur reduktimin e shpenzimeve për kryerjen e procesit të depozitimit, manipulimit dhe trajtimit të mbetjeve urbane (të cilat kryheshin më parë në vend-depozitimin e vjetër). Pas vitit 2023, Bashkia paguan tarifën e grumbullimit dhe incenerimit në landifill.
- Ulja e volumeve të punës për shkak të moskryerjes së shërbimeve të përcaktuara në strukturën e përgjithshme është monitoruar nëpërmjet kontrolleve dhe vendosjes së indikatorëve matës për çdo shërbim.

Raporti i buxhetit të përgjithshëm të Bashkisë me buxhetin për menaxhimin e mbetjeve

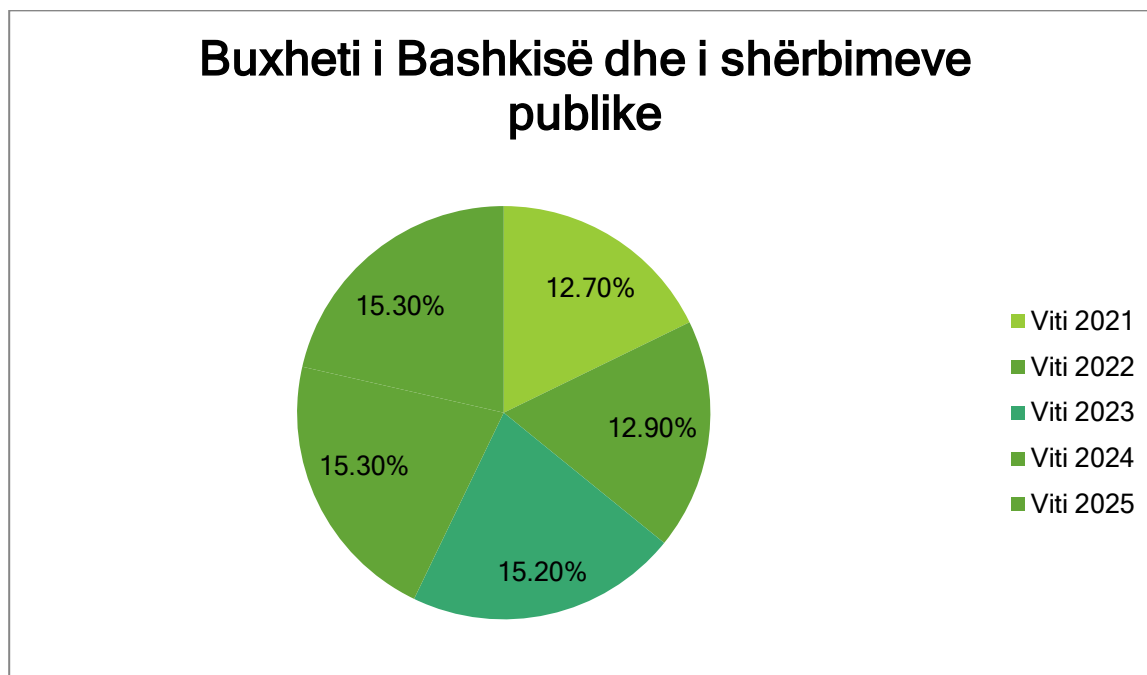
Në tabelën më poshtë jepet një pasqyrë më e qartë në lidhje me përqindjen që zë buxheti për menaxhimin e mbetjeve kundrejt buxhetit të planifikuar për shërbimet publike në tërësi dhe buxhetit total të Bashkisë për katër vitet e fundit.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Tabela nr. 52

Nr.	Vitet	Buxheti				
		Buxheti Bashkisë (000/ leke) në vit	Buxheti për shërbime publike (000 leke) në vit		Buxheti per menaxhimin e mbetjeve (000 leke) në vit	
			Planifikim	Vlerësim	Planifikim	Vlerësim
				%		%
1	Viti 2021	2 816 290	365 141	12.7	126 000	4.4
2	Viti 2022	3 024 386	389 096	12.9	126 000	3.3
3	Viti 2023	3 659 211	554 721	15.2	135 000	2.8
4	Viti 2024	3 818 055	582 226	15.3	205 000	5.1
5	Viti 2025	3 799 774	542 131	14.3	205 000	5.4

Tabela nr. 53



“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

- Nënvizojmë se për vitin 2021, njësitë administrative (ish-komunat) kishin buxhete të ndara nga Bashkia e madhe.
- Për vitin 2021, buxheti për menaxhimin e mbetjeve urbane përbënte 4.4% të buxhetit total të Bashkisë dhe 12.7% të buxhetit për shërbimet publike.
- Për vitin 2022, buxheti për menaxhimin e mbetjeve urbane përbënte 3.3% të buxhetit total të Bashkisë dhe 12.9% të buxhetit për shërbimet publike.
- Për vitin 2023, buxheti për menaxhimin e mbetjeve urbane përbënte 2.8% të buxhetit total të Bashkisë dhe 15.2% të buxhetit për shërbimet publike.
- Për vitin 2024, buxheti për menaxhimin e mbetjeve urbane përbënte 5.1% të buxhetit total të Bashkisë dhe 15.3% të buxhetit për shërbimet publike.

Sa janë realisht shpenzimet e kryera për menaxhimin e mbetjeve urbane për këto dy vite?

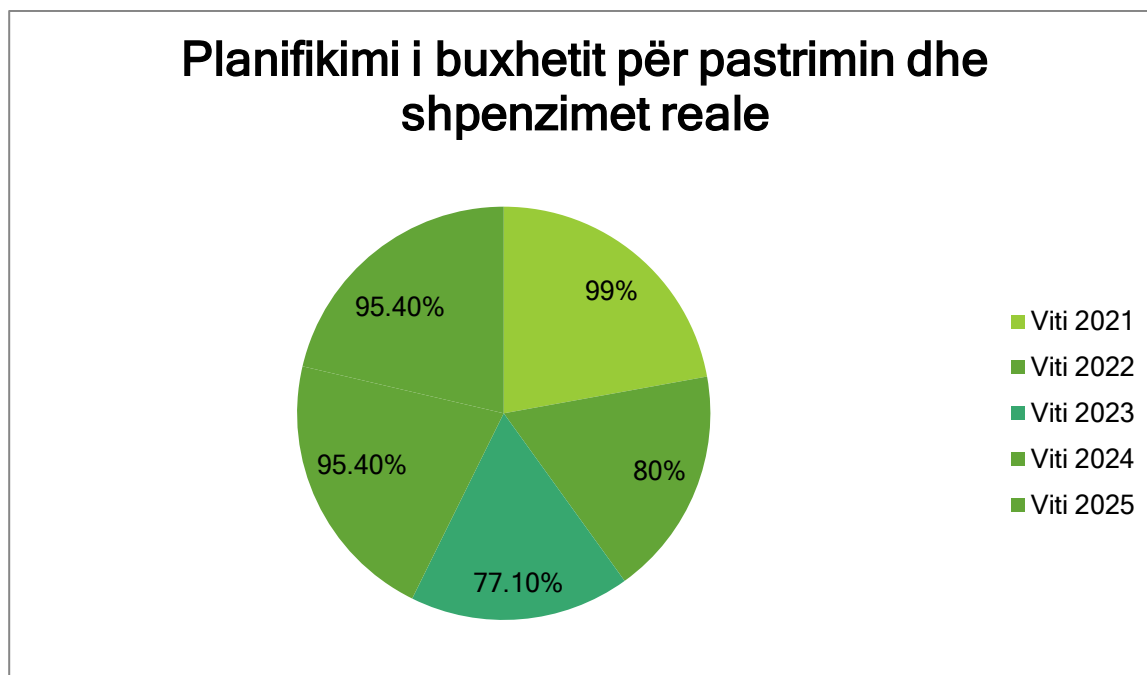
Sa përbëjnë ato në raport me planifikimin dhe me buxhetin e Bashkisë?

Për këtë qëllim, fillimisht duhet analizuar dhe përlloritur vlerësimi në përqindje i shpenzimeve të planifikuara sipas kontratave sipërmarrëse, në raport me shpenzimet reale sipas kryerjes së volumeve të punës dhe vlerësimit të pasqyruar në situacionet mujore.

Tabela nr. 54

Nr.	Vitet	Buxheti për menaxhimin e mbetjeve 000 lekë ne vit				
		Planifikim në buxhet	Planifikimi sipas kontratave	Vleresim %	Sipas shpenzimeve reale	Vleresim %
1	Viti 2021	126 000	126 000	100	124 836	99
2	Viti 2022	126 000	126 000	100	100 758	80
3	Viti 2023	135 000	135 000	100	104 083	77.1
4	Viti 2024	205 000	205 000	100	195 614	95.4
5	Viti 2025	205 000	205 000	100	195 614	95.4

Tabela nr. 55



Në bazë të shifrave prej **126,000 lekësh** të paraqitura në tabelën e mësipërme, rezulton që:

- **Për vitin 2021**, për menaxhimin e mbetjeve urbane janë shpenzuar **vetëm 99%** e buxhetit të Bashkisë të planifikuar për këtë qëllim.
 - Nga këto:
 - **Shpenzime vetëm për shërbimet e pastrimit – 124,836 lekë**
- **Për vitin 2022**, për menaxhimin e mbetjeve urbane janë shpenzuar **vetëm 80%** e buxhetit të Bashkisë të planifikuar për këtë qëllim.
 - Nga këto:
 - **Shpenzime vetëm për shërbimet e pastrimit – 100,758 lekë**
- **Për vitin 2023**, për menaxhimin e mbetjeve urbane janë shpenzuar **vetëm 77.1%** e buxhetit të Bashkisë të planifikuar për këtë qëllim.
 - Nga këto:
 - **Shpenzime vetëm për shërbimet e pastrimit – 104,083 lekë**
- **Për vitin 2024**, për menaxhimin e mbetjeve urbane janë shpenzuar **vetëm 95.4%** e buxhetit të Bashkisë të planifikuar për këtë qëllim.
 - Nga këto:

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

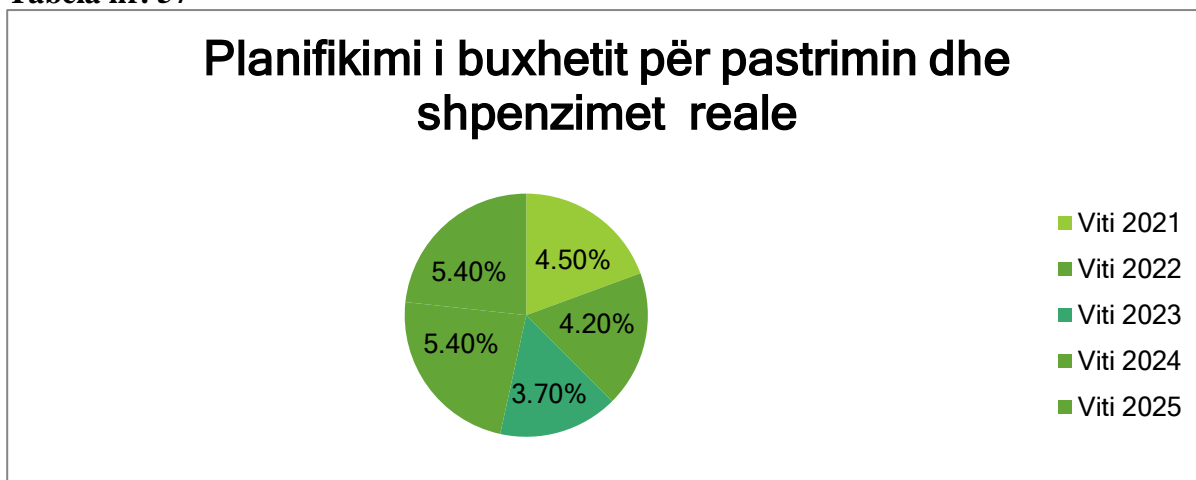
- Shpenzime vetëm për shërbimet e pastrimit – 195,614 lekë
- Pas perpunimit e të dhënave të pasqyruara në tabelën e mësipërme rezultton:

- **Tabela nr. 56**

Nr	Vitet	Buxheti Bashkisë (000/leke) në vit	Buxheti për menaxhimin e mbetjeve 000 leke në vit			
			Planifikimi	Vleresimi me planin %	Shpenzimeve reale	Vleresimi me shpenzimet reale %
1	Viti 2021	2 816 290	126 000	4.5	124 836	4.4
2	Viti 2022	3 024 386	126 000	4.2	100 758	3.3
3	Viti 2023	3 659 211	135 000	3.7	104 083	2.8
4	Viti 2024	3 818 055	205 000	5.4	195 614	5.1
5	Viti 2025	3 799 774	205 000	5.4	195 614	5.2

Bashkia e madhe ka alokuar vetëm 4 % të Buxhetit të saj total për menaxhimin e mbetjeve urbane për vitet 2021 - 2022 – 2023 – 2024 – 2025

- **Tabela nr. 57**



“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Sistemi i Tarifave për Menaxhimin e Mbetjeve

Ekzistojnë mënyra të ndryshme për të përcaktuar tarifën që gjeneruesit (familjet dhe bizneset) duhet të paguajnë për shërbimet e pastrimit, grumbullimit dhe transportit të mbetjeve urbane.

Metodologjitë dhe kriteret kryesore për përcaktimin e tarifave janë:

- Numri i familjeve
- Numri i anëtarëve për çdo familje
- Të ardhurat mujore për familje
- Paga mujore për çdo anëtar të familjes
- Sipërfaqja e pronës për çdo familje
- Numri i bizneseve
- Sipërfaqja e pronës për çdo biznes
- Kategoritë e bizneseve dhe natyra e veprimtarisë së tyre
- Numri i institucioneve dhe numri i punonjësve për çdo institucion

Megjithatë, asnjë nga këto sisteme nuk është plotësisht i përsosur, prandaj tarifimi për menaxhimin e mbetjeve mbetet një çështje e hapur për diskutim dhe përmirësim të vazhdueshëm.

Tarifat për periudhën 2021 - 2025 në Njësitë Administrative të Bashkisë Elbasan

Sistemi i tarifimit për menaxhimin e mbetjeve urbane në Bashkinë Elbasan bazohet në faktorë të ndryshëm, të ndarë sipas zonave **urbane dhe rurale**.

1. Zona Urbane (Qyteti)

Në qytet, tarifat për menaxhimin e mbetjeve përcaktohen sipas:

A. Për komunitetin (familjet)

- Numri i familjeve për çdo Njësi Administrative
- Të ardhurat për familje
- Paga mesatare mujore për çdo anëtar të familjes

B. Për bizneset dhe institucionet

- Bizneset e mëdha, të kategorizuara sipas natyrës së aktivitetit
- Bizneset e vogla

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

- Institucionet publike dhe arsimore
- Numri i bizneseve, të ndara sipas llojit të aktivitetit dhe sipërfaqes së përdorur

Ky sistem kategorizimi zbatohet vetëm për **Njësitë Administrative urbane**, ku është vendosur një strukturë e plotë shërbimesh, që përfshin:

1. **Shërbimin e pastrimit**, duke përfshirë të gjitha proceset e tij
2. **Grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve urbane në landfill**

2. Zona Rurale (Fshatrat)

Në zonat rurale, tarifimi për menaxhimin e mbetjeve bazohet në:

- Numrin e familjeve për çdo Njësi Administrative
- Numrin e familjeve që përfitojnë nga skema e ndihmës ekonomike (**të cilat përjashtohen nga tarifa**)
- Numrin e pensionistëve dhe personave me aftësi të kufizuara (**të cilët përjashtohen nga tarifa**)
- Numrin e familjeve, të kategorizuara sipas sipërfaqeve të tokës që kanë në përdorim

Në tabelat më poshtë pasqyrohen treguesit dhe modelet që përdoren për përlogaritjen e tarifave për menaxhimin e mbetjeve urbane.

Çfarë është përmirësuar?

- ✓ Teksti është bërë më i rrjedhshëm dhe më i kuptueshëm
- ✓ Është hequr përsëritja e panevojshme
- ✓ Është ndarë më mirë në seksione për lehtësinë e leximit
- ✓ Janë përdorur terma më të qartë dhe më profesionalë

Për periudhat nga ku jemi referuar (2023-2024-2025) niveli i tarifave për Lagjet Administrative të qytetit Elbasan janë si më poshte:

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Kategoritë e tarifave sipas llojit të subjekteve për periudhën 2023-2025

Nr	Kategoritë	Njësia (lekë / vit)	2023	2024	2025
1	Familje	lekë/vit	1375	1.692	1.692
2	Biznesi i Vogël(pa TVSH)	lekë/vit	8.800	11.000	11.000
	Biznesi i Vogël (me TVSH)	lekë/vit	18.750	23.400	23.400
3	Biznesi i Vogel transport taksi 8+1 dhe mallrash 0-3.5 ton	lekë/vit	15.000	18.800	18.800
4	Biznesi i Vogel transport mbi 3.5 ton	lekë/vit	25.000	31.300	31.300
5	Restorant Biznes i Vogel	lekë/vit	25.000	31.300	31.300
6	Restorant Biznes i Madh	lekë/vit	50.000	62.500	62.500
7	Biznes i Madh (tregti shërbimi)	lekë/vit	50.000	62.500	62.500
8	Biznes i Madh (njësi prodhimi)	lekë/vit	68.750	86.000	86.000
9	Firmë Ndërtimi (pas lejes së përdorimit)	lekë/vit	50.000	62.500	62.500
10	Firmë Ndërtimi	lekë/vit	75.000	93.800	93.800
11	Biznes Vip (NUIS sekondar)	lekë/vit	80.000	80.000	80.000
12	Biznes Vip (seli qëndrore)	lekë/vit	100.000	100.000	100.000
13	Institucionet Shtetërore	lekë/vit	37.500	47.000	47.000
14	OJF	lekë/vit	3750	5.000	5.000

Shifrat e pasqyruar në tabelën e mësipërme tregojnë se Niveli i tarifave të pastrimit dhe të menaxhimit të mbetjeve në Bashkinë Elbasan janë të njëjta për komunitetin dhe të ndryshme për bizneset dhe institucionet Për Lagjet Administrative të qytetit.

A. Struktura e shërbimeve të pastrimit:

Grumbullimi e Transporti i mbetjeve urbane

Tabela nr. 60

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Nr	Bashkia Elbasan	Periudha Janar 2024 - Janar 2025						Kosto totale
		Shërbimet e pastrimit (Fshirje, mirëmbajtje, freskim e tjerë)		Grumbullimi dhe transporti i mbetjeve urbane				
		Vlera e shpenzime 000 /lekë	Kosto lek/për banorë	Vlera shpemzi me 000/lekë	Sasia ton	Kosto lek/ për ton	Kosto lek/ për banore	
1	Njësiti Administrative	119 436	899	93 048	68	3 057	43.5	3 956

Nga përlogaritjet rezulton:

- Për çdo Lagje Administrative të zonave urbane (të qytetit):

Për familjarët:

- Kosto për banorë për mbuluar shpenzimet per kryerjen e shërbimeve të pastrimit të qytetit është 899 lekë/banor.
- Ndërsa kosto për banorë për të kryer shërbimet e grumbullimit e transportimit të mbetjeve urbane për në Lanfill është 43.5 lekë/banorë (pa llogaritur shpenzimet që i detyrohem Landfillit për depozitimin e trajtimin e mbetjeve, pasi në bazë të një kontratë paraprake nga viti 2022 e në vazhdim shpenzojmë për këtë shërbim).
- Për të mbuluar shpenzimet e përgjithshme vjetore për realizimin e Strukturës së menaxhimit të integruar të mbetjeve rezulton një kosto 3 956 lekë/banorë ose 175 579 lekë/familje.
- Në bazë të standarteve dhe regjistrimeve në Gjendjen Civile rezulton se; në Njësiti Administrative të qytetit janë të regjistruar rreth 44 383 familje që përbëjnë rreth 132 833 banorë të regjistruar (përlogaritjet janë bërë me 21.7 % të popullsisë më pak t larguar jashtë apo brenda vendit).
- Për periudhat nga ku jemi referuar (2024) niveli i tarifave (takse pastrimi) për njëfamilje ne Njësiti Administrative të Bashkisë Elbasan, të miratuar në Keshillin Bashkiak është vendosur 1692 lekë në vite për një familje,ose 564 lekë për banorë.

Njëkohësisht në bazë të planit të të ardhurave nga kjo tarifë rezulton, mbledhja e tyre duhet të llogaritet si më poshtë:

- Familje të regjistruar 46 466 familje për vitin 2024
- Familje që u ofrohet ky shërbim 38 665 familje x 1692 lekë/familje = 65 421 180 lekë.
- Në bazë të përlogaritjes së kostos reale të shërbimeve 38 665 familje x 3 956 lekë për një familje = 152 958 740 lekë.
- Pra, në bazë te planifikimeve dhe përlogaritjeve të kostos së shërbimeve dhe vendosjes së ketij sistemi tarifimi rezulton që mbulimi i kostos zë vetëm 74.6 % nga familjarët.
- Për vitet 2021 - 2024, në bazë të faturave (të regjistruara në të cilat është përfshirë pagesa e kësaj tarife nga Ndërmarrja e Uje - Sjellese Kanalizimeve) rezulton se nuk janë faturuar me shumë se 44 383 familje.
- Nga kjo rezulton se mbulimi i kostos është akoma me i ulët se 44 383 familje x 1692 leke/familje = 65 421 180 leke.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

g. Në përfundim rezulton që; efienca në mbledhjen e tarifës së shërbimeve të pastrimit në Njësitë Administrative të qytetit për familjarët llogaritet të jetë 74.6%.

Për Njësitë Administrative të zonave rurale:

A. Shërbime grumbullimi e transportit të mbetjeve urbane:

Tabela nr. 61

Nr	Bashkia Elbasan	Viti 2024 - 2025				
		Grumbullimi dhe transporti i mbetjeve urbane				
		Vlera e shpënzime 000/leke	Sasia e gumbulluar e transportuar ton	Kosto lekë/ton	Nr. familjeve	Kosto lekë/ për banorë
1	Njësitë Administrative					
	12 Njësi	52 522	20.6	3 406	26579	3 406

Nga përlllogaritjet rezulton:

- Për Njësitë Administrative të zonave rurale (fshatra):

Tabela nr. 62

II	Njësit zonat rurale	Nr. fshatrave		Popullsia Regjistruar		Popullsia që kërkon shërbime		Tarifa e vendosur lekë/ familje
		Sipas regjistrimit	Ofrohet sherbimi	Nr. familjeve	Nr. banorëve	Nr. familjeve	Nr. banorëve	
1	Shushicë	9	9	3586	11861	2642	8190	1692
2	Shirgjan	7	7	3526	11091	2490	7716	1692
3	Gjergjan	7	5	2687	8331	1792	5555	1692
4	Tregan	11	11	1504	4661	1002	3107	1692
5	Gjinar	11	11	1516	4701	268	3200	1692
6	Zavalinë	6	6	445	1380	268	832	1692
7	Bradashesh	17	17	4457	13891	3000	12103	1692
8	Paper	13	13	3069	9513	2096	9300	1692
9	Gracen	9	9	755	2340	506	6498	1692
10	Funar	9	9	875	2712	603	1675	1692
11	Labinot- Mal	6	6	1836	5666	1218	3777	1692
12	Labinot- Fushë	6	6	2323	7202	1557	2557	1692
	Shuma	74	40	26579	83267	18206	56440	
	Tarifohen					6 152	18 456	

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

1. Duhet të nënvizojmë që; nisur nga vete karakteristikat e pozicionit gjeografik dhe relievit të Njësive Administrative të zonave rurale si dhe gjendjes ekonomike sociale, nga studimet e bëra për këto faktorë që ndikojnë në këto familje ka rezultuar që jo të gjithë Njësive Administrative tu ofrojmë të gjitha shërbimet e pastrimit që kanë të bëjnë me menaxhimin e integruar të mbetjeve
2. Nisur nga analizat e mësipërme, për periudhën 2023-2024 e në vazhdim, është planifikuar që Njësive Administrative të zonave rurale të perfshihen 12 Njësi Administrative duke ofruar vetëm shërbimin e grumbullimit dhe të transportimit të mbetjeve urbane, derë - derë voluminoze dhe inerte.
3. Gjithashtu në funksion të shifrave të pasqyruara në tabelën e mësipërme mbi planifikimin e fshatrave me shërbimin e grumbullimit dhe të transportimit të mbetjeve urbane, duhet theksuar se edhe në ato Njësi Administrative të planifikuara, nuk perfshihen të gjitha fshatrat respektive.
4. Njekohesisht nga skema e tarifimit janë përjashtuar dhe ato familje të cilat është menduar që nuk i përmbushin kriteret ekonomiko-sociale për të paguar tarifën e shërbimit.
Duke marrë në analizë shifrat të pasqyruara në tabelat dhe faktorë që ndikojnë në sitemin e tarifimit dhe mbulimit të saj, nga perlllogaritjet, sipas skenareve të mëposhtme rezulton:
 - Shërbimi i ofruar në Njësive Administrative të zonave rurale, kryhet dhe menaxhohet nga Agjensia e Shërbimeve Publike Urbane, Rurale pranë Bashkisë dhe me kontraktor.
 - Në të gjithë sipërfaqet e Njësive Administrative të zonave rurale janë të regjistruar sipas Gjendjes Civile rreth 83 267 banorë që perbejne rreth 26 579 familje.
 - Ndersa familjet që kane nevojë për shërbime publike janë rreth 56 440 .Por nisur nga buxheti dhe faktorët që ndikojnë në mos kryerjen e shërbimit të grumbullimit dhe transportimit të mbetjeve urbane, në Njësive Administrative të zonave rurale është planifikuar të kryhet në 12 Njësi Administrative.
 - Pra sipas të dhenave të dalta nga studimi dhe planifikimi për periudhën 2024-2025 tregon se territori i Njësive Administrative është i mbuluar 100 % me këto shërbime.
 - Por duke bërë kontrolle dhe monitorime me të detajuar në këto sipërfaqe, është planifikuar që shërbimi i grumbullimit dhe transportimit të mbetjeve urbane të bëhet në 12 Njësi Administrative por vetëm në 10 fshatra, nga ku rezulton që mbulimi me shërbime është vetëm në 100 % të territorit.
 - Nga perpunimi i këtyre të dhenave rezulton: që sipas planifikimit, u ofrohet ky shërbim në 12 Njësi Administrative ku perfitojnë realisht 116 fshatra, me rreth 18206 familje me rreth 56440 banorë.
 - Por nisur nga ndertimi i skemës së tarifimit në të cilin janë përjashtuar ato familje të cilat nuk i përmbushin kriteret ekonomiko-sociale për të paguar tarifën e shërbimit, rezulton nga perlllogaritje, se për koston e shërbimeve dhe në procesin e tarifimit duhet të perfshihen rreth 26579 familje me 83 267 banorë.
 - Edhe për Njësive Administrative të zonave rurale me miratim të Keshillit Bashkiak është vendosur që tarifa e shërbimit të jetë 1692 leke për familje në vit.Nga perpunimi i të dhenave sa më sipër dhe nga perlllogaritjet e bëra rezulton:
 1. Shpenzimet e përgjithshme për realizimin e shërbimit të grumbullimit dhe të transportimit të mbetjeve urbane në Njësive Administrative të zonave rurale është 52 522 000 lekë.
 2. Sasia e grumbulluar dhe e transportuar në 12 Njësi Administrative për vitin 2021 është 48612, (muaj 4.051 ton) për vitin 2022 është 4877.4 (muaj 406.4 ton) dhe për vitin 2023 është 5441.7 , (muaj 453.5 ton)
 3. Kosto për kryerjen e këtij shërbimi është 3 406 leke/ton (ndikon largësia deri në Landfill)
 4. Kosto për banorë sipas popullsisë që u (ofrohet shërbimi) për mbuluar shpenzimet për kryerjen e shërbimeve të grumbullimit dhe transportimit të mbetjeve urbane është 3 406 lekë/banorë.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

5. Njekohesisht ne baze te planit te te ardhurave nga kjo tarife, mbledhja e tyre duhet te llogaritet si me poshte:
- a. Familje te regjistruar qe u ofrohet sherbimi 26 579 familje x 1 692 lek/familje = 44 971 668 leke
Familje qe jane ne skemen e tarifimit 6 152 familje x 1 692 leke/familje = 10 409 184 lekë. Pra ne baze te planifikimeve dhe pellogaritjeve te koston se sherbimeve dhe vendosjes së ketij sistemi tarifimi rezulton qe mbulimi i koston ze vetem 19.9 % nga familjaret. Ne përfundim rezulton se, efienca ne mbledhjen e tarifes se
 - b. Sherbimeve te pastrimit ne Njësite Administrative te zonave rurale per familjaret llogaritet te jete vetem 100 %.
 - c. Sistemi i tarifave të menaxhimit të mbetjeve**
 - d. Per bizneset:**
 - e. Ashtu siç eshte punuar per te vendosur nje sistem tarifimi te menaxhimit te mbetjeve, per Lagjeve Administrative te qytetit e te fshatit, po ashtu eshte vepruar edhe per bizneset te ndryshme te shtrira ne te gjithë territorin e Bashkise.
 - f. Gjate studimit dhe planifikimit per vendosjen e tarifave per keto biznese, krahas analizes se shume tregues eshte bere dhe kategorizimi i tarifave per çdo aktivitet te tyre.
 - g. Edhe per kete kategori perlllogaritjet jane bere ne baze te shpenzimeve per menaxhimin e mbetjeve duke ju referuar zbatimit te struktures se sherbimeve te pastrimit te qytetit si:
 - h. 1. Sherbimi i pastrimit me te gjithë proçeset e saj.
 - i. 2. Grumbullimi e transportimi mbetjeve urbane per ne Lanffill.
 - j. Nisur nga kjo logjike e trgueseve ekonomiko - financiare, rezulton kjo skeme e ndarjes se numrit te bizneseve qe ushtrojne akitvitete ne gjithë territorin e Bashkise (qytet e fshat).

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

P R E V E N T I V

Për realizimin e Shërbimit të Pastrimit në Njësitë Administrative Labinot Fushë, Shushicë, Shirgjan, Gjergjan, Bradashesh dhe Papër Transportimin e largimin e mbetjeve urbane.

Për periudhën 01.01.2024 deri në 31.12.2025 për 731 ditë

Tabela nr. 63

NR	PROÇESET E SHERBIMIT	NJESIA	VOLUMI	ÇMIMI PER NJESI	Vlera
	SIPAS STRUKTURE				
1	Fshirje e rrugeve trotuare shesheve Tregan 366 ditë	m ²	6021066	0.259	1559456
2	Transporti i mbetjeve me makina teknologjike 7	ton	8406.5	2705.6	22744626
3	Transporti i mbetjeve nga shtëpit e qytetarëve 3.5	ton	1462	5360.7	7837343
4	Transport i mbetjeve voluminoze dhe konteniervet për larje 7200 me makin me vinc 3.5	ton	1462	5560.7	8129743
5	Transport i mbetjeve inerte me makina vinc 3.5	ton	1462	5360.7	7837343
6	Ndergjegjesimi i banonreve (flet palosje, grafiku shërbimeve, publikimi në media) Prill-Tetor	sasia	4 here/2vit	50 000	200000
SHUMA					48308513
SHPENZIME PLOTESUESSE 8%					3864681
SHUMA					52173194
FITIMI 10%					5217319
SHUMA					57390513
TVSH 20%					11478103
SHUMA TOTALE					68868616

Metodologjia mbi vlerësimin dhe përcaktimin e Kostos gjendet në Aneksin 2

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

**Transporti i mbetjeve urbane për 12 mujorin e vitit 2022 dhe 5 mujorin e vitit 2023
Për 6 Njësitë administrative**

Tabela nr. 94

Nr	Muaji	Viti	Sasia Mesatare Ditore Ton	Sasia Mujore Ton
1	Janar	2022	11.5	357.1
2	Shkurt	2022	10.6	297
3	Mars	2022	12	343.38
4	Prill	2022	11	325.3
5	Maj	2022	10.5	313.14
6	Qershor	2022	10.7	318.9
7	Korrik	2022	10	303.82
8	Gusht	2022	13	400.14
9	Shtator	2022	12	351.25
10	Tetor	2022	11.5	389.76
11	Nentor	2022	11.9	356.7
12	Dhjetor	2022	11.4	353.1
13	janar	2023	12.2	379.9
14	Shkurt	2023	10.2	286.1
15	Mars	2023	10.9	337.5
16	Prill	2023	9.3	279.7
17	Maj	2023	10.8	337.1

Mesatarja ditore per kete periudhe eshte 11.5 ton/dite.

Mesatarja per mbetjet inerte ne 6 njesite Administrative eshte 2 ton

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

**Transporti i mbetjeve urbane për 9 mujorin e vitit 2024
Për 6 Njësitë administrative dhe varreat publike**

Nr	Muaji	Viti	Sasia Mesatare Ditore Ton	Sasia Mujore Ton
1	Janar	2024	2.316	71.84
2	Shkurt	2024	3.364	97.56
3	Mars	2024	2.388	74.04
4	Prill	2024	2.684	80.52
5	Maj	2024	3.885	120.46
6	Qershor	2024	2.722	84.4
7	Korrik	2024	3.770	116.9
8	Gusht	2024	3.537	109.66
9	Shtator	2024	4.495	148.64

Mesatarja ditore per kete periudhe eshte 4.5 ton/dite.

Mesatarja per mbetjet inerte dhe voluminoze ne 6 njesite Administrative eshte 1.2 ton

GRAFIKU I LARGMIT TË MBETJEVE NË 6 Njesite Administrative, ORARI 06:00 – 14:00

E HËNË, E MARTË, MËRKURË, E ENJTE, PREMTE, E SHTUNË, E DIELË.

NJËSIA ADMINISTRATIVE BRADASHESH KA 356 PIKA PËR VENDOSJEN E EKONTIENERËVE DHE 356 KONTIENERË

NJËSIA ADMINISTRATIVE LABINOOT FUSHË KA 34 PIKA PËR VENDOSJEN E KONTIENERËVE DHE 34 KONTIENERË

NJËSIA ADMINISTRATIVE SHIRGJAN KA 57PIKA PËR VENDOSJEN E EKONTIENERËVE DHE 57 KONTIENERË

NJËSIA ADMINISTRATIVE GJERGJAN KA 49 PIKA PËR VENDOSJEN E KONTIENERËVE DHE 49 KONTIENERË

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

NJËSIA ADMINISTRATIVE PAPËR KA 58 PIKA PËR VENDOSJEN E E KONTIENERËVE DHE 58 KONTIENERË

NJËSIA ADMINISTRATIVE SHUSHICË KA 31 PIKA PËR VENDOSJEN E KONTIENERËVE DHE 31 KONTIENERË

585 COPË KONTENIERË TË MBETJEVE URBANE.

585 PIKA TË VENDOSJEVE TË KONTENIERËVE.

GRAFIKU I LARGMIT TË MBETJEVE NË 6 NJËSITË ADMINISTRATIVE, ORARI 06:00 – 14:00

E HËNË, E MARTË, MËRKURË, E ENJTE, PREMTE, E SHTUNË, E DIELË.

MJETI NR 1 7 TON RRUGA NACIONALE ELBASAN ISH KOMBINATI METALURGJIK KARBURANT “HYSENI”, RRETHRROTULLIMI BRADASHESH – RRETHRROTULLIMI NË HYRJE TË RRUGËS NACIONALE ELBASAN – TIRANË, RRUGA NACIONALE ELBASAN ISH KOMBINATI METALURGJIK, KËTHESA KARBURANT “KELVIN” DERA INCENERATORIT

63 COPË KONTENIERË TË MBETJEVE URBANE.

63 PIKA TË VENDOSJEVE TË KONTENIERËVE.

NJËSIA ADMINISTRATIVE LABINOT FUSHË

34 COPË KONTENIERË TË MBETJEVE URBANE.

34 PIKA TË VENDOSJEVE TË KONTENIERËVE.

57 COPË KONTENIERË TË MBETJEVE URBANE.

57 PIKA TË VENDOSJEVE TË KONTENIERËVE

NJËSIA ADMINISTRATIVE GJERGJAN

49 COPË KONTENIERË TË MBETJEVE URBANE.

49 PIKA TË VENDOSJEVE TË KONTENIERËVE

NJËSIA ADMINISTRATIVE PAPËR

58 COPË KONTENIERË TË MBETJEVE URBANE.

58 PIKA TË VENDOSJEVE TË KONTENIERËVE

NJËSIA ADMINISTRATIVE SHUSHICË

31 COPË KONTENIERË TË MBETJEVE URBANE.

31 PIKA TË VENDOSJEVE TË KONTENIERËVE

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

MJETI NR 1 DO TË LARGOJË MBETJET URBANE TË 292 KONTENIERËVE NË DITËT ME NJË CIKËL.

MJETI NR 2, 7 TON ZONA INDUSTRIALE ISH KOMBINATI METALURGIK , RRETHRROTULLIMI BRADASHESH – RRETHRROTULLIMI NË HYRJE TË RRUGËS NACIONALE ELBASAN – TIRANË, DHE TË GJITHA ZONAT E BANUARA NË NJËSINË ADMINISTRATIVE BRADASHESH

293 COPË KONTENIERË TË MBETJEVE URBANE.

293 PIKA TË VENDOSJEVE TË KONTENIERËVE

MJETI NR 2 DO TË LARGOJË MBETJET URBANE TË 293 KONTENIERËVE NË DITËT ME NJË CIKËL.

GRAFIKU I LARGIMIT TË MBETJEVE DERË – DERË NË 4Njesite Administrative, ORARI 06:00 – 14:00

E HËNË, E MARTË, E MËRKURË, E ENJTE, E PREMTE, E SHTUNË, E DIELË

NJËSIA ADMINISTRATIVE SHUSHICË KA 5 LAGJE “SHUSHICË ,BALTAVERNË HAJDARAN, VRESHTAZ, MLIZ” PËR LARGIMIN E MBETJEVE DERË – DERË

NJËSIA ADMINISTRATIVE SHIRGJAN KA 2 LAGJE “BUJQËZ, JAGODIN” PËR LARGIMIN E MBETJEVE DERË – DERË

NJËSIA ADMINISTRATIVE BRADASHESH KA 2 LAGJE “KUSARTH, BRADASHESH PALLATE” PËR LARGIMIN E MBETJEVE DERË – DERË

NJËSIA ADMINISTRATIVE LABINOT FUSHË KA 2 LAGJE “GODOLESHI I SIPËRM, GODOLESHI I POSHTËM” PËR LARGIMIN E MBETJEVE DERË – DERË

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

P R E V E N T I V (PËR ASHPR)

**Për realizimin e Shërbimit të Pastrimit në Njësitë Administrative:
Labinot Mal, Tregan, Funar, Gracen, Gjinar, Zavaline dhe varrezat publike.
Transportimin dhe largimin e mbetjeve urbane.**

Për periudhën 01.01.2025 deri në 31.12.2025 për 365 ditë

Tabela nr. 95

NR	PROÇESET E SHERBIMIT SIPAS STRUKTURËS	NJËSIA	VOLUMI	ÇMIMI PËR NJESI	VLERA
1	Transporti i mbetjeve me makina teknologjike 7	ton	1642.5	7879.53	12942128.03
2	Transport I mbetjeve voluminoze dhe konteniervet për larje 900cope me makin me vinc 3.5 ton per 183 ditë	Ton	219.6	10422.08	2288688.768
3	Transport I mbetjeve inerte dhe konteniervet për larje 900 copë me makina vinc 3.5ton per 182 ditë	Ton	218.4	10422.08	2276182.272
4	Ndërgjegjesimi i banorëve (fletpalosje, grafiku shërbimeve, publikimi në media) Prill-Tetor	shërbim	2	50000	100000
SHUMA					17606999.07
SHPENZIME PLOTSUESE 3%					528210
SHUMA TOTALE					18135209.07

Metodologjia mbi vlerësimin dhe përcaktimin e kostos Aneks 3:

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

GRAFIKU I LARGMIT TË MBETJEVE NË 6 Njesite Administrative, ORARI 06:00 – 14:00

E HËNË, E MARTË, MËRKURË, E ENJTE, PREMTE, E SHTUNË, E DIELË.

NJËSIA ADMINISTRATIVE GJINAR KA 25 PIKA PËR VENDOSJEN E KONTIENERËVE DHE 33 KONTIENERË ,1 PLLASHAT ME RRJET

NJËSIA ADMINISTRATIVE ZAVALINA KA 3 PIKA PËR VENDOSJEN E KONTIENERËVE DHE 3 KONTIENERË

NJËSIA ADMINISTRATIVE TREGAN KA 51PIKA PËR VENDOSJEN E EKONTIENERËVE DHE 72 KONTIENERË

NJËSIA ADMINISTRATIVE FUNAR KA 21 PIKA PËR VENDOSJEN E KONTIENERËVE DHE 21 KONTIENERË,3 PLLASHATA ME RRJET

NJËSIA ADMINISTRATIVE GRACEN KA 6 PIKA PËR VENDOSJEN E E KONTIENERËVE DHE 6 KONTIENERË

NJËSIA ADMINISTRATIVE LABINOT-MAL KA 12 PIKA PËR VENDOSJEN E KONTIENERËVE DHE 22 KONTIENERË

VARREZAT PUBLIKE 8 PIKA PËR VENDOSJEN E KONTIENERËVE DHE 15 KONTIENERË

172 COPË KONTENIERË TË MBETJEVE URBANE.

126 PIKA TË VENDOSJEVE TË KONTENIERËVE DHE 4 PLLASHATA ME RRJET

GRAFIKU I LARGMIT TË MBETJEVE NË 6 NJËSITË ADMINISTRATIVE, ORARI 06:00 – 14:00

E HËNË, E MARTË, MËRKURË, E ENJTE, PREMTE, E SHTUNË, E DIELË.

MJETI NR 1 ME TARGE:AA 014 VLNJESIA ADMINISTRATIVE GJINAR,ZAVALINE DHE TREGAN

33 COPË KONTENIERË TË MBETJEVE,1 PLLASHAT ME RRJET URBANE,GJINAR

3COPE KONTENIERE TË MBETJEVE URBANE,ZAVALINE

72 COPË KONTENIERË TË MBETJEVE URBANE,TREGAN

79 PIKA TË VENDOSJEVE TË KONTENIERËVE+1 PLLASHAT ME RRJET

MJETI NR 1 DO TË LARGOJË MBETJET URBANE TË 108 KONTENIERËVE+1 PLLASHATA ME RRJET NË DITËT ME NJË CIKËL.

E HËNË, E MARTË, MËRKURË, E ENJTE, PREMTE, E SHTUNË, E DIELË.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

MJETI NR 2ME **TARGE:AA 013** VLNJESIA ADMINISTRATIVE FUNAR,GRACEN DHE LABINOT-MAL DHE VARREZAT PUBLIKE

21 COPË KONTENIERË TË MBETJEVE URBANE, 3 PLLASHATA ME RRJET FUNAR

6 COPË KONTENIERË TË MBETJEVE URBANE,GRACEN

22 COPË KONTENIERË TË MBETJEVE URBANE,LABINOT-MAL

15 COPË KONTENIERË TË MBETJEVE URBANE,VARREZAT PUBLIKE

47 PIKA TË VENDOSJEVE TË KONTENIERËVE+ 3 PLLASHATA ME RRJET

MJETI NR 1 DO TË LARGOJË MBETJET URBANE TË 64 KONTENIERËVE+3 PLLASHATA ME RRJET NË DITËT ME NJË CIKËL.

GRAFIKU I LARGIMIT TË MBETJEVE VOLUMINOZE,INERTE,LARJE DHE DEZENFEKTIM 5 KONTENIERE NË 6 Njesite Administrative, ORARI 06:00 – 14:00

E HËNË, E MARTË, MËRKURË, E ENJTE, PREMTE, E SHTUNË, E DIELË.

MJETI NR 3ME **TARGE:AB773CKNE** 6 NJËSITË ADMINISTRATIVE GRACEN,FUNAR,LABINOT-MAL,GJINAR,ZAVALINE,TREGAN,LARGIMI I MBETJEVE VOLUMINOZE DO TE REALIZOHET NE 183 DITENE 126 PIKA

MJETI NR 3ME **TARGE:AB773CKNE** 6 NJËSITË ADMINISTRATIVE GRACEN,FUNAR,LABINOT-MAL,GJINAR,ZAVALINE,TREGAN,LARGIMI I MBETJEVE INERTE DO TE REALIZOHET NE 182 DITE NE 126 PIKA

MJETI NR 3ME **TARGE:AB773CKNE** 6 NJËSITË ADMINISTRATIVE GRACEN,FUNAR,LABINOT-MAL,GJINAR,ZAVALINE,TREGAN,LARJEN DEZENFEKTIMIN E 5 KONTENIEREVE NE DITE DO TE REALIZOHET NE 365 DITE

Indikatorët e performancës

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Në përfundim të procesit për evidentimin e gjendjes ekzistues të shërbimit në Bashkinë Elbasan, u bë vlerësimi i performancës bazuar në indikatorët:

- Cilësia e shërbimit.
- Qëndrueshmëria mjedisore.
- Qëndrueshmëria ekonomike dhe financiare.

Secili nga tre indikatorët ka indikatorët e tij specifikë, të cilët u përdorën për llogaritjen e indikatorit kryesor, siç shpjegohet më poshtë:

Cilësia e shërbimit.

Ky indikator përbëhet nga dy indikatorë specifikë.

1. Mbulimi i zonës më shërbim:

Ky indikator tregon sasinë e mbetjeve të grumbulluara në Njësiti Administrative nga Operatori ekonomik (firma private) e autorizuar nga Bashkia njësi vetë (nëse nuk e kryen ajo shërbimin) kundrejt sasisë totale të mbetjeve të gjeneruara në Njësiti Administrative.

Për këtë indikator u përdor formula për zonat urbane dhe për zonat rurale të Bashkisë Elbasan:

Kjo kosto ka dalë shumë e lartë pasi është llogaritur mbi bazën e familjeve, të cilat marrin aktualisht shërbim. Në rastin e Bashkisë Elbasan për llogaritjen e këtij indikator, janë marrë vlerat e sasisë së mbetjeve që depozitohen në Landfillin dhe vlerat e llogaritura në sajë të normës së gjenerimit dhe numrit të popullsisë, për të llogaritur përqindjen e mbulimit të zonës me shërbim

2. Pastërtia e territorit të Bashkisë:

Ky është një indikator gjithëpërfshirës, i cili vlerësohet nga tre kritere vlerësimi:

- Efektiviteti i grumbullimit të mbetjeve (prezenca e mbetjeve të akumuara rreth VGM);
- Efektiviteti i pastrimit të rrugëve (prezenca e mbetjeve në rrugë).
- Efektiviteti i grumbullimit të mbetjeve në zonat e largëta (prezenca e mbetjeve të akumuluar pika ilegale djegie të mbetjeve në rrugë).

Në përcaktimin e këtij indikator, situata është vlerësuar si nga vëzhgimet në terren në të gjitha Njësiti Administrative të Bashkisë Elbasan ashtu edhe në bashkëpunim me stafin e Njësive për të na diktuar fenomene të ndryshme në lidhje me pastërtinë e territorit dhe zonat ku duhet të ndërhyhet.

Qëndrueshmëria mjedisore.

Shkalla e kënaqësisë publike:

Ky është një indikator cilësor për shërbimin që ofron Bashkia, dhe vlerësohet në sajë të pyetsorëve të ndryshëm me komunitetin. Zakonisht ky indikator llogaritet në sajë të një pyetje të vetme:

A jeni të kënaqur me shërbimin e grumbullimit të mbetjeve që ofrohet në njësinë tuaj?

Për vlerësimin e këtij indikator kanë shërbyer fushatat e pyetësorëve dhe dëgjuesat publike të zhvilluara nga bashkia.

Ne vehtvete ky indikator përbëhet nga dy indikatorë specifikë.

Shkalla e grumbullimit të diferencuar: ky indikator prezanton shkallën e sasisë të mbetjeve që grumbullohen të ndara kundrejt sasisë totale të mbetjeve të grumbulluara.

Formula për llogaritjen e këtij indikator jepet si më poshtë:

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Në lidhje me llogaritjen e këtij indikator, për Lagjet Administrative të Bashkisë nuk është kryer ndonjë llogaritje pasi nuk ka iniciativa për grumbullimin e ndarë të mbetjeve.

Shkalla e mbetjeve të trajtuara sipas normave:

Ky indikator shpreh sasinë e mbetjeve që trajtohen në impiante të autorizuara.

Formula për llogaritjen e këto indikator jepet si me poshtë:

Në lidhje me këtë indikator, të gjitha Njësitet Administrative, tashmë i dërgojnë mbetjet në Landfillin ndonëse në territor ka përsëri pika ilegale ku hidhen mbetjet.

Qëndrueshmëria ekonomike dhe financiare, ekonomia qarkulluese

Ky indikator përbëhet nga tre indikatorë specifikë:

- Mbulimi i Kostos:

Ky indikator vlereson; sa kosto e plotë e shërbimit e mbuluar nga grumbullimi i tarifave.

Llogaritja e këtij indikator, ashtu siç tregohet edhe në analizën financiare të gjendjes ekzistuese, është kryer në sajë të konsultave me zyrën e financës dhe të taksave në Bashki për të gjitha Njësitet Administrative.

- Shkalla e mbledhjes së tarifës:

Ky indikator reflekton kapacitetin e popullsisë për të paguar tarifën.

Llogaritja e këtij indikator, ashtu siç tregohet edhe në analizën financiare të gjendjes ekzistuese, është kryer në sajë të konsultave me zyrën taksave në Bashki për të gjitha Njësitet Administrative.

- Transparenca në sistemin e tarifimit:

Ky është një indikator cilësor, i cili ka tre shkallë vlerësimi:

- I ulët: nuk ka një sistem faturimi për tarifën e pastrimit.
- Mesatar: ka një sistem faturimi dhe konsumatori merr një faturë.
- I lartë: ka një sistem faturimi dhe konsumatori ka informacion dhe kupton tarifën e llogaritur dhe mënyra e llogaritjes është e qartë dhe transparente për të gjithë komuniteti.

Planifikimi Lokal i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane

Vizioni i Planit Lokal të Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve të Bashkisë Elbasan u formëzua:

- Në sajë të një procesi të vazhdueshëm diskutimi dhe konsultimi midis palëve të interesuara të përfshira drejtpërdrejtë në përgatitjen e këtij Plani.
- Në sajë të analizimit gjendjes ekzistuese të ofrimit të shërbimit dhe propozimeve për konsolidimin e shërbimit në të gjithë territorin e Bashkisë.

Referuar statusit aktual të menaxhimit të mbetjeve, ne kuadrin e ndarjes së re Administrative prioritetëve të përgjithshme dhe konkrete konsistojnë ne:

- Ne pritshmërite për zhvillimin e këtij sektori.
- Vlerave dhe normave qytetare.
- Nevojave për ndryshim.
- Ruajtjes së burimeve natyrore:

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Objektivat

Bashkia Elbasan gjatë 5 vjeçarit të zbatimit të Planit Lokal për menaxhimin e integruar të mbetjeve kërkon mbi të gjitha:

- Të konsolidojë shërbimin në zonat ku aktualisht e ofron këtë shërbim,
- Duke rritur gradualisht cilësinë e shërbimit të pastrimit dhe grumbullimit dhe transportit të mbetjeve për në Landfillin.
- Më tej ajo kërkon të fillojë të zbatojë skema për grumbullimin e diferencuar të mbetjeve urbane, duke synuar mbylljen e ciklit të plotë të Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve.
- Ky plan ka parashikuar hartimin e objektivave emergjente dhe objektiva afat gjatë.

Objektivat emergjente:

- Plotësimi i kuadrit ligjor dhe rregullator lokal për menaxhimin e integruar të mbetjeve urbane.
- Miratimi i planit Lokal të Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve;
- Hartimi i rregulloreve për shërbime të caktuara të mbetjeve, duke përcaktuar standardet minimale që duhen plotësuar;
- Adoptimi i modelit të dldp-së për llogaritjen e kostos dhe tarifave
- Përmirësimi i sistemit të klientëve dhe rifreskimi i të dhenave
- Konsolidimi i shërbimit në Njësitë Administrative në zonat rurale, si dhe zgjerimi i shërbimit në Njësitë Administrative të tjera ku aktualisht afrohej (në masën 60%) gjatë periudhës dhe për vitet 2025 – 2030 (në masën 100%)
- Në Njësitë Administrative ku aktualisht ofrohet shërbimi, Bashkia do të rrisë standardin e shërbimit duke përmirësuar infrastrukturën për grumbullimin dhe transportin e mbetjeve.
- Në Njësitë Administrative të reja që fillojnë për herë të parë këtë shërbimin, do të mundosohen me infrastrukturë për grumbullim dhe transportin e mbetjeve.
- Reduktimi i depozitimeve ilegale të mbetjeve urbane dhe sidomos të mbetjeve voluminoze.

Objektiva afatgjatë:

Nxitja e iniciativave për minimizimin e mbetjeve përmes stimulimit të grumbullimit të ndarë dhe kompostimit. Minimizimi i mbetjeve urbane që shkojnë në Landfill me 100% gjatë periudhës 2025 – 2030.

- Promovimi i ndarjes në dy rryma të mbetjeve urbane (të thata dhe të njoma) në lagjet kryesore të qytetit të Elbasanit;
- Shtrirja e e skemës në dy rryma në lagje të tjera të qytetit, deri në mbulimin e plotë e tij;
- Promovimi i skemave të kompostimit të mbetjeve në Njësitë Administrative të zonave rurale
- Shtrirja e skemave të kompostimit edhe në Njësitë e tjera Administrative me karakter rural.
- Rritja e nivelit të të ardhurave nga tarifatat nga njësitë, të cilat marrin shërbim me 40% gjatë periudhës 2025 – 2030.
- Informimi i qytetarëve në lidhje me shërbimet e pastrimit që do të mbulohen nga tarifa.
- Aplikimi i fushatave ndërgjegjësuese në lidhje me pagesën e tarifës së pastrimit dhe rritjet progresive në sajë të përmirësimit dhe shtimit të shërbimeve për mbetjet.
- Dëgjesa publike në të gjithë territorin e Bashkisë me grupe të ndryshme interesi.
- Forcimi i kuadrit financiar të menaxhimit të mbetjeve, duke konsoliduar mekanizimin e hartimit të buxhetit për shërbimet e mbetjeve dhe hartimin e marrëveshjeve dhe kontratave bazuar në standardet e paracaktuara në rregulloret përkatëse të shërbimit.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

- Sensibilizimi i komunitetit dhe bizneseve për t’u bërë pjesë e iniciativave të Bashkisë për mbajtjen pastër të territorit si dhe për aplikimin e skemave inovative për minimizimin e mbetjeve. Rryma e mbetjeve, objekti i planit.

Sipas legjislacionit në fuqi ky plan do të fokusohet në rrymën e mbetjeve Bashkiake (urbane) për të cilën Bashkia Elbasan është drejtpërdrejt apo pjesërisht përgjegjëse:

Sipas përbërjes dhe mënyrës së menaxhimit të mbetjeve, mbetjet bashkiake do të klasifikohen në:

- Mbetje urbane (mbetje shtëpiake, ushqime, bimë, të riciklueshme, të dekompozuar, etj.
- Mbetje të veçanta urbane (mbetje ndërtimet dhe prishjet, voluminoze, pajisje elektrike dhe mobiljesh, etj.) që prodhohen nga familjet apo njësitë tregtare.
- Mbetje të rrezikshme që prodhohen brenda territorit të bashkisë nga banorë të përhershëm apo të përkohshëm.

Sipas burimit të gjenerimit mbetjet urbane (bashkiake) klasifikohen në dy rryma:

1. Mbetjet e gjeneruara nga familjet (MF).
2. Mbetjet e gjeneruara nga bizneset dhe institucionet (MB), ku përbërja e mbetjeve nuk ndryshon nga karakteristikat e mbetjeve urbane.

Ndërkohë, rryma të tjera të mbetjeve klasifikohen si mbetje masive, mbetje nga ndërtimet dhe prishjet (inerte), mbetje nga kopshtet që prodhohen në familje dhe që quhen ‘mbetje të veçanta, për të cilat njësitë vendore duhet t’i ofrojë e vetme ose në bashkëpunim alternativa të përshtatshme për grumbullimin dhe transportin e tyre, megjithëse largimi i tyre është përgjegjësi direkte e prodhuesit.

Zona e Administrimit të Mbetjeve (ZAM) dhe përfituesit e shërbimit të pastrimit.

Në funksion të organizimit më të mirë të shërbimeve dhe efikasitetit të sistemit që do të propozohet, zonat e mbetjeve ose zona brenda kufijve administrative të Bashkisë do ndahet në nën-zona mbetjesh që kanë diferenca në lidhje me:

- Tipologjinë urbane.
- Infrastrukturën rrugore.
- Lloji i konsumatorëve.

Kjo është e rëndësishme që sistemet dhe metodat që do të identifikohen dhe analizohen në vijim të këtij plani të përshaten më mirë me qëllim e rritjes së efikasitetit dhe efektivitetit të shërbimeve.

Kjo do të shërbejë për të planifikuar infrastrukturën e nevojshme për skemat e mbledhjes dhe transportit, si dhe shërbime të tjera të ngjashme apo organizimin e programeve për minimizimin e mbetjeve.

Për këtë qëllim, zona e mbetjeve ndahet në këto nënzona:

Nën-zona e parë:

Në këtë nën-zonë do të kategorizojmë zonat me dendësi të lartë popullore si dhe zonat me tipare të ngjashme me zonat urbane.

Referuar metodologjisë për këtë zonë do të konsiderojmë:

- Kryerjen e shërbimit të grumbullimit dhe transportit të mbetjeve për çdo ditë (7 ditë/javë)
- VGM do të jenë të shpërndara në mënyrë uniforme kryesisht çdo 200- 300 ml nga njëri-tjetri, konkretisht në Njësitë Administrative të qytetit.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Nën-zona e dytë:

Kjo nën-zonë do të kategorizohet nga pjesë të territorit me tipare rurale fushore me numër jo të lartë banorësh, ku shërbimi parashikohet të kryhet:

- Mesatarisht 2-3 herë në javë dhe distanca midis PGM do të jetë 300-400 ml larg njëri-tjetrit. Në këtë nën zonë parashikohen të jenë disa Njësiti Administrative .

Nën-zona e tretë:

Do të kategorizohen zonat malore apo ato të thella dhe me dendësi të ulët popullsie.

Në këto zona shërbimi do të jetë me frekuencë çdo ditë dhe distanca e PGM do të jetë mbi 300 ml, pasi do të jenë pika grumbullimi në distancë të madhe nga njëra tjetra (një për çdo fshat \

Shërbimet e menaxhimit të mbetjeve.

Në këtë plan 5 vjeçar, Bashkia Elbasan, parashikon keto shërbime kryesore të menaxhimit të integruar të mbetjeve urbane, të cilat konsistojnë në:

- Shërbimi i pastrimit, fshirjes, mrembajtjes e freskimit të rrugëve.
- Shërbimi i grumbullimit, transportit i mbetjeve.
- Depozitimi i mbetjeve në Landfillin.
- Shërbimi i minimizimit të mbetjeve.

Të katër këto shërbime pasi do të shpjegohen shkurtimisht më poshtë, do të përfshihen në dy skenarët e propozuar nga Bashkia për organizimin e shërbimit në territorin e saj gjatë viteve 2019- 2024.

Shërbimet e pastrimit në infrastrukturen rrugore dhe sipërfaqet urbane

Organizimi i shërbimeve të pastrimit sipas nje strukture.

- Struktura duhet të marrë në konsideratë:
 - Nevojat për pastrimin e rrugëve dhe shkallën e ndotjes ditore nga mbetjet dhe hedhurinat, apo brenda një periudhe të caktuar ditësh.
 - Për këtë qëllim propozimi i frekuencave për secilën kategori rrugësh duhet të jetë objekt i një vlerësimi apo testi deri në përcaktimin përfundimtar në specifikime teknike të mundshme në rast se ky shërbim do të kontraktohet në të ardhmen.
 - Një element shumë i rëndësishëm në organizimin e shërbimeve të pastrimit të rrugëve është edhe kategorizimi i rrugëve në funksion të rëndësisë si më poshtë:

1. Kategoria e Parë.

- Përfshin rrugët kryesore dhe rrugët tregtare për të cilat nevojitet:
 - Shërbimi i fshirjes manuale me frekuencë për çdo ditë.
 - Është më i parapëlqyer pastrimi me makinë teknologjike të akteve kryesore (kur është e mundshme dhe ka efektivitet).
 - Shërbimi i mirëmbajtjes së tyre gjatë ditës, me frekuencë për çdo ditë.
 - Grumbullimi i mbetjeve në VGM.
 - Pastrimi ditor i kontenierëve të mbetjeve urbane.
 - Shërbimi i larjes dhe freskimit, me makinën teknologjike.

2. Kategoria e dytë.

- Përfshin rrugët kryesore me aktivitet të ulët komercial dhe me densitet të ulët kalimtar për të cilat nevojitet:
 - Kryerja e procesit të fshirjes manuale e rrugëve me frekuencë për çdo ditë.
 - Shërbimi i mirëmbajtjes së tyre gjatë ditës, me frekuencë për çdo ditë.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

- Grumbullimi i mbetjeve ne VGM.
- Pastrimi ditor i kontenierëve të mbetjeve urbane.

3. Kategoria e tretë.

- Sistem rrugor periferik në zona me dendësi të ulët urbane, apo në zona me infrastrukturë jo të rregullt dhe rrugë të paasfaltuara është i nevojshëm:
 - Një shërbim mujor pastrimi, fshirje ose thjesht mbledhje mbetjesh dhe hedhurinash. Nisur nga studimi mbi kategorizimi i rrugëve dhe planifikim i tyre për shërbime pastrimi, aktualisht Bashkia Elbasan ka përfshirë
 - Rreth 30 rrugë (kategorise te pare) ne procesin e fshirjes me krah (fshesare) siperfaqet e te cilave kane nje volum pune ditor rereht 333 679 m². Per realizimin e ketij sherbimi, mesatarisht janë të anagzhuar 40 punëtorë (fshesare) të cilët kanë një normë ditore pastrimi prej 8500 m²/ditë/punëtor. Ky shërbim kryhet me frekuence per çdo ditë me nje turne, dhe Bashkia kërkon ta mbajë këtë standard edhe gjatë 5 viteve të ardhshme.
 - Krahas procesite te "Fshirjes me krah" ne strukturen e sherbimeve te pastrimit eshte parshikuar edhe procesi i "Fshirjes se pjesshme" me nje volum pune ditor rereht 666 009 m².Ky sherbim kryhet me frekuence per çdo dite duke realizuar nje volum pune prej 320 000 m². Ne baze te monitorimeve rezulton se nje operator (mirembajtjes) duhet te kryeje rreth 32 000 m² volum pune si norme ditore
 - Bashkia synon të rrisë cilësinë dhe performancën e shërbimeve te pastrimit, prandaj ajo ka vendosur te planifikoje ne disa rruge te kategorise se pare per kryerjen e sherbimit te "Larjes dhe freskimit" e ketij shërbimi. Ky shërbim aktualisht kryhet nga nje autobot me frekuence per çdo dite, vetem ne periudhen Prill-Tetor.

Per kete qellim Bashkia Elbasan krahas studimeve dhe planifikimit te siperfaqeve te pastrimit ka pergatitur dhe hartat perkatese per çdo rruge dhe siperfaqe urbane.

Shërbimet e Grumbullimit e transportit të mbetjeve

Bashkia Elbasan në planifikimin e parashikimin e shërbimeve të grumbullimit dhe transportit të ka marrë në konsideratë parimin për reduktimin e mbetjeve te gjeneruara dhe parandalimin e ndotjes.

Cilësia dhe kostot e shërbimit të mbledhjes dhe largimit të mbetjeve urbane lidhen drejtpërdrejtë me mënyrën se si sillen konsumatorët ne:

- Hedhjen e mbetjeve urbane.
- Perdorimin e Vend - grumbullimeve.
- Respektimin e orareve te përcaktuara.
- Zbatimin e rregullave lokale për manaxhimin e mbetjeve.

Per te arritur keto standarte Bashkia duhet të plotësojë kuadrin e saj rregullator në:

- Hartimit të një rregulloreje vendore për manaxhimin e mbetjeve, ku do të përcaktohen procedurat, protokollet e punës, parashikimet se çfarë do të ndodh në rast avarish apo aksidentesh në punë, të drejtat dhe detyrimet e të gjitha grupeve të interesit të përfshira në manaxhimin e mbetjeve si dhe sanksionet përkatëse në rast të shkeljeve të evidentuara.
- Si parakusht, Bashkia duhet të caktojë një grup pune për monitorimin dhe për të vënë në zbatim këto rregulla.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

- Parandalimin e hedhjes së paligjshme dhe derdhjen e mbetjeve jashtë kontenierëve gjë që duhet të sjellë në vëmendje rëndësinë kryesore që kanë fushatat e ndërgjegjësimit dhe programet e edukimit;
- Marrëveshje me konsumatorët e mëdhenj, për të përcaktuar përgjegjësitë dhe detyrimet e secilës palë, ku rekomandohet vendosja e orareve në ditë dhe orë të caktuara për dorëzimin e mbetjeve nga konsumatori në pikat e caktuara nga bashkia, ose grumbullimi i tyre nga bashkia, në sajë të një kontrate të veçantë, në pikat e gjenerimit të tyre.

Ndërkohë elemente të tjerë që kanë të bëjnë me shërbimin e grumbullimit dhe transportit të mbetjeve, që Bashkia duhet të marrë në konsideratë gjatë planifikimit të shërbimit në territorin e saj, janë si më poshtë:

1. Orare pune efektive dhe të përshtatshme:

- Për të operuar sipas nevojave të pastërtisë dhe në mënyrë të efektshme dhe me kosto të ulët, Bashkia duhet të hartojë një program efektiv dhe të përshtatshëm pune.
- Ky program duhet të marrë parasysh ndryshimet ditore, javore dhe mujore në lidhje me numrin e banorëve dhe veprimtarive tregtare.

2. Numri i duhur i kontenierëve:

- Për të ofruar një shërbim të efektshëm dhe me kosto të ulët, Bashkia duhet të sigurojë numrin e duhur të kontenierëve apo koshave dhe rregullsinë e mbledhjes së mbetjeve.

3. Itinerar efektiv për mbledhjen e mbetjeve:

- Përcaktimi i saktë i itinerarit për makinat e mbetjeve do të ulë koston duke pakësuar forcat që shpenzohen për mbledhjen e mbetjeve. Rekomandohet verifikimi i përputhshmërisë me parimet e efektshmërisë së itinerarit të grumbullimit të mbetjeve si dhe të kohës efektive me metodën MTM–Metodës të Matjes së Kohës.

4. Rritja e rendimentit në punë:

- Bashkia apo kompanitë private duhet të gjejnë mekanizma për të përmirësuar punën duke rritur rendimentin. Masat që mund të ndërmerren për të rritur moralin, përfshijnë përmirësimin e kushteve të përgjithshme të punës, pajisja me uniformë, stimujt për punë të mirë, trajnimi dhe forcimi i punës në grup.

1. Mirëmbajtja e përshtatshme e kontenierëve, makinave për grumbullimin dhe transportit të mbetjeve:

- Mirëmbajtja dhe riparimi i specializuar i makinave dhe pajisjeve janë çështje të rëndësishme për shërbimin e mbledhjes së mbetjeve. Pavarësisht nëse shërbimi ofrohet nga Bashkia apo kontraktohet një kompani private, Bashkia duhet të përcaktojë ose parashikojë në kontratë mirëmbajtjen e duhur dhe standardet e riparimit që duhet të vihen në zbatim. Referuar gjëndjes aktuale të shërbimit të grumbullimit dhe transportit të mbetjeve si dhe eksperiencës, arritjeve dhe problematikës të identifikuar në kapitujt e mëparshëm të këtij plani, nënvizojmë se shërbimi i ofruar në qytetin e Elbasanit është më mirë se në zonat urbane se sa ato rurale.
- Duke kaluar në një përqaasje teknike, ekzistojnë mënyra të ndryshme për grumbullimin, ruajtjen dhe transportin e mbetjeve në funksion të kategorive të konsumatorëve dhe tipologjisë urbane të zonave të banuara.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

- Sipas legjislacionit aktual dhe tipologjisë së zbatuar më së shumti për mbledhjen e mbetjeve, Bashkia është përgjegjëse për të mbledhur vetëm “mbetjet urbane”, sipas përcaktimeve të dokumentave ligjorë dhe të këtij plani.
- Mbetje të tjera që ndryshojnë në përmbajtje (përbërje) nga mbetjet urbane nuk pranohen nga sistemi i Bashkiak për grumbullimin e mbetjeve. Për disa mbetje të ashtuquajtura “të veçanta” që prodhohen nga banorët mund të organizohen metoda për grumbullimin e tyre në mënyrë të diferencuar nga sistemi publik, bazë Bashkiak.
- Ekzistojnë kufizime të tjera për përdorimin e sistemit bazë Bashkiak të grumbullimit të mbetjeve që lidhet me madhësinë dhe sasinë e mbetjeve veçanërisht nga konsumatorët jo-banorë.
- Duke iu referuar përcaktimeve ligjore (Neni 12 i Ligjit Nr. 8094, datë 21.3.1996), konsumatorët jo-banorë që prodhojnë mbi $\frac{1}{4}$ e sasisë që mund të hidhet në një kontenier mbetjesh (zakonisht 1.1m³) nuk lejohen të përdorin sistemin publik të grumbullimit të mbetjeve. Autoritetet vendore apo personat përgjegjës për grumbullimin e mbetjeve duhet të ofrojnë mundësi dhe metoda të tjera për mbledhjen dhe largimin e mbetjeve, në përmbushje të kërkesave dhe nevojave të konsumatorëve, shoqëruar me një sistem të ndryshëm tarifash.
- Në lidhje me përcaktimin e infrastrukturës së nevojshme për zbatimin e skemës së përbashkët për grumbullimin e mbetjeve, duke marrë në konsideratë numrin e popullsisë sipas formulës të llogaritur nga Ministria e Financave dhe Ekonomisë, dhe qëllimit për mbulimin e të gjithë territorit të Bashkisë më shërbim, u realizua analiza për llogaritjen e infrastrukturës së nevojshme: kontenierë dhe makina teknologjike. Si fillim u përcaktua kapaciteti i përshtatshëm i kontenierëve si dhe frekuenca e dëshirueshme e shërbimit.
- Për vete tipologjinë e territorit të saj Bashkia preferon mjete teknologjike 10 ton dhe mjete të thjeshta me kapacitet 3 ton, dhe vetëm në rastin e zonave rurale mund të përdorimin e mjeteve (hapura) teknologjike 5ton.

Trajtimi dhe depozitimi përfundimtar i mbetjeve.

Trajtimi i mbetjeve:

- Sipas ligjit për Vetqeverisjen Vendore, Bashkite kanë si funksion shërbimet e menaxhimit të mbetjeve, krahas grumbullimit e transportit kerkohet dhe trajtim final të tyre. Në këtë llogjikë, rekomandohet që autoritetet vendore të rehabilitojnë vend-depozitimet e pakontrolluara dhe të parashikojnë depozitim të mbetjeve në Landfilllet rajonale të ardhshme apo ato ekzistuese në qarqet përkatëse.
- Prej disa viteve Lagjet Administrative Elbasan dhe Njësitë e tjera Administrative të zonave rurale i depozitojnë mbetjet urbane në vend-depozitim (Landfillin) pranë shtratit të lumit Shkumbin dhe Varrezave Publike, sipërfaqe kjo publike e cila administrohet nga vete Bashkia.
- Në këto vend-depozitim (qysh nga vitet 1980) bëhet thjesht depozitimi, por trajtimi dhe manipulimi sipa standarteve teknike bëhet me sipermarrje një kosto perkatëse.
- Duhet të theksohet edhe pse vemendja e Bashkisë ka qenë maksimale në drejtim të menaxhimit të këtij objekti, ndikimet në mjedis kanë qenë vazhdimisht të pranishme dhe me kosto për shëndetin e banorëve të NJA Elbasan.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

- Gjatë gjithë kohës Bashkia Elbasan dhe në veçanti kembengulja e Kryetarit të Bashkisë ka bërë përpjekje maksimale për ngritjen e një Landfilli (incenerator) në Qarkun e Elbasanit për depozitimin dhe trajtimin e mbetjeve urbane me metoda ekologjike.
- Aktualisht (qysh nga 16.02.2016) depozitimi i mbetjeve urbane për NJA Elbasan kryhet në Landfillin e ri (dampa e TEC) ku gjitha Njësitë Administrative të qytetit të zonave rurale dhe me gjere depozitohen dhe trajtohen në këtë Landfill.

Minimizimi i mbetjeve.

Për minimizimin e mbetjeve urbane në zbatim dhe të VKM nr. 418, datë 25.06.2014 “Për grumbullimin e ndarë të mbetjeve në burim”, në kemi përcaktuar disa objektiva, të cilat duhet të plotësohen nga Bashkia Elbasan - të deri në vitin 2020.

Konkretisht:

1. Lagjet Administrative të qytetit, deri në fund të vitit 2020, duhet të grumbullojnë në mënyrë të diferencuar, të paktën mbetje të letrës, metalit, plastikës dhe qelqit.
2. Brenda vitit 2020, ato duhet të arrijnë normën e riciklimit me 50% të sasisë të mbetjeve të viteve 2017 - 2018.
3. Brenda vitit 2020, sasia e mbetjeve që shkojnë në Landfill do të jetë 50 % e sasisë së mbetjeve që prodhohet, dhe pjesa tjetër duhet të shkojë për riciklim, kompostim apo për rekuperim me energji.

Ndarja e mbetjeve në një skemë të pilotuar

Ndarja e mbetjeve është një nga elementet themelore të minimizimit të mbetjeve, e cila kërkon një përpjekje të përbashkët dhe të krduar të të gjithë aktoreve vendore.

Në zbatim të politikave të menaxhimit të mbetjeve, duhet të përfshihen në Planet Vendore këto veprimtari:

• Si ta bëjmë sistemin sa më funksional? ku përfshihen:

- Masat përgatitore.
- Të sigurohet afersia me tregun e riciklimit.
- Të analizohen përfitimet ekonomike.
- Ndergjegjesimi i komuniteti dhe përfshirja e të gjithë aktoreve për riciklim.
- Sigurimi i burimeve financiare.
- Të sigurohet çilesia e produkteve.

Pavarësisht mungesës së eksperiencës së autoriteteve lokale dhe operatorëve të mbetjeve si dhe vetë komunitetit për të ndarë mbetje urbane të ngurta, Bashkia Elbasan, ka shprehur vullnetin e saj për fillimin e skemave të ndarjes së mbetjeve në burim në rrugë kryesore (pilot) në qytetin e Elbasanit e të shkollat 9-vjeçare dhe të mesme të qytetit (me katër rryma për mbetjet e riciklueshme: letër, qelq, plastikë, metal)

- Bulevardi Aqif Pasha
- Rruga Rinia
- Rruga Qemal Stafa
- Rruga 28 Nëntori
- Rruga Thoma Kalefi
- Shkolla 9 Vjeçare Qamil Guranjaku
- Shkolla 9 Vjeçare Sule Harri
- Shkolla e mesme Dhaskal Todri
- Shkolla e mesme Kostandin Kristoforidhi
- Shkolla e mesme Luigj Gurakuqi

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

- **Sistemi parësor i ndarjes:**

Njihet gjerësisht si ndarja në burim dhe jep rezultatin më të mirë të ndarjes. Ndarja në burim i referohet ndarjes së materialeve të riciklueshme dhe të ripërdorshme në pikën e prodhimit të tyre.

- **Sistemi dytësor i ndarjes:**

Nënkupton ndarjen e tyre në PGM publike të grumbullimit të tyre. Bashkia Elbasan do të filloj me sistemin dytësor të ndarjes në burim me pesë rrugë kryesore të saj, në shkollat e qytetit dhe në disa Njësi Administrative te zonave rurale.

Më poshtë jepet një përshkrim se si funksionojnë këto sisteme.

Sistemi parësor – skemat individuale të ndarjes së mbetjeve:

Sistemi i mbledhjes individuale nga familjet dhe bizneset përbën bazën për ngritjen e sistemit të ndarjes së mbetjeve. Duhet thesuar se sistemi i ndarjes në burim duket më i preferueshëm sesa sistemi i ndarjes së mbetjeve në rrugë.

- Nga këndvështrimi i angazhimit të drejtpërdrejtë të pronarëve apo personave të kontaktit të bizneseve apo familjeve, ky sistem siguron më shumë ndërgjegjshmëri, efektivitet dhe mundësi financimi sesa sistemi i hapur mbi të cilin mbështetet skema e përbashkët.
- Ndarja në burim mund të jetë më praktike dhe e efektshme për biznesin dhe industrinë, ku duhet të mundësohet shërbimi individual i grumbullimit të mbetjeve.
- Kontenieret për ndarjen e mbetjeve në burim mund të vendosen në çdo njësi të madhe biznesi apo institucion shtetëror duke ndjekur të njëjtën teknologji si sistemi i mbledhjes individuale. Sistemi duhet të jetë sa më i thjeshtë duke synuar vetëm ato mbetje apo komponentë që mund të riciklohen.
- Për këtë arsye, sistemi me katër kontenierë të vegjël duket më i favorshëm se të tjerët. Kjo nënkupton caktimin e një kodi me ngjyra për alternativën me katër kontenierë që konsumatorët ta kenë parasysh, kur vendosin të depozitojnë mbetjet aty.

Sistemi dytësor – skemat e përbashkëta për ndarjen e mbetjeve:

- Përdorimi i sistemit aktual të grumbullimit të mbetjeve urbane shërben si një bazë për të vënë në funksionim dhe prezantuar sistemin e mbledhjes së diferencuar të tyre. Kjo mënyrë mund të jetë praktike vetëm kur qytetarët dhe bizneset janë mësuar me këtë lloj sistemi dhe do të mund të përshtaten më mirë.
- Kjo metodë është e preferueshme kryesisht në qytete të mëdha ku është i pamundur krijimi i sistemeve individuale për ndarjen e mbetjeve dhe blloqet e banimit janë kolektive.
- Sektori informal, i cili është krahu kryesor i punës në sektorin e grumbullimit të mbetjeve të riciklueshme nuk është plotësisht në vëmendje nga strukturat shtetërore.

Ky sektor sjell mjaft dobi në sektorin e menaxhimit të mbetjeve, si:

- UI mesatarisht deri 15-30% sasinë e mbetjeve që depozitohen në Landfill.
- UI koston e shërbimit të grumbullimit dhe transportit të mbetjeve.
- Është burim të ardhurash për rreth 2% të popullsisë së zonave të varfra.
- Sipas shifrave nga literatura e huaj llogaritet që çdo ton mbetje e riciklueshme e grumbulluar është e barabartë me një vend pune. Ashtu si hierarkia e përgjithshme e menaxhimit të mbetjeve, edhe menaxhimi i mbetjeve të riciklueshme duhet të mbështetet në një hierarki të ngjashme, ku objektivi kryesor është parandalimi sa më shumë i gjenerimit të mbetjeve.
- Riprodhimi i mbetjeve të riciklueshme

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

- Grumbullimi i mbetjeve të riciklueshme nga tregtarët
- Mbledhësit formalë të mbetjeve të riciklueshme
- Grumbulluesit fillestarë të mbetjeve të riciklueshme

Kompostimi i mbetjeve.

Një argument i rëndësishëm në favor të kompostimit është fakti se pothuajse Njësia Administrative të Bashkisë Elbasan, duke përjashtuar ato qytetin e Elbasanit, i cili ka karakter urban, pjesa tjetër ka karakter suburban dhe kryesisht rural, dhe sasia e mbetjeve organike, kryesisht nga kopshtet, bujqësia apo blegtoria në zonë, përbëjnë një sasi të konsiderueshme për zhvillimin e Kompostimit familjar (individual) dhe kolektiv. Bashkia mund ta përdorë produktin e kompostit në bujqësinë e zonës, apo për lulishtet e qytetit.

Kompostimi në nivel individual.

Paraqet një nga metodat më të parapëlqyera të kompostimit që rekomandohet për t’u përdorur në familjet në zonat suburbane apo rurale.

- Kjo metodë është më pak e kushtueshme dhe më e efektshme se sa transferimi i mbetjeve organike në pikën e mbledhjes dhe më pas transportimi i tyre në Landfill, ku përfshihen edhe depozitimi si dhe të gjitha kostot e tjera që shoqërojnë këto procese.
- Ky proces është mjaft i rëndësishëm nga ana mjedisore, pasi ul ndjeshëm sasinë e mbetjeve që hedhin familjet për trajtim final, duke ulur në këtë mënyrë edhe koston transportit dhe të trajtimit final të mbetjeve.
- Në rastin e mbetjeve drusore, të cilat në zonat sub-urbane/rurale janë të shumta, Bashkia mund të ofrojë shërbimin e copëtimit (grirjes) për familjet që ndërmarrin një nismë të tillë, duke copëtuar mbetjet drusore, disa herë në vit.
Kompostimi në mjedis të hapur (kolektiv).
- Përveç kompostimit në nivel individual, një ndër metodat më të përshtatshme për kushtet dhe koston relativisht të ulët që ka, mund të jetë kompostimi në mjedis të hapur (kolektiv
- Kjo metodë nuk ka një kosto të lartë për investimin fillestar dhe mund të japë rezultate mjaft të favorshme, jo vetëm për uljen e sasisë së mbetjeve që shkojnë për trajtimin final, por edhe në prodhimin e një sasive të konsiderueshme komposti si pleh organik, që mund të përdoret nga Bashkia për qëllime publike.

Ndarja e mbetjeve urbane.

Planifikimi dhe zhvillimi i skemave për ndarjen e mbetjeve duhet të marrë në konsiderat dhe të bazohet në keto çeshtje:

1. Sa e rëndësishme është ndarja e mbetjeve për prioritetet vendore?
2. Çfarë mbetjesh, sa mbetje cila është përbërja e tyre.?
3. Cilat janë skemat më të përshtatshme dhe efektive që përshtaten me realitetin tonë?

Kryesisht keto çeshtje duhet të qartësojnë dhe të zgjidhin:

- Mbrojtjen e shëndetit dhe të mjedisit
- Maksimizimin e ndarjes dhe reduktimin e vëllimit të mbetjeve urbane
- Reduktimi i koston së Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve
- Çfarë ndahet, sa duhet dhe a ka interes për to.
- Ku gjendet sasia më e madhe e këtyre mbetjeve.
- Çfarë skeme do të përdoret, madhësia e projekteve
- Numri i rrymave e mbetjeve që do të ndahen
- Përcaktimi i metodologjisë në nivel vendor.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Menaxhimi i mbetjeve voluminoze ndërtimore.

Sipas kuadrit ligjor në fuqi për administrimin e mbetjeve (VKM nr.575, datë 24.6.2015 “Për miratimin e kërkesave për menaxhimin e mbetjeve inerte”) është përgjegjësia e prodhuesit (familje, biznes apo industri) që të largojë dhe transportojë mbetjet inerte (mbetjet nga ndërtimi dhe prishjet), ndërtimore apo voluminoze që mund të gjenerojë nga aktiviteti që kryen për në vendet e përcaktuara nga pushteti vendor për këtë qëllim. Ndonëse ekziston ky kuadër ligjor, i cili përcakton mjaft mirë detyrat për secilin aktor të përfshirë në këtë fushatë, Bashkia e përcaktuar një vend depozitimin provizor për mbetjet inerte.

- Në kuadrin ligjor theksohet se këto vende të përcaktuara për depozitimin e mbetjeve inerte/ndërtimore/voluminoze duhet të jenë të pajisur me leje mjedisore të posaçme dhe duhet të pranojnë vetëm këto lloj mbetjesh, dhe jo përzierje apo përpunime të këtyre mbetjeve me elemente të tjerë, pasi ato mund të jenë të rrezikshme.
- Të gjitha venddepozitimet e mbetjeve inerte kanë të njëjtën mënyrë operimi si Landfilllet për mbetjet urbane, ku gjeneruesi i mbetjeve duhet të paguajë një tarifë kundrejt sasisë së mbetjeve inerte që transportohet, e cila mbulon koston e operimit të fushës, trajtimit të tyre dhe mbylljen përfundimtare të saj.
- Ndërkohë ndalohet ndërtimi i vend-depozitimeve të përkohshme të mbetjeve inerte nga njësitë e qeverisjes vendore në zonat e mëposhtme:
 - Zonat e mbrojtura, arkeologjike, turistike apo në çdo zonë që mbrohet me një akt normativ.
 - Zonat në distancë 300 metra nga një pus furnizues me ujë dhe çdo burim tjetër ujor;
 - Zonat në distancë 100 metra nga një përrua, argjinaturë lumore, liqen, lum ose kompleks ligatinor.
 - Zonat në distancë 300 metra nga një zonë e mbrojtur në përputhje me pikën e parë.
- Landfilllet e mbetjeve inerte mund të jenë Landfille vendore, të cilat shërbejnë për trajtimin e mbetjeve të prodhuara brenda territorit të një NJQV-je ose Landfille rajonale, të cilat shërbejnë për trajtimin e mbetjeve të shumë NJQV-ve.
- Njësitë e qeverisjes vendore mund të bashkëpunojnë me njëra-tjetrën për përcaktimin e vendit, ku do të ndërtohet Landfilli rajonal dhe të mënyrës së funksionimit të tij. Operatorët, të cilët merren me trajtimin e mbetjeve në Landfille dhe venddepozitimet e përkohshme të mbetjeve inerte, janë të detyruar të raportojnë pranë NJQV-ve dhe Agjencisë Kombëtare të Mjedisit për të dhënat e mbetjeve që trajtojnë.
- Në mënyrë të veçantë, ka një treg ripërdorimi për agregatet që rrjedhin nga mbetjet e ndërtimeve në rrugë, kanalizime dhe projekte të tjera ndërtimi. Nëse nuk ndahen që në burim apo nuk transportohen veçmas, ato mund të përmbajnë sasi të vogla të mbetjeve të rrezikshme, përzierja e të cilave mund të paraqesë rrezik të veçantë për mjedisin dhe mund të pengojë riciklimin.
- Shpesh herë mbetjet inerte përzihen me mbetjet urbane dhe më pas depozitohen në Landfillin i cili nuk është parashikuar të përdoret vetëm për depozitimin e mbetjeve urbane. Nga ana tjetër gjeneruesit e mbetjeve inerte shpesh herë i shkarkojnë ato në vende ilegale, atje ku të munden. Bashkia duhet të përcaktojë një zonë të caktuar në territorin e saj, ku të gjithë gjeneruesit e mbetjeve inerte të mund të dërgojnë mbetjet e tyre në këtë pikë dhe jo t'i hedhin ato në PGM të mbetjeve urbane apo në depozitime ilegale.

Studime dhe propozime për realizimin e Planit Vendor 2025 - 2030 e Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane

Hyrja në fuqi e reformës territoriale u shoqërua edhe me një riorganizim të shërbimeve publike, ku njëri prej tyre është edhe ai i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve.

Aktualisht Bashkia Elbasan ka nënshkruar në vijimësi kontrata me Operator ekonomik (kompanitë private të shpjeguara si më lart) për ofrimin e shërbimit të menaxhimit të mbetjeve, për kohëzgjatje të ndryshme (deri në fund të vitit 2019)

Pas përfundimit të këtyre kontratave Bashkia do të bëjë një riorganizim nga ku :

- Do të ridimensionohen zonat e shërbimeve, duke menduar ndarjen e tyre në disa nën zona në të gjithë territorin e saj.
- Për ofrimin e një shërbimi me standarde sa më të larta.
- Me kosto optimale dhe të përballueshëm nga taksa paguesit.
- Për të synuar mbulimin e plotë të koston së shërbimit.

Tashme është përgatitur Plani i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve sëbashku me dokumentacionin në të cilin janë pasqyruar të gjithë elementet e menaxhimit të shërbimeve të pastrimit dhe të grumbullimit dhe transportit të mbetjeve urbane. Njëkohësisht dhe të gjitha përlllogaritjet mbi shpenzimet e përgjithshme që kërkojnë këto shërbime.

Për hartimin e Planit Lokal të Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane, Bashkia Elbasan propozon atë skenar për të cilin prlllogaritjet e koston janë kryer sipas modelit të dldp, nga ku ka bërë edhe studimet për rritjen e tarifës së shërbimeve.

Propozimet.

Nga vete pozicioni i këtyre Njësive Administrative të shtrira në sipërfaqet urbane të qytetit si dhe në bazë të numrit të banorëve, si dhe nisur nga studimet për këtë qëllim rezulton se për arritjet e standarteve mbi Menaxhimin e Integruar të Mbetjeve dhe ofrimin e shërbimeve publike për komunitetin Zonat ku do të kryhen shërbimet (e kontratës) të ndahet si më poshtë:

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Për Lagjet Administrative të qytetit:
Zona e parë:

Tabela nr. 108

Nr	Nënzonat	Lagjet Administrative	Lagjet	Gjeneruesit (popullsia)	
				Nr. Familjeve	Nr.Banoreve
1	Nënzona e parë	I	- Luigj Gurakuqi	2320	6960
		I	- Kongresi Elbasanit	1350	4050
		III	- 28 Nentori	2960	8880
		IV	- Kala	650	1950
		Shuma	4 lagje	7280	21840
2	Nënzona e dytë	III	- Dyli - Haxhire	2364	7092
		IV	- Partizani	2094	6282
		IV	- Aqif Pasha	2324	6972
		IV	- Visarion Xhuvani	2310	6930
		Shuma	4 lagje	9092	27276
3	Nënzona e tretë	V	- Vullnetari	846	2538
		V	- Haxhias	1540	4620
		V	- 11 Nentori	1747	5241
		VI	- 5 Maji	7374	22122
		Shuma	4 lagje	11507	34521
Shuma totale			12 lagje	27 879	83 637

Zona e dytë:

Tabela nr. 109

Nr	Nënzonat	Lagjet Administrative	Lagjet	Gjeneruesit (popullsia)	
				Nr. Familjeve	Nr.Banorëve
1	Nënzona e parë	I	- Emin Matraxhiu	2440	7320
		I	- Beqir Dardha	1360	4080
		II	- Qemal Stafa	1250	3750
		3 lagje	5050	15150	
2	Nënzona e dytë	II	- Çlirimi	1560	4860
		II	- Shenkoll	2030	6090
		II	- Brigada 17	1070	3210
		II	- Sule Papri	1841	5523
		4 lagje	6501	19503	
3	Nënzona e tretë	III	- Syrja Dylgjeri	1350	4050
		III	- Skenderbej	2534	7602
		2 lagje	3884	11652	
Shuma totale			9 lagje	15435	46305

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Theksojmë se referuar pozicionit gjeografik të Bashkisë Elbasan, si dhe shtrirjes territoriale të sipërfaqjeve urbane dhe infrastruktures rrugore të Njësive Administrative, këto zona dhe nënzona shërbimi janë percaktuara duke marrë në konsideratë këto standarte:

- Për të patur sa më shumë efektivitet dhe produktivitet në kryerjen e shërbimeve.
- Për rritjen e cilësise së shërbimeve.
- Lagjet Administrative në zonat urbane të qytetit.

I. Shërbimet që do të përfshihen në këtë Skenar:

Në Njësitë Administrative të qytetit e ndarë në dy nënzona (që përfaqësojnë pjesën veriore dhe jugore të qytetit me vijë ndarëse rruga kryesore "Qemal Stafa", do të ofrohet:

- Shërbimi i pastrimit sipas Strukturës së proceseve të shërbimit.
- Grumbullimit dhe transportit të mbetjeve nga pikat e grumbullimit (të pajisur me kontenierë) për në Landfillin e Qarkut.
- Në zonën qendrore (qyteti të Elbasanit) përveç shërbimeve të mesipërme, Bashkia po bën studime dhe po parshikon edhe dy shërbime të tjera si:
 - a. Fshirja dhe larja mekanike në rrugët kryesore të qytetit.
 - b. Fshirja me mjet tekonologjik me kapacitet të vogël në rrugët dytësore dhe në rrugicat e ngushta të qytetit.

II. Të dhënat teknike në lidhje me ofrimin e shërbimit të menaxhimit të mbetjeve:

Riorganizimi i shërbimit të pastrimit dhe transportit të mbetjeve urbane me 2 zona kontrate, do të sjellë edhe ndryshime në lidhje me infrastrukturën e mbështetëse të domosdoshme për ofrimin e shërbimit, investimet për kontenierë apo mjete dhe frekuencat e ofrimit të shërbimit.

Në tabelën më poshtë jepet një përmbledhje në lidhje me infrastrukturën e nevojshme dhe të dhënat teknike për të dy zonat e këtij skenari për vitet 2020 - 2024.

Tabela nr. 110

Nr	Nënzonat	Struktura e shërbimeve të pastrimit					
		Fshirja		Mirëmbajtje		Larja	
		Manuale	Mekanike	Pjesshme	Plotë	Larje	Freskim
1	Nënzona e parë						
2	Nënzona e dytë						

Tabela nr. 111

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Nr	Nënzonat	Struktura e transportit dhe largimit të mbetjeve urbane						
		Numri popullsia	Norma e gjenerimit	Numri i mjeteve		Frekuencë	Numri kontenierë	Sasia e mbetjeve
				Teknologji 10 ton	Të thjeshta 3 ton			
1	Nënzona e parë							
2	Nënzona e dytë							

Rrugëtimi i mjeteve

Mjetet e transportit teknologjike apo te thjeshta, gjatë procesit të grumbullimit të mbetjeve urbane si nga kontenierët dhe transportimit për në Landfill kryejnë këtë rrugëtim.

**Transporti i mbetjeve nga Njësitë Administrative të qytetit
Proçesi i parë i shërbimit.**

Nga monitorimi që i janë bërë këtij proçesi me mjete teknologjike rezulton:

- Një mjet transporti teknologjik me kapacitet deri në 10 ton, i cili punon me frekuencë për çdo ditë dhe kryen dy cikle (rrugë) në ditë.
- Në bazë të sasisë së mbetjeve të gjeneruara dhe përcaktimit të numrit të kontenierëve me kapacitet 1.1 m³ rezulton, që një teknologjik duhet të zbrazë rreth 80 copë kontenierë në një rrugë, pra 160 copë në ditë.
- Për të kryer shërbimin e grumbullimit, d.m.th zbrazjen e kontenierëve, i duhet 3 minuta për shkuar nga një PGM në tjetrën, njëkohësisht dhe zbrasja e kontenierit.
- Pasi është kryer proçesi i zbrazjes në një rrugë (80 copë kontenierë në një rrugë) mjetit i duhet 20 minuta për të shkuar në Landfill duke përshkruar një distancë prej 7 km, njëkohësisht edhe ne kthim.

Tabela nr. 112

		Përpunimi kontenierëve	Koha lëvizjes		Harxhim karburant	Vlera në një ditë

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Nr	Mjeti transportit	Nr. në një rrujë	Nr. rrujë	Nr. në një ditë	Koha Përp. një konte	Vajtje	Ardhje	Koha Total min	Norma	Litra në një ditë	Çmimi	Vlera
1	Kapacitet 10 ton											

Proçesi i dyte i shërbimit.

Nga monitorimi që i është bërë proçesit të shërbimit të transportit dhe largimit të mbetjeve urbane direkt nga shtëpitë e qytetarëve rezulton:

- Sipas planifikimit të bërë zonave në të cilat do të kryhet ky shërbim, fillimisht janë përcaktuar numri i familjeve për rrujë dhe zonë (enklave) sipas percaktimeve si me lart.
- Nje mjet transportit i thjeshte (veteshkarkues) me kapacitet 3 ton do te punoje me frekuence per çdo dite duke terhequr mbetjet e 953 familjeve.
- Koha e domosdoshme per terhequr mbetjet per kete numer familjesh eshte rreth 6 ore duke shtuar edhe kohen per shkuar ne Landfill 40 minuta ikje - ardhje.

Përlllogaritja e shpenzimeve mbi harxhimin e karburantit në një ditë për një mjet transporti të thjeshtë me kapacitet 3 ton.

Tabela nr. 113

Nr	Mjeti transportit	Përpunimi në lagjet				Koha levizjes		Koha totale	Harxhim karburant		Vlera	
		Nr. familjeve	Nr. banorëve	Sasia e mbetjeve ton	Koha për punim	Vajtje	Ardhje		Norma	Litra në një ditë	Çmimi	Vlera
1	Kapacitet 3.5 ton											

Përlllogaritja e shpenzimeve mbi harxhimin e karburantit në një ditë për një mjet freskimi teknologjik (autobot) me kapacitet 10 m³

Tabela nr.114

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Nr	Autoboti	Përlllogartja e cikleve dhe kohës për realizimin e një cikli			Harxhimi karburantit		Vlefte	
		Nr. cikleve	Koha për nje cikël	orë për nje ditë pune	Norma Lit/orë	Sasia Lit/ditë	Çmimi	Vlefte
1	Mjet freskimi e larje							

Mjete për të dy skenarët, sipas mjeteve përkatëse të cilat do kryejnë shërbimin në një rrugët të vetme nga pika e nisjet për në pikën fundorë që është Landfilli duhet te monitorrohen me sistemin GPS bazuar në sistemin e rrugëve aktuale dhe në pikat e grumbullimit të mbetjeve të hedhura në hartë.

Rrugëtimi i mjeteve.

Për Lagjet Administrative të qytetit

Tabela nr. 115

Nr	Nënzonat	Lagjet Administrative	Lagjet	Gjeneruesit (popullsia)	
				Nr. Familjeve	Nr. Banorëve
1	Nënzona parë	I	- Luigj Gurakuqi	2320	6960
		I	- Kongresi Elbasanit	1350	4050
		III	- 28 Nentori	2960	8880
		IV	- Kala	650	1950
		Shuma	4 lagje	7280	21840
2	Nënzona dytë	III	- Dylli - Haxhire	2364	7092
		IV	- Partizani	2094	6282
		IV	- Aqif Pasha	2324	6972
		IV	- Visarion Xhuvani	2310	6930
		Shuma	4 lagje	9092	27276
3	Nënzona tretë	V	- Vullnetari	846	2538
		V	- Haxhias	1540	4620
		V	- 11 Nentori	1747	5241
		VI	- 5 Maji	7374	22122
		Shuma	4 lagje	11507	34521
Shuma totale			12 lagje	27 879	83 637

Bazuar:

- Në studimin e bërë paraprakisht, për percaktimin e zonave të kontratës në të cialt do të ofrohet shërbime pastrimi, të grumbullimit dhe të transportimit të mbetjeve urbane
- Për rritjen e efijçnces dhe produktivitetit në kryerjen e tyre.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Ka rezultuar që këto shërbime të parcelizohen, jo vetëm në vlerësimin e volumeve të punës por dhe në ndarjen e tyre në disa nenzona shërbimi si:

Tabela nr. 116

Nr	Lagja	Lagjja	Nr. banorë	Sasia mbetjeve ton	Nr. konte ne apo Familje	Mjeti	Distanca Landfill km	Nr rrugë	Koha minuta	
									Perpunim	Rrug a vajtje ardhje
A. Me mjete transporti teknologjik (perpunim kontenierei)										
1	I	Luigj Gurakuqi	6 960	4.8	45	10 ton	7	1	135'	40'
2	I	Kongresi Elbasanit	4 050	2.8	25	10 ton	7	1	75'	40'
3	III	28 Nentori	8 880	6.2	56	10 ton	7	1	170'	40'
B. Me mjete te thjeshta direkt nga shtepite e qytetareve										
1	IV	Kala	1950	1.5	650	3 ton	7	1	250	40'

Në zbatim të dhënave të dala nga kontrollet dhe monitorimet e kryera në terren, si dhe standarteve të përcaktuara për këtë qëllim rezulton:

- Sasia e gjeneruar e mbetjeve urbanë në këtë zonë shërbimi është rreth 15.5 ton nga këto, 14 ton te grumbulluara me konteniere dhe 1.5 ton direkt nga shtepite.
- Për grumbullimin e sasisë të mbetjeve urbane të grumbulluar me konteniere nevojiten rreth 126 copë konteniere me kapacitet 1.1 m³.
- Për transportimin e sasisë së grumbulluar nevojitet një mjet transporti teknologjik me kapacitet 10 ton i cili do të realizojë 2 (cikle) rrugë duke zbrazur 63 copë konteniere në një rrugë (63 cope x 2 rrugë = 126 copë x 110 kg/copë = 14 ton).
- Dhe një mjet transporti të thjeshtë me kapacitet 3 ton, i cili do të transportojë 1.5 ton mbetje urbane direkt nga shtepitë e qytetarëve (1 rrugë x 650 familje = 1.5 ton)
- Pra sasia e grumbulluar është (14 ton + 1.5 ton = 15.5 ton)
- Mjetet e transportit, krahas kohës që kërkohet për grumbullimin e mbetjeve urbane sipas grafikut të shërbimeve (përlllogaritjet në tabelat si më lart) u kërkohet edhe koha për të shkuar në Landfill, nga ku duhet të përshkruaj një distancë 14 km (7km vajtje -7 km ardhje) e barabartë kjo 20 minuta vajtje dhe 20 minuta ardhje.

Tabela nr. 117

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Nr	Lagja	Lagja	Nr. banor	Sasia Mbetjeve ton	Nr. Kontene apo Familje	Mjeti	Distanca e Landfill km	Nr Rruge	Koha minuta	
									Perpunim	Rrugavajtje ardhje
A . Me mjete transporti teknologjik (perpunim kontenierei)										
1	III	Dyli - Haxhire	5892	4	37	10 ton	7	1	110	40'
2	IV	Partizani	5982	4.2	38	10 ton	7	1	115	40'
3	IV	Aqif Pasha	6672	4.6	42	10 ton	7	1	130	40'
4	IV	Visarion Xhuvani	6630	4.6	41	10 ton	7	1	130	40'
B. Me mjete te thjeshta direkt nga shtepite e qytetareve										
1	III	Dyli - Haxhire	1200	1	400	3 ton	7	1	150	40'
2	IV	Partizani	300	0.5	100	3 ton	7	1	38	40'
3	IV	Aqif Pasha	300	0.5	100	3 ton	7	1	38	40'
4	IV	Visarion Xhuvani	300	0.5	100	3 ton	7	1	38	40'

- Sasia e gjeneruar e mbetjeve urbane në këtë zonë shërbimi është rreth 20 ton nga këto 17.4 ton të grumbulluar me konteniërë dhe 2.5 ton direkt nga shtëpitë e qytetarëve.
- Për grumbullimin sasia të mbetjeve urbane me konteniërë nevojiten rreth 158 copë konteniërë me kapacitet 1.1 m³.
- Për transportimin e sasisë së grumbulluar nevojitet nje mjet transporti teknologjik me kapacitet 10 ton i cili do të realizojë 2 (cikle) rruge duke zbrazur 79 copë konteniërë në një rrugë (79 copë x 2 rrugë = 158 copë x 110 kg/copë = 117.4 ton).
- Dhe një mjet transporti të thjeshtë me kapacitet 3 ton, i cili do të transportojë 2.5 ton mbetje urbane direkt nga shtëpitë e qytetarëve (1 rrugë x 700 familje = 2.5 ton) Pra sasia e grumbulluar 17.5 ton + 2.5 ton = 20 ton.
- Mjetet e transportit, krahas kohës që kërkohet për grumbullimin e mbetjeve urbane sipas grafikut të shërbimeve (përlllogaritjet në tabelat si më lart) u kërkohet edhe koha për të shkuar në Landfill, nga ku duhet të përshkruaj një distancë 14 km (7km vajte -7 km ardhje) e barabartë kjo 20 minuta vajtje dhe 20 minuta ardhje.

Tabela nr. 118

		Lagja	Nr.	Sasia	Nr.	Mjeti		Nr	Koha minuta
--	--	-------	-----	-------	-----	-------	--	----	-------------

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

N r	Lagja		banore	Mbetjeve ton	Kontene apo Familje		Distanc e Landffil l km	rrug e	Perpunim	Rrug a vajtje ardhje
A . Me mjete transporti teknologjik (perpunim kontenierei)										
1	V	Vullnetari	2538	1.8	17	10 ton	7	1	51	40'
2	V	Haxhias	4020	2.8	26	10 ton	7	1	75	40'
3	V	11 Nentori	4641	3.2	28	10 ton	7	1	90	40'
4	VI	5 Maji	19 272	13.4	122	10 ton	7	2	366	40'
B. Me mjete te thjeshta direkt nga shtepite e qytetareve										
1	V	Haxhias	600	0.5	200	3 ton	7	1	75	40'
2	V	11 Nentori	600	0.5	200	3 ton	7	1	75	40'
3	V	5 Maji	2850	2	950	3 ton	7	1	356	40'

- Sasia e gjeneruar e mbetjeve urbane në këtë zonë shërbimi është rreth 24.2 ton nga këto 21.2 ton të grumbulluar me konteniërë dhe 2 ton direkt nga shtëpitë e qytetarëve
- Për grumbullimin sasia të mbetjeve urbane me konteniërë nevojiten rreth 192 copë konteniërë me kapacitet 1.1 m³.
- Për transportimin e sasisë së grumbulluar nevojitet një mjet transporti teknologjik me kapacitet 10 ton i cili do të realizojë 2 (cikle) rrugë duke zbratur 96 copë konteniërë në një rrugë (96 copë x 2 rrugë = 192 copë x 110 kg/copë = 21.2 ton)
- Dhe një mjet transporti të thjeshtë me kapacitet 3 ton, i cili do të transportojë 3 ton mbetje urbane direkt nga shtëpitë e qytetarëve.(1 rrugë x 1350 familje = 3 ton)
Pra sasia e grumbulluar 21.2 ton + 3 ton = 24.2 ton
- Mjetet e transportit, krahas kohës që kërkohet për grumbullimin e mbetjeve urbane sipas grafikut të shërbimeve (përlllogaritjet në tabelat si më lart) u kërkohet edhe koha për të shkuar në Landffill, nga ku duhet të përshkruaj nje distancë 14 km (7km vajte -7 km ardhje) e barabartë kjo 20 minuta vajtje dhe 20 minuta ardhje

Per Lagjet Administrative te qytetit:

Tabela nr. 119

	Njësia	Lagjet	Gjeneruesit (popullsia)
--	---------------	---------------	---------------------------------

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Nr	Nenzonat	Administrative		Nr. Familjeve	Nr. Banoreve
1	Nenzona pare	I	- Emin Matraxhiu	2440	7320
		I	- Beqir Dardha	1360	4080
		II	- Qemal Stafa	1250	3750
		3 lagje		5050	15150
2	Nenzona dyte	II	- Çlirimi	1560	4860
		II	- Shenkoll	2030	6090
		II	- Brigada 17	1070	3210
		II	- Sule Papri	1841	5523
		4 lagje		6501	19503
3	Nenzona trete	III	- Syrja Dylgjeri	1350	4050
		III	- Skenderbej	2534	7602
		2 lagje		3884	11652
Shuma totale			9 lagje	15435	46305

Bazuar :

- Në studimin e bërë paraprakisht për përcaktimin e zonave të kontratës në të cilat do të ofrohet shërbimi i pastrimit, të grumbullimit dhe të transportimit të mbetjeve urbane.
- Për rritjen e efikasitetit dhe produktivitetit në kryerjen e tyre.

Ka rezultuar që këto shërbime të parcelizohen, jo vetëm në vlerësimin e volumeve të punës por dhe në ndarjen e tyre në disa nënzona shërbimi si:

Tabela nr. 120

Nr	NJ. A	Lagja	Nr. banore	Sasia Mbetjeve ton	Nr. Kontene apo Familje	Mjeti	Distanca Landffili km	Nr rruge	Koha minuta	
									Perpunim	Rrugavajtje ardhje
A . Me mjete transporti teknologjik (perpunim kontenierei)										
1	I	Emin Matraxhiu	7320	5.1	47	10 ton	7	1	141'	40'
2	I	Beqir Dardha	4080	2.8	26	10 ton	7	1	78'	40'
3	II	Qemal Stafa	3750	2.6	24	10 ton	7	1	72'	40'
B. Me mjete te thjeshta direkt nga shtepite e qytetareve										
1	I	Emin Matraxhiu	600	0.5	200	3 ton	7	1	75'	40'

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

2	I	Beqir Dradha	450	0.3	150	3 ton	7	1	50'	40'
---	---	--------------	-----	-----	-----	-------	---	---	-----	-----

- Sasia e gjeneruar e mbetjeve urbane në këtë zonë shërbimi është rreth 11.3 ton nga këto 10.5 ton të grumbulluar me kontenierë dhe 0.8 ton direkt nga shtëpitë e qytetarëve.
- Për grumbullimin sasi të mbetjeve urbane me kontenierë nevojiten rreth 97 copë kontenierë me kapacitet 1.1 m³.
- Për transportimin e sasisë së grumbulluar nevojitet një mjet transporti teknologjik me kapacitet 10 ton i cili do të realizojë 1 (cikle) rrugë duke zbratur 97 cope konteniere ne një rrugë (97 copë x 1 rrugë = 97 copë x 110 kg/copë = 10.5 ton).
- Dhe një mjet transporti i thjeshtë me kapacitet 3 ton, i cili do të transportojë 0.8 ton mbetje urbane direkt nga shtëpitë e qytetarëve (1 rrugë x 1050 familje = 0.8 ton). Pra sasia e grumbulluar 10.5 ton + 0.8 ton = 11.3 ton.
- Mjetet e transportit, krahas kohës që kërkohet për grumbullimin e mbetjeve urbane sipas grafikut të shërbimeve (përlllogaritjet në tabelat si me lart) u kërkohet edhe koha për të shkuar në Landfill, nga ku duhet të përshkruaj një distancë 14 km (7 km vajtje -7 km ardhje) e barabartë kjo 20 minuta vajtje dhe 20 minuta ardhje.

Tabela nr.121

Nr	NJA	Lagja	Nr. banore	Sasia Mbetjeve ton	Nr. Kontene apo Familje	Mjeti	Distanca e Landfill km	Nr rrugë	Koha minuta	
									Perpunim	Rrug a vajtje ardhje
A . Me mjete transporti teknologjik (perpunim kontenierei)										
1	II	Çlirimi	4860	3.4	31	10 ton	7	1	93'	40'
2	II	Shenkoll	6090	4.2	39				117'	40'
3	II	Brigada 17	3210	2.2	20				60'	40'
4	II	Sule Paprri	5523	3.8	35				75'	40'
B. Me mjete te thjeshta direkt nga shtepite e qytetareve										
1	II	Çlirimi	900	0.7	300	3 ton	7	1	112'	40'
2	II	Brigada 17	600	0.4	200				75'	40'
3	II	Sule Paprri	750	0.5	250				32'	40'

- Sasia e gjeneruar e mbetjeve urbane në këtë zonë shërbimi është rreth 15.2 ton nga këto 13.6 ton të grumbulluar me kontenierë dhe 1.6 ton direkt nga shtëpitë e qytetarëve.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

- Për grumbullimin sasia e mbetjeve urbane me kontenierë nevojiten rreth 125 copë kontenierë me kapacitet 1.1 m³.
- Për transportimin e sasisë së grumbulluar nevojitet një mjet transporti teknologjik me kapacitet 10 ton i cili do të realizojë 1 (cikle) rrugë duke zbrazur 63 copë kontenierë në një rrugë (63 copë x 2 rrugë = 126 copë x 110 kg/copë = 13.6 ton).
- Dhe një mjet transporti i thjeshtë me kapacitet 3 ton, i cili do të transportojë 1.6 ton mbetje urbane direkt nga shtëpitë e qytetarëve (1 rrugë x 750 familje = 1.6 ton). Pra sasia e grumbulluar 13.6 ton + 1.6 ton = 15.2 ton.
- Mjetet e transportit, krahas kohës që kërkohet për grumbullimin e mbetjeve urbane sipas grafikut të shërbimeve (përlllogaritjet në tabelat si më lart) u kërkohet edhe koha për të shkuar në Landfill, nga ku duhet të përshkruaj një distancë 14 km (7 km vajte -7 km ardhje) e barabartë kjo 20 minuta vajtje dhe 20 minuta ardhje.

Tabela nr. 122

Nr	NJ.A	Lagja	Nr. banore	Sasia Mbetjeve ton	Nr. Kontene apo Familje	Mjeti	Distanca e Landfill km	Nr rrugë	Koha minuta	
									Perpunim	Rrugë vajtje ardhje
A . Me mjete transporti teknologjik (perpunim kontenierei)										
1	III	Syrja Dylgjeri	4050	2.8	25	10 ton	7	1	75'	40'
2	III	Skenderbej	7602	5.3	48				144'	40'

- Sasia e gjeneruar e mbetjeve urbane në këtë zonë shërbimi është rreth 8.1 ton të grumbulluar vetëm me kontenierë.
- Për grumbullimin sasia të mbetjeve urbane me kontenierë nevojiten rreth 73 copë kontenierë me kapacitet 1.1 m³.
- Për transportimin e sasisë së grumbulluar nevojitet një mjet transporti teknologjik me kapacitet 10 ton i cili do të realizojë 1 (cikle) rrugë duke zbrazur 73 copë kontenierë në një rrugë (73 cope x 1 rrugë = 73 cope x 110 kg/copë = 8.1 ton).
- Mjetet e transportit, krahas kohës që kërkohet për grumbullimin e mbetjeve urbane sipas grafikut të shërbimeve (përlllogaritjet në tabelat si më lart) u kërkohet edhe koha për të shkuar në Landfill, nga ku duhet të përshkruaj një distancë 14 km (7 km vajte -7 km ardhje) e barabartë kjo 20 minuta vajtje dhe 20 minuta ardhje.

Në përfundim :

Në tabelën e mëposhtme janë të pasqyruara rezultatet mbi menaxhimin e mbetjeve për procesin e grumbullimit dhe të transportimit të mbejeve për në Landfill, me mjete teknologjike dhe të thjeshta respektivisht me kapacitet 10 ton dhe 3 ton.

Duke i ndarë Njësitë Administrative të qytetit, sipas Zonave dhe nënzonave, për të kryer shërbimet e pastrimit, grumbullimit dhe të transportimit të mbetjeve urbane për përlllogartitjen e kostos së menaxhimit të integruar të mbetjeve duhet të bazohemi në këtë analizë të shifrave.

Zona e parë e shërbimit:

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Tabela nr. 123

Nr	Zonat e sherbimit	Nr. banore	Sasia Mbetjeve ton	Nr. Kontene apo Familje	Mjeti	Distanca e Landfill km	Nr rruge	Koha minuta	
								Perpunim	Rruga vajtje ardhje
Zona I									
A. Me mjete transporti teknologjik (perpunim kontenierei)									
1	Nenzona pare	17 940	12.5	114	10 ton	7	2	342'	2x40'
2	Nenzona dyte	23 076	16.1	146			2	440'	2x40'
3	Nenzona trete	26 421	18.5	168			2	504'	2x40'
	Shuma	67 437	47	428	3	7	6	1 284'	240'
B. Me mjete te thjeshta direkt nga shtepite e qytetareve									
1	Nenzona pare	1 950	1.3	650	3 ton	7	-	66'	-
2	Nenzona dyte	2 100	1.4	700			-	72'	-
3	Nenzona e trete	4 050	2.8	1350			-	141'	-
	Shuma	8 100	5.6	2700	1	7	2	279	2x40'
		75 537	52.6						

Nga analiza e shifrave të pasqyruara në tabelë rezulton:

- Në zonën e parë të shërbimit u ofrohet shërbimi i grumbullimit dhe transportit të mbetjeve urbane 75 537 banoreve respektivisht rreth 25 180 familjeve.
 - Nga këto:
 - A. - 67 437 banorëve shërbim me konteniere
 - B. - 8 100 banorëve direkt nga shtëpitë

Për shërbimin A.

- Sasia e gjenerimit (ditore) të mbetjeve nga këto banorë është : 47 ton/ditë
- Për grumbullimin e kësaj sasive të mbetjeve të gjeneruar nevojiten rreth 430 copë kontenierë për ta grumbulluar.
- Në funksion të kapacitetit mbejtes të një mjeti teknologjik, për transportimin e kësaj sasive të mbetjeve për në Landfill, nevojiten 3 mjete.
- Të cilët do realizojnë nga dy (cikle) rrugë x 8 ton = 16 ton, ose 2 cikle x 73 cope konteniere = 146 cope x 110 kg/kontenier = 16 ton x 3 mjete = 48 ton.
- Koha efektive për të grumbulluar (zbratur kontenierët) është 1284 minuta = 21.4 orë/pune.
- Koha efektive për t'a transportuar për në Landfill në një distancë 7 km (14 km vajtje ardhje) 240 minuta = 4 orë.
- Koha totale për kryerjen e shërbimit është 21.4 orë grumbullimi + 4 orë transporti = 25.4 orë nga rezulton që një mjet teknologjik duhet të punojë rreth 8.4 orë/punë në ditë.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Per sherbimin B.

- Sasia e mbetjeve të gjeneruara nga këta banorë është 5.6 ton/ditë
- Kjo sasi mbetjesh për grumbullimin u ofrohet rreth 2700 familjeve duke shkuar derë më derë të familjeve sipas rrugëve dhe zonave (enklave) të planifikuara.
- Në funksion të kapacitetit të mbajtjes, një mjeti të thjeshtë mbetjesh për transportimin e kësaj sasive për në Landfill, nevojitet 1 mjet.
- Mjeti do realizojë dy (cikle) rruge x 2.8 ton = 5.6 ton.
- Numri i familjeve në të cilat do të kryhet shërbimi në një cikël është 1350 = 2.8 ton.
- Koha efektive për të grumbulluar mbetjet në 2700 familje = 4.7 orë.
- Koha efektive për ta transportuar për në Landfill në një distancë 7 km (14 km vajtje ardhje) 80 minuta = 1.3 orë.
- Koha totale për kryerjen e shërbimit është 4.7 orë grumbullimi + 1.3 orë transporti = 6 orë ku rezulton se një mjet transporti i thjeshtë duhet të punojë rreth 6 orë/punë në ditë.
- Zona e dytë e shërbimit:

Tabela nr. 124

Nr	Zonat e sherbimit	Nr. banore	Sasia Mbetjeve ton	Nr. Kontene apo Familje	Mjeti	Distanca e Landfill km	Nr rruge	Koha minuta	
								Perpunim	Rruga vajtje ardhje
Zona II									
A . Me mjete transporti teknologjik (perpunim kontenierei)									
1	Nenzona pare	14 100	9.8	90	10 ton	7		270'	
2	Nenzona dyte	17 433	12.2	111				333'	
3	Nenzona trete	11 652	8.1	74				222'	
	Shuma	43 185	30	275	2	7	2	825'	2x40
B. Me mjete te thjeshta direkt nga shtepite e qytetareve									
1	Nenzona pare	1 050	0.8	350	3 ton	7		36'	
2	Nenzona dyte	2 250	1.5	750				77'	
	Shuma	3 300	2.3	1100	3 ton	7	1	113'	40

Nga analiza e shifrave te pasqyruara ne tabele rezulton:

- Në zonën e parë të shërbimit u ofrohet shërbimi i grumbullimit dhe transportit të mbetjeve urbane 46 485 banorëve respektivisht rreth 15 495 familjeve.
 - Nga këto:

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

- A. - 43 185 banorëve shërbim me konteneirë
- B. - 3 300 banorëve direkt nga shtëpitë

Per shërbimin A.

- Sasia e gjenerimit (ditorë) të mbetjeve nga këto banorë është : 30 ton/ditë.
- Për grumbullimin e kësaj sasive të mbetjeve të gjeneruar nevojiten rreth 275 copë kontenierë për ta grumbulluar.
- Në funksion të kapacitetit të mbajtjes së një mjeti teknologjik të mbetjeve, për transportimin e kësaj sasive për në Landfill, nevojiten 2 mjete.
- Të cilët do realizojnë nga dy (cikle) rrugë x 8 ton = 16 ton, ose 2 cikle x 68 copë kontenierë = 136 copë x 110 kg/kontenierë = 15 ton x 2 mjete = 30 ton.
- Koha efektive për të grumbulluar (zbrazur kontenierët) është 825' minuta = 13.7 orë/punë.
- Koha efektive për t'a transportuar për në Landfill në një distancë 7 km (14 km vajtje ardhje) 80' minuta = 1.3 orë.
- Koha totale për kryerjen e shërbimit është 13.7 orë grumbullimi + 1.3 orë transporti = 15 orë nga rezulton që një mjet teknologjik duhet të punojë rreth 7.5 ore/punë në ditë.

Për shërbimin B.

- Sasia e mbetjeve të gjeneruara nga këta banorë është 2.3 ton/ditë.
- Kjo sasi mbetjesh për grumbullimin u ofrohet rreth 1100 familjeve duke shkuar derë me derë të familjeve sipas rrugëve dhe zonave (enklave) të planifikuara.
- Në funksion të kapacitetit mbajtës të një mjeti të thjeshtë për transportimin e kësaj sasive të mbetjeve për në Landfill, nevojitet 1 mjet.
- Mjeti do realizojë 1 (cikle) rrugë x 2.3 ton = 2.3 ton.
- Numri i familjeve në të cilat do të kryhet shërbimi në një cikël është 1100 = 2.3 ton
- Koha efektive për të grumbulluar mbetjet në 1100 familje = 2 orë.
- Koha efektive për t'a transportuar për në Landfill në një distancë 7 km (14 km vajtje ardhje) 40 minuta = 0.6 orë.
- Koha totale për kryerjen e shërbimit është 2 orë grumbullimi + 0.6 orë transporti = 2.6 orë nga rezulton që një mjet transporti i thjeshtë duhet të punojë rreth 3 orë/punë në ditë.

Lagjet Administrative të qytetit

Tabela nr. 125

Nr	Zonat e shërbimit	Nr. banore	Sasia Mbetjeve ton	Nr. Kontene apo Familje	Mjeti	Distanca e Landfill km	Nr Rruge	Koha per kryerjen e shërbimit minuta	
								Perpunim	Rruga vajtje ardhje
Zona I + II									
A . Me mjete transporti teknologjik (perpunim kontenierei)									
1	ZONA E PARE	66 437	46	428	10 ton	7	5	1284'	200'
2	ZONA E DYTE	42 185	30	275			4	825'	160'
Shuma		108 622	76	703	10 ton	7	9	2 109'	360'
B. Me mjete te thjeshta direkt nga shtepite e qytetareve									
1	ZONA E PARE	8100	5.6	2700	3 ton	7	3	1020'	120'
2	ZONA E DYTE	3300	2.3	1100			2	410'	80'
Shuma		11 400	7.9	3800	3 ton	7	5	1 430'	200'
Shuma totale		120 022	83.9						

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Metodologjia e përdorur sipas standarteve bashkëkohore, për përlllogartijen e kostos që kërkon Menaxhimi i Integruar i Mbetjeve Urbane na paraqet një situatë të ndryshme nga menaxhimi i mëparshëm. Pse?

- Metodologjia dhe udhëzimet mbi menaxhimin e përgjithshëm
- Indikatorët matës.
- Efikasiteti i kontrolleve dhe monitorimeve të proceseve të pastrimit.
- Ndryshimi i skemave për grumbullimin dhe transportin e mbetjeve urbane.
- Ndryshimi i strukturave të sipërfaqeve urbane dhe të infrastrukturës si rrjedhim i rikostruksioneve dhe investimeve të kryera në Planin Rregullues të qytetit si dhe duke ju referuar edhe tregueseve të deritanishëm për këtë qëllim, na tregon që krahas tyre të ndryshojmë dhe mentalitetin, stilin e punës e sjelljet në menaxhim duke rritur efikasitetin dhe produktivitetin për çdo proces të këtij sistemi.
- Atëherë kush janë prioritetet që duhet të ndjekim për të hartuar Planin Vendor për Menaxhimin e Integruar të Mbetjeve Urbane deri në vitin 2024?
- Çfarë na udhëzojnë treguesit të përfutur nga ky studim dhe planifikim?
- Si duhet të përdorim faktorët e mësipërm për përcaktimin e volumeve të punës i sasise dhe cilesise së volumeve të punës për shërbime publike të sipërfaqeve urbane dhe infrastrukturën rrugore, pra i të gjithë menaxhimit të integruar të mbetjeve urbane?
- Si duhet t'i percaktojmë kollonat kryesore për Menaxhimin e Integruar të Mbetjeve Urbane?
- Në bazë të Planit Strategjik Kombeçar si dhe çfarë objektivash afatgjatë do të vendosim
- Cilën metodologji dhe eksperiencë do të përdorim për tendencat në rritje për detajimin e proceseve operacionale të strukturës së shërbimeve dhe vlerësimi i tyre

Për hartimin e një programi pune afatgjatë, në rradhë të parë nevojitet që të përlllogariten me saktësi të gjithë elementet përbërës të menaxhimit të përgjithshëm, duke ju referuar statistikave dhe metodave të prognonizimit në parashikimin e vendosjen e shifrave.

Nga pasqyrimi i shifrave në tabëlen e mësipërme rezultojn:

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Nr	Emertimi i rruges	Fshirja			Mirembajtja		Larja	Freskim	Larja Konteniereve	
		7 dite	2 dite	Autofshes	Plote	Pjeshme			Faza I	Faza II
	Sheshi Gensher	✓	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
	Sheshi Stadiumi	✓	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
	Rruga Aqif Pasha	✓	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
	Kamber Sejдини		✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
	Tomorr Domi	✓	-	-	-	✓	-	✓	✓	✓
	Ismail Xhemali Debrova	✓	-	-	-	✓	-	✓	✓	✓
	Beharedin Mitarja	-	-	-	-	✓	-	-	✓	✓
	Lef Nosi	✓				✓	✓	✓	✓	✓
	Ibrahim Dimçi	✓	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
	Ptoleme Xhuvani	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
	Egnatia		-	-	-	✓	-	-	-	-
	28 Nentori	✓	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
	Rinia	✓	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
	Janaq Kilica	-	✓	-	-	✓	-	✓	✓	✓
	Mehmet Karadaku	-	-	-	-	✓	-	-	✓	✓
	E Re	-	✓	-	-	✓	-	✓	✓	✓
	Isamil Zyma		✓	-	-	✓	-	-	✓	✓
	Hysen Palluqi	-	✓	-	-	-	-	-	✓	✓
	Piro Shuteriqi	-	✓	-	-	-	-	-	✓	✓
	Petrit Gaçe	-	✓	-	-	-	-	-	✓	✓
	Bedri Xhoma	✓	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
	Zogu Pare	✓	-	-	-	✓	-	✓	✓	✓
	Lublin Dilja	✓	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
	Kadri Hoxha	-	-	-	-	✓	-	-	✓	✓
	Tomorr Bejtja	-	✓	-	-	✓	-	-	-	-
	Mahmud Biçaku	-	✓	-	-	-	-	-	✓	✓
	Faik Trungu	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
	Mustafa Sahatçi	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
	Faik Pajuni	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
	Abdyl Frasheri	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
	Kongresi Permeti	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
	Isuf Myzyri	-	✓	-	-	✓	-	-	✓	✓
	Mustafa Skuqi	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
	Pusi qe lahet vete	-	-	-	-	✓	-	-	✓	✓
	Abdyl Sula	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
	Vasil Taja	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
	Ali Arapi	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
	Studenti	-	-	-	-	✓	-	-	-	-

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

	Fehta Ekmekçiu	-	✓	-	-	✓	-	-	-	-
	Muç Shqiptari	-	✓	-	-	✓	-	-	-	-
	Kole Toli	-	-	-	-	✓	-	-	✓	✓
	Shefqet Daiu	-	✓	-	-	✓	-	-	✓	✓
	Sule Domi	-	✓	-	-	✓	-	-	✓	✓
	Vasil Kamami	-	✓	-	-	✓	-	-	✓	✓
	Kristaq Çipo	-	✓	-	-	✓	-	-	✓	✓

Ndarja e rrugëve sipas zonave të shërbimit të Lagjeve Administrative Zona I (veriore)

Tabela nr. 126

Ndarja e rrugëve sipas zonave të shërbimit dhe Lagjeve Administrative Zona I (veriore)

Tabela nr. 127

Nr	Emertimi i rruges	Siperfaqet m ²			Lagja
		Rruge	Trotuare	Totali	
1	Sheshi Gensher	-	-	3906	Luigj Gurakuqi
2	Sheshi Stadiumi	-	-	9530	-*
3	Rruga Aqif Pasha	21722	8550	30272	-*
4	Kamber Sejдини	2650	878	3528	-*
5	Tomorr Domi	11000	4000	15000	Kongresi + 5 maji
6	I .Xhemali Debrova	6535	1403	7938	Kongresi
7	Beharedin Mitarja	11550	-	11550	5 Maji
8	Lef Nosi	5400	2980	8380	-*
9	Ibrahim Dimçi	4086	3179	7265	11 Nentori
10	Ptoleme Xhuvani	2155	1141	3296	Aqif Pasha
11	Egnatia				Kala
12	28 Nentori	11738	9209	15448	Aqif Pasha
13	Rinia	11667	7712	19379	-*
14	Janaq Kilica	5808	2420	8228	Partizani
15	Mehmet Karadaku	8678	4031	12709	-*
16	E Re	6936	880	7816	Visarioni Xhuvani
17	Isamil Zyma	6905	3511	10416	Haxhias
18	Hysen Palluqi	1980	1943	3923	Vullnetari
19	Piro Shuteriqi	950	260	1210	-*
20	Petrit Gaçe	2876	956	3832	Haxhias
21	Bedri Xhoma	1298	472	1770	Aqif Pasha
22	Zogu Pare	6324	3162	9486	28 Nentori
23	Lublin Dilja	4086	3179	7265	Luigj Gurakuqi
24	Kadri Hoxha	3500	780	4280	Dyli Haxhire
25	Tomorr Bejtja	1200	600	1800	Luigj Gurakuqi
26	Mahmud Biçaku	2100	-	2100	Kongresi
27	Faik Trungu	692	-	692	Luigji
28	Mustafa Sahatçi	1408	644	2052	-*
29	Faik Pajuni	663	527	1190	Kongresi
30	Abdyl Frasherri	2078	-	2078	28 Nentori
31	Kongresi Permeti	3275	-	3275	Dyli Haxhire
32	Isuf Myzyri	2457	1220	3677	-*
33	Mustafa Skuqi	1850	-	1850	Partizani
34	Pusi qe lahet vete				-*
35	Abdyl Sula	1040	-	1040	-*

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

36	Vasil Taja	2602	-	2602	Visarioni
37	Ali Arapi	1000	119	1119	Aqif Pasha
38	Studenti	756	260	1016	-*-
39	Fehta Ekmekçiu	2136	-	2136	11 Nentori
40	Muç Shqiptari	940	-	940	-*-
41	Kole Toli	1320	192	1512	Haxhias
42	Shefqet Daiu	3396	880	4276	11 Nentori
43	Sule Domi	4175	820	4995	5 Maji
44	Vasil Kamami	4400	942	5342	-*-
45	Kristaq Cipo	1840	-	1840	-*-
46	17 Marsi	2500	800	3300	28 Nnetori
47	Para dhe pas pallatit Sportit	-	-	4066	-*-

Ndarja e rrugëve sipas zonave të shërbimit dhe Lagjeve Administrative Zona II (jugore)

Tabela nr. 128

Nr	Emertimi i rruges	Fshirja			Mirembajtja		Larja	Freskim	Larja Kontenierëve	
		7 dite	2 dite	Autof	Plote	Pjeshme			Faza I	Faza II
1	Sheshi Bashkia	✓	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
2	Shtepia Etnografike	✓	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
3	Rruga Qemal Stafa	✓	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
4	Thoma Kalefi	✓	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
5	Borodin Mitarja	✓	-	-	-	✓	-	✓	✓	✓
6	28 Nentori	✓	-	-	-	✓	-	✓	✓	✓
7	Sadik Metro	✓	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
8	25 Nentori	✓	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
9	Iljaz Kosova	-	✓	-	-	✓	-	-	✓	✓
10	Mbretnore	-	✓	-	-	✓	-	-	✓	✓
11	Adem Krasniqi	-	✓	-	-	✓	-	-	✓	✓
12	Belul Berisha	-	✓	-	-	✓	-	-	✓	✓
13	Ahmet Gashi	-	✓	-	-	✓	-	-	✓	✓
14	Sali Hida	-	✓	-	-	✓	-	-	✓	✓
15	Nos Josifi	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
16	Tomorr Sinani	-	✓	-	-	✓	-	-	✓	✓
17	Reshit Çelirama	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
18	Sule Papri	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
19	Behexhet Shopi	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
20	Labinoti	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
21	Mehmet Bajraktari	-	-	-	-	✓	-	-	-	-

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

22	Aleks Vini	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
23	Fehta Cankja	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
24	Ismail Qemali	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
25	Naun Panxhi	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
26	Fehmi Kotherja	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
27	Babe Sherif Cani	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
28	Ali Cungu	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
29	Dhimiter Bega	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
30	Balashe	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
31	Ali Çausi	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
32	Jashar Ali	-	-	-	-	✓	-	-	-	-

Ndarja e rrugëve sipas zonave të shërbimit dhe Njësi Administrative Zona II (jugore)

Tabela nr. 129

Nr	Emertimi i rruges	Siperfaqet m ²			Lagja
		Rruge	Trotuare	Totali	
1	Sheshi Bashkia	-	-	1368	Brigada
2	Shtepia Etnografike	-	-	754	Clirimi
3	Rruga Qemal Stafa	30275	25871	56146	Disa lagje
4	Thoma Kalefi	18599	11197	29146	Bigada + shenkoll
5	Borodin Mitarja	4400	3300	7700	Beqir Dardha
6	28 Nentori	4340	1080	5420	-*-
7	Sadik Metro	5210	2336	7546	Clirimi
8	25 Nentori	8343	5390	13733	Sule Papri
9	Iljaz Kosova	12390	-	12390	Skenderbej
10	Mbretnore	12390	1279	13669	-*-
11	Adem Krasniqi	3493	1996	5489	-*-
12	Belul Berisha	5357	-	5357	-*-
13	Ahmet Gashi	5642	-	5642	-*-
14	Sali Hida	928	277	1205	Beqir Dardha
15	Nos Josifi	2697	835	3532	Emin Matrxhiu
16	Tomorr Sinani	2052	356	2408	Qemal Stafa
17	Reshit Çelirama	465	-	465	Clirimi
18	Sule Papri	5250	-	5250	Sule Papri
19	Abdyl Kajanaku	840	-	840	Brigada
20	Petraç Popa	625	-	625	-*-
21	Behexhet Shopi	1090	-	1090	-*-
22	Labinoti	3300	-	3300	-*-
23	Vasil Llapushi	7686	-	7668	Shenkoll

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

24	Mehmet Bajraktari	3213	-	3213	Brigada
25	Aleks Vini	2387	-	2387	Shenkoll
26	Fehta Cankja	1750	-	1750	Clirimi
27	Ismail Qemali	1440	-	1440	-*-
28	Naun Panxhi	2398	-	2398	-*-
29	Fehmi Kotherja	1188	-	1188	-*-
30	Babe Sherif Cani	5040	-	5040	-*-
31	Ali Cungu	5556	1325	6881	-*-
32	Dhimiter Bega	1269	-	1260	-*-
33	Balashe	1372	-	1372	Shenkoll
34	Ali Çaushti	1650	-	1650	Syrja Dylgjeri
35	Jashar Ali	2075	-	2075	-*-
36	Ahmet Hostopalli	1960	-	1960	Qemal Stafa
37	Unaza Jugore (ish lule - kryqzi rruga Borodin.Mitarj			22407	Shenkoll + clirimi

Tabela nr. 130

Nr	Lagjet Administrative	Viti 2020			Viti 2024		
		Popullsia		Sasia mbetjeve te gjeneruar ton	Popullsia		Sasia mbetjeve te gjeneruar ton
		Nr. sipas Regjistrimi	Nr. kerkon sherbime		Nr. sipas Regjistrim	Nr. kerkon sherbime	
I	Zonat e qytetit	129 942	120 022	84	136 440	125 524	88
	Zona sherbimi I		74 537	52		77 853	54.5
	Zona sherbimit II		45 485	32		47 570	33.5
Nr	Struktura e sherbimeve	Frekuenca	Viti 2020		Viti 2024		
			Zona I	Zona II	Zona I	Zona II	
			Siperfaqja e Planifikuar m ²	Siperfaqja e Planifikuar m ²	Siperfaqja e Planifikuar m ²	Siperfaqja e Planifikuar m ²	
1	Fshirje sheshe, rruge e trotuare						
	• Manuale						
	- Fshirje me krah	per çdo dite	200 000	130 000	180 000	160 000	
	- Fshirje me krah	2 dite /jave	120 000	100 000	150 000	125 000	
	• Me atuofshese						
- Pastrimi kunetave	2 dite /jave	40 500	30 00	80 500	70 000		
2	• Mirembajtje e pjeseshme						
	- Mirembajte me krah	per çdite	92 000	65 000	110 000	85 000	
	- Mirembajtje me krah	3 dite/jave	30 000	25 000	45 000	30 000	
3	Larje sheshe e rruge						
	- Larje e pergjithshme	1 dite/muaj	40 000	35 000	72 000	63 000	

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

4	• Freskimi sheshe e rruge					
	- Freskim rruge kryesore	per çdo dite	70 000	30 000	120 000	60 000
	- Freskim rruge dytesore	2 dite /jave	-	-	35 000	25 000
5	• Larje dhe dezenfektimi i konteniere ve te mbetjeve urbane					
	- Larje 6 mujorin e pare	300 cop/muaj	100	50	250	100
	- Larje 6 mujorin e dyte	650 cop/muaj	350	300	400	350

Transporti e largimi i mbetjeve Njësite Administrative ne zonat rurale:

Për Njësitë Administrative të zonave rurale, mjetet e transportit teknologjike apo të thjeshta, gjatë procesit të grumbullimit të mbetjeve urbane si nga kontenierët ashtu edhe në vënde të hapura për në Landfill kryenin rrugëtimin si me poshtë:

Në tabelën e mëposhtme janë pasqyruar shifrat të cilat paraqesin kërkesat dhe skemën e realizimit të shërbimit në Njësitë Administrative të zonave rurale, në bazë të cilava është përllogaritur kostot e shërbimit sipas ndarjes se zonave ku ofrohet realisht ky shërbim, dhe ne baze te standarteve te tjera mbi normen e gjenerimit te mbetjeve.

Tabela nr. 131

Nr	Njësite Administrativ e (zonat rurale)	Dergesat (sasit ne ton/dite) per vitin 2020 - 2024						
		Popullsia		Norma gjenerimi	Sasia e gjeneruar	Sasia transportuar		
		Regjistri	Kerkojn e sherbime			Frekue	Cikle (rrugë)	sasia
1	Shushice	11 342	10 435	0.870	9	7 dit/jav	2	48
2	Shirgjan	10 585	9 738		9.2	7 dit/jav	2	72
3	Gjergjan	8 049	7 406		6.4	7 dit/jav	2	48
4	Tregan	4 606	4 236		3.6	7 dit/jav	2	72
5	Gjinar	5 047	4 644		4	7 dit/jav	2	16
6	Zavaline	1 914	1 801		1.5	-	-	-
7	Bradashesh	13 155	12 103		10.5	7 dit/jav	2	72
8	Paper	9 341	8 604		7.5	7 dit/jav	1	90
9	Gracen	2 497	2 297		2	-	-	-
10	Funar	3 063	2 813		2.4	-	-	-
11	Labinot- Mal	5 764	5 204		4.5	-	-	-
12	Labinot- Fushe	6 979	6 421		5.5	7dit/jav	2	72
Shuma		82 342	75 702		65.8			490

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Ndërsa në planifikimin e këtij shërbimi në baze të Planit Vendor të Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane, si për të rritur performancën e tregueseve për realizimin e këtij shërbimi në zonat rurale (fshatrat) për në Landfill, që deri tani mbulohet nga Agjencia Shërbimeve Publike pranë Bashkisë, menaxhimin e këtij shërbimi e kemi ndarë si më poshtë: nga ku përlogaritjet do të kryhen me të dhëna dhe elemente të kostos në baze të standarteve të reja mbi normën e gjenerimit për frymë dhe pasi e dime që shërbimi i grumbullimit dhe transportimit të mbetjeve urbane nuk kryhet në të gjitha fshatrat e Bashkisë Elbasan.

Njëkohësisht për efekt të një menaxhimi sa më të mirë, Njësitë Administrative si dhe fshatrat respektive janë ndarë në 4 zona shërbimi, nga ku rrugtimi i mjeteve të transportit dhe përlogaritjet e kostove janë kryer përkatësisht për çdo zonë shërbimi.

Gjate monitorimit në kryerjen e këtij shërbimi, janë marrë në konsideratë distancat dhe shtrirjet gjeografike të sejcilës Njësi Administrative apo fshati, si dhe infrastrukturen rrugore pasi shërbimi i grumbullimit dhe transportimit të mbetjeve urbane nuk kryhet në të gjitha fshatrat e Bashkisë Elbasan.

Në tabelat e mëposhtme janë pasqyruar të gjitha elementet që kanë të bëjnë me vlerësimin e rrugtimeve dhe shpenzimeve për kryerjen e shërbimit në një Njësi Administrative:

Zona e parë:

Tabela nr. 132

Nr	Njësi Administrative	Sasia mbetjeve ton/dit	Distanca km	Frekuenca	Cikli	Koha grumbullimit e transport	Nr. Mjeteve
<ul style="list-style-type: none"> Njësi Administrative Paperr me fshatra Nr. banorëve 9 341 Sasia e mbetjeve të gjeneruar 6.5 ton/dite 							
	Paperr		8				
	Ballëdre		3				
	Broshka		14				
	Lugaj		14				
	Murrasi		12				
	Ullishta		9				
	Valasi		12				
	Vidhasi		2				
	Zona shërbimit	6.5					
	Ofrimi me shërbim	4.1	34	Çdo ditë	1	4.5	1
<p>Vlerësimi për Zonën e parë të shërbimit:</p> <p>Përlogaritjet e kostos duhet bërë në funksion të analizës së shifrave të pasqyruara në tabelë si:</p> <ul style="list-style-type: none"> Zona e Parë që përben vetëm Njësinë Administrative Paperr është e mbuluar me shërbimin e grumbullimit dhe transportimit të mbetjeve urbane vetëm në 8 (tete) fshatra të saj, nga 13 që ka në juridiksion, pra me këtë shërbim mbulohet vetëm në 62 % të sipërfaqes të saj. 							

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

- Nisur nga ky arsyetim rezulton qe sasia e grumbulluar dhe e transportuar e mbetjeve urbane nuk eshte 6.5 ton/dite por vetem 4.1 ton/dite
- Ne percaktimin e distancave qe pershkruajne mjetet e transportit nga qendra e fshatit deri ne landifill; perlllogaritjet jane bere ne bazae te distances nga fshati ne qender te Njësise dhe nga Njësia ne landifill.
- Koha efektive per grumbullimin dhe transportimin e sasise se planifikuar te mbetjeve eshte perlllogaritur ne baze te kohes qe harxhohet duke pershkruar te gjitha fshatrat ne te cilat kryhet sherbimi ne nje rruge

Zona e dyte:

Tabela nr. 133

Nr	Njësia Administrative	Sasia mbetjeve ton/dit	Distanca km	Frekuenca	Cikli	Koha grumbullim e transport	Nr. Mjeteve
<ul style="list-style-type: none"> • Njësia Administrative Bradashesh me fshatra • Numri i banoreve 13 155 • Sasia e mbetjeve te gjeneruar 9.2 ton/dite 							
	Bradashesh		1				
	Balez larte		4				
	Balez poshte		2				
	Karakullak		2				
	Katundi Ri		1				
	Kusarth		2				
	Letan		8				
	Petresh		10				
	Reçan		6				
	Rrile		10				
	Shijon		2				
	Nenzona pare	9.2					
	Ofrimi me sherbimi	6		Çdo dite	1	6.5	1
<u>Vleresimi per nenazonen e pare te sherbimit:</u>							
<ul style="list-style-type: none"> - Nenzona e dyte qe perben vetem Njësine Administrative Bradashesh eshte e mbuluar me sherbimin e grumbullimit dhe transportimit te mbetjeve urbane vetem ne 11 fshatra te saj, nga 17 qe ka ne juridiksion, pra me kete sherbim mbulohet vetem ne 64 % te sipefaqes te saj. - Nisur nga ky arsyetim rezulton qe sasia e grumbulluar dhe e transportuar e mbetjeve urbane nuk eshte 9.2 ton/dite por vetem 6 ton/dite = 42 ton/jave = 168 ton/muaj 							
<ul style="list-style-type: none"> • Njësia Administrative Gracen me fshatra • Numri i banoreve 2 497 • Sasia e mbetjeve te gjeneruar 1.8 ton/dite 							
	Dopaj		20				
	Gjorme		22				
	Shingjin		22				
	Nenzona e dyte	1.8					
	Ofrimi me sherbim	0.6		Çdo dite	1	2.5	1
<u>Vleresimi per nenazonen e pare te sherbimit:</u>							
<ul style="list-style-type: none"> - Nenzona e dyte qe perben vetem Njësine Administrative Gracen eshte e mbuluar me sherbimin e grumbullimit dhe transportimit te mbetjeve urbane vetem ne 3 fshatra te saj, nga 9 fshatra qe ka ne juridiksion, pra me kete sherbim mbulohet vetem ne 33 % te sipefaqes te saj. - Nisur nga ky arsyetim rezulton qe sasia e grumbulluar dhe e transportuar e mbetjeve urbane nuk eshte 2 ton/dite por vetem 0.6 ton/dite = 4.2 ton/jave = 17 ton/muaj. 							

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

<ul style="list-style-type: none"> Njësia Administrative Funar me fshatra Numri i banoreve 3063 Sasia e mbetjeve te gjeneruara 2.1 ton/dite 						
	Branesh		12			
	Bixelle		10			
	Mollagjesh		19			
	Nenzona e trete	2.1				
	Vleresimi i zones se dyte	0.6		Çdo dite	1	2.3
<p>Vleresimi per nenzonen e pare te sherbimit:</p> <ul style="list-style-type: none"> Nenzona e dyte qe perben vetem Njësine Administrative Gracen eshte e mbuluar me sherbimin e grumbullimit dhe transportimit te mbetjeve urbane vetem ne 3 fshatra te saj, nga 9 fshatra qe ka ne juridiksjon, pra me kete sherbim mbulohet vetem ne 33 % te sipefaqes te saj. Nisur nga ky arsyetim rezulton qe sasia e grumbulluar dhe e transportuar e mbetjeve urbane nuk eshte 2 ton/dite por vetem 0.6 ton/dite = 4.2 ton/jave = 17 ton/muaj 						

Zona e trete:

Tabela nr. 134

Nr	Njësia Administrative	Sasia mbetjeve	Distanca	Frekuenca	Koha per transport	Nr. Mjeteve
<ul style="list-style-type: none"> Njësia Administrative Shushice me fshatra Numri i banoreve 11 342 Sasia e mbetjeve te gjeneruar 8 ton 						
	Shushice		17			
	Hajdaran		12			
	Mlize		14			
	Vreshtaj		11			
	Nenzona pare	8				
	Vleresimi nenzones	3.5	25	çdo ditë	3	1
<p>Vleresimi per nenzonen e pare te sherbimit:</p> <ul style="list-style-type: none"> Nenzona e dyte qe perben vetem Njësine Administrative Shushice eshte e mbuluar me sherbimin e grumbullimit dhe transportimit te mbetjeve urbane vetem ne 4 fshatra te saj, nga 9 fshatra qe ka ne juridiksjon, pra me kete sherbim mbulohet vetem ne 44 % te sipefaqes te saj. Nisur nga ky arsyetim rezulton qe sasia e grumbulluar dhe e transportuar e mbetjeve urbane nuk eshte 8 ton/dite por vetem 3.5 ton/dite = 24.5 ton/jave = 98 ton/muaj. 						
<ul style="list-style-type: none"> Njësia Administrative Gjinar me fshatra Numri i banoreve 5047 Sasia e gjeneruar e mbetjeve 3.5 ton/dite 						
	Gjinar	0.5	24	1 dit/jave	3	1
<p>Vleresimi per nenzonen e pare te sherbimit:</p> <ul style="list-style-type: none"> Nenzona e dyte qe perben vetem Njësine Administrative Gjinar eshte e mbuluar me sherbimin e grumbullimit dhe transportimit te mbetjeve urbane vetem ne qender te Njësise (per shkak te terrenit malor) nga 11 fshatra qe ka ne juridiksjon. Pra me kete sherbim mbulohet vetem ne 10 % te sipefaqes te saj. Nisur nga ky arsyetim rezulton qe sasia e grumbulluar dhe e transportuar e mbetjeve urbane nuk eshte 3.5 ton/dite por vetem 0.5 ton/dite = 3.5 ton/jave = 14 ton/muaj. 						
<ul style="list-style-type: none"> Njësia Administrative Labinot Fushe me fshatra 						

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

<ul style="list-style-type: none"> • Numri i banoreve 6979 • Sasia e mbetjeve te gjeneruara 4.8 ton/dite 						
	Labinot Fushe		17			
	Griqan poshte		19			
	Mengel		12			
	Xibrake		20			
	Nenzona trete	4.8				
	Vleresimi i nenzones	3.2	20	3 dit/jave	2.5	1
<p>Vleresimi per nenzonen e pare te sherbimit:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nenzona e dyte qe perben vetem Njësine Administrative Labinot Fushe eshte e mbuluar me sherbimin e grumbullimit dhe transportimit te mbetjeve urbane vetem ne 4 fshatra (per shkak te terrenit malor) nga 6 fshatra qe ka ne juridiksjon. - Pra me kete sherbim mbulohet vetem ne 66 % te sipefaqes te saj. - Nisur nga ky arsyetim rezulton qe sasia e grumbulluar dhe e transportuar e mbetjeve urbane nuk eshte 4.8 ton/dite por vetem 3.2 ton/dite = 22.4 ton/jave = 90 ton/muaj. 						

Zona e katert:

Tabela nr. 135

Nr	Njësia Administrative	Sasia mbetjeve	Distanca	Frekuenca	Koha per transport	Nr. Mjeteve
<ul style="list-style-type: none"> • Njësia Administrative Shirgjan me fshatra • Numri i banoreve 10585 • Sasia e mbetjeve te gjeneruar 7.4 ton/dite 						
	Shirgjan		17			
	Bathes		18			
	Bujqes		15			
	Jagodine		16			
	Kuçan		16			
	Mjekes		13			
	Nenzona pare	7.4				
	Vleresimi nenzones	6.3	18	çdo dite	4	1
<p>Vleresimi per nenzonen e pare te sherbimit:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nenzona e dyte qe perben vetem Njësine Administrative Shirgjan eshte e mbuluar me sherbimin e grumbullimit dhe transportimit te mbetjeve urbane vetem ne 6 fshatra nga 7 fshatra qe ka ne juridiksjon. - Pra me kete sherbim mbulohet vetem ne 85 % te sipefaqes te saj. - Nisur nga ky arsyetim rezulton qe sasia e grumbulluar dhe e transportuar e mbetjeve urbane nuk eshte 7.4 ton/dite por vetem 6.3 ton/dite = 44 ton/jave = 176 ton/muaj. 						
<ul style="list-style-type: none"> • Njësia Administrative Tregan me fshatra • Numri i banoreve 4606 • Sasia e mbetjeve te gjeneruara 3.2 ton/dite 						
	Tregan		20			
	Kuçyk		23			
	Muçan		24			
	Nenzona dyte	3.2				
	Vleresimi nenzones	1 ton (jo sezon)	25	1 dit/jave	3	1
		2 ton (sezon)	25	2 dit/jave	6	1
<p>Vleresimi per nenzonen e pare te sherbimit:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nenzona e dyte qe perben vetem Njësine Administrative Tregan eshte e mbuluar me sherbimin e grumbullimit dhe transportimit te mbetjeve urbane vetem ne 3 fshatra nga 12 fshatra qe ka ne juridiksjon (per shkak te relievit dhe infrastruktures). 						

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

<ul style="list-style-type: none"> - Pra me kete sherbim mbulohet vetem ne 30 % te sipefaqes te saj, kryesisht fshatrat ku jane dhe llixhat termal. - Nisur nga ky arsyetim rezulton qe sasia e grumbulluar dhe e transportuar e mbetjeve urbane nuk eshte 3.2 ton/dite por vetem 1 ton/dite = 7 ton/jave = 21 ton/muaj. - Dhe ne sezonin e banjove termale 2 ton/dite = 14 ton/jave dhe 56 ton/muaj. 						
<ul style="list-style-type: none"> • Njësia Administrative Gjergjan me fshatra • Numri i banoreve 8049 • Sasia e mbetjeve te gjeneruara 5.6 tondite 						
	Gjergjan		20			
	Bujaras		27			
	Murigan		19			
	Thane		25			
	Gjorme					
	Nenzona trete	5.6				
	Vleresimi nenzones	4	42	2 dit/jave	3	1
<p>Vleresimi per nenzonen e pare te sherbimit:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nenzona e dyte qe perben vetem Njësine Administrative Gjergjan eshte e mbuluar me sherbimin e grumbullimit dhe transportimit te mbetjeve urbane vetem ne 5 fshatra nga 7 fshatra qe ka ne juridiksjon. - Pra me kete sherbim mbulohet vetem ne 70 % te sipefaqes te saj. - Nisur nga ky arsyetim rezulton qe sasia e grumbulluar dhe e transportuar e mbetjeve urbane nuk eshte 5.6 ton/dite por vetem 4 ton/dite = 21 ton/jave = 84 ton/muaj. 						

Llogaritja e kostos së shërbimit e gjeni ne Aneksin 4

Kosto totale operacionale, për ekonominë qarkulluese

Udhëzusi për llogaritjen e kostos për Menaxhimin e Integruar të Mbetjeve Urbane:

Sistemi standart i llogaritjes së kostos së përgjithshme për menaxhimin e mbetjeve në Njësitë e Vetëqeverisjeje Vendore duhet të bazohen në 6 (gjashtë) kolumna kryesore, si:

1. Te dhenat e përgjithshme për Njësinë Administrative në të cilat janë përcaktuar **zonat e shërbimit**.
2. Investimet kapitale.
3. Kostot operative.
4. Kosto për depozitim dhe trajtim të Landfill.
5. Kostot e amortizimit.
6. Kostot administrative .
7. Përlllogartija e kostove totale të shërbimeve.

Qëllimi:

Te gjithë elementet e mësipërme duhet të ofrojnë:

- Te gjithë infrastrukturën perkatese për të kryer shërbimet e pastrimit.
- Burimet Njerzore.
- Mjetet e nevojshme financiare për funksionimin e sistemit të menaxhimit.

Udhëzimet dhe modelet detyrues duhet të përfshijnë:

- Metodën ekologjike të trajtimit të mbetjeve urbane.
- Sasine të mbetjeve që mund të trajtohen në burim; reduktim, ripërdorim, riciklim.
- Te zhvillojë skemat e partneritetit publik - privat.

Çdo kollone e menaxhimit duhet të përshkruajë me detaje, për mënyrën e përdorimit dhe bashkëveprimin që realizohet në sistem.

Specialistët perkates të sistemit të kostimit duhet të jenë në gjendje:

- Te përdorin këtë sistem dhe të kuptojnë se si është zhvilluar ai.
- Te interpretojnë rezultatet.
- Te zhvillojnë ato me tëj, bazuar në variablat dhe kostot standarte.

Para se të fillojë përdorimin e këtij sistemi të menaxhimit të të kostos, duhet detyrues që të mbledhjen një grup të dhenash, të cilat kanë të bëjnë me:

- Popullsine (të regjistruar dhe ato që u ofrohet shërbime realisht).
- Shtrirjen gjeografike.
- Rruget; parametrat, karakteristikat dhe gjendja teknike dhe funksionale të tyre.
- Mjete të transportit dhe konteneret e mbetjeve urbane.
- Kostot aktuale të karburanteve.
- Sistemin e pagave.

Shumica e këtyre të dhenave mund të mblidhet duke ju referuar :

- Strategjive ekzistuese kombëtare dhe rajonale.
- Bazave të dhenave dhe raporteve.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Ndersa me kryesoreve si :

- Sasia e gjeneruar e mbetjeve.
- Norma e gjenerimit per fryme dhe e bizneseve.
- Distancat dhe kushtet e rrugeve duhet te llogariten ne baze te monitorimeve, vrojtimeve dhe vleresimeve ne terren.

Konkretisht: Per percaktimin dhe vleresimin e situatës

Të dhëna të përgjithshme të Njësive Administrative:

- **Tipologjia.**
Konsiston ne percaktimin e Njësise Administrative apo te zones se sherbimit ne urbane,rurale apo mikse, variabel ky mjaft i rendesishem ne percaktimin se sasise se mbetjeve te gjeneruara dhe te gjitha kostot e lidhuara me te.
- **Popullsia.**
Normalisht popullsia e Njësive Administrative perbehet nga banoret rezident te korrektuar sipas Regjistrit te Gjendjes Civile, si dhe banoreve sezonale qe jetojne aty ne nje periudhe me shume se 6 muaj. Per kete qellim, lind detyrimi ligjor per çdo Bashki qe te krijojne regjistrin e te dhenave per banoret dhe familjet qe jetojne ne territorin administrative.
- **Vizitore dhe turiste.**
Keta gjenerues mbetjesh duhet te konsiderohen te ndare. Njësitet Administrative duhet te kene te dhena te sakta per vizore te perditshem si dhe ato me nje kohezgjatje (muaj) zyrtar te sezonit turistik.
- **Distanca dhe kushtet e rrugeve.**
Duhet te vrojtuar e vleresuar per:
 - Distancon dhe kohen per grumbullim per mbushur nje mjet transporti.
 - Distancon dhe kohen per transportim per te shkuar dhe kthyer nga Landfilli.
- **Sasia e mbetjeve te gjeneruara.**
Kjo shifer eshte e barazvlefshme me kg/fryme, qe perfshin mesatarisht tre gjenerues:
 - Banoret.
 - Bizneset.
 - Institucionet.

Sasia e mbetjeve te gjeneruara si me lart, konsiston vetem ne mbetje shtepiake, duke mos perfshire mbetjet te tjera si ato spitalore,bujqesore apo inerte te cilat trajtohen me ligj te veçante.

Kjo shifer eshte me e rendesishme, pasi ndikon ne te gjithe sistemin.

Perllogaritje e nevojave per investime kapitale:

Kjo bazohet ne te dhenat e kollones se pare, nga duhet llogarisim nevojat per grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve te gjeneruara. Variablat jane:

- **Ciklet (rruget e nje mjete transportues).**
Te cilat nevitin per grumbullimin e transportimin e mbetjeve urbane per ne Landfill (vajtje - ardhje).
- **Tipi dhe kapaciteti i mjete transportues:**
Keto mjete transportuese sugjerohen ne varesi te tipologjise se Njësise Administrative (zones se sherbimit) ku zakonisht rekomendohen mjete me kapacitet deri ne 10 ton me dhe kapacitet real mbushes deri ne 85 % te kapacitetit total. Ndersa ne zonat rurale dhe ne rruget e ngushta rekomandohen mjete te thjeshta transportuese (vetshkarkuese) me kapacitet deri ne 3 ton.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

- Numri dhe kapaciteti i konteniereve të mbetjeve urbane:
Rekomandohet që Njësiti Administrativ të përdorin konteniere me vëllim 1.1 m³ i cili ka një kapacitet maksimal mbajtes rreth 0.110 ton. Numri i konteniereve llogaritet në baze të sasise së gjeneruar të mbetjeve shtepiake për çdo zonë shërbimi.

Perllogaritja e kostove operative, ekonomia qarkulluese

Keto llogaritje konsistojnë në mirëmbajtjen e infrastruktures dhe transportit duke përfshirë dhe koston e personelit, Keto janë kosto vjetore dhe janë mjaft të rëndësishme sepse janë të lidhura ngushtë me ndryshimet e tregut e të inflacionit.

Variablat kryesore të përdorura janë:

- **Perllogaritja e kostos së mirëmbajtjes:**
 - Shpenzime për sigurimet, regjistrimet dhe kontrollin teknik.
 - Mirëmbajtja e mjeteve të transportit.
 - Mirëmbajtje mekanike (në baze numrit të shërbimeve mekanike vjetore).
- **Ditet në një vit gjatë të cilave kryhet shërbimi.**
Keto llogaritje varen nga:
 - Numri i ditëve të punës në një vit.
 - Frekuenca e kryerjes së shërbimit, duke ju referuar standartit; për një gjenerim deri në 3.5 ton/ditë kërkohej shërbim për çdo ditë.
- **Kostoja e karburantit.**
 - Ky variabël ndikon ndjeshëm në koston e përgjithshme të menaxhimit të mbetjeve, pasi që një pjesë të konsiderueshme të shpenzimeve dhe është subjekt i ndryshimeve ndërkombëtare dhe inflacionit të vendit.
- **Perllogaritja e kostove të grumbullimit dhe të transportimit.**
Variablat kryesore janë:
 - Koha e shpenzuar e cila përben:
 - a. Koha e shpenzuar për grumbullim.
 - b. Koha e shpenzuar për transportin.

Perllogaritjen e ketyre shifrave, zakonisht i referohemi vërojtimeve të kryera në terren dhe standarteve ku:

- Në një cikël (rrugë) koha e grumbullimit për një mjet transporti me kapacitet 10ton është rreth 4 ore.
 - Dhe koha për transport në një distancë prej 7 km është 0.3 ore.
 - Distanca e përgjithshme:
Kjo llogaritet nga distanca që nevojitet gjatë grumbullimit të mbetjeve urbane duke përcaktuar itinerarin për çdo VDM, dhe distancës deri në Landfill.
 - Konsumi i karburantit:
Konsumi i karburantit varet nga tipi i mjetit transportues dhe numri i shërbimeve vjetore që i kryhen mjetit. Për të qenë sa më efektive, duhet të llogaritet sasia që nevojitet për grumbullim si dhe ajo që nevojitet për transportim.
- **Perllogaritja e kostove të personelit:**
Variablat e përdorura në këtë pjesë të sistemit janë:

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

- Personeli:

Ketu perlllogariten ne baze te numrit te shoferave dhe te operatoreve, nga ku merret parasysht numri i rrugeve dhe dhe respektimi ligjor i oreve te punes ne dite dhe ne nje jave.

- Oret e punes:

Ditet e punes se personelit, perbehet nga koha per grumbullimin, transportin dhe mirmbejtjen e mjetit transportues.

- Pagat: Llogaritjet e pagave behet ne baze te Kodit te punes, duke respektuar pagen minimale te miratuar me VKM dhe diteve efektive te punes.

Perlllogaritja e kostove operative, ekonomia qarkulluese

Qellimi i perlllogaritjes se kesaj kostoje, eshte mbajtja e nje llogarie te veçante e cila lidhet me nje Operatore ekonomik te trete.

Njësite Administrative duhet te llogarisin kostot per depozitim dhe trajtimin e mbetjeve urbane ne Landfill ne te gjitha format e pronesise.

Kjo kosto per depozitim dhe trajtimin e mbetjeve konsiston ne nje tarife hyrje dhe zokonisht llogaritjet dhe paguhet me ton.

Tarifa percaktohet nga Autoritetit qe menaxhon Landfillin nepermjet nje kontrate dypaleshe.

Kjo kosto perlllogaritjet nga raporti i sasise se mbetjeve qe dergohet per çdo dite me tarifen hyrese.

- Perlllogaritja e kostove te amortizimit.

Perlllogaritjae koston se amortizimit behet sipas percaktimeve ne ligjin "Per tatimin mbi te ardhurat"

Variablat ne llogaritjen e kesaj kostoje jane te thjeshte pasi ato lidhen direkt me koston vjetore te amortizimit te mjeteve te transportit dhe konteniereve te mbetjeve urbane.

Kjo shifer do te jete 5 vite duke konsideruar nje mesatare vjetore 20 %.

- Perlllogaritja e kostove administrative.

Ne elementet e llogaritjes se koston administrative futen nevojat per infrastrukturen mbeshtetese per personelin qe perfshin:

- Rrobat e punes.
- Antidote.
- Pastrues kimik (detergjente).
- Vegla pune e paisje per çdo proces sherbimi.

Ne perlllogartijen e koston administrative mund te perfshihet edhe shpenzimet per fushatat e ndergjegjesimit publik, e cila ndihmon ne rikuperimin e kostove te tjera.

Shifrat mund te perlllogariten edhe ne baze te nje perqindje te kostove totale operacionale.

- Perlllogaritja e kostove totale te sherbimeve.

Duke i renditur te gjitha tabelat e mesiperme, zhvillohet nje sistem i plote i llogaritje se koston totale.

Ky sistem na jep nje informacion te detajuar mbi nevojat per :

- Shpenzime per investime kapitale.
- Shpenzime operative (mirmabjtje, transp dhe personel).
- Shpenzime per depozitim dhe trajtimin ne Landfill.
- Shpenzime per amortizim (ri-investime).
- Shpenzime administrative.

Qe te paraqiten ne menyre te detajuar vendimarrreseve vendor, nga ku perlllogaritjet:

- a. Perlllogaritja e kostove per ton mbetje.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

b. Perlllogartja e kostove per banore.

Ne perfundim keto rezultate grupohen ne 4 (kater) *kategori baze menaxhimi* per te kuptuar shkallen e influences se secilit prej tyre ne koston totale.

- Grumbullim.
- Transport.
- Amortizim.
- Depozitim e trajtim ne Landfill.

Politika e mbulimit të kostos me të ardhurat nga tarifat e pastrimit.

Metodologji për mbulimin e kostos, ekonomia qarkulluese

Politika e mbulimit të kostos.

“Mbulimi i kostos”

- Përfshin një sistem tarifash dhe taksash, të cilat kanë si qëllim specifikisht të mbulojnë disa ose të gjitha kostot e ofrimit të shërbimit të menaxhimit të mbetjeve nga përdoruesit e këtij shërbimi, në përputhje me principin “ndotësi – paguan”.
- Avantazhet e sistemit të mbulimit të kostos qëndrojnë në faktin se të gjitha kategoritë e konsumatorëve të shërbimit njihen me koston e plotë të tij, janë të përfshirë në mënyrë më të drejtëpërdrejtë me problemet e cilësisë së shërbimit, vlerësojnë peshën që merr pagesa e tarifës së tyre në mbledhjen e të ardhurave dhe mundësitë reale të bashkive për t’i ofuar konsumatorëve këtë shërbim.
- Hartimi i politikave të mbulimit të kostos është përgjegjësi e Bashkisë dhe synon të përcaktojë nivelin e rikuperimit të kostos që duhet të arrihet për një periudhë të caktuar kohore, duke përcaktuar më parë:
 - Llogaritjen e kostos së plotë të shërbimit të menaxhimit të mbetjeve të ngurta Bashkiake.
 - Planifikimin e buxhetit e të Bashkisë mbi këtë kosto.
 - Përcaktimin e tarifave për kategoritë e ndryshme që përfitojnë shërbimin bazuar mbi nivelin e rikuperimit të kostos të përcaktuar.
 - Procedurat e zbatimit dhe monitorimit.
- Ndërkohë që literatura dhe eksperiencia tregojnë disa opsionet për objektiva të ndryshme të mbulimit të kostos, Bashkia do të hartojë objektivat e saj të rikuperimit të kostos duke vlerësuar më parë kushtet në të cilat ndodhen (analiza e plotë financiare) si dhe më pas duke u konsultuar në mënyrë të vazhdueshme me ofruesin e shërbimit për të përcaktuar në mënyrë të qartë çfarë do të thotë kosto e plotë e shërbimit.

Opsionet e mbulimit të kostos së shërbimit të menaxhimit të integruar të mbetjeve, konkretisht Bashkia duke analizuar gjendjen e saj mund të kuptojë se në cilat nga këto opsione ajo është aktualisht dhe ku ajo kërkon të shkojë, në sajë të objektivave që ajo do të vendosë:

Përshkrimi i opsioneve të mbulimit të kostos:

- Megjithatë për të ndërtuar një politikë të qëndrueshme dhe mbi të gjitha të zbatueshme të rikuperimit apo mbulimit të plotë të kostos, Bashkia ka nevojë për një bashkëpunim me nivelin qëndror të politikë bërjes.
- Kështu në nivelin qëndror duhet të zhvillohen standartet e ofrimit të shërbimit për të pasur një kuptim të përbashkët për të gjitha Bashkitë për nivelin e ofrimit të shërbimit.
- Vetëm në këtë mënyrë mund të kemi procedura të standartizuara për monitorimin e shërbimit si dhe nivele të standartizuara (klasa) të krahasueshme në ofrimin e tij.
- Gjithashtu duhet të hartohen guidat e reja të përgatitjes së buxhetit sipas “qëndrave të buxhetimit apo të kostos” për elemente të veçantë të shërbimit të mbetjeve (grumbullim, transport, riciklim, programe ndërgjegjësimi etj).

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Vetëm në këtë mënyrë Bashkia do të ketë mundësi të njohë koston e plotë të shërbimit që ajo ofron.

Hapat që duhen ndjekur për të zbatuar politikën e rikuperimit të koston:

- Identifikimi.
- Kategorizimi.
- Përditësimi.
- Mat efikasitetin dhe eficiencën.
- Vlerëso dëshirën për të paguar.
- Krijoni një sistem të qartë të mbledhejs së tarifës.
- Komunikoni tarifat në mënyrë të personalizuar.
- Fushatat e sensibilizimit.
- Përcakto kush.
- Harto dhe lidh marrëveshjet.
- Monitoro ekzekutimin e marrëveshjeve.

Strategjia për vjeljen e tarifave:

- Bazat për qëndrueshmërinë financiare të shërbimeve të mbetjeve mund të arrihen nëpërmjet sigurimit të shërbimeve efektive dhe me kosto eficiente, si dhe me sigurimin e një sistemi të qëndrueshëm financiar të bazuar në një politikë të drejtë dhe efektive të rikuperimit të koston.
- Aspektet financiare janë thelbësore për shërbimet dhe për qëndrueshmërinë.
- Performanca financiare është e lidhur me përmbushjen e objektivave mbi çështjet financiare dhe matet nëpërmjet disa treguesve financiarë që shqyrtohen përmes pyetjeve të mëposhtme:
 - Sa i mbulon buxheti vjetor shpenzimet që rezultojnë nga nevojat (përkatësisht kostot kapitale, kostot operative, apo kostot e amortizimit)?
 - Sa të ndryshme janë tarifat e miratuara në krahasim me ato që janë parashikuar në procesin e planifikimit?
 - Sa mblidhen të ardhurat kundrejt planifikimit të tyre?
 - Sa nga buxheti në përqindje mbulohet nga të ardhurat?
 - Cili është raporti i mbulimit të shpenzimeve nga tarifat e mbetjeve dhe të ardhurave specifike të Bashkisë?
 - Sa të gatshëm janë konsumatorët (familjet, bizneset etj.) për të paguar për një shërbim më të mirë?

Strategjia për mënyrën e vjeljes së tarifave që Bashkia Elbasan do të zbatojë:

- Rregjistrimi i konsumatorëve:
Që është edhe hapi i parë, përfshin identifikimin e të gjitha subjekteve që përfitojnë shërbimin e menaxhimit të mbetjeve, kategorizimin e tyre sipas karakteristikave (tipi, madhësia, natyra e mbetjeve që gjenerojnë, sasia, etj.) duke synuar ngritjen dhe mirëmbajtjen e një sistemi të përditësuar të dhënash brenda kufijve të Bashkisë. Ky sistem duhet të kontrollohet rregullisht të paktën *një herë në vit* për të reflektuar të gjitha lëvizjet e popullsisë si dhe regjistrimin e të gjitha bizneseve të reja.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

- **Komunikimi me konsumatorët:**

Që përfitojnë shërbimin është një moment tjetër shumë i rëndësishëm në ndërtimin e një sistemi efikas në vjeljen e tarifave. Ky hap synon diferencimin e tarifave për konsumatorët e ndryshëm të shërbimit të menaxhimit të mbetjeve si dhe lidhja e tarifës me nivelin e cilësisë të shërbimit. Marrja e opinionit qytetar përmes pyetësorëve në lidhje me cilësinë e shërbimit të ofruar synon jo vetëm evidentimin e problemeve, por ka për qëllim edhe matjen e dëshirës dhe mundësive për të paguar duke kontribuar në krijimin e një sistemi të qartë procedurash për hartimin dhe vjeljen e tarifave. Një pikë tjetër e rëndësishme përse i përket komunikimit me konsumatorët është bërja transparente e tarifave përmes kanaleve të ndryshme të komunikimit (media e shkruar dhe vizive, ëeb site etj).

- **Procesin e vjeljes së tarifave**

Pjesa më e madhe e autoriteteve vendore e kryejnë vetë procesin e vjeljes së tarifave nëpërmjet zyrave të tyre vendore të taksave apo drejtorisë vendore të taksave dhe tarifave. Ndonjëherë tarifatat e mbetjeve vendosen së bashku me tarifatat e tjera vendore (të tilla si fatura e furnizimit me ujë, ashtu siç e aplikon Bashkia Elbasan aktualisht) apo taksa të tjera vendore (tatimi mbi pronën) brenda së njëjtës faturë. Për të siguruar qëndrueshmërinë e sistemit është e rëndësishme që të hartohen edhe disa mekanizma të rëndësishëm, duke filluar me mjetet e njoftimit për t’i bërë konsumatorët më të vetëdijshëm për përgjegjësinë ose detyrimin për të paguar, deri në aplikimin e mjeteve të zbatimit të tilla si sanksionet, gjobat, etj.

- **Detyrimi:**

Hapi i fundit, por jo më pak i rëndësishëm është edhe *detyrimi* i cili përfshin ngritjen e një sistemi me struktura adekuate kontrolli, të cilat do të hartojnë masat dhe sanksionet në rastet e mospagimit. Krijimi i strukturave të tilla me detyra dhe përgjegjësi të qarta duhet të jetë subjekt i çdo plani vendor për menaxhimin e mbetjeve. Të gjitha masat dhe sanksionet duhet të hartohen në përputhje me legjislacionin kombëtar dhe politikat lokale të menaxhimit të mbetjeve. Gjithësesi shumë e rëndësishme për ekzekutimin efikas është që këto masa dhe sanksione të miratohen me Vendim Këshilli Bashkiak dhe t’i komunikohen të gjithë konsumatorëve të shërbimit përmes kanaleve të ndryshme të komunikimit. Bashkia duhet të ndërmarë një fushatë të fuqishme sensibilizimi për të gjithë konsumatorët, veçanërisht për banorët, duke reklamuar shërbimin e grumbullimit të mbetjeve, rregullat dhe përgjegjësitë.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Planifikimi i të ardhurava nga tarifa e pastrimit për menaxhimin e mbetjeve:

Bashkia Elbasan është angazhuar në përditësimin e databazës së klientëve (konsumatorët familjarë dhe biznese) për të përmirësuar planifikimin e tarifave vendore, jo vetëm tarifave të pastrimit, për të kuptuar më mirë potencialin fiskal të saj për të përballuar koston e shërbimit.

Ky proces, specifikisht kërkon një iniciativë jo vetëm nga qendra e Bashkisë Elbasan por nga të gjithë administratorët e Njësive Administrative për të regjistruar të gjithë klientët në databazën e Bashkisë. Përsa i takon politikës fiskale për tarifën e pastrimit, Bashkia Elbasan gjatë procesit të hartimit të planit, ka zhvilluar dëgjesa publike me komunitetin në të gjitha njësitë vendore, ku ajo ka prezantuar edhe rritjen e tarifës së pastrimit për tre kontratat e reja të shërbimit të mbetjeve për gjitha variantet e përshkruar më lart.

Në objektivat e Bashkisë, rritja në të ardhmen e tarifës së pastrimit është një ushtrim, i cili do të kërkojë shumë përpjekje nga ana e saj, si në përmirësimin e cilësisë së shërbimit, duke futur teknologji të reja, ashtu edhe në informimin e rregullt të komunitetit.

Bashkia parashikon që për kontratat e ardhshme tarifa e pastrimit mos të pësojë rritje të ndjeshme, por të mbetet në këto nivele, në sajë të skenarit që do të përzgjidhet për ofrimin e shërbimit në të gjitha njësitë administrative. Në tabelat më poshtë, për secilën nga tre zonat e shërbimit, kemi parashikuar se sa përqind e koston operative do të mbulohet nga familjet, në sajë të një rritje prej 3% çdo vit të numrit të familjeve, ku tarifa e pastrimit mbetet në ato nivele të përcaktuara së fundmi nga bashkia në dëgjesat publike.

Si fillim janë marrë si referencë nivelet e grumbullimit të të ardhurave të raportuara nga Bashkia për vitin 2017-2018, ku vit pas viti është propozuar një rritje me 10% e nivelit të grumbullimit të të ardhurave.

Në rastin e bizneseve ato janë marrë të përmbeldhura në dy tabela (biznesi i madh dhe biznesi i vogël) në ndryshim nga familjet, ku ato janë marrë më vetë për secilën njësi vendore.

Për sa i takon përqindjes të koston që zënë tre kategoritë e konsumatorëve, bashkia ka përcaktuar:

- Familjet zënë **55%** të koston operative.
- Bizneset e mëdha dhe institucionet zënë **25%** të koston operative.
- Bizneset e vogla zënë **20%** të koston operative.

Tarifa familjare nga kosto operative e shërbimit per Lagjet Administrative te qytetit

Zona e pare e sherbimit

Kuadri Ligjor dhe Institucional

Rregullorja Vendore:

Bashkia Elbasan do të përgatisë dhe miratojë:

- Rregulloren lokale për administrimin e shërbimit të mbetjeve, ku të përcaktohet qartë rolin dhe përgjegjësia e prodhuesve dhe operatorëve të mbetjeve, me qëllim administrimin e suksesshëm të tyre brenda territorit të saj administrativ.
- Kjo rregullore duhet të përcaktojë rregullat dhe procedurat për administrimin vendor të mbetjeve, procedurat për trajtimin e ankesave të qytetarëve si dhe gamën e sanksioneve për mosrespektim të rregullave.

Më konkretisht kjo rregullore duhet të përfshijë:

Standardet lokale të punës dhe cilësisë, metodologjitë dhe teknologjitë, rregullat e sigurisë dhe të shëndetit për shërbimet e pastrimit dhe të administrimit të mbetjeve;

- Rregullat dhe detyrimet e prodhuesve të mbetjeve.
- Sanksione në raste të dëmtimit të kontenierëve, të ndryshimit të funksionit apo vendodhjes së PGM apo kontenierëve.
- Marrjen e masave parandaluese për mosdjegien e mbetjeve në kazanë, për moshedhjen e mbetjeve në rrymat ujore dhe kanalizimet, apo në vende të tjera nga ato të miratuara nga Bashkia.
- Marrjen e masave parandaluese për moshedhjen e mbetjeve voluminoze dhe atyre të rrezikshme, mosdepozitimin e kafshëve të ngordhura dhe mbetjeve të rrezikshme në PGM të mbetjeve urbane.
- Shmangien e parkimit të automjeteve përballë apo pranë pikave të caktuara të grumbullimit të mbetjeve.
- Marrjen e masave për pastrimin nga ana e pronarëve të hapësirave rreth dyqaneve dhe pikave ambulate të shitjes.
- Marrjen e masave për sigurimin e një pastërtie të pranueshme duke dezinfektuar kontenierët dhe koshat rrugore të depozitimit të mbetjeve.
- Mbajtja e uniformave gjatë proceseve të punës nga punonjësit e pastrimit.
- Përcaktimin e të drejtave dhe detyrimeve të administruesve të mbetjeve (operatorët e mbetjeve, industria e mbetjeve):
 - * Veprimet të kryhen vetëm nga kontraktorë të licencuar.
 - * Procedurat administrative për dhënien dhe heqjen e licencave.
 - * Pagesa e tarifave dhe taksave të vendosura nga autoriteti vendor.
 - * Përdorimi i makinerive dhe kontenierëve të përshtatsh.
 - * Përdorim i vendeve të licensuara të depozitimit.
 - * Regjistrimi i konsumatorëve që përfitojnë shërbime pastrimi.
 - * Mbajtja e të dhënave historike për mbetjet.
 - * Parandalimi i problemeve për shëndetin publik.

Zbatimi dhe sanksionet:

Rregullorja vendore e administrimit të mbetjeve shoqërohet me një sërë gjobash dhe sanksionet që duhet të caktohen dhe miratohen nga Këshilli Bashkiak. Niveli i gjobave dhe sanksioneve duhet të bazohen në

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

shërbimin e ofruar dhe në parimin “ndotësi paguan”, ku shkelësi duhet të ndëshkohet me qëllim që të merren parasysh kostot e pastrimit apo mbledhjes së mbetjeve, kostot mjedisore dhe për më tepër të krijohet një sistem i drejtë për dekurajimin dhe parandalimin e ndotësve.

Gjobat lokale duhet të vendosen nga inspektorët bashkiakë që janë nën juridiksionin e Bashkisë. Përgjegjësia kryesore e këtyre inspektorëve është të vendosin sanksione për personat fizikë apo juridikë që shkelin kushtet ligjore në lidhje me mbledhjen, largimin dhe transportin e mbetjeve.

Pjesëmarrja e sektorit privat:

Ekzistojnë një sërë përfitimesh dhe avantazhesh lidhur me përfshirjen e sektorit privat në sektorin e manaxhimit të mbetjeve: Pse?

- Sektori privat zotëron një ekspertizë më të mirë teknike dhe akses më të madh ndaj kapitaleve financiare sesa sektori publik.
- Skemat e minimizimit të mbetjeve që kërkojnë financime në teknologji (makineri dhe kontenierë) mund të jenë shumë të përshatshme për një bashkupnimim PPP.
- Administrata e sektorit privat është më efektive se ajo e sektorit publik.
- Aty ku sektori privat mund të realizojë shërbimet me standarde të njëjta apo më të mira dhe me kosto më të ulët për njësi, dhënia me kontratë e shërbimeve është një mundësi mjaft e mirë për të përmirësuar performancën e përgjithshme të shërbimeve të Bashkisë.
- Dukë qënë që është i orientuar drejt fitimit, sektori privat ofron kontroll më të mirë të standardeve operative dhe teknike, etj.
- Kontraktimi i shërbimeve të largimit të mbetjeve voluminoze, mbetjeve të riciklueshme apo dhënia me koncension e impianteve apo aktiviteteve për trajtimin mbetjeve (përfshirë edhe Stacionin e Transferimit të Mbetjeve), duhet të shihet si një mundësi për të tërhequr investime nga sektori privat në infrastrukturën e mbetjeve.
- Përfshirja e sektorit privat me anë të koncesionit apo partneritetit publik-privat duhet të nxitet si një mekanizëm për të ofruar një zgjidhje më të mirë ekonomike dhe që mund të jetë e pranueshme nga pikëpamja mjedisore.
- Sektori privat mund të marrë pjesë në secilën nga veprimtaritë e administrimit të mbetjeve të ngurta, siç jepet edhe më poshtë:
 - Ofrimi i mjeteve apo makinerive të rënda – me qira ose marrëveshje qiraje me pronarët e pajisjeve.
 - Fshirja apo pastrimi i rrugëve dhe zonave të hapura – me kontratë shërbimi.
 - Mbledhja e mbetjeve të përgjithshme urbane nga të gjitha lagjet – me kontratë shërbimi.
 - Riparimi i mjeteve të bashkisë për mbetjet urbane – me kontratë shërbimi sipas nevojave apo me kontratë afatgjatë.
 - Ofrimi i kontenierëve të posaçëm për skemat e minimizimit të mbetjeve Operimi i ST – me kontratë shërbimi ose koncension.
 - Mbledhja e mbetjeve komerciale nga hotelet, zyrat, tregjet apo dyqanet.
 - Vjelja e tarifave të përdoruesit apo taksave të mbetjeve Bashkia ose me të drejtë ekskluzive për mbledhjen e tarifave me agjentë UKE, OSHEE, etj.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Ndërgjegjësimi publik

Për të siguruar mirëfunksionimin e sistemit të menaxhimit të mbetjeve, rritjen e efikasitetit dhe efektivitetit të shërbimeve si dhe sigurimin e pastërtisë në nivele të kërkuara në territorin e Bashkisë, është shumë i domosdoshëm përfshirja dhe ndërgjegjësimi i komunitetit.

- Komuniteti jo vetëm duhet të kuptojë funksionimin e sistemit, por duhet ta mbështesë atë.
- Suksesi i çdo skeme menaxhimi mbetjesh bazohet plotësisht nga mbështetja e përdoruesve.
- Konsumatorët si familjet, bizneset apo institucionet, në sajë të një fushatë të fortë ndërgjegjësimi mund të ndikojnë në përmirësimin e sistemit të grumbullimit, duke zbatuar kërkesat e hedhjes dhe ndarjes së mbetjeve dhe duke penguar materialet e padëshirueshme (psh. mbetjet e rrezikshme), të hyjnë në rrymën e mbetjeve të grumbulluara.
- Ndërgjegjësimi publik ndaj çështjeve të mbetjeve dhe nivelit të pastërtisë, konsiderohet si një prioritet dhe objektiv primar krahas objektivave të tjerë që lidhen me infrastrukturën apo medepozitimën e sigurtë të mbetjeve.

Ka disa mënyrë për të rritur ndërgjegjësimin publik për çështjet e mbetjeve dhe për të dhënë informacion se si mund të trajtohen ato, me një kosto relativisht të ulët, por mjaft efektive për arritjen e objektivit.

Hartimi i një plani ndërgjegjësimi do të mundësojë:

- * Ofrimin e një informacioni të përgjithshëm dhe të veçantë për publikun në lidhje me nismat vendore të mbledhjes, riciklimit të mbetjeve, pastërtisë së territorit dhe koston së shërbimit të menaxhimit të mbetjeve.
- * Ndërgjegjësimin e publikut për detyrimet ligjore, rregullat dhe detyrimet vendore.
- * Nxitjen e qëndrimit miqësor ndaj mjedisit.

Metoda për komunikimin dhe informimin:

Metodat më të përdorura të komunikimit të informacionit janë broshurat, artikujt në gazeta, njoftimet, dhe reklamat në TV dhe radio lokale, dhe fletëpalosje që shpërndahen në shkolla. Një zhvillim të lartë sot në vend ka edhe teknologjia e informacionit si edhe aksesit në internet. Kjo teknologji si edhe tërheqja pas rrjeteve sociale të komunitetit (kryesisht atij në moshë të re) mund të jetë një mundësi e mirë për komunikimin dhe informimin e publikut për shkak edhe të koston së ulët si edhe shpejtësisë që ofron. Gjithashtu mund të shfrytëzohen dhe evente të karaktereve të ndryshme (festa, tubime, koncerte), ku ka grumbullime të mëdha njerëzish dhe ku informimi dhe komunikimi me publikun bëhet më i lehtë. Në programet e riciklimit apo minimizimit të mbetjeve metoda më e mirë është ajo “derë më derë”. Kjo metodë fton konsumatorët në nismat e riciklimit dhe kompostimit, për të përmirësuar qëndrimin e tyre ndaj ndarjes së mbetjeve në burim, për të zbatuar rregullat dhe respektuar oraret.

Banorëve dhe bizneseve iu shpërndahen fletë informative për llojet e mbetjeve që mund të riciklohen, kompostohen dhe mënyrën se si ato duhet të veprojnë për t’u bërë pjesë e procesit. Përdorimi i makinave teknologjike që shërbejnë për grumbullimin dhe transportin e mbetjeve apo kontenierët për informim: Tek të gjithë makinat dhe nëse është e mundur tek kontenierët e mbetjeve duhet të shkruhet qartë dhe lehtësisht e lexueshme një slogane domethënëse për të mbajtur pastër zonën, numrin e telefonit të ofruesit të shërbimit si dhe numrin e telefonit falas që caktohet nga autoritetet vendore, sipas një formati të miratuar paraprakisht.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Marrja e opinioneve të qytetarëve:

Një tjetër çështje e rëndësishme është krijimi i mekanizmave për marrjen e mendimeve dhe reagimit të qytetarëve: si mund të ftohet publiku t’i japë Bashkisë mendime apo opinione ose komente për shërbimin e mbetjeve?

Dy metodat kryesore për të marrë mendimin e publikut janë:

1. Mundësia e publikut për t’u ankuar: Bashkia apo operatori i shërbimit duhet të ketë zyrën e kontaktit/informacioni për të marrë ankesat. Numri i ankesave dhe zgjidhja e tyre është një nga parametrat e matjes së performancës së institucionit lidhur me menaxhimin e mbetjeve.
2. Vlerësimi i kërkesës dhe sondazhi/studimi i “vullnetit për të paguar”.

Për të vlerësuar:

- Kërkesën, vullnetin dhe mundësinë për të paguar, lind nevoja për të komunikuar me përfituesit e mundshëm të shërbimit lidhur me alternativat e shërbimit, kostot, buxhetin dhe tarifat.
- Për secilën zonë të komunitetit apo zonë për t’u përfshirë në sondazh, kampionet që duhet të realizohen duhet të variojnë midis 100 dhe 200 të intervistuar.
- Kjo praktikë duhet të kryhet periodikisht nga Bashkia, ose sa herë ajo e shikon të arsyeshme për të marrë opinionin e publikut në lidhje me vlerësimin e performancës të shërbimit.

Fushata e informimit në Bashkinë Elbasan gjatë hartimit të planit:

Gjatë fazës të hartimit të planit Bashkia Elbasan ka zhvilluar dëgjesa publike me komunitetin e të gjitha njësive administrative dy faza të ndryshme:

- Faza e parë për prezantimin e tarifës së re të pastrimit në sajë të rritjes së tarifës të Landfillit.
- Faza e dytë për prezantimin e skenarëve të planit të menaxhimit të mbetjeve.

Në të gjithë Bashkinë janë zhvilluar disa dëgjesa publike, me pjesëmarrjen e komunitetit pothuajse në të gjithë Njësitet Administrative.

Ndërkohë në Njësitet Administrative, stafi i Bashkisë organizoi takime edhe me komunitetin e bizneseve për diskutimin e tarifës së re të pastrimit për kategoritë e ndryshme të bizneseve të mëdha dhe të vogla.

Gjatë diskutimeve që ka zhvilluar stafi i Bashkisë me komunitetin ata kanë shprehur gadishmërinë e tyre për të paguar tarifën e re, duke vlerësuar faktin se shërbimi i pastrimit është një ndër shërbimet publike me cilësinë më lartë në zonën e tyre.

Ndonëse një pjesë e tyre kanë shprehur rezerva në lidhje me rritjen e tarifës, stafi i Bashkisë ka shpjeguar teknikisht nevojën për një menaxhim më cilësor të Landfillit me një kosto më të lartë, duke sjellë edhe si pajojë rritjen e tarifës hyrëse të mbetjeve në Landfill e ri.

Në lidhje me dëgjesat publike për skenarët e planit, komuniteti është shprehur mjaft pozitiv me shërbimet e reja që bashkia kërkon të ofrojë në kontratat e reja dhe shpreh gadishmërinë e tij në pagesën e tarifës dhe në kontributin për zhvillimin shërbimeve të menaxhimit të mbetjeve në tre zonat e reja të mbetjeve që Bashkia kë përcaktuar.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Model për hartimin e një fushatë informimi për shërbimin e menaxhimit të mbetjeve dhe skemave për minimizimin e tyre:

Ky program, do t’ju vijë në ndihmë jo vetëm komunitetit, i cili do të njihet me skemat e reja dhe iniciativat pilot të riciklimit dhe kompostimit, por edhe nxënësve të shkollave, të cilët do të marrin iniciativën për t’u njohur me skemat e menaxhimit të mbetjeve dhe do të jenë pjesë e procesit të riciklimit dhe kompostimit, në nivel komuniteti apo në ambientet e shkollave.

Objektivat potencialë të një fushate ndërgjegjesimi dhe informimi mund të formulohen nga Bashkia si më poshtë:

1. Ndërgjegjësimin dhe informimin e qytetarëve në të gjithë zonën e parashikuar në lidhje me skemat e reja të menaxhimit të mbetjeve, si do të kryhen, si dhe angazhimin e tyre konkret në aplikimin e tyre.
2. Ndërgjegjësimin dhe rritja e numrit të qytetarëve që paguajnë tarifën për shërbimet e mbetjeve.
3. Mbështetje në aplikimin e skemave nxitëse për tarifa më të ulta të mbetjeve në sajë të angazhimit të komunitetit në aplikimin e skemave të riciklimit dhe kompostimit, duke përmirësuar në këtë mënyrë edhe shërbimin dhe cilësinë e mjedisit.
4. Rritja e numrit të qytetarëve dhe nr. nxënësve të shkollave të informuar në lidhje me procesin e e minimizimit të mbetjeve (riciklim apo kompostim) dhe njëkohësisht që janë gati të ndërmarrin iniciativën për riciklimin e mbetjeve, si plastika, alumini, letra apo fillimin e skemave të kompostimit në zonat rurale.
5. Ndërgjegjësimin dhe informimin e qytetarëve në të gjithë zonën e parashikuar në lidhje me procesin se si do të kryhet riciklimi dhe kompostimi, si dhe angazhimi i tyre konkret në aplikimin e skemave.
6. Prezantimin e skemave të ndryshme të minimizimit të mbetjeve për kategori të ndryshme të qytetarëve dhe aktorëve që do të përfshihen në këtë iniciativë.
7. Prezantimin e modeleve/metodave që do të ndihmojnë në informimin dhe trajnimin e aktorëve të interesuar në aplikimin konkret të riciklimit dhe kompostimit të mbetjeve.
8. Prezantimin e skemave nxitëse për rritjen e pjesëmarrjes të aktorëve që do të aplikojnë skemat e minimizimit të mbetjeve.
9. Promovimi i mbrojtjes së mjedisit urban dhe rural.

Fushata ndërgjegjësuere dhe komunikuese do të jetë pjesë e programit të Bashkisë, ku ajo do të marrë përsipër zbatimin e saj në të gjithë territorin e saj.

Me anë të këtij programi bashkia duhet të synojë që periodikisht (ashtu siç është përcaktuar edhe në hapat më poshtë) gjatë gjithë vitit, të zhvillojë fushata intensive ndërgjegjesimi dhe informimi për komunitetin dhe specifikisht për nxënësit e shkollave.

Bashkia duhet të sigurojnë burimet e nevojshme financiare dhe njerëzore për të realizuar periodikisht gjatë vitit këtë program.

Në lidhje me burimet financiare Bashkia do të parashikojnë si fillim në buxhetin e saj një zë të veçantë për programin e ndërgjesimit dhe informimit, ku duhet të merret në konsideratë elementet si më poshtë:

Shembull i programit të ndërgjegjesimit dhe informimit

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Tema e fushatës:

Rritja e njohurive të komunitetit dhe nxënësve në lidhje me skemat e manaxhimit të mbetjeve

Veprimtari paraprake e ndërgjegjesimit:

- Bashkia do të promovojë në vazhdim me komunitet apo në zonat pilot, ide dhe mënyra të reja për manaxhimin e mbetjeve, si prezantimi i skemave të reja për grumbullimin e mbetjeve (në burim), ndarjen e mbetjeve, ripërdorimi i mbetjeve, metodat alternative të dorëzimit të mbetjeve, etj., duke ndërmarrë fushata ndërgjegjësimi për publikun e gjerë, të fokusuara për disa konsumatorë apo në një zonë pilot.
- Synimi për këtë fazë është t’i informojë komunitetin se është marrë një vendim për aplikimin e një skeme të re; apo se ekziston një mënyrë tjetër më e preferueshme për manaxhimin e mbetjeve në krahasim me mënyrën tradicionale; dhe se ekzistojnë arsye të mira për të ndërmarrë një ndryshim në praktikat aktuale të manaxhimit të mbetjeve.
- Shpërndarja e këtij informacioni në publik duhet të vijë jo vetëm si një vendim i marrë në nivel Bashkie, por edhe në formën e një kërkese (me anë të një pyetësori, i cili do të vlerësojë nevojat e komunitetit dhe mendimi që ka komuniteti për aplikimin e skemave të reja të manaxhimit të mbetjeve).
- Nisur nga ky fakt, Bashkia mund të fillojë fushatën e ndërgjegjesimit me anë të një pyetësori, i cili mund të përsëritet periodikisht (1-2 herë në vit), për të vlerësuar si fillim opinionin e tyre në lidhje me gjendjen ekzistuese të manaxhimit të mbetjeve dhe prezantimit të metodave të reja të manaxhimit të mbetjeve, si ndarja në burim, riciklimi, kompostimi i mbetjeve.
- Në këtë pyetësor do të parashikohet edhe një pjesë në lidhje me opinionin/sjelljen e banorëve kundrejt tarifës së mbetjeve, a janë ata të informuar në lidhje me shërbimet të cilat ata paguajnë, mendimi i tyre në lidhje me propozimin e tarifave të reja për mbetjet etj.
- Metodot më të preferuara të ndërgjegjesimit publik, të cilat mund të përdoren nga Bashkia si fazë fillestare e ndërgjegjesimit të komunitetit për manaxhimin e mbetjeve është metoda derë më derë duke përfshirë vullnetarë apo studentë të interesuar të bëhen pjesë e fushatave aktive.

Rritja e interesit:

- Një një fazë të dytë, komuniteti që tashmë është informuar dhe ndërgjegjësuar për çështjet e manaxhimit të mbetjeve, si dhe për idetë apo programet e reja, do të kërkojë informacione të tjera shtesë, ose do të jetë në pritje për të kërkuar informacione shtesë, përderisa bashkia do të vendosë që të zbatojë këto skema të manaxhimit të mbetjeve në territorin që ajo administron.
- Qëllimi është që t’i bëjnë ata më shumë me dije psh. për praktikën e kompostimit dhe riciklimit të mbetjeve ose për praktikën e ndarjes së mbetjeve. Pas përcaktimit të zonave ku do të zbatohen skemat e ndarjes në burim (riciklim apo kompostim), Bashkia duhet të fillojë të hartojë një program të detajuar, i cili duhet të ketë si qëllim jo vetëm informimin e komunitetit në lidhje me iniciativat e reja që janë ndërmarrë për manaxhimin e mbetjeve, por edhe konkretisht ku do të konsistojnë, infrastruktura e nevojshme, cili do të jetë roli i tyre në këto iniciativa, përfitimet konkrete që ata do të kenë, niveli i tarifave dhe metodat nxitëse financiare etj.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

- Kjo fazë e rritjes së interesit do të propozojë konkretisht hapat që do të ndjekë Bashkia për të realizuar këtë fushatë ndërgjegjësimi, ku do të parashikohet të organizohen takime, seminare, vizita në terren, në impiantet e mbetjeve apo të riciklimit, etj., me pjesëmarrjen e individëve dhe grupeve të interesit duke përfshirë profesionistë dhe manaxherë të mbetjeve.

Vlerësimi dhe përmirësimi:

- Në këtë fazë, drejtuesit e programeve të Bashkisë duhet të jenë në gjendje të vlerësojnë programin dhe rezultatet e tij çdo 3 muaj, për të parë nëse programi është realizuar sipas parashikimeve, nëse ka rezultuar i suksesshëm, i përshtatshëm dhe financiarisht i përballueshëm për të përmbushur mjaftueshmërisht pritshmëritë dhe objektivat.
- Falë vlerësimit mund të përmirësohen aktivitetet, grafikët ose rrugët e operimit, të merren vendime nëse do të vazhdohet me programin, apo të merren vendime për përmirësimin dhe mbështetjen e tij etj. Nga ana tjetër, autoritetet vendore synojnë të përfshijnë njerëzit më pranë programit, të rrisin pjesëmarrjen dhe kontributin e tyre.
- Ky vlerësim mund të zhvillohet në fund të çdo fushate aktive (1 herë në muaj ose 1 herë në 3 muaj), ku njësi vendore përcakton disa forma të kontrollit si më poshtë:
 - Vlerësim vizual në zonat, të cilat kanë filluar të zbatojnë skemat e reja të manaxhimit të mbetjeve.
 - Vlerësim sasior, në lidhje me sasinë e mbetjeve të cilat janë reduktuar nga rryma e përgjithshme e mbetjeve (pra kanë shkuar për riciklim apo kompostim).
 - Vlerësim cilësor i zonave në të cilat janë vendosur infrastruktura të posaçme për trajtmin e mbetjeve, si kosha për riciklim apo për kompostimin e mbetjeve, nëse ato janë funksionale apo jo dhe nëse janë të mirëmbajtura apo jo.
 - Vlerësim i opinionit të qytetarëve, kryesisht të atyre të cilët kanë filluar zbatimin e skemave të reja të manaxhimit të mbetjeve me anë të një pyetësi të shkurtër, i cili duhet të nxjerrë në pah:
 - ✓ A është e përshatshme skema për qytetarët.
 - ✓ A janë ata të ndërgjegjësuar dhe informuar mjaftueshëm për operimin suksesshëm të skemës.
 - ✓ Sistemi i aplikuar i tarifave a justifikon mjaftueshëm skemën e re të manaxhimit të mbetjeve etj.
 - ✓ Gjatë kësaj faze, si Bashkia ashtu edhe konsumatorët do të kërkojnë prova të qëndrueshmërisë nga partneriteti i tyre i deritanishëm, me qëllim që palët të sigurohen se kontributi i gjithsecilit ka vlerë dhe se pala tjetër tregon përkushtimin e duhur.
 - ✓ Në këtë fazë rekomandohen intervistat, takimet publike dhe seminarët për të treguar rezultatet dhe për të prezantuar hapat për të ardhmen.

Informimi për Sistemin e ri të tarifave:

Bashkia me fillimin e aplikimit të skemave të reja do të fillojnë të aplikojnë edhe një sistem të ri të tarifave të mbetjeve, për një shërbim i cili do të ofrohet në një territor më të madh, ku në disa raste nuk ekzistonte më parë. Si fillim bashkia duhet të përcaktojë tarifën e mbetjeve dhe procesi i vendosjes së tarifës së mbetjeve duhet të kalojë në 9 hapa kryesorë, të cilat duhet të jenë pjesë e fushatës ndërgjegjësuese për tarifën e mbetjeve:

1. Njohja me konsumatorët.

Bashkia duhet të identifikojë kategoritë dhe numrin e konsumatorëve që gjenerojnë mbetje në territorin e saj. Ky informacion duhet të paraqitet në broshurat informuese.

2. Sasia e mbetjeve që gjenerohen në Bashki.

Pasi janë përcaktuar kategoritë dhe numri i konsumatorëve, Bashkia duhet të përcaktojë edhe sasinë e mbetjeve që gjenerohen në territorin e saj (sipas kategorive) dhe normat e gjenerimit të mbetjeve

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

për kategoritë e konsumatorëve. Ky informacion që duhet të paraqitet në broshurat informuese do t'i japë mundësi konsumatorëve që të kuptojnë realisht sasinë e mbetjeve që gjenerohen në njësinë e tyre dhe sa e rëndësishme është pagesa e tarifës për të siguruar menaxhimin e tyre.

3. Vlerësimi i opsioneve teknike.

Skema e re do të parashikojë edhe aspekte të reja teknike për mënyrën e ofrimit të shërbimit. Ky informacion, në lidhje me aspektet e reja teknike të shërbimit (nr. i kontenierëve, lloji i tyre për mbetjet miks apo të diferencuara, numri i makina për transport, stabilimentet për depozitimin e mbetjeve etj) duhet t'i vihet në dispozicion komunitetit, që ai të kuptojë realisht teknologjinë e ofrimit të shërbimit të ri.

4. Vendosja e marrëdhënies institucionale.

Komuniteti duhet të njihet me ndarjen e përgjegjësive dhe detyrave në skemën e re të ofrimit të shërbimit të mbetjeve. Cila do të jetë përgjegjësia dhe roli i secilit territor administrativ në skemën e re të menaxhimit të mbetjeve? Në këtë mënyrë ai do të kuptojë edhe dinamikat përkatëse në territorin ku ai ndodhet.

5. Njohja me koston e ofrimit të shërbimit.

Për të vendosur tarifa sa më afër realitetit duhet të përcaktojmë koston e plotë të shërbimit të menaxhimit të mbetjeve sipas shërbimeve që do të ofrohen:

- Për grumbullimin dhe transportin e mbetjeve.
- Fshirjen dhe larjen e rrugëve.
- Trajtimin e ndërmjetëm të mbetjeve.
- Trajtimin final të mbetjeve.
- Kostot operative.
- Kostot kapitale.
- Kostot indirekte etj.

Në këtë mënyrë komuniteti e ka më të qartë koston e shërbimeve që ai do të marrë.

6. Identifikimi i burimit të të ardhurave.

Komuniteti duhet të njihet edhe me burimet financiare të cilat do të sigurojnë ofrimin e shërbimit sipas standardeve.

7. Përzgjedhja e niveleve të duhura për tarifën dhe llogaritja e tyre.

Pasi Bashkia ka përcaktuar numrin dhe kategoritë e konsumatorëve, kostot e shërbimit dhe burimet e të ardhura, ajo ka mundësinë që të përcaktojë edhe nivelet e duhura të tarifave për kategoritë e ndryshme të konsumatorëve. Ky informacion është mëse i rëndësishëm për t'u ndarë me konsumatorët, ku ata njihen specifikisht se për cilat shërbime, me një kosto të caktuar, ata do të paguajnë.

8. Vendimmarrja strategjike.

Në sajë të karakteristikave të njësive vendore merren disa vendime strategjike për vendosjen e nivelit të tarifave për kategoritë e konsumatorëve, ku përcaktohet sa përqind e koston pritët që të mbulohet nga mbledhja e tarifave.

Komunikimi i sistemit të ri të tarifave.

Bashkia mund të përcaktojë mënyrën më të mirë për informimin e publikut në lidhje me 8 hapat më lart, të cilat mund të realizohen me anë të takimeve periodike, stendave në hyrje të bashkisë apo edhe me broshura informuese, ku japin rezultatet e 8 hapave më lart.

Nisur nga ky fakt, Bashkia do të duhet të fillojë një fushatë ndërgjegjësimi për sistemin e ri të tarifave për mbetjet, e cila do të prekë qytetarët në dy nivele:

E para:

- Ata që e paguanin më parë tashmë tani do të kenë një sistem të ri.
- Ata të cilët nuk kanë patur shërbim do t’u duhet së pari të njihen dhe të kuptojnë se si funksionon sistemi, ku ata do të bëhen pjesë dhe më pas të fillojnë të paguajnë.

E dyta:

Në fushatën ndërgjegjësuere dhe informuese për sistemin e tarifave, e cila do të jetë pjesë e fushatës për promovimin e skemës së re ndërvendore. Bashkia duhet të marrë në konsideratë këto parime:

- Alokimin eficient të burimeve që ka në dispozicion Bashkia.
- Ofrimi në mënyrë sa më eficiente të shërbimit.
- Krijimi i incentivave për të ofruar shërbimin me kosto sa më të ulët.
- Përdorimi eficient i burimeve natyrore - përmbushja e objektivave mjedisore, si promovimi i skemave të riciklimit dhe kompostimit.
- Mbulimi i kostos – tarifave të vendosura duhet të reflektojë të gjitha shërbimet që kryhen për shërbimin e manaxhimit të mbetjeve.
- Qëndrueshmëria financiare – tarifave të vendosura duhet të reflektojnë një qëndrueshmëri të sistemit të manaxhimit të mbetjeve.
- Barazi horizontale mes përdoruesve, të cilët duhet të paguajnë të njëjtën shumë për të njëjtin nivel shërbimi të ofruar.
- Zbatimi i parimit “Ndotësi Paguej”.
- Parimi i “Proporcionalitetit” – sasia e tarifës duhet të reflektojë sasinë e shërbimit të ofruar;
- Parimi i “Transparencës” – vendosja e tarifës duhet të jetë e qartë dhe nëse ka incentiva ato duhet të qartësohen për komunitetin.

Plani i veprimit

- Kuadri ligjor dhe institucional
- Objektivi Strategjik Veprimet e detajuara
- Roli drejtues dhe Partnerët e tjerë
- Afatet kohore
- Përgatitja e kuadrit ligjor dhe rregullator lokal të menaxhimit të mbetjeve në përputhje me kërkesat në nivel kombëtar
- Miratimi i Planit Lokal të Manaxhimit të Integruar të Mbetjeve Ngurta Bashkiake.
- Përditësimi i Rregullores Lokale të Manaxhimit të Mbetjeve në kushtet e ndarjes së re Administrative.
- Aprovimi i sanksioneve lokale dhe penalteteve për çështjet e mbetjeve;

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

- Aplikimi i instrumentave të komunikimit dhe informimit të komunitetit rreth rregullave dhe penaliteteve.

Parandalimi i ndotjes nga gjenerimi dhe depozitimi pa kriter i mbetjeve të rrezikshme (si dhe spitalore) në zbatim të Legjislacionit shqiptar.

- Informimi i komunitetit për të diferencuar mbetjet e rrezikshme nga mbetjet urbane si dhe detyrimet e tjera të prodhuesit të mbetjeve.
- Krijimi i skemave efektive për grumbullimin e ndarë të mbetjeve të rrezikshme (të ngjashme me skemat e redukimit të mbetjeve).
- Ruajtja e sigurtë në mënyrë të përkohshme e mbetjeve të rrezikshme (sipas rregullores për administrimin e tyre) derisa të sigurohet një zgjidhje rajonale apo kombëtare për trajtimin përfundimtar të tyre.

Parandalimi i ndotjes nga gjenerimi i mbetjeve spitalore apo mbetjeve inerte dhe ndërtimore

- Inspektimi dhe kontrolli i ndotjes urbane nga materialet inerte dhe ndërtimore, skeletet e makinave, etj, që nga gjenerimi, transporti deri depozitimin e tyre.
- Projektim dhe ndërtim ose miratim të një venddepozitimi të përkohshëm për mbetjet ndërtimore dhe mbetje të tjera vëllimore brenda standarteve kombëtare.
- Organizimi i tryezave lokale me industrinë e ndërtimit për të inkurajuar përdorimin dhe riciklimin e këtyre materialeve.
- Hartimi i një rregullore për operimin e vend-depozitimit për mbetjet ndërtimore dhe mbetje të tjera vëllimore. Përcaktimi i sanksioneve kundrejt gjeneruesve të mbetjeve në rast të mos menaxhimit të duhur të këtyre mbetjeve që ata gjenerojnë.
- Monitorimi i rregullt i operimit të venddepozitimit të mbetjeve ndërtimore dhe vëllimore, si dhe monitorimi i prodhuesve të tyre në lidhje procedurën që ata ndjekin kur gjenerojnë këto lloj mbetjesh.

Forcimi i kooperimit ndër-institucional dhe për monitorimin mjedisor dhe koordinimin e masave për përmirësimin e tij.

- Krijimi i dhe miratimi i një strukture lokale të inspektorëve bashkiak në lidhje me mjedisin dhe mbetjet.
- Zbatimi i sistemit të monitorimit në të gjitha NJ.A. të Bashkisë dhe aplikimi i sanksioneve kundrejt shkelësve të rregullave apo dëmtuesve.
- Përmirësimi i procedurave të licencimit mjedisor të S.T. në kooperim të ngushtë me strukturat e Agjensisë Rajonale të Mjedisit (A.R.M.) dhe I.SH.M.P.U.
- Koordinimi në nivel rajonal dhe me njësitë lokale fqinje për monitorimin dhe parandalimin e ndotjes nga mbetjet, apo organizimin e shërbimit apo përdorimin e përbashkët të infrastrukturës së mbetjeve.

Objektivi Strategjik Veprimet e detajuara Roli drejtues dhe Partnerët e tjerë:

Përmirësimi i shërbimeve të mbetjeve në Bashkinë Elbasan:

Ofrimi i shërbimeve eficiente dhe cilësore

➤ **Riorganizimi i zonave të shërbimit të mbetjeve (ndarje e Bashkisë në keto zona shërbimi:**

1. Njësite Administrative te zonave urbane te qytetit, te ndara ne keto Zonat operacionale:
 - Zona e pare qe konsiston ne pjesen veriore te qytetit dhe ka ne perberjen e saj tre nenzona sherbimi te percaktuara sipas lagjeve perkatese.
 - Zona e dyte qe konsiston ne pjesen jugore te qytetit dhe kane perberjen e saj tre nenzona

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

2. Njësiti Administrative te zonave rurale te ndara ne keto zona operationale:

- Zona e pare
 - Ka ne perberje keto Njësi Administrative dhe ofron sherbime ne keto keto fshatra
 - Zona e dyte
 - Ka ne perberje keto Njësi Administrative dhe ofron sherbime ne keto keto fshatra
3. Hartimi i dokumnetave të tenderit për tre kontrata e reja, sipas tre zonave në të cilat do të ofrohet shërbimi.
- Hapja e tenderit.
 - Përzgjedhja operatorit ekonomik e kompanive që do të ofrojnë shërbimin.
4. Shtrirja e shërbimit në Njësiti Administrative në të cilat nuk ofrohej shërbimi i mbetjeve dhe konsolidimi i shërbimit në NJ.A. të cilat kanë patur shërbim.
5. Investim në infrastrukturë duke e përmirësuar atë, në sajë të nevojës të reja që ka Bashkia e re (blerje kontenierë dhe mjete teknologjike).
6. Monitorimi i rregullt i shërbimit të grumbullimit dhe transportit të mbetjeve në zonat e shërbimeve (dy kontrata sipermarrje).
7. Raportime të rregullta nga të gjithë aktorët e përfshirë në systemin e monitorimit në instancat vendimmarrëse të bashkisë.
8. Përgatitja e raporteve ditore/javore dhe mujore të gjendjes së PGM për të gjitha NJ.A..
9. Prezantimi i skemave të ndarjes në burim në rrugët kryesore të qytetit dhenë shkollat 9 vjeçare dhe të mesme të qytetit (mbetje të njoma dhe të thata).
10. Aplikimi i infrastrukturës të përshtatshme për grumbullimin e ndarë të mbetjeve të riciklueshme. Investim në kontenierë dhe mjete teknologjike të posaçme për grumbullimin e këtyre mbetjeve.
11. Projektimi dhe ndërtimi i një pike grumbullimi për mbetjet e riciklueshme, e cila do të shërbejë për të pritur dhe paketuar mbetjet që vijnë nga zonat pilot të grumbullimit të ndarë të mbetjeve në qytetin e Elbasanit.
12. Prezantimi i skemave të kompostimit të mbetjeve të biodegradueshme në Njësiti Administrative te zonave rurale.
13. Aplikimi i infrastrukturës të përshtatshme për grumbullimin e ndarë të mbetjeve të biodegradueshme. Investim në kontenierë dhe mjete teknologjike të posaçme për grumbullimin e këtyre mbetjeve.
14. Projektimi dhe ndërtimi i dy pikave të hapura për kompostimin e mbetjeve të biodegradueshme dhe kontrolli i vazhdueshmë i këtyre pikave.
15. Me anë të mjeteve të informimit dhe komunikimit të bëhen transparent për publikun kostot e shërbimeve të pastrimit sipas kontratave si dhe detyrimet, ndalimet, rregullat si dhe një informacion specifik rreth shërbimeve, orareve, iniciativave, etj.

Objektivi Strategjik

Veprimet e detajuara Roli drejtues dhe Partnerët e tjerë.

- Rehabilitimi i të gjitha vend-depozitimeve të vjetra në të gjithë teritorin e Bashkisë Elbasan.
 - Kryerja e një studimi fizibiliteti për rehabilitimin dhe mbylljen e vendgrumbullimeve në Njësi Administrative.
 - Sigurimi i financimit për zbatimin e projektit të rehabilitimit.
 - Rehabilitimi i vend-depozitimeve në teritorin e Bashkisë Elbasan (sipas projektit).
 - Hartimi dhe miratimi i një plani mjedisor të monitorimit dhe kujdesi pas mbylljes.
 - Monitorimi i vazhdueshëm i Landfillit të Ri.
 - Lobim institucional pranë qeverisë qendrore (M.I.E.&M.T.M.) për financimin e projektit të fazës së dytë për Landfillin e Ri.
 - Monitorimi i rregullt i të gjitha dërgesave të mbetjeve që hyjnë në Landfill, kontrolli i ngarkesës në lidhje me kategorinë e mbetjeve që duhet të lejohet të hyjë në Landfill, raportimi i rregullt i ngarkesave të mbetjeve që hyjnë në Landfill.
 - Ndarja dhe Riciklimi i mbetjeve.
- Promovimi i ndarjes dhe minimizimit të mbetjeve në burim si dhe në të gjitha stadet e gjenerimit të tyre duke aplikuar skema të përshtatshme pilot;
Progresi drejt objektivave kombëtarë për minimizimin e mbetjeve në nivel lokal.
 - Mobilizimi i përfshirjes së komunitetit në skemat pilot, bërja e anketimeve paraprake për vlerësimin e vullnetit për t’u përfshirë para se të përzgjidhen zonat e dëshiruara, per Bashkinë Elbasan, OJF, Komuniteti, vullnetarë, 2020-2024.
 - Hartimi i një plani-pune specifik për zbatimin e skemave të ndarjes së mbetjeve, i cili duhet të koordinohet me sistemin ekzistues të grumbullimit të mbetjeve të tjera urbane.
 - Krijimi dhe zbatimi i skemave pilot të riciklimit dhe kompostimit të shtëpi sipas skemave pilot të rekomanduara në këtë plan.
 - Organizimi i takimeve në komunitet dhe me biznese, para dhe gjatë fillimit të skemave pilot për të mbështetur përpjekjet/programet e ndërgjegjësimit dhe edukimit për rritur cilësinë dhe nivelin e përfshirjes së komunitetit.
 - Organizimi i takimeve me grupet e interesit në rajon dhe me gjerë. Reklamimi i faciliteteve ricikluese si dhe skemave të grumbullimit të diferencuar, skemave të kompostimit.
 - Monitorimi i zbatimit të skemave të ndarjes së mbetjeve, riciklimit dhe kompostimit: efektivitetit dhe cilësisë së funksionimit ashtu dhe sasisë së mbetjeve që ndahet dhe përpunohet. Mbajtja e një regjistri javor për këto të dhëna dhe relatimi çdo muaj pranë grupit mbikqyrës në Bashki.
 - Lidhja e marrvëshjeve bashkëpunimi/pjesëmarrje me bizneset e mëdhenj ashtu dhe nëse është e mundur me komunitetin e skemave pilot për detyrimet dhe përfitimet e palëve.
 - Kryerja e studimeve të fizibilitetit dhe analiza ekonomike mbi zhvillimin lokal të kompostimit në nivel lokal ose ndër-lokal.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Stimulimi dhe mbështetja e sektorit privat lidhur me aktivitetet e riciklimit dhe kompostimit.

- Inkurajimi i shtrirjes së skemave të riciklimit dhe kompostimit në shtëpi përmes bashkë-financimit me bizneset e riciklimit dhe komunitetin.
- Promovimi dhe zhvillimi i tregjeve lokale për materialet e riciklueshme.
- Forcimi i kuadrit financiar të menaxhimit të mbetjeve, marrvëshjeve dhe kontratave.
Krijimi një sistemi financiar të përmirësuar (lidhur me buxhetin, investimet enevojshme).
 - Aplikimi çdo vit i metodologjisë së " Llogaritjes së plotë të kostos sipas modelit të dldp " kur shpenzimet kapitale vlerësohen dhe llogaritet përgjatë gjithë jetës së dobishme të makinave dhe kontenierëve.
 - Rritje progresive e buxhetit vjetor operacional+mirëmbajtjes drejt mbulimit total të kostove operacionale dhe kostos kapitale.
 - Kompesime financiare për konsumatorët me pamundësi për të paguar (me asistencë sociale apo me të ardhurave të ulëta) dhe jo për grumbullim inefficent të tarifave.
 - Hartimi i projekteve konkrete dhe të kërkohet mbështetje financiare për investimet e mëdha nga fondet e qeverisë, donatorë, hua nga institucione financiare apo banka;
 - Rifreskimi i bazës së të dhënave të konsumatorëve duke synuar rritjen e numrit të tarifë paguesve drejt mbulimit total.
 - Aplikimi i penaliteve të qarta efektive, dhe procedurave detyruese për mos pagimin e tarifave të mbetjeve.
 - Vendos stimuj për minimizimin, riciklimin dhe kompostimin e mbetjeve: Aplikimi i uljeve në tarifat dhe heqja e tyre për konsumatorët e përfshirë në programet pilot të minimizimit.
 - Rishikimi dhe përmirësimi i tarifimit të bizneseve, në përputhje të plotë me parimin "ndotësi paguan".
 - Kryerja e studimeve periodike (vjetore) mbi "Dëshirën për të paguar" dhe "Mundësinë për të paguar" nga qytetarët.
 - Rishikimi i strategjisë së mbulimit të kostove dhe nivelit të tarifave, bazuar në analizën e zhvilluar në plan dhe marrja në konsideratë e performancës së grumbullimit, studimin e dëshirës për të paguar, kostove dhe objektivave si dhe indikatorët financiar të përcaktuar në këtë plan.
 - Transparenca dhe komunikimi: Procesi i caktimit të tarifave duhet të jetë transparent dhe duhet t'i komunikohet siç duhet të gjitha palëve të përfshira: duke përdorur metodat e komunikimit në masë si dhe atë "derë më derë".
- Sensibilizimi i komunitetit dhe bizneseve për t'u berë pjesë e iniciativave të Bashkisë për mbajtjen pastër të territorit, pagimin e tarifës së pastrimit, si dhe për aplikimin e skemave inovative për minimizimin e mbetjeve.
 - Ofrimi i vazhdueshëm i informacioneve të përgjithshme për publikun dhe bizneset; broshura informative, buletinë, postera, rrjete sociale, etj;
 - Ofrimi i informacioneve specifik për grupet e interesit (konsumatorët në zonat pilot)
 - Lançimi i nismave të reja (grumbullimi individual i mbetjeve, riciklimi dhe kompostimi) duke përdorur promovimin në TV, radio lokale dhe gazeta;
 - Krijimi i grupeve në komunitet për promovimin e edukimit dhe ndërgjegjësimit në zonat pilot dhe konsumatorët pilot;

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

- Hartimi dhe shpërndarja e paketave të informacionit sipas grupeve të interesit (qytetarët, bizneset, shkollat, industria, etj);
- Përdorimi i mjeteve teknologjike dhe kontenerët për të ofruar informacion të përgjithshëm (slogan, numrat e kontaktit, grafikët e shërbimit);
- Realizimi i fushatës "derë më derë" për të përfshirë popullatën dhe bizneset në mënyrë eficiente mbi aktivitetet e riciklimit dhe ndarjes në burim dhe pagesës së tarifës së pastrimit;
- Hartimi i programeve dhe fushatave "vijuese" të riciklimit për të përmirësuar cilësinë e ndarjes në burim përmes programeve të riciklimit;
- Hartimi dhe shpërndarja e udhëzuesve dhe ilustrimeve për riciklimin dhe kompostimin, për shkollat, bizneset, banorët

Rishikimi i Planit Vendor

- Ndjekja e zbatimit të planit duhet të jetë një proces i vazhdueshëm me vlerësime periodike (çdo 5vjet) ose më shpesh nëse është e nevojshme për vlerësimin dhe rishikimin e objektivave dhe masave.
- Monitorimi dhe vlerësimi mund të funksionojë si një bazë për rishikimin e planit.
- Çështje të rëndësishme për t’u marrë në konsideratë kur të analizohet ky plan janë sigurisht vlerësimi nëse objektivat janë përmbushur, nëse masat e parashikuara kanë qenë efektive
- Një plan duhet të rishikohet gjithashtu, kur politika kombëtare e mbetjeve rekomandon apo detyron ndryshime thelbësore në mënyrën e manaxhimit të mbetjeve apo vendos objektiva të ndryshëm në funksion të obligimeve ndërkombëtare.
- Në këto raste, plani duhet të përballet me ndryshime të thella ose mund të jetë i nevojshëm hartimi i një plani të ri.
- Përgjatë zbatimit të planit, duhen analizuar në mënyrë të vazhdueshme faktorët kryesorë që impaktojnë në parashikimet dhe objektivat e vëna në plan, si:
 - Zhvillimi i popullsisë.
 - Ndryshimet lidhur me konsumin dhe llojin e mbetjeve të gjeneruara nga industritë apo ekonominë shtëpiake.
 - Gjithashtu analizimi i këtyre faktorëve shërben për të vlerësuar programet dhe projektet në proces apo që priten të fillojnë.

Monitorimi

- Ky plan duhet të parashikojë hapat në vazhdim, indikatorët dhe mjetet për të vlerësuar punën e bërë, për të verifikuar nëse objektivat janë përmbushur dhe të raportimin tek vendimmarrësit.
Qëllimi është:
 - Të sigurojë që autoritetet përgjegjëse u është dhënë mundësia për të ndjekur zhvillimin dhe zbatimin e planit dhe të vendosin mbi masat shtesë, nëse është e nevojshme.
 - Studimi bazë, i kryer për qëllim të këtij plani, do të shërbejë si një status bazë mbi të cilën do të vlerësohen arritjet e objektivave dhe targeteve dhe mbi të cilat do të matet ndryshimi i indikatorëve të performancës së planit.
- Monitorimi i planit duhet të jetë një proces i vazhdueshëm me vlerësime periodike dhe, nëse është e nevojshme mund të kërkojë rishikimin e objektivave dhe masave të planit.
Monitorimi i planit do të shërbejë për:

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

- Për të dhënë informacion të vazhdueshëm tek bashkëpunëtorët dhe grupet e interesit, mbi statusin e zbatimit të planit.
- Për të analizuar statusin dhe për të vlerësuar efektivitetin e skemave të zbatuara.
- Për të përshtatur, modifikuar ose forcuar skemat apo programet në proces, ose për të krijuar të reja më të përshtatshme apo të efektshme.
- Për të mësuar, përditësuar dhe shpërndarë informacion dhe njohuri.

Si kryhet monitorimi dhe vlerësimi:

Bashkia duhet të ndjekë këto hapa në kryerjen e procesit të monitorimit dhe të vlerësimit të planit, si më poshtë:

- Rishikimi i situatës: Rishikimi i objektivave dhe synimeve, kontrolli nëse ato i përshtaten kontekstit real dhe vlerësimi i tyre me anë të indikatorëve.
- Mbledhja e evidencave sasiore dhe cilësore që lidhen me mbetjet.
- Analizimi i evidencave: Analizimi i të dhënave për të matur progresin, krahasimi i rezultateve me objektivat dhe synimet, kontrolli nëse objektivat janë arritur në një afat kohor të dëshiruar.
- Dokumentimi i konkluzioneve
- Ndarja dhe diskutimi i konkluzioneve: Gjetjet duhet të ndahen me palët e interesuara dhe domosdoshmërisht me vendimmarrësit.

Kryetari i Bashkisë duhet të ngarkojë një grup pune përgjegjës apo zyrtarë të caktuar, brenda stafit të Bashkisë, me përgjegjësinë e monitorimit dhe vlerësimit të planit.

Grupi i punës duhet të përfshijë zyrtarë të administrimit të mbetjeve, administrimi financiar, struktura të mjedisit dhe kontrollit të territorit dhe konsulentëve të jashtëm.

Bashkia gjatë vitit 2019 ka ngritur sistemin e monitorimit në qytetin e Elbasanit për të gjitha pikat e grumbullimit të mbetjeve të vendosura në qytet. Bashkia ka hedhur me kooordinata të gjitha P.G.M. në hartë dhe në sajë të formateve të raportimit që ajo ka gjeneruar për secilin nga aktorët e përfshirë në procesin e monitorimit, kryen kontrollin ditor, javor dhe mujor të situatës të PGM dhe raporton tek vendim-marrësit me shkrim, me foto dhe me hartat faktike të situatës si në shëmbullin më poshtë Tabela:

Hartë verifikimi për largimin nga PGM në Njësitë Administrative Bashkia Elbasan:

Nisur nga kjo eksperiencë tashmë e konsoliduar në Bashkinë Elbasan, gjatë fazës së hartimit të planit Bashkia shprehu angazhimin për të filluar procesin e monitorimit edhe në njësitë e tjera të bashkisë.

Si fillim gjatë fazës së evidentimit të gjendjes ekzistuese, grupi i punës evidentoi të gjitha P.G.M. në të gjitha njësitë, ashtu siç tregohet në hartat e paraqitura në kapitullin për gjendjen ekzistuese.

Per kete qellim i gjithë persomeli i cili meret knkretisht me menaxhimin e mbetjeve urbane si dhe te gjithe Administratoret e Njësive u trajnuan në lidhje me sistemin e monitorimit, i cili do të fillojë të zbatohet në territorin e tyre.

Gjatë trajnimit ata u njohën me qëllimin e zhvillimit të sistemit të monitoirmit, pavarësisht nëse shërbimi ofrohet nga Bashkia apo nga sipërmarresi (privati) ku monitorimi shërben për:

- Të matur progresin e çdo operacioni më vete në menaxhimin e mbetjeve kundrejt objektivave dhe targeteve të dakortësuara. Kështu NjQV-të do ta dinë paraprakisht në qoftë se objektivat e shërbimit të menaxhimit të mbetjeve kanë mundësi që të plotësohen ose jo.
- Të matur efektivitetin e paisjeve dhe stafit të përdorur në çdo operacion të menaxhimit të mbetjeve.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

- Të hartuar dhe adresuar masa korrektuese dhe rregullatore për të përmirësuar shërbimin bazuar mbi informacionin e mbledhur përmes monitorimit.
- Të vlerësuar shpenzimet dhe për të kontrolluar kostot e çdo operacioni në menaxhimin e mbetjeve, për t’u siguruar që buxheti ekzistues është i shpërndarë në mënyrën e duhur dhe është i mjaftueshëm për të mbuluar kostot.
- Të vlerësuar sjelljen e përdoruesve si dhe për të matur kënaqësinë e konsumatorit për të parë dhe vlerësuar sesi këto parametra impaktojnë në performancën e shërbimit.
- Të planifikuar më mirë shërbimin e menaxhimit të mbetjeve në të ardhmen dhe për të vlerësuar mundësinë dhe potencialet e zgjerimit dhe riplanifikimit të shërbimit.

Ata u njohën me aktorët që duhet të jenë të përfshirë në sistemin e monitorimit, duke filluar që nga kryetartë e rajoneve, dhe inspektorët, deri tek supervizorët e shërbimit, kompanitë private, inspektori i Landfillit, drejtori i shërbimeve publike dhe deri tek instancat vendimarrëse.

Ndërkohë për të gjitha njësitë vendore, pas evidentimit të PGM në terren u hartuan edhe modele të raporteve ditore në lidhje me gjendjen e P.G.M. në të gjithë territorin tyre.

Këto raporte duhet të plotësohen nga supervzori i njësisë, përpara se të raportohen në Drejtorinë e Shërbimeve Publike në Bashki:

Monitorimi i Zbatimit të Planit

Monitorimi i planit do të bëhet sipas indikatorëve të performancës të përcaktuar në tabelën e mëposhtme që do të shërbejë:

- Për të dhënë informacion të vazhdueshëm tek bashkëpunëtorët dhe grupet e interesit mbi statusin e zbatimit të planit.
- Për të analizuar statusin dhe për të vlerësuar efektivitetin e skemave të zbatuara.
- Për të përshtatur, modifikuar ose forcuar skemat apo programet në proces, ose për të krijuar të reja më të përshtatshme apo më të efektshme.

Tabela nr.154

Nr	Zona Shërbimit	Struktura e shërbimeve							
		Fshirja (rruge,trotuare e sheshe) m ²			Mirembajtje m ²		Trajtimi me uje m ²		Larje e dezenfek Kontenie cope
		Manuale		Autofshe	E Plote	E Pjeshme	Larje	Freskim	
Per cdo dite	2 dite jave								
Zona pare									
• Nenzona pare									
	- Luigj Gurakuqi	55 000	5 000	-	-	60 000	40 000	24 000	45
	- Kongresi	23 000	4 500	-	-	23 000	-	5000	25
	- 28 Nentori	14 000	5 600	-	-	9 000	-	6 000	56
	- Kala	3 000	-	-	-	3 000	-	-	-
	Shuma	95 000	15 200	-	-	41 000	40 000	35 000	126
• Nenzona dyte									
	- Dyli Haxhire	-	-	-	-	12 000	-	-	45
	- Partizani	8 500	-	-	-	20 000	-	-	38
	- Aqif Pasha	38 000	-	-	-	45 000	-	15 000	45
	- Visarion Xhuvani	10 000	5 000	-	-	15 000	-	10 000	45
	Shuma	56 500	5 000	-	-	92 000	-	25 000	173
• Nenzona trete									
	- Vullnetari	-	10 000	-	-	15 000	-	-	17

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

- Haxhias	15 000	-	-	-	20 000	-	-	30
- 11 Nentori	10 000	-	-	-	18 000	-	-	34
- 5 Maji	16 000	-	-	-	33 000	-	-	146
Shuma	41 000	10 000	-	-	86 000	-	-	227
Totali zones pare	192 500	30 200	-	-	219 000	-	60 000	526

Tabela nr. 155

Nr	Zona Sherbimit	Struktura e shëbimeve							
		Fshirja			Mirembajtje		Trajtimi me uje		Larje e dezenfekt kontener
		Manuale		Autofshe	E Plot e	E Pjeshme	Larje	Freskim	
		Per cdo dite	2 dite jave						
Zona dyte									
• Nenzona pare									
- E.Matraxhiu	-	-	-	-	10 000	-	-	47	
- Beqir Dardha	15 000	-	-	-	20 000	-	5 000	25	
- Qemal Stafa	-	-	-	-	6 000	-	-	25	
Shuma	15 000	-	-	-	36 000	-	5 000	97	
• Nenzona dyte									
- Çlirimi	10 000	-	-	-	31 000	-	-	32	
- Shenkoll	-	-	-	-	15 000	-	-	38	
- Brigada 17	87 000	-	-	-	90 000	-	-	23	
- Sule Papri	15 000	-	-	-	20 000	-	5 000	36	
Shuma	112 000	-	-	-	156 000	-	5 000	129	
• Nenzona trete									
- Syrja Dylgjeri + Unaza	-	-	-	-	25 000	-	-	70	
- Skenderbej	-	-	-	-	45 000	-	-	52	
Shuma	-	-	-	-	70 000	-	-	122	
Totali zones dyte	127 000	-	-	-	262 000	-	10 000	348	
Totali I + II	319 000	30 200	-	-	481 000	-	70 000	874	

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Tabela nr. 164

Nr	Zona Sherbimit	Struktura e shebimeve							
		Fshirja (rruge,trotuare e sheshe) m ²			Mirembajtje m ²		Trajtimi me uje m ²		Larje e dezenfekt konteniere
		Manuale		Autofshe	E Plot e	E Pjeshme	Larje	Freskim	
		Per cdo dite	7 dite jave						
Zona pare									
• Nenzona pare									
	- Luigj Gurakuqi	55 000	5 000	-	-	60 000	40 000	24 000	45
	- Kongresi	23 000	4 500	-	-	23 000	-	5000	25
	- 28 Nentori	14 000	5 600	-	-	9 000	-	6 000	56
	- Kala	3 000	-	-	-	3 000	-	-	-
	Shuma	95 000	15 200	-	-	41 000	40 000	35 000	126
• Nenzona dyte									
	- Dyli Haxhire	-	-	-	-	12 000	-	-	45
	- Partizani	8 500	-	-	-	20 000	-	-	38
	- Aqif Pasha	38 000	-	-	-	45 000	-	15 000	45
	- Visarion Xhuvani	10 000	5 000	-	-	15 000	-	10 000	45
	Shuma	56 500	5 000	-	-	92 000	-	25 000	173
• Nenzona trete									
	- Vullnetari	-	10 000	-	-	15 000	-	-	17
	- Haxhias	15 000	-	-	-	20 000	-	-	30
	- 11 Nentori	10 000	-	-	-	18 000	-	-	34
	- 5 Maji	16 000	-	-	-	33 000	-	-	146
	Shuma	41 000	10 000	-	-	86 000	-	-	227
	Totali zones pare	192 500	30 200	-	-	219 000	-	60 000	526

Tabela nr. 165

Nr	Zona Sherbimit	Struktura e shebimeve							
		Fshirja			Mirembajtje		Trajtimi me uje		Larje e dezenfekt kontenier
		Manuale		Autofshe	E Plot e	E Pjeshme	Larje	Freskim	
		Per cdo dite	7 dite jave						

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Zona dyte								
• Nenzona pare								
- E.Matraxhiu	-	-	-	-	10 000	-	-	47
- Beqir Dardha	15 000	-	-	-	20 000	-	5 000	25
- Qemal Stafa	-	-	-	-	6 000	-	-	25
Shuma	15 000	-	-	-	36 000	-	5 000	97
• Nenzona dyte								
- Çlirimi	10 000	-	-	-	31 000	-	-	32
- Shenkoll	-	-	-	-	15 000	-	-	38
- Brigada 17	87 000	-	-	-	90 000	-	-	23
- Sule Papri	15 000	-	-	-	20 000	-	5 000	36
Shuma	112 000	-	-	-	156 000	-	5 000	129
• Nenzona trete								
- Syrja Dylgjeri + Unaza	-	-	-	-	25 000	-	-	70
- Skenderbej	-	-	-	-	45 000	-	-	52
Shuma	-	-	-	-	70 000	-	-	122
Totali zones dyte	127 000	-	-	-	262 000	-	10 000	348
Totali I + II	319 000	30 200	-	-	481 000	-	70 000	874

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Ekonomia Qarkulluese, Planifikimi Vendor i ndarjes së Mbetjeve Urbane në burim, prioritet i Bashkisë Elbasan për vitet 2028-2030

Kryesisht prioritetet dhe objektivat për ndarjen e mbetjeve duhet të qartësohen nga autoritet vendore që në fillim. Çështjet e mëposhtme janë të rëndësishme për tu marrë në konsideratë:

- **Mbrojtja e shëndetit dhe mjedisit**

Duke sunuar këtë objektiv fokusi duhet të jetë në largimin nga rryma e mbetjeve urbane të fraksioneve të rrezikshme për shëndetin publik dhe për mjedisin. Kostot e asgjësimit të tyre merren parasysh nga maredhënia midis bizneseve prodhuese të këtyre mbetjeve dhe bizneseve recikluese, që prej disa vitesh në Bashkinë Elbasan këto rryma mbetjesh në burim janë si më poshtë:

- | | | |
|-----------------------|---|---------------------------------------|
| 1. Bateritë (makinat) | 5. Metale të rënda | 9. Produkte tekstile |
| 2. Produkte kafshësh | 6. Hidrokarbure | 10. Mbetjet Elektrike dhe elektronike |
| 3. Medikamentet | 7. Kimikatet | 11. Mbetje inerte dhëra |
| 4. Mjetet spitalore | 8. Lubrifikantët e përdorur të makinave etj | |

Këta komponentë të mbetjeve megjithëse përfaqësojnë vetëm një pjesë të vogël të rrymës së mbetjeve urbane, trajtimi dhe asgjësimi i tyre sjell një kosto shtesë për autoritet vendore.

- **Maksimizimi i ndarjes së mbetjeve dhe reduktimi i vëllimit të mbetjeve urbane.**

Ndarja dhe maksimizimi i mbetjeve të reciklueshme apo të kompostueshme, si dhe reduktimi i vëllimit të mbetjeve urbane, janë objektiva afatmesëm dhe afatgjatë për autoritet vendore. Disa nga komponentët kryesorë që gjenden në rrymën e mbetjeve janë:

1. **Mbetjet organike / të tregjeve/ të kopshteve:** mbetje të perimeve, frutave, etc, falë përqindjes së lartë të këtij lloji mbetjesh në Shqipëri, efekti që mund të ketë në reduktimin e sasisë së mbetjeve është shumë i lartë. Kjo metodë mund të aplikohet në shtëpi, ose në impiante ndërvendore ose rajonale dhe kërkon një treg për kompostin e prodhuar.
2. **Letra dhe kartoni:** potenciali për reduktimin e peshës dhe sidomos të vëllimit të këtyre llojeve materiale është i lartë, diku tek 20-25% në total, di dhe ekziston një treg i interesuar për ripërdorimin dhe përpunimin e tyre. Megjithatë kërkon një sistem të veçantë për grumbullimin e mbetjeve.
3. **Materiale inerte:** eksperiencia tregon se prezenca e inerteve dhe materialeve të tjera të ndërtimit dhe shkatërrimet (N&P) në rrymën e mbetjeve, mund të jetë problematike për higjienën e PGM-ve, pengesë për grumbullimi e mbetjeve urbane dhe një kosto shtesë për largimin e tyre. Nëse këto lloje mbetjesh janë të ndara nga mbetjet urbane, ato mund të reciklohen ose përdoren si lëndë e parë në industrinë e ndërtimit.

- **Reduktimi i kostos së MM-së**

Nëse reduktimi i kostos së MM-së është objektiv i autoriteteve vendore, ato duhet të marrin në konsideratë materialet e vlefshme që gjenden brenda rrymës së mbetjeve. Materialet që kanë vlerë më shumë në treg janë:

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

metalet, alumini, kanaçet, platika(PET) dhe të tjera..Materialet dhe kanaçet mblidhen kryesisht nga tregu informal i mbetjeve

Në vijim, autoritetet vendore duhet të marrin gjithashtu në analizë edhe kostot, që lindin nga grumbullimi i veçuar, transporti dhe trajtimi i tyre, si dhe të vlerësojnë kursimet që mund të vijnë nga devijimi i mbetjeve për në landfill.

A mundet që kostoja e përfitimit nga këto materiale plus kursimet të jetë aq e lartë sa të bëjë të zbatueshme apo të mbulojë kostot e grumbullimit dhe transportimit të tyre? Po në rast se kostoja e përfitimit dhe kursimet është e ulët, atëherë ulja e kostos së plotë përmes ndarjes së mbetjeve do të kthehëj në një sfidë për autoritet vendore.

Rekomandim: Prezantimi i sistemit të ndarjes së mbetjeve.

Edhe pse ndarja e materialeve të rrezikshme nga mbetjet e tjera urbane është ende larg nga objektivat emergjente të njërive vendore në Shqipëri, nevoja për të ndarë materialet e riciklueshme është bërë një përparësi në rritje për to.

Prezantimi i skemave të përshtatshme të ndarjes duhet të shihet si e vetmja mënyrë për të përgatitur mbetjet për fazat e përpunimit dhe riciklimit, duke synuar minimizimin e mbetjeve të ngurta urbane.

Specifikime për mbetjet që duhet mbledhur në mënyrë të diferencuar

Para se të planifikohet skema e ndarjes, ka rëndësi që të gjenden përgjigje për disa nga pyetjet e mëposhtme:

1. Çfarë të ndahet dhe në çfarë sasive nevojitet? A ka ndonjë interes të mundshëm për materiale të caktuara.
2. Ku mund të gjejmë pjesën më të madhe të materialeve të synuara- identifikimi i konsumatorëve që prodhojnë këto materiale, me qëllim që të përfshihen në skemat e ndarjes së mbetjeve?

Çfarë të ndahet, sa duhet, a ka ndonjë interes për to?

Autoritet vendore duhet të dinë fillimisht se çfarë duhet të ndajmë, që do të thotë se ato duhet të të përqendrohen tek materialet e riciklueshme kryesore (si plastika, letra, kartoni, metalet, etj.), apo edhe tek materialet e kompostueshme (organike). Më pas, keto autoritete mund ta kthejnë këtë nisëm në një objektiv.

Autoritet vendore mund të vendosin objektiva vendorë për ndarjen e rrymave të caktuara të mbetjeve ose në funksion të arritjes së objektivit të përgjithshëm për të ulur sasinë e mbetjeve që depozitohen në landfill. Në realitetin shqiptar, pjesa më e madhe e komunave dhe zonave periferike të qyteteve prodhojnë më shumë mbetje organike (mbi 50-60%), ndërkohë që zonat e urbanizuara prodhojnë më shumë materiale të riciklueshme(deri në 40%) në krahasim me komponentët e tjerë. Gjithsesi, autoritet vendore duhet të dinë se sa është sasia e materialeve të riciklueshme apo të identifikuar saktësisht potencialet që mund të ndahen.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Më pas, ka rëndësi që të përcaktohen fraksionet specifike të mbetjeve urbane, që paraqisin interes të madh për biznesin e riciklimit, pasi kanë çmim të lartë shitjeje në treg. Për shembull, kohët e fundit në Shqipëri është rritur interesi për grumbullimin e materialeve plastike dhe metaleve, gjë që e bën ekonomikisht të realizueshme grumbullimin e veçuar dhe transportimin e këtyre materialeve. Por aktualisht ky rast nuk vlen për materialet e letrës dhe të kartonit, ku në momentin çmimi i këtyre materialeve nuk mund të mbulojë kostot e drejtëpërdrejta të grumbullimit dhe të transportit për distanca të mëdha.

Ku gjendet pjesa më e madhe e këtyre materialeve?

E rëndësishme është të evidentohen prodhuesit me të mëdhenje të këtyre mbetjeve specifike dhe lloji i mbetjeve që ata prodhojnë. Në tabelën e mëposhtme jepen prodhuesit kryesorë të llojeve të caktuara të mbetjeve (për riciklim dhe kompostim). Ndonjëherë informacioni organizohet në lidhje me vendndodhjen: ku mund ta gjejmë pjesën më të madhe të materialeve për të cilat jemi të interesuar apo ku është me e lehtë ose me e lirë për të grumbulluar ato veçmas?

Tabela nr.173

Prodhuesit dhe vendet e duhura	Llojet e mbetjeve të synuara
Tregjet	Karton, plastike
Zonat tregtare	Karton, leter, mbetjet organike
Restorantet, zonat turistike	Mbetjet organike, qelqi
Veprimtaritë administrative	Letra
Qendra e qytetit	Letra, kartoni, plastika
Periferitë, komunat, kopshtet bimore	Mbetjet organike
Industria	Mbetje specifike sipas prodhimit specifik

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Mjetet qe do te perdoren per ekonomine qarkulluese per vitet 2028-2030

Mjetet qe do te perdoren per transportin e mbetjeve me konteniere 1.1m3:

1. Makina teknologjike 10 ton, cope 3, rezerve 1
2. Makina teknologjike 7 ton, cope 4, rezerve 1
3. Makina teknologjike 5 ton, cope 1, rezerve 1

Mjetet qe do te perdoren per transportin e mbetjeve dere me dere me konteniere 0.6m3:

1. Makina teknologjike 3.5 ton, cope 4, rezerve 1

Mjetet qe do te perdoren per transportin e mbetjeve voluminoze:

1. Makina teknologjike 3.5 ton, cope 3, rezerve 1

Mjetet qe do te perdoren per transportin e mbetjeve inerte:

1. Makina teknologjike 3.5 ton, cope 3, rezerve 1

Mjetet qe do te perdoren per freskimin dhe larjen e rrugeve:

1. Makina teknologjike 10 ton, cope 1, rezerve 1

Kontenieret 1.1 m3 qe do te perdoren ne qytet dhe zonat rurale:

1. Pikat e grumbullimit $357 \text{ cope} * 4 / \text{cope} / \text{konteniere} = 1428$ konteniere
2. Pikat e grumbullimit në zonat rurale $711 \text{ cope} * 4 / \text{cope} / \text{konteniere} = 2844$ konteniere

Kontenieret 0.6 m3 qe do te perdoren ne qytet, zonat rurale dere me dere:

1. Lagjet e qytetit qe do realizohet sherbimi i transportit te mbetjeve dere me dere si më poshte:

Lagja Kala, 5 Maj, Brigada 17 Sulmuese, Aqif pasha, Visarjon Xhuvani, Çlirimi, Sul Papri, Syrja Dylgjeri, Emin Matraxhiu, Dyli Haxhire, Partizani per 12000 banore

2. Lagjet e Njesive Administrative, zonat rurale qe do realizohet sherbimi i transportit te mbetjeve dere me dere si më poshte:

Shushice, Hajdaran, Mlize, Buqes, Jagodine, Kusarth, Pallatet Shijon, Godolesh i Siperm Godolesh Poshte per 3000 banore

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Numri i popullsisë per vitet 2028-2029-2030 i parashikuar 220350 banore:

1. Ne qytet 136200 banore
2. Ne zonat rurale 84150 banore
3. Kerkojne sherbim 173800 banore
4. Kërkojnë shërbim 55000 familje

Numri i bizneseve per vitet 2028-2029-2030 i parashikuar 10372

1. Ne qytet 7531 biznese
2. Ne zonat rurale 2841 biznese



**Një qytet nuk qëndron i pastër nga shërbimi i pastrimit,
por nga edukata e banoreve të tij!**

**FUSHATE SENSIBILIZIMI
DREJTORIA E KORDINIMIT DHE MONITORIMIT**

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Konteniere 0.7 m³ qe do te perdoren per largimin e mbetjeve urbane dere me dere me mjet 3.5 ton.



Mjet transporti teknologjik qe do te perdoret per largimin e mbetjeve urbane dere me dere me mjet 3.5 ton.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN



Mjet transporti teknologjik qe do te perdoret per largimin e mbetjeve urbane me mjete 10-7-5 ton.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN



Mjet transporti teknologjik qe do te perdoret per largimin e mbetjeve urbane te ndara ne burim me mjete 3.5 ton.



“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Mjet transporti teknologjik qe do te perdoret per largimin e mbetjeve urbane dere me dere me mjete 3.5 ton.



“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Hyrje MBI MBETJET BIODEGRADUESHME, EKONOMIA QARKULLUESE

Menaxhimi i mbetjeve të biodegradueshme përbën një nga sfidat kryesore mjedisore të Bashkisë Elbasan. Aktualisht, këto mbetje dërgohen në incenerator, duke humbur mundësinë e riciklimit dhe kthimit të tyre në lëndë të dobishme organike. Kjo praktikë, përveç humbjeve ekonomike, shkakton edhe ndikime negative në mjedis përmes emetimeve të gazeve serrë.

Situata Aktuale e Gjenerimit të Mbetjeve,

Në zonën urbane të Elbasanit gjenerohen 2,857 ton/vit mbetje të biodegradueshme dhe voluminoze, që përkthehet në rreth 7.8 ton në ditë. Kjo sasi vjen kryesisht nga mbetjet ushqimore të familjeve, mbetjet nga tregjet e fruta-perimeve, mbetjet nga restorantet dhe bizneset e ngjashme, si dhe nga mirëmbajtja e hapësirave të gjelbra.

Në zonat rurale grumbullohen rreth 1,460 ton/vit (4 ton/ditë). Këtyre u shtohen mbetjet bujqësore nga fermerët, të cilat përfshijnë mbetjet e kulturave bujqësore, mbetjet nga krasitja e pemëve frutore, mbetjet nga serrat dhe kopshet, si dhe mbetjet organike nga blegtoaria.

:Gjenerimi vjetor i mbetjeve të biodegradueshme në bashkinë Elbasan

Tabela nr. 174

Sasia	Sasia (Ton/Vit)	Sasia (Ton/Ditë)	Burimi Kryesor
Qytet	2857	7.8	Familje, tregje, restorante
Fshat	1460	4	Familje
Totali I matur	4317	11.8	
Parashikim nga fermerët	1460	4	Bujqësi dhe blegtori

*Shënim: Sasia e mbetjeve nga aktiviteti bujqësor dhe blegtoral në zonat rurale nuk është e dokumentuar, por përbën një potencial të konsiderueshëm për kompostim.

Qëllimi i Projektit

Ngritja e një impianti kompostimi me kavaleta synon të adresojë disa aspekte kyçe të menaxhimit të mbetjeve. Së pari, do të mundësojë devijimin e mbetjeve të biodegradueshme nga inceneratori duke krijuar një zgjidhje të qëndrueshme për trajtimin e tyre. Prodhimi i kompostit cilësor do të shërbejë për përdorim në bujqësi dhe hapësirat e gjelbra, duke kontribuar në përmirësimin e cilësisë së tokës. Projekti do të ndihmojë në reduktimin e emetimeve të gazeve serrë dhe do të krijojë një model të ekonomisë qarkore. Gjithashtu, do të mundësojë krijimin e vendeve të reja të punës dhe do të përmirësojë treguesit mjedisorë të bashkisë.

Përfitimet e Projektit

Nga pikëpamja mjedisore, projekti do të sjellë një reduktim të ndjeshëm të emetimeve të gazeve serrë dhe do të përmirësojë cilësinë e tokës bujqësore. Përdorimi i kompostit do të ulë varësinë nga plehrat kimike dhe do të ndihmojë në reduktimin e ndotjes së ujërave nëntokësore.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Në aspektin ekonomik, bashkia do të përfitojë nga kursimet në kostot e transportit dhe depozitimit në incenerator. Shitja e kompostit do të gjenerojë të ardhura shtesë, ndërsa krijimi i vendeve të reja të punës në impiant do të kontribuojë në ekonominë lokale. Sektori bujqësor do të mbështetet përmes aksesit në kompost cilësor me kosto të ulët.

Përfitimet sociale përfshijnë rritjen e ndërgjegjësimit të komunitetit për ndarjen e mbetjeve dhe përmirësimin e përgjithshëm të cilësisë së jetës së banorëve. Mundësitë e punësimit për komunitetin lokal dhe zhvillimi i bujqësisë organike do të forcojnë kohezionin social dhe qëndrueshmërinë e komunitetit.

Korniza Ligjore dhe Strategjike

Projekti është konceptuar në përputhje të plotë me Strategjinë Kombëtare të Menaxhimit të Mbetjeve dhe direktivat përkatëse të BE-së për riciklimin e mbetjeve të biodegradueshme. Ai është në harmoni me planet vendore të menaxhimit të mbetjeve dhe i përgjigjet objektivave të zhvillimit të qëndrueshëm. Kjo iniciativë do të shërbejë si një model i suksesshëm për bashkitë e tjera në Shqipëri, duke demonstruar një qasje të integruar dhe të qëndrueshme në menaxhimin e mbetjeve të biodegradueshme.

Objekti i Reduktimit të Mbetjeve në Bashkinë Elbasan

Reduktimi i mbetjeve përfshin procesin e selektimit dhe përpunimit të mbetjeve voluminoze dhe të mbetjeve të riciklueshme të njoma (të biodegradueshme) dhe përgatitjen e tyre për tregun e riciklimit.

Reduktimi i mbetjeve nëpërmjet këtyre proceseve zhvillohet me efektivitet kur ka infrastrukturën e nevojshme për ndarjen në burim dhe grumbullimin e diferencuar, infrastrukturën për selektimin, ndarjen në rryma dhe përgatitjen për tregun e industrisë së interesuar, i mbështetur nga një komponent i fuqishëm dhe i vazhdueshëm ndërgjegjësimi dhe edukimi të popullsisë.

Bashkia Elbasan ka marrë përsipër ngritjen e infrastrukturës së ndarjes në burim, grumbullimit të diferencuar dhe ndërgjegjësimin; ndërsa kërkon të gjejë mënyra inovative që do të sigurojnë infrastrukturën për selektimin dhe përgatitjen e produkteve që rrjedhin nga përpunimi i mbetjeve të riciklueshme në mënyrë që të përmbushi detyrimet që rrjedhin nga legjislacioni dhe Strategjia dhe Plani Kombëtar për Menaxhimin e Mbetjeve.

Ky opsion ngrihet mbi ndërtimin e dhe funksionimin e Objektivit për Reduktimin e Mbetjeve (ORM) i planifikuar si një qendër komplekse për trajtimin të biodegradueshme dhe kompostim, trajtimin e mbetjeve voluminoze, si dhe stacion transferimi për optimizimin e kostove të transportit. Plani ka parashikuar ndërtimin e këtij objekti në kuadrin kohor 20xx – 20xx. Financimi i ORM planifikohet të mundësohet nga burimet e bashkisë, buxheti i shtetit dhe donacione.

Bashkia do të mundësojë menaxhimin e këtij objekti duke zgjedhur një prej instrumenteve:

- Një ndërmarrje bashkiake për shërbime publike;
- Me sipërmarrje me një apo konsorcium operatorësh privat;
- Në kuadër të një Partneriteti Publiko – Privat.

Në çdo rast, bashkia do ta paraprijë zgjedhjen e saj mbi bazën e një Studimi Fizibiliteti dhe plani menaxhimi.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

ORM ka për qëllim që të sigurojë kushtet teknike për reduktimin e mbetjeve nëpërmjet kompostimit të mbetjeve të biodegradueshme, administrimin e mbetjeve voluminoze dhe optimizimin e kostove të transportit. Sipërfaqja e tokës e kërkuar për zhvillimin e ORM është rreth 0.4 ha, ndërsa kosto totale e ndërtimit dhe pajisjeve vlerësohen në rreth 40 milion Lekë.

Në terma të përgjithshëm, ORM do të organizohet si në skicën që vijon:

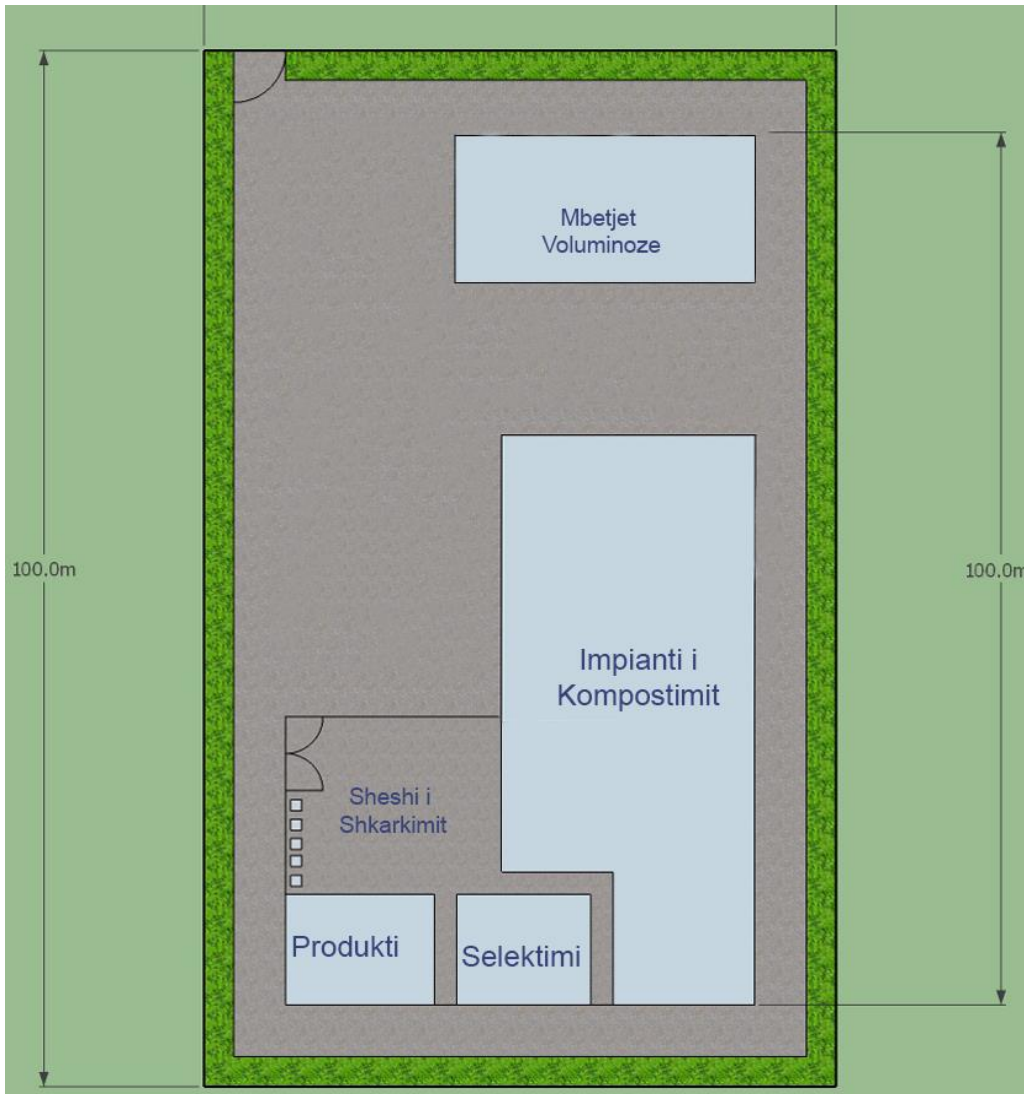


Figura 1: Skica e organizimit të ORM

Bashkia do të zhvillojë bisedime me Qeverinë Qendrore por edhe me donator për të eksploruar mundësinë e financimit të ORM. Bashkia e kupton se kosto e ndërtimit të këtij objekti është përtej burimeve të veta financiare, por ajo do të vazhdojë të synojë gjetjen e burimeve të tjera, të cilat do të bëjnë të mundur ndërtimin e këtij objekti.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Tabela në vijim pasqyron në mënyrë të përmblëdhur shpërndarjen e kostove dhe aktiviteteve për zhvillimin në faza të Objektivit për Reduktimin e Mbetjeve.

Përmblëdhje e kostove për ndërtimin të ORM

Tabela nr. 275

Objekti	Zerat e vecante te prokurimit	Shuma Lek
Njësia e kompostimit	Studimi i fisibilitetit, projektimi dhe vlerësimi i ndikimit ne mjedis Punime ndërtimi Pajisje të lëvizshme <ul style="list-style-type: none">• Traktor (60-80 HP) me PTO• Copëtuese industriale• Kthyes• Sistem vaditës• Site industriale• Kamion grumbullimi	
ORM	Shuma Totale	

Në gjashtëmuorin e parë të vitit 20xx, bashkia do të planifikojnë dhe ekzekutojë hartimin e një Studimi Fizibiliteti të hollësishëm dhe të një raporti për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis për këtë objekt, krahas identifikimit dhe përvetësimit të vendit me të përshtatshëm për ndërtimin e objektivit.

Vënia në funksionim e objektivit do të kushtëzojë grumbullimin e diferencuar të mbetjeve, fillimisht (deri në vitin 20xx) me dy rryma (të biodegradueshme, dhe mbetje te riciklueshme te thata).

Ndërtimi Objektivit të Trajtimin të Mbetjeve dhe organizmi dhe shtrirja e grumbullimi të diferencuar të mbetjeve fillimisht në dy rryma duke u shtrirë gradualisht në të gjithë territorin e bashkisë, do të bëjë të mundur reduktimin e mbetjeve që do të depozitohen në landfill mbas vitit 20xx minimalisht në 55% të sasisë që do të gjerohet në territorin e bashkisë Elbasan.

Adresa: Bashkia Elbasan, Rruga “Qemal Stafa”, Tel:00355 54 400152 [email:Bashkiaelbasan@elbasani.gov.al](mailto:Bashkiaelbasan@elbasani.gov.al) web: www.elbasani.gov.al

Adresa: Bashkia Elbasan, Rruga “Qemal Stafa”, Tel:00355 54 400152 [email:Bashkiaelbasan@elbasani.gov.al](mailto:Bashkiaelbasan@elbasani.gov.al) web: www.elbasani.gov.al

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Instalimi dhe funksionimin i ORM

Ofrimi i shërbimit konsiston në shtrirjen e shërbimeve të kompanisë duke përfshirë zhvillimin e Objektivit të Reduktimit të Mbetjeve në afërsi të territorit të landfillit. Sektori i menaxhimit të Objektivit të Reduktimit të Mbetjeve do të jetë pjesë e së njëjtës drejtori dhe sektori tjetër dhe do të përbëhet nga të paktën 8 persona:

- a) Sektori i qendrës së /seleksionimit ndarjes të mbetjeve të riciklueshme
 - Përgjegjës i Sektorit për Ndarjen në Burim (1)
 - Operatori i makinerive (1)
 - Stafi i punës për klasifikimin/seleksionimit e mbetjeve të riciklueshme (6)

Shërbimet e kësaj kompanie do të përfshijnë:

- Menaxhimi i infrastrukturës për kompostimin e mbetjeve të biodegradueshme;
- Operacionet komerciale me produkte finale që përpunohen në qendrën e ndarjes;
- Ndërgjegjësimi dhe edukimi;

Bashkia do të vendosë nivelin e tarifave të shërbimit dhe të sistemit të mbledhjes së të ardhurave, përcaktimin e strukturës administrative, si dhe menaxhimin për sistemin e grumbullimit të mbetjeve të riciklueshme.

Përgjegjësitë e hollësishme do të përcaktohen në statutin e kompanisë, rregulloren e brendshme si dhe në marrëveshjen ndërmjet Drejtorit dhe Kryetarit të bashkisë.

Veprimtaritë administrative dhe financiare do të kryhen nga sektorë të tjerë të kompanisë.

Grafiku organizativ për këtë sektor është përmbledhur në tabelën e mëposhtme.

Grafiku organizativ për menaxhimin e Objektivit të Reduktimit të Mbetjeve të riciklueshme

Tabela nr.376

Nr	Emërimi	Nr.	Niveli i arsimimit
Sektori i Objektivit të Reduktimit të Mbetjeve të riciklueshme			
1.	Përgjegjës Sektori	1	Ekspert/Diplomë universitare
2.	Operator makinerie	1	Shkollën e mesme
3.	Punëtorët për ndarjen e mbetjeve të riciklueshme	6	Shkolla fillore ose e mesme
	Totali	8	

Detyrat specifike për secilin prej stafit të mësipërm të Objektivit të Reduktimit të Mbetjeve do të përfshijnë, por nuk do të kufizohen:

- Përgjegjësi i Sektorit do të jetë përgjegjës për funksionimin dhe mirëmbajtjen e Objektivit të Reduktimit të Mbetjeve. Përgjegjësi i Sektorit koordinon punën dhe bën të gjitha përpjekjet e nevojshme për mirëmbajtjen e objekteve dhe makinerive. Përgjegjësi i sektorit është përgjegjës për planifikimin,

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

koordinimin dhe ekzekutimin e proceseve teknike organizative nga fillimi në fund; ai mban përgjegjësi koordinuese me sektorin e ndarjes në burim dhe operatorin e caktuar të landfillit. Ai/ajo do të ndjekë nga afër procesin e ndarjes dhe përmirësimin e njohurive të punonjësve të ndarjes në mënyrë që cilësia e materialeve të riciklueshme të sigurohet sipas kërkesave të tregut. Përgjegjësi i Sektorit përgatit dhe raporton te Drejtori për funksionimin e objekteve.

- Operatori i makinerive do të jetë përgjegjës për funksionimin e ngarkuesit të rrotave, pirunit dhe balerësit dhe për grumbullimin e mbetjeve rreth ORM dhe hedhjen e tyre në kontejnerët përkatës. Ai/ajo do të lëvizë balotat/bllokun ngjeshës e/të mbetjeve dhe do t'i ngarkojë ato në mjetet transportuese ose në seksionin e caktuar si magazinë e përkohshme.
- Punëtorët e kompostimit janë përgjegjës për menaxhimin e mbetjeve të biodegradueshme në brendësi të impiantit, përgatiten për ngarkimin dhe shkarkimin e pajisjeve dhe heqin të gjitha mbetjet e tjera të përziera që klasifikohen/seleksionohen veçmas dhe përgatiten për t'u hedhur në vendgrumbullim. Punonjësit e kompostimit marrin urdhrat e drejtuesit të sektorit dhe gjithashtu i raportojnë atij/asaj për problemet që mund të shfaqen në ORM.

Opsioni i rekomanduar siç paraqitet në paragrafin e mësipërm përmbush të gjitha kërkesat e nevojshme për t'u inkorporuar ose bashkuar qoftë si pjesë e ndërmarrjes ekzistuese për Shërbimet Publike dhe/ose Agjencisë për Shërbimet Publike të propozuar rishtazi, duke qenë pjesë e një Drejtorie të veçantë për Menaxhimin e Mbetjeve Bashkiake të përbëra nga dy sektorë, posaçërisht për ndarjen në burim dhe ndarjen e mbetjeve të riciklueshme.

Monitorimi dhe Planifikimi i Mbetjeve

Sistemi i monitorimit dhe vlerësimit (M&V) perceptohet si një sistem i integruar reagimi dhe komunikimi, i cili mbështet zbatimin e planit dhe ndihmon në menaxhimin e tij.

Sistemi i M&V është kuptuar si një mjet për të vlerësuar progresin sasior dhe cilësor të Menaxhimit të Integruar të MNB në juridiksionin e një ZMM. Si i tillë, ai perceptohet më mirë si një sistem i rregullt matës dhe raportues i bazuar në një grup të kombinuar treguesish të dhënash, outputesh dhe rezultatesh.

Për të krijuar një M&V efektive, bashkitë do të angazhohen në krijimin e një databaze të saktë të konsumatorëve që do të përfshijnë:

- Familjet,
- Biznese të madhësive të ndryshme;
- Bizneset që prodhojnë më së shumti ambalazhe/paketime dhe mbetje nga ambalazhimi/paketimi;
- Institucionet

Bashkia gjithashtu do të angazhohet në sigurimin e një bazë të dhënash fillestare të saktë të sasisë/shumës dhe përbërjes së MNB-ve që krijohen në juridiksionet e tyre. Raportimi për sasinë/shumën dhe përbërjen e MNB nga bashkitë do të jetë në lidhje me zbatimin e VKM nr. 687, datë 29.07.2015 “Për miratimin e rregullores për grumbullimin, përditësimin dhe raportimin e të dhënave statistikore për mbetjet” dhe mënyrën se si mund të përmirësohet ky vendim për të rritur saktësinë e mbledhjes dhe raportimit të të dhënave.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Më vonë në këtë fazë, bashkia do të krijojë një sistem matjeje dhe raportimi për monitorimin dhe vlerësimin e aktivitetit që do të kryejë kompania. M&V do të bazohet në metodën e "menaxhimit të performancës" të specifikuar si "monitorimi dhe vlerësimi i rezultateve/përfundimeve dhe efikasiteti i aktiviteteve që përbëjnë menaxhimin e integruar të MNB.

Ndarja e përgjegjësisë për raportimin e treguesve të matjes së performances

Tabela nr. 477

Fusha e Treguesve/Indikatorëve	Ndarja e përgjegjësisë për raportim	
	Bashkia	ASHP ¹
Sasia dhe përbërja e MNB	√	√
Grumbullimi dhe transportimi i MNB	√	
Shmangia dhe riciklimi	√	√
Depozitimi/Hedhja i/e MNB në landfill		√
Sasia dhe përbërja e rrymave të tjera	√	√
Efikasiteti/Efiçenca i/e kostos	√	√

Ky sistem raportimi fillimisht do të bazohet në grupin e treguesve që kombinojnë të dhënat hyrëse, output dhe rezultati siç janë përcaktuar dhe përshkruar në kapitullin për monitorimin dhe vlerësimin e Planit për Menaxhimin e Integruar të MNB në juridiksionin e një Zone të Menaxhimit të mbetjeve.

Sistemi i Monitorimit dhe Vlerësimit

Matja e rregullt e performancës do të realizohet nëpërmjet treguesve kyç të performancës. Janë propozuar disa tregues specifikë për sistemin e monitorimit dhe vlerësimit të aktiviteteve kryesore që kanë të bëjnë me ndarjen në burim dhe grumbullimin e diferencuar të mbetjeve bashkiake. Sistemi mund të zgjerohet për të përfshirë të gjitha rrymat/kategoritë e tjera të mbetjeve që grumbullohen dhe trajtohen si mbetje shtëpiake.

Grumbullimi dhe Asgjësimi/Depozitimi i Mbetjeve të Biodegradueshme

Treguesit e monitorimit të këtij aspekti japin një pasqyrë të qartë të rezultatit të arritur nga zbatimi i masave për ndarjen në burim dhe përmirësimin e ofrimit të shërbimit dhe grumbullimit të mbetjeve.

Treguesit për grumbullimin dhe asgjësimin e mbetjeve

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Tabela nr.578

Nr.	Indicatori/Treguesi	Njësia matëse
1	Nr. (%) e popullsisë që mbulohet nga shërbimi i grumbullimit dhe depozitimit të mbetjeve	Nr/%
2	Sasia (ton/vit) e mbetjeve të krijuara	Nr
3	Sasia (ton/vit) e mbetjeve të grumbulluara	Nr.
4	% e mbetjeve të grumbulluara kundrejt mbetjeve të krijuara	%

Shmangia e mbetjeve - riciklimi

Shkalla e kompostimit është përqindja e mbetjeve të biodegradueshme që janë grumbulluar kundrejt sasisë totale të mbetjeve të biodegradueshme që gjenerohen. Normat e kompostimit synojnë të masin reduktimin e sasisë së mbetjeve në krahasim me arritjen e objektivave afatgjata të planit.

Treguesit për shmangien dhe riciklimin e mbetjeve

Tabela nr.679

Nr.	Indicatori/Treguesi	Njësia
1	% e zonës së mbuluar nga sistemi diferencial i grumbullimit të mbetjeve /% e popullsisë që shërbehet me sistemin e diferencuar të grumbullimit të mbetjeve	%
2	ton/vit (ose%) mbetje të biodegradueshme që grumbullohen përmes sistemit të diferencuar të grumbullimit të mbetjeve	Nr./%

Depozitimi i mbeturinave në landfill – mbrojtja e mjedisit

Treguesit e monitorimit të këtij aspekti japin një pasqyrë të qartë të rezultateve të masave të propozuara për përmirësimin e sistemit të menaxhimit të mbetjeve, veçanërisht në lidhje me depozitimin e mbetjeve në landfill.

Adresa: Bashkia Elbasan, Rruga “Qemal Stafa”, Tel:00355 54 400152 email:Bashkiaelbasan@elbasani.gov. web: www.elbasani.gov.al

Treguesit për depozitimin/hedhjen e mbetjeve në landfill dhe mbrojtjen e mjedisit

Tabela nr.780

Nr	Indicatori/Treguesi	Njësia
8	Sasia e mbetjeve të depozituara/hedhura në landfill	Ton/ vit
9	% e sasisë së mbetjeve të depozituara/hedhura në një landfill kundrejt sasisë së gjeneruar	%
10	% e sasisë së mbetjeve të depozituara/hedhura në një landfill kundrejt sasisë së grumbulluar	%

Adresa: Bashkia Elbasan, Rruga “Qemal Stafa”, Tel:00355 54 400152 email:Bashkiaelbasan@elbasani.gov. web: www.elbasani.gov.al

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

11	% e uljes së sasisë së mbetjeve të depozituara/hedhura në një vendgrumbullim (si raporti i sasisë së mbetjeve të depozituara/hedhura në vendgrumbullim me sasinë e ndarjes në burim dhe mbetjeve të diferencuara të grumbulluara.	%
----	---	---

Monitorimi dhe raportimi i treguesve të mësipërm do të bëhet çdo vit nga autoritetet kompetente, duke treguar kështu nivelin e performancës në krahasim me masat dhe identifikimin e ndërhyrjeve kur nevojitet për të ndërhyrë me masa korigjuese kur objektivat nuk janë përmbushur.

Regjistrimi i Mbetjeve në ORM dhe Landfill

Regjistrimi i mbetjeve në ORM dhe landfill është thelbësor në veçanti në lidhje me efektivitetin e ndarjes në burim dhe grumbullimit të diferencuar dhe funksionimin e ORM.

Regjistrimi i mëposhtëm do të bëhet sa herë që instalohet një urë peshore për të përfshirë ORM dhe landfillin në Elbasan:

- regjistrimi i mjetit – numri i licencës, emri i kontraktorit;
- sasia e mbetjeve në ton;
- origjina e mbetjeve (Bashkia);
- koha dhe data
- nënshkrimi i drejtuesve të mjeteve.

Funksionimi i Objektivit të Reduktimit të Mbetjeve

Të gjitha mbetjet e grumbulluara përmes sistemit të grumbullimit të mbetjeve bashkiake të ndarjes në burim, me qëllim të depozitimit/hedhjes në ORM duhet të jenë në përputhje me rregulloret e funksionimit në qendrën e ndarjes dhe landfillin.

Procedurat e funksionimit për ORM dhe landfillit janë përgjithësisht të ngjashme, me përjashtim të regjistrimit nëpërmjet urës së peshimit, e cila është ose jo e përfshirë në Objektivin e Reduktimit të Mbetjeve. Megjithatë, duke qenë se ngritja e një qendre klasifikimi/seleksionimi për qytetin e Elbasan supozohet se do të ngrihet në një ambient pranë landfillit të bashkisë Elbasan, peshorja e landfillit do të përdoret edhe për qëllimin e Objektivit të Reduktimit të Mbetjeve.

Zakonisht orari i punës për këto objekte është:

- E hënë – E premte: 07.00 a.m. – 07.00 p.m.
- E shtunë: 07.00 a.m. – 14.00 a.m.
- E diela dhe festat zyrtare: Mbyllur.

Stafi për administrimin e ORM dhe landfillit janë dhënë në paragrafët e mësipërm të këtij kreu. Në përgjithësi, ORM administrohet dhe funksionon sipas një marrëveshjeje midis bashkisë dhe

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

shoqërisë/agjencisë për menaxhimin e mbetjeve në qytetin e Elbasanit dhe ndoshta më vonë do të zgjerohet për të mbuluar NjA të tjera të bashkisë ose bashki të tjera në nivelin e Zonës së Menaxhimit të Mbetjeve.

Të gjitha rutinat që lidhen me funksionimin e infrastrukturës duke përfshirë qendrën e klasifikimit dhe landfillin do të përcaktohen në një Manual Operimi. Ky manual do të përcaktojë në detaje procedurat e punës, përshkrimet e punës, orët e punës dhe rregulloret e sigurisë, sipas të cilave objektet do të funksionojnë. Manuali Operimit do të përditësohet rregullisht.

Manuali i Operimit duhet të sigurojë që ndikimi nga stacioni të reduktohet në minimum në dobi të mjedisit dhe të aktiviteteve të tjera fqinje në stacionin e transferimit.

Për sigurimin e një niveli të lartë të cilësisë në funksionimin e ORM (dhe landfillit) dy elementë të bashkisë janë të një rëndësie të madhe për funksionimin e sigurt për mjedisin:

- Manuali i operimit/funksionimit
- Trajnimi në punë i stafit

Në seksionet e mëposhtme, këto elemente janë më konkretisht të detajuara.

Manuali i operimit

Për të siguruar funksionimin korrekt të ORM dhe landfillit, pa dëmtuar konstruksionet dhe në të njëjtën kohë për të garantuar një asgjësim të sigurt për mjedisin, paralel me procesin e ndërtimit do të hartohet një udhëzues operimi.

Një Manual Operimi specifikon se çfarë duhet bërë, kur duhet bërë dhe më e rëndësishmja se kush është duke bërë çfarë. Manuali specifikon gjithashtu veprimet në rast të parregullsive, aksidenteve ose prishjeve teknike të makinerive ose pajisjeve.

I gjithë personeli duhet të njihet me përmbajtjen e këtij manuali. Manuali duhet të gjendet në të gjitha objektet në çdo kohë. Në bazë të këtij raporti, është propozuar që të mbahet një seminar njëditor me personelin e të gjitha objekteve dhe menaxhmentit.

Drejtuesit e kompanisë do të përditësojnë rregullisht Manualin e Operimit.

Manuali mund të përdoret gjithashtu si një instrument rregullator për të cilin autoritetet mjedisore mund të monitorojnë funksionimin e ORM dhe landfillit.

Trajnimi në vendin e punës

Trajnimi praktik dhe trajnimi i personelit në vendin e punës, duke siguruar kështu kuptimin e plotë të personelit për proceset e ndarjes, rreziqet e mundshme dhe opsionet për reduktimin e ndikimit mjedisor, sigurojnë funksionimin më të mirë të objekteve. Trajnimi duhet të zbatohet për të gjithë personelin që punon në ORM dhe landfill, duke përfshirë stafin menaxherial.

Përpara vënies në punë të ORM, personeli duhet të marrë pjesë në kurse që lidhen me funksionimin e llojeve të veçanta të objekteve. Ky kurs propozohet të jetë një kombinim i teorisë dhe praktikës. Seancat praktike

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

duhet të preferohen të zhvillohen në një ORM të ngjashme dhe venddepozitime brenda dhe/ose jashtë vendit. Për stafin operacional, kurset duhet të përqendrohen në trajnimin në terren dhe për operatorët e makinerive, në veçanti përdorimin e makinerive dhe metodat e trajtimit të saktë të mbetjeve.

Lloji i mbetjeve të pranuar në Qendrën e caktuar të Ndarjes

Qendra e Ndarjes pranon vetëm mbetje të riciklueshme që rrjedhin nga mbetjet e ngurta bashkiake dhe mbetje të ngjashme jo të rrezikshme të krijuara nga familjet, bizneset dhe institucionet. Llojet e mëposhtme të mbetjeve mund të pranohen në Qendrën e Ndarjes.

- Letër dhe karton
- Mbetje te biodegradueshme organike
- Mbetje te gjelbera
- Mbetje voluminoze
- Procedurat për Refuzimin e Llojeve të Mbetjeve

Qendra e Ndarjes e krijuar sipas kësaj metodologjie nuk pranon mbetje të rrezikshme. Shembujt janë:

- Kimikatet
- Bateritë dhe akumulatorët
- Mbetjet e bojës
- Mbetjet e naftës dhe benzinës
- Tretës nga punishtet dhe amvisëritë
- Mbetjet infektive nga spitalet dhe klinikat
- Pesticidet
- Inerte
- Qelq
- Goma
- Metjet e kafsheve
- Elekteike elektronike
- Produktet e kafsheve
- Vajrat e perdorur
- Tekstile
- Etj.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Nëse ngarkesa e kamionit përmban fraksione mbetjesh që nuk lejohen për destinacionin e saj përfundimtar (qendrën e ndarjes), kamionit do t'i mohohet qasja në stacion. Nëse llojet e mbetjeve të papranuara janë të përziera me mbetjet e zakonshme të MNB dhe për këtë arsye nuk janë të dukshme gjatë regjistrimit dhe kamioni do të shkarkohet në landfill.

Operacione të tjera

Kontrolli i zjarrit

Në rast se shpërthen zjarri, duhet të shuhet menjëherë. Nëse ekziston rreziku që zjarri mund të përhapet dhe të ndezë rrethinën, brigada e zjarrfikësve duhet të lajmërohen.

Pastrimi

Personat e paautorizuar nuk lejohen në stacionin e transferimit dhe do t'u mohohet qasja në stacion.

Manuali i operimit

Në lidhje me ndërtimin e ORM, do të përgatitet një Manual Operimi/Funksionimi siç u tha më sipër.

Mirëmbajtja e Pajisjeve

Në lidhje me funksionimin dhe mirëmbajtjen e të gjitha pajisjeve që do të përdoren në ORM dhe për qëllimin e ndarjes në burim, do të përgatiten pasaporta specifike të identifikimit të pajisjeve dhe një manual Operimi/Funksionimi.

Aneksi 1: Kostot fillestare të ndërtimit të qendrës sipas studimit

Tabela nr.881

Përshkrimi i zërit	Njësia	Sasia	Çmimi	Vlera
Punime mbushje dhe ngjeshje				
Mbushje me çakëll (transport materiali 18 km)	m3			
Cilindrim shtrese çakelli, me rul Single drum roller compaction	m2			
Shtrese stabilizant t=20cm	m2			
SHUMA (SUM) - I.				

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Punime Magazina e mbuluar			
Shtrese zhavor lumi t=20cm (nën plinta)	m2		
F V hekur betoni i zakonshem Ø 6 ~ 10mm	ton		
F V hekur betoni i zakonshem Ø > 12mm	ton		
Struktura monolite betoni C 20/25 (plintat + traret lidhes)	m3		
Konstruksione metalike te thjeshta	kg		
F.V. Lllamarine e valezuar per mbulese (8mm)	m2		
Bojatisje mbi metal 1m2, me nje dore minio e dy duar boje vaji, konstruksione me profile	m2		
Strukture me panele sandëich	m2		
Set pajisjesh per tualet (ËC, Lavaman, rubinet)	cope		
F.V Tuba e rakorderi ujesjellesi PPR d=20~25mm, PN 25	ml		
Depo uji (V=5000 liter)	copë		
Pompa uji, me rele H=20m +	copë		
Tub kanalizimi pvc Ø 90 mm	ml		
Ulluk shkarkimi horizontal me llamarine xingat 33 cm	ml		
Ulluk shkarkimi vertikal me llamarine xingat Ø 100 mm	ml		
SHUMA (SUM) - II.			
Punime Rrethimi			
F.V. rrjete gabioni, përreth perimetrit të platformës	m2		
<i>S.I. gabion net, for the perimeter fencing</i>			
Konstruksione metalike te thjeshta (SHS 60x60x3mm + ankorim)	kg		
Përshkrimi i zërit			
Struktura monolite b/betoni C 7/10 me 20% gur (bazament per profilet)	m3		

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

F.V. hekur periodik Ø = 12 mm ne konturet e rrjetes gabion	ton			
F.V. porte metalike rreshqitese veshur me llamarinë të valëzuar të galvanizuar 0.8mm	m2			
F.V. Tabele drejtkëndore (informuese), (AxB) normal 90x135	copë			
SHUMA (SUM) - III.				
F.V. Binare druri	m3			
Kolonat metalike - Konstruksione metalike te thjeshta	kg			
SHUMA (SUM) - IV.				
SHUMA (SUM) I - IV.				
Fond Rezerve (Contingencies) 3%				
TVSH (VAT) 20 %				
SHUMA TOTALE (TOTAL SUM)				

Aneksi 2: Kostot e pajisjeve të ORM-së

Pajisja	Çmimi i përafërt
Traktor	45.000
Copëtuese industrial	15.000
Kthyes I kompostit	30.000
Sistem vaditës	5.000
Site industriale	5.000
Kamion për grumbullim	60.000

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Makineri qe perdoret per perpunimin e mbetjeve bio



Makineri qe perdoret per perpunimin e mbetjeve bio e levizshme



“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Objekte per perpunimin e mbetjeve bio



“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Programi i “Edukimit Ambiental”, periudha Prill-Tetor

Në bazë të Kontratës Sipërmarrëse me **nr. _____ prot**, datë _____ **Neni 17, paragrafi 17.1, 17.2**, shoqëria jonë të lidhur me Bashkinë e Elbasanit, do të paraqesë në vazhdimësi të programit për “**Edukimin Ambiental**”, platformën mjedisore në lidhje me mbrojtjen dhe pastërtinë e mjedisit të komunitetit kujetojmë si dhe në përmbushje të detyrimeve kontraktuale. Shoqëria “**XXX Invest**” **sh.p.k., ASHP Urbane dhe Rurale**, prezanton në mënyrë të përmbledhur aktivitete të ndryshme ndërgjegjësimi dhe edukimi mjedisor me grupmosha të ndryshme në zonat ku kryen aktivitetin e saj të shërbimit të pastrimit.

Programi edukimit ambiental, dedikuar periudhes

(01.04.2025-30.10.2030) duke qenë se zhvillohet me grupe të ndryshme moshash parashkollore , shkollore (kopshte, shkolla – 9 vjeçare, shkolla mesme), subjekte private (të aktivitete të ndryshme që ushtrojnë aktivitetin e tyre në këtë zonë), moshë madhore në komunitet, ku përmban një tematikë të ndryshme ndaj çdo grupmoshe, duke e bërë sa më të kuptueshme problematikën dhe rëndësinë që paraqet mbrojtja dhe kujdesi ndaj mjedisit të tyre.

Ky program do prezantohet mbi edukimin ambiental:

- Për fëmijët e kopshteve (parashkollore).
- Për nxënësit e shkollave 9 vjeçare , të mesme.
- Fletëpalosje të përgatitura dhe të shpërndara tek nxënësit dhe komuniteti i zonës.
- Shpërndarje e pyetësorëve të ndryshëm për njohjen me problemet

Shoqëria “**XXX Invest**”**sh.p.k**, në bazë të **Kontratës Sipërmarrëse** me **Nr. _____ prot**, datë _____ po kryen një punë voluminoze dhe rregullsi në punën e përditshme në lidhje me pastrimin e qytetit të **Elbasanit**”, si dhe do plotësojë një detyrë shumë të rëndësishme për përmirësimin në lidhje me mbrojtjen dhe pastërtinë e mjedisit të zonës së kontraktuar, si dhe përmbushjen e detyrimeve kontraktuale, duke zhvilluar aktivitete të ndryshme ndërgjegjësimi mbi edukimin mjedisor si dhe kujdesin që duhet të tregojnë njerëzit dhe grupmoshat e ndryshme, për territorin e përbashkët që jetojnë në komunitet.

Informacioni i paraqitur në lidhje me edukimin ambiental, që përcjell shoqëria jonë mbi efektet pozitive që çdo veprim i yni përcillet në terren, është shumë i rëndësishëm për të krijuar një “Edukatë Ambientaliste”, ku sëbashku me zhvillimin e vullshëm ekonomik dhe ndërtimor, do të thotë të shkosh paralel, në ruajtje, mbrojtje dhe respektim të zhvillimit të ambienteve dhe resurseve natyrore që na rrethojnë, për të ndaluar efektet negative dhe moslejimin e ndotjeve artificiale dhe keqdashëse nga vetë njeriu, i cili është sot për sot është ndotësi dhe shkatërruesi më i madh i natyrës.

Adresa: Bashkia Elbasan, Rruga “Qemal Stafa”, Tel:00355 54 400152 [email:Bashkiaelbasan@elbasani.gov](mailto:Bashkiaelbasan@elbasani.gov), web: www.elbasani.gov.al

Adresa: Bashkia Elbasan, Rruga “Qemal Stafa”, Tel:00355 54 400152 [email:Bashkiaelbasan@elbasani.gov](mailto:Bashkiaelbasan@elbasani.gov), web: www.elbasani.gov.al

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Në lidhje me edukimin ambjental, sot duhet treguar shumë kujdes duke informuar dhe edukuar brezin e ri të fëmijëve dhe të shkollave fillore dhe të mesme, në lidhje me mjedisin, efektet negative që shkaktohen dhe shkarkohen në natyrë, një prodhim shumë i lartë mbeturinash urbane, të lëngshme dhe të ngurta dhe të pakontrollueshme, duke mos u përfshirë në paketat e ndryshme të riciklimit, ripërdorimit, rishpërbërjes nga gjëndja e lëngshme dhe e ngurtë, ku kjo vjen si pasojë e zhvillimit ekonomik të bazuar në produktet e ndryshme të naftës dhe nënproduktet e saj, duke mosrespektuar mjedisin ku jetojmë.

Për periudhën (**01.04.2025-30.10.2030**), shoqëria jonë ka zhvilluar programin mbi edukimin ambjental, në kopshte, shkolla dhe grupe të ndryshme moshash, ku përmban një tematikë të larmishme dhe të ndryshme ndaj çdo grupmoshe, duke e bërë sa më të lehtë komunikimin dhe rëndësinë që mbart mbrojtja dhe kujdesi ndaj mjedisit.

Prezantimi i pjesmarrëseve .Përfaqësues të firmës “XXX Invest” Përfaqësues të Bashkisë Elbasan

- Prezantimi i këtij programi në kopshte .
- Nëpërmjet vizatimeve dhe ilustrimeve tui shpjegohet fëmijëve ciklin e krijimit të mbeturinave organike dhe mënyrën e duhur të depozitimit të tyre.
- Bashkëbisedim në lidhje me mënyrën e duhur të depozitimit të mbeturinave si dhe për rrezikshmërinë që mbartin ato për shëndetin duke qënë përhapës të sëmundjeve të ndryshme.
- Njohuri mbi mënyrën e duhur të hedhjes së mbeturinave si dhe shpjegime nëpërmjet ilustrimeve vizatimore të rrugës që përshkon një mbeturinë nga moment i krijimit deri në eliminimin përfundimtar të saj.
- Falenderime për pjesmarrjen dhe vëmëndjen e kushtuar fëmijëve të pranishëm, si dhe shpërndarje të dhuratave simbolike.

Prezantimi i këtij programi në shkolla .

- Prezantimi i pjesmarrëseve
Përfaqësues të firmës “XXX”.
Përfaqësues të Bashkisë Elbasan
- Tematika e programit

Bashkëbisedim rreth njohjes së konceptit “**Mbetjeve Urbane**” , mënyrat e grumbullimit të tyre , kohës së dekompozimit të tyre, riciklimit, etj

“Mbetjet Urbane” = është sasia e mbetur nga diçka (nga ndonjë gjësend) e që nuk ka ndonjë vlerë të caktuar. Mbeturinat zakonisht krijohen gjatë përpunimit dhe transformimit të materieve dhe formave të energjisë. Mbeturinat mund të shkaktojnë dëme në shëndetin dhe jetën e njerëzve nëpërmjet krijimit të nxitësve të sëmundjeve. Era dhe pamja ndikojnë jo vetëm në tokë por edhe në ambjent në përgjithësi, në ajër e ujë.

Sasia mesatare e mbeturinave për fryme brënda një viti fitohet kur të merret sasia e përgjithshme e mbeturinave e shprehur në ton për numrin e përgjithshëm të banorëve.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Si ndotësit më të mëdhenjë llogariten të jenë zhiva, kadmiumi, substance me përbërje të cilave gjëndet arseni dhe lidhjet e ndryshme organike e biologjike që vështirë të shpërbëhen (p.sh. shpërbërja e lidhjeve organike me sasi të madhe klori) apo substance që mund të shkaktojnë kancerin (p.sh. substancat që digjen e që kanë për bazë benzinën) si dhe mbeturinat problematike (p.sh: mbeturinat shtëpiake të spitaleve e thertoreve). Mbeturinat radioaktive (mbeturinat atomike / bërthamore) paraqesin një problem shumë të madh për shkak të shpërbërjes së ngadalshme, këto mbeturina vijnë si pjesë e përpunimeve të ndryshme apo përdorimit të substancave radioaktive (sidomos në reaktorët bërthamorë). Këto mbeturina ndikojnë shumë në zvogëlimin e ripërdorimit të sasisë së mbeturinave, hedhin poshtë mundësinë e ri të prodhimit e të ripërdorimit të mbeturinave.

Dekompozimi i mbetjeve në natyrë.

Është e rëndësishme dhe e vërtetuar nga eksperiencat perëndimore që mbeturinat tona u duhen shumë kohë të dekompozohen nëpërmjet proceseve natyrore. Mbeturinat në proceset industriale mund të digjen apo dhe të bluhën, rishkrihen, por nëse këto mbeturina i hedhim në natyrë, biodegradimi i tyre do të jetë një proces shumë i gjatë dhe sigurisht ndotja e ambjentit do të jetë më e lartë. Në tabelën e mëposhtme janë shënuar disa nga treguesit për dekompozimin e mbetjeve

Tabela nr.982

Nr.	Llojet e mbeturinave	Koha e dekompozimit
1	Mbeturinat e mollës	2 muaj
2	Lëkura e bananes	1 muaj
3	Gazeta	6 javë
4	Kartpeceta	4 javë
5	Sintetike	500 vjet
6	Stofi e leshi	8 – 10 muaj
7	Shkrepse	6 muaj
8	Bishtat e cigares	1 vit
9	Cheving – gum	5 vjet
10	Kanaçe alumini	10 vjet
11	Qese plastike	100 – 1000 vjet
12	Shishe plastike	100 – 1000 vjet
13	Çakmak	100 vjet
14	Pampers e salvieta	200 vjet
15	Karta telefoni	1000 vjet
16	Shishe qelqi	e papërcaktuar
17	Kuti kartoni	2 muaj
18	Tetrapak	3 muaj

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Kjo tabelë e llojeve të ndryshme të mbeturinave tregon se sa i rëndësishëm është procesi i grumbullimit të mbeturinave dhe përpunimi i tyre, dhe ku procesi i shpërbërjes së tyre në mënyrë të rregullt është i domosdoshëm dhe abandonimi i tyre në natyrë sjell pasoja negative për shëndetin e njeriut dhe mjedisin ku jetojmë.

Riciklimi, çfarë është dhe përse shërben!

Riciklimi = është procesi i ripërpunimit të mbeturinave dhe kohët e fundit ky process ka një zhvillim të gjerë në shumë fusha industriale: të hekurit, drurit, plastikës, të qelqit për të përmendur këtu më të rëndësishmet).

Për ta bërë sa më thjeshtë këtë proces dhe ripërfitim të materialeve të riciklueshme është vënë në funksionim grumbullimi i diferencuar i mbeturinave në kontenerët përkatës, letër, plastikë, qelq, apo mbetjet e njoma (që janë mbetjet ushqimore).

Riciklimi i mbeturinave ndihmon planetin tonë. Grumbullimi i mbeturinave sjell një mjedis më të pastër për ne e fëmijët tanë, kurse riciklimi i tyre mbron burimet e pasuritë natyrore që të mos shteren kurrë.

- ✓ **Ripërdorimi**
- ✓ **Reduktimi**
- ✓ **Riciklimi**

Janë 3 (tre) fjalët më të rëndësishme që ndihmojnë natyrën dhe mjedisin ku jetojmë, ndryshe të quajtura **3R** (nga *angl.* **Reduce, Recycle, Reuse** dhe nga *ital.* **Ridurre, Riciclare, Riutilizzare**).

Riciklimi bëhet i mundur falë ndihmës tonë, ku duhet të jemi ne ato që diferencojmë fillimisht mbeturinat që prodhojnë. Për të bërë një grumbullim të diferencuar sa më efektiv, është e rëndësishme të njohim cilat janë materialet e riciklueshme dhe si duhet ti ndajmë ato.

Bashkëbisedim në lidhje me këshillat ekologjike për të ndihmuar ambientin. Të ndihmojmë ambientin është e lehtë dhe mund ta bëjnë të gjithë:

Ja disa nga këshillat inteligjente:

1. Duhet hequr qeset plastike zëre se nuk ekzistojnë, duhet përdorur çantat prej stofi në vend të tyre për të psonisur.
2. Konsumo produkte lokale: transporti i produkteve nga larg konsumojnë shumë naftë.
3. Ulja e temperaturës do të thotë të jetosh mirë e të ndotësh më pak (ngrohja e shtëpisë ndot).
4. Përdor në mënyrë më korrekte elektroshtëpiaket: fike kompjuterin ose televizorin pas përdorimit të tyre, pasi gjëndja në stand-by konsumon, kështu që ndot.
5. Përdor më tepër panelet diellore për të ngrohur ambientin si dhe për tu larë.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

6. Nëse ke mundësi të ndrosh makinën, zgjidh atë me metan ose gpl. e mbi të gjitha përdoreni makinën sa më pak të jetë e mundur duke shfrytëzuar më shumë biçikletat.
7. Avionët provokojnë 10 % të efektit serë botëror. Do të ishte mirëpërdorimi sa më i pakët i tyre, të paktën deri sa të shpiket një avion që nuk ndot.
8. Ngrënia e frutave dhe e zarzavateve biologjike;
9. Ndotës i madh është edhe blegtorja që ndot shumë (ku kafshët janë përgjegjëse prej 18 % të emetimit botëror të gazit serë.
10. Përdor pelenë eco-mbështetëse biodegradimi i atyre “tradicionale” kërkon më shumë se 500 vjet.
11. Për të konservuar ushqimet përdor më mirë qelqin e jo aluminin, alumini ndot shumë dhe është një shpenzim energjetik i lartë për prodhimin e tij.
12. Informohuni me zgjuars: ka qindra ëbsite, revista e Tv, që flasin për ambientin e për zhvillimin me mbështetje.
13. Mos përdor shumë letrat dhe zarfat, tashmë me teknologjinë digjitale mund të dërgosh e të marrësh dokumenta e për tu informuar, duke shpëtuar mijëra pemë e nuk ndot me transportin.
14. Laji dhëmbët por me zgjuars; nëse e le rubinetin hapur, je duke derdhur deri në 30 kile ujë.
15. Përdor llambat me kursim energjetik; konsumojnë deri në 5 herë më pak e zgjasin 10 herë më shumë.
16. Zgjidh ushqimin biologjik pasi është ushqim më i sigurtë; është një metodë kultivimi në respect të ambientit.
17. Ha me përgjegjësi; jam shumë të shijshëm por për prodhimin e hamburgerave po shkatërrohen sipërfaqe të mëdha pyllore (pasi nevojiten kullota). Mendo për këtë fakt sa herë që ushqehesh me një hamburger.
18. Një dush është relaksues vetëm nëse zgjat pak; në 3 minuta konsumon 40 litra ujë, në 10 minuta më shumë se 130 litra. A nuk është shumë, duke konsideruar edhe gjëndjen hidrike të vendit tonë?
19. Mendo gjithmonë që çdo objekt që përdor do të kthehet në mbeturinë; bëj të mundur që të zgjasi sa më shumë të jetë e mundur përdorimi i tij.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

20. Përdor e hidh? Jo faleminderit. Objektet një përdorimshme konsumojnë dhe ndotin shumë (p.sh: përdor bateri të ripërdorshme ose të rikarikueshme; mund të karkikohen deri në 500 herë.
21. Bëj grumbullimin e diferencuar; është kontributi më inteligjent dhe më i rëndësishëm që mund të japësh ambientit

Prezantimi i këtij programi në komunitet .

Prezantim i pjesmarrësëve
Përfaqësues të shoqërisë “XXX”
Përfaqësues të Bashkisë Elbasan.

Tematika e programit:

Bashkëbisedim rreth njohjes së mënyrave të sjelljes për një qytet të pastër dhe rëndësinë që mbartin këto njohuri në respekt të natyrës dhe ambientit ku ne jetojmë.

Diskutime rreth informimit të publikut mbi grumbullimin e diferencuar për rritjen e ndërgjegjësimit, problemet e mjedisit me qëllim pjesmarrjen aktive të tij në të gjitha nivelet.

Grumbullimi i diferencuar

Grumbullimi i diferencuar është mënyra më e mirë për të ruajtur e mirëmbajtur burimet natyrore në avantazh të gjeneratave të së ardhmes; ripërdorimi i mbeturinave, nga letra tek plastika, kontribon në ruajtjen e një ambient më të pasur “natyrisht”.

Çdo veprim i yni, edhe më i thjeshti, si p.sh: leximi i gazetes, o pirja e kafes së mëngjesit, shoqërohet me miliona faqe që stampohen apo me kostot e transportit të kafesë.

Me pak fjalë, mijëra pemë të prera, mijëra litra naftë të konsumuara, miliona kg. CO2 të çliruara në atmosferë; të gjitha këto mund të evitohen me grumbullimin e diferencuar .

Disa shembuj:

1. Secili prej nesh prodhon rreth 30 kg plastikë në vit; nëse kjo plastikë do të riciklohet komplet, në 100,000 banorë do të kurseheshin 10.000 tonelata naftë e karbon.
2. Për të prodhuar 1 kg alumin nevojiten 15 kvvh energji elektrike; përtë prodhuar një kg alumin të ricikluar, mjaftojnë vetëm 0,8 kvvh.
3. Për të prodhuar një tonelatë letër të parë nevojiten 15 pemë; 440,000 litra ujë e 1600kvvh energji elektrike; kurse për të prodhuar një tonelatë letër të ricikluar mjaftojnë 1800 litra ujë e 2700 kvvh energji elektrike.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

4. Nëse nuk diferenohen, edhe ilaçet e skaduara në pikat e grumbullimit mund të çlirojnë lëndë toksike e të ndotin; për më tepër dhe prezenca e antibiotikëve tek mbeturinat mund të favorizoj krijimin e llojeve bakteriale rezistente ndaj këtyre antibiotikëve.
5. Riciklimi i qelqit bën të mundur kursimin e qindra mijëra tonelata naftë në vit.
6. Nga 100kg vaj të përdorur mund të përfitohen 68kg vaj të ri; vetëm 1kg vaj i përdorur i hedhur në ambjente, ndot 1.000 metra kub ujë.
7. Shpërndarje e fletëpalosjeve të përgatitura dhe anketave të ndryshme për shprehjen e opinioneve rreth problemeve të mjedis

Tani provoni të imagjinoni sa ndryshe do të ishte gjëndja nëse zhvillohet sistemi i grumbullimit të diferencuar!

FUSHATA MJEDISORE PËR REDUKTIMIN E MBETJEVE URBANE

KUSH JEMI NE ?

Shoqëria “XXX” është krijuar në vitin _____, me një eksperiencë _____ vjeçare në fushën e pastrimit ku mund të përmendim pastrimin e qytetit të Elbasanit dhe të zonave rurale. Tashmë eksperiencia e saj është e pranishme në pastrimin e Bashkisë Elbasan

ÇFARË BËJMË NE ?

NË QYTET

1. Bëjmë të mundur grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve urbane te 357 pikave me një numër 700 kontenierë, me kapacitet 1.3 m³ /ose 1/6 m³, secili me një volum prej 24820ton/vit dhe zbrazje rreth 66 ton/dite, mbetje 24156 ton /muaj, çdo dite nga ora 24.00-08.00 me mjete teknologjike 10, 5 ton.
2. Bejme te mundur grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve urbane inerte me volum 730 ton/vit dhe, transportin rreth 2 ton/dite, mbetje 60 ton /muaj , te rreth 357 pikave te konteniereve, çdo dite nga ora 07.00-15.00 me mjete teknologjike 3.5 ton.
3. Bejme te mundur grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve urbane voluminoze me volum 730 ton/vit dhe, transportin rreth 60 ton/dite, mbetje 60 ton /muaj , te rreth 357 pikave te konteniereve dhe lajme e dezinfektojmë **300** kontenierë/muaj.
4. Qytet 10 kontenierë/dite dhe 3600 konteniere/vit, çdo dite nga ora 07.00-15.00 me mjete teknologjike 3.5 ton.
5. Fshirje me krahë 303.679 m²/dite, ne 9.110.370m²/muaj dhe 3.334.395.420m²/vit, rrugë dhe trotuare me frekuencë cdo ditë nga ora 24.00 – 06.00.
6. Fshirje e pjesshme me krahë 666.009m²/dite, ne 19.980.270m²/muaj dhe 243.759.294m²/vit, rrugë dhe trotuare me frekuence cdo ditë nga ora 09.00 – 17.00.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

7. Freskimi i rrugëve dhe shesheve periudha prill-tetor 85.840m²/dite, 2.575.200m²/muaj , 15.794.560m² / 184 dite ne orarin 03.00-08.00, 15.00-19.00 (dy turne)
8. Bëjmë të mundur grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve urbane dere me dere me volum 2920 ton/vit dhe transportin rreth 8ton/dite, mbetje 240ton/muaj . Ne keto enklava nuk hyn mjete teknologjik per arsye te infrastructures,çdo dite nga ora 07.00-15.00 me mjete teknologjike 3.5 ton.
9. Ndërgjegjësimi i qytetarëve me fletëpalosje, media, rrjete sociale per muajt Prill-Tetor etj

DHE KJO ARRIHET NË SAJË TË PUNËS SË 140 PUNËTORËVE, NEPUNESVE DHE ME NJË KAPACITET MJETESH PREJ :

- ✓ Tre makina teknologjike transportuese me ngarkim fundor me kapacitet 10 Ton.
- ✓ Një makinë teknologjike transportuese me ngarkim fundor me kapacitet 5 Ton.
- ✓ Tre makina Per trasportin e mbetjeve urbane direkt nga shtepite e qytetareve, mjete transporti veteshkarkuese me kapacitet mbi 3.5 ton.
- ✓ Një makinë per trasportin e mbetjeve urbane voluminoze rreth pikave te konteniereve ,me mjete transporti veteshkarkuese dhe larje konteniere me kapacitet mbi 3.5 ton.
- ✓ Një makinë per trasportin e mbetjeve urbane inerte rreth pikave te konteniereve , grumbullimimin e mbetjeve te ndara ne burim ne 5 rruget e pilotuara me mjete transporti veteshkarkuese me kapacitet mbi 3.5 ton.
- ✓ Mjete rezerve (makine teknologjike) nje cope mbi 5-10 ton dhe dy makina veteshkarkuese mbi 3.5 ton
- ✓ Një makinë autobote me kapacitetet 10000 litra .
- ✓ Një makinë autobote (rezervë) me kapacitetet 10000 litra

NË 12 NJËSI ADMINISTRATIVE

1. Bëjmë të mundur grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve urbane të 720 pikave me një numër 720 kontenierë, me kapacitet 1.1 m³ secili me një volum prej 6388 ton/vit dhe zbrazje rreth 17.5 ton/dite, mbetje 525 ton /muaj, çdo dite nga ora 06.00-14.00 me mjete teknologjike 5 dhe 7 ton.
2. Bëjmë te mundur grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve urbane inerte me volum 730 ton/vit dhe, transportin rreth 2 ton/dite, mbetje 60 ton /muaj , te rreth 720 pikave te konteniereve, çdo dite nga ora 06.00-14.00 me mjete teknologjike 3.5 ton.
3. Bëjmë te mundur grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve urbane voluminoze me volum 730 ton/vit dhe, transportin rreth 2 ton/dite, mbetje 60 ton /muaj , te rreth 720 pikave te konteniereve dhe lajme e dezinfektojmë 450 kontenierë/muaj,
4. 10/5 kontenierë/dite dhe 5425 konteniere/vit, çdo dite nga ora 06.00-12.00 me mjete teknologjike 3.5 ton.
5. Fshirje me krahë në zonën turistike Tregan(Lixha) 16.451 m²/dite, ne 493.530 m²/muaj dhe 3.010.533m²/6 muaj , rrugë dhe trotuare me frekuence cdo ditë nga ora 06.00 – 14.00.

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

6. Bëjmë të mundur grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve urbane derë më derë me volum 730 ton/vit dhe, transportin rreth 2ton/dite, mbetje 60ton/muaj .Ne keto enklava nuk hyn mjete teknologjik per arsye te infrastruktures. Çdo dite nga ora 06.00-12.00 me mjete teknologjike 3.5 ton.
7. Ndërgjegjësimi i qytetarëve me fletepalosje, media, rrjete sociale për muajt Prill-Tetor etj.

DHE KJO ARRIHET NË SAJË TË PUNËS SË 40 PUNËTORËVE, NEPUNESVE DHE ME NJË KAPACITET MJETESH PREJ :

- ✓ Dy makina teknologjike transportuese me ngarkim fundor me kapacitet 7 Ton.
- ✓ Dy makina teknologjike transportuese me ngarkim fundor me kapacitet 5 Ton.
- ✓ Nje makine per trasportin e mbetjeve urbane direkt nga shtepite e banoreve, mjete transporti veteshkarkuese me kapacitet mbi 3.5 ton.
- ✓ Një makinë per trasportin e mbetjeve urbane voluminoze rreth pikave te konteniereve ,me mjete transporti veteshkarkuese dhe larje konteniere me kapacitet mbi 3.5 ton.
- ✓ Një makinë per trasportin e mbetjeve urbane inerte rreth pikave te konteniereve , grumbullimimin e mbetjeve te ndara ne burim ne 5 rruget e pilotuara me mjete transporti veteshkarkuese me kapacitet mbi 3.5 ton.
- ✓ Dy makina mjete rezerve ,makine teknologjike nje cope 5-7 ton dhe dy makina vetëshkarkuese mbi 3.5 ton



EDUKIM MJEDISOR

FUSHATE SENSIBILIZIMI

PRILL 2024





**Mjedisi është pasuria e vetme që ne kemi,
është pasuria ime, pasuria jote, pasuria jonë!**



Hyrje

Në kuadër të fushatës së ndërgjegjesimit ku Bashkia Elbasan me kompanie e kontraktuar për të kryer shërbimit të pastrimit në Qytet, si detyrë të kontratës së saj përveç punës së përditshe për heqjen e mbetjeve urbane dhe pasimit te Qytetit.

Bashkia Elbasan dhe Alko IMPEX angazhohen që në muajin Prill të zhvillojnë fushatën e ndërgjegjesimit të banoreve për sa i përket çështjeve të lidhura ngushtë me ruajtjen e mjedisit, riciklimin dhe edukimin e brezave të rinjë për mënyrën e trajtimit të mbetjeve.

FUSHATE SENSIBILIZIMI

PRILL - TETOR
2024

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

INFORMACION

Bashkia Elbasan për vitin 2023 ka gjeneruar 29 000Ton mbetje urbane të cilat shkojnë në incenerator e cila kthehet ne energji elektrke.
Nga fillimi i 2024 Bashkia Elbasan mbulon me shërbim pastrimi 100% të territorit.



SHERBIMET

- Fshirje me fshese rrugë/trotuarë.
- Freskimi i rrugëve në Prill-
- Tetor Largim i mbetjeve urbane. Largim i mbetjeve urbane dere dere.
- Largimi i mbetjeve voluminoze . Largimi i mbetjeve inerte. Pilotimi i 5 rrugeve per ndarjen ne burim te mbetjeve. Ndergjegjesimi i banoreve.

ORARET

Për Bizneset
Hedhje e mbetjeve të gjeneruara duhet të bëhet pas orës 19:00
për muajt Mars -Tetor pas ores 18;00 per muajt Nëntor-Shkurt
Për familjarët
Shërbimi derë me derë ne enklavat ku nuk kalon mjeti teknologjik Ora 07:00-15:00



Konkursi “Shkolla e Gjelber



Takim informues

16 Prill 2024

Në këtë takim nxënësit e shkollave të mesme do të marrin të gjithë informacionin e nevojshëm mbi rregullat e konkursit “Shkolla e Gjelber” gjithashtu do të marrin informacion përmenaxhimin e mbetjeve mbi të cilin do të hartohen pyetjet konkursit.



Fushata e Pastrimit

19 Prill 2024

Hapi i dytë dhe jo më pak i rëndësishëm i konkursit është pastrimi i territorit.

Ora 12:00

Secili grup i shoqëruar nga mësuesi dhe perfaqësuesi i bashkisë, të pajisur me qese dhe doreza do të kryej pastrimin e lagjes pranë të cilës ndodhet shkolla.

Kalimi për në fazën e tretë do ti njoftohet mësuesit përgjegjës nga grupi i punës.



Mesazh Sensibilizues

5 Shkolla të cilat do të kualifikohen për fazën finale duhet të kenë përgatitur një mesazh sensibilizues lidhur me Mjdisin , Mbetjet dhe Ricikimin.



Konkursi i njohurive 7 Mars 2024

Ky takim do të zhvillohet në sallën multifunktionale pranë Bashkisë ku do tu bëhen pyetje për çështjet mjedisore, menaxhimin e mbetjeve me në fokus Riciklimi.



Fitoftë më i miri!



“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN



“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN



“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN



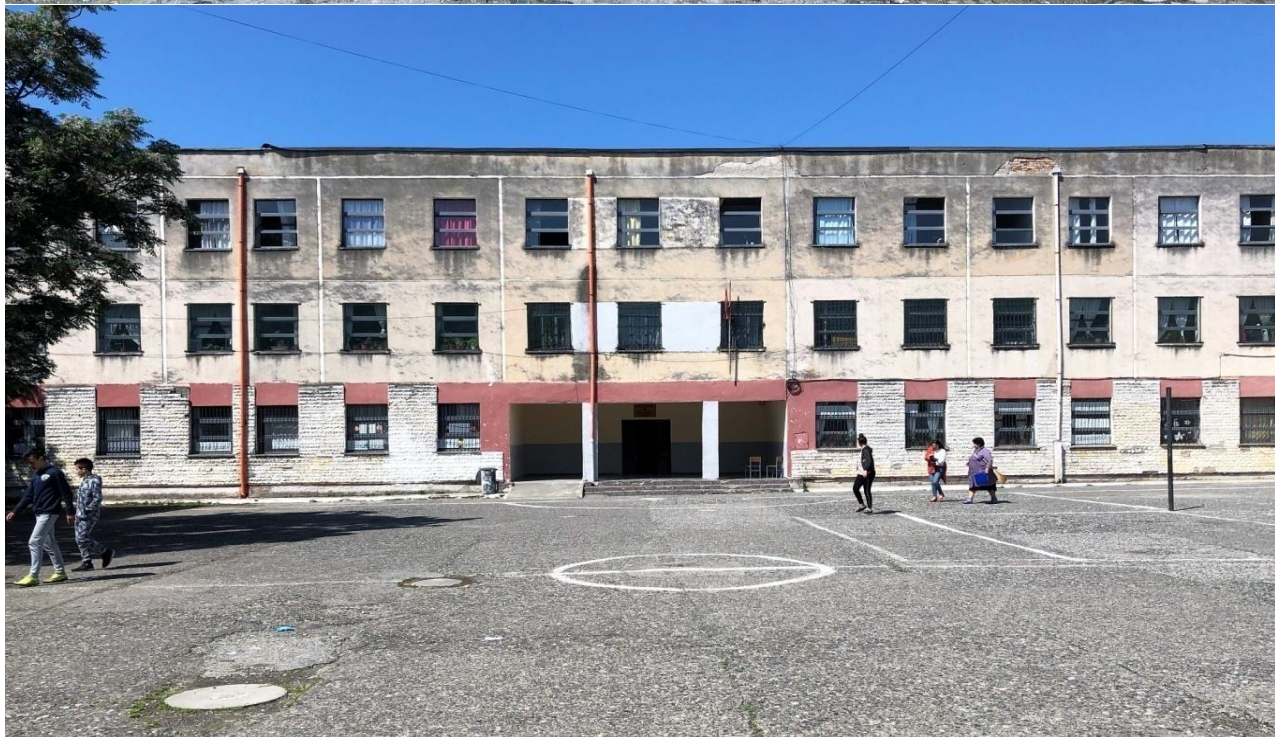
“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN



“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN



“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN



“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN



Adresa: Bashkia Elbasan, Rruga “Qemal Stafa”, Tel:00355 54 400152 email:Bashkiaelbasan@elbasani.gov. web: www.elbasani.gov.al

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Vend – grumbullimet e mbetjeve urbane ne Qytet

NR	EMËRTIMI I RRUGEVE	VEND – GRUMBULLIMET				TOTALI
		Vend grumbullim Me 1 copë konteniere	Vend grumbullim Me 2 copë konteniere	Vend grumbullim Me 3 copë konteniere	Vend grumbullim Me 4 copë konteniere	
1	- Aqif Pasha	-	1	-	9	38
2	- Kamer Sejdini	-	-	1	-	3
3	- Esat Bordi	-	1	-	-	2
4	- Abdyl Frasheri	-	1	-	-	2
5	- Tasim Çiftja	-	1	-	-	2
6	- Isuf Mezyri	4	1	-	-	6
7	- 28 Nentori	1	1	-	6	27
8	- Konvikti Universitetit	-	1	-	-	2
9	- Faik Pajuni	-	4	-	-	8
10	- Muc Shiptari	-	1	-	-	2
11	- Rinia	-	1	-	4	18
12	- Re	-	2	-	-	4
13	- 7 Marsi	-	1	-	-	2
14	- Janaq Kilica	-	6	-	-	12
15	- Kole Paparisto	-	1	-	-	2
16	- Abdyl Gani	-	1	-	-	2
17	- Pusi qe lahet vete	3	1	-	-	5
18	- Mustafa Skuqi	-	1	-	-	2
19	- Dyli Haxhire	-	1	-	-	2
20	- Ismail Zyma	-	6	1	-	15
21	- Kole Toli	-	2	-	-	4
22	- Blloku Spitaleve	-	3	-	-	6
23	- Shen Thanasi	-	-	-	1	4
24	- Shefqet Daiu	4	1	-	-	6
25	- Mustafa Demiri	-	2	-	-	4
26	- Ibrahim Dinçi	-	3	-	-	6
27	- Mithat Stringa	-	1	-	-	2
28	- Spiro Gjini	-	1	-	-	2
29	- Shpetim Arapi	-	1	-	-	2
30	- Lef Nossi	2	1	-	-	4
31	- Kostaq Cipo	-	1	-	-	2
32	- Vasil Kamami	-	3	-	-	6
33	- Selim Zyma	-	1	-	-	2
34	- Xhemali e Ismail Debroya	1	3	-	-	7
	-					

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

35	- Mahmud Biçaku	-	2	-	-	4
36	- Sh.Labertini	-	1	-	-	2
37	- Tomorr Domi	4	8	-	-	20
38	- Caush Asllani	-	2	-	-	4
39	- Ish Konserva	-	2	1	-	7
40	- Rruga vjeter	1	-	-	-	1
41	- Fabrika miellit	-	1	-	-	2
42	- Sule Domi	-	1	1	-	5
43	- Rruga Panorama	-	2	-	-	4
44	- Beharedin Mitarja	12	2	-	-	16
45	- Drejtoria Transportit	-	1	-	-	2
46	- Mehmet Karadaku	10	1	-	-	12
47	- Abdulla Bej Tirana	2	-	-	-	2
48	- Hysen Palluqi	-	1	-	-	2
49	- Piro Shuteriqi	2	-	-	-	2
50	- Faik Neziri	-	1	-	-	2
51	- Simon Shuteriqi	1	-	-	-	1
52	- Adem Zenelxoxha	2	-	-	-	2
53	- Haxhi Garunja	1	-	-	-	1
54	- Enver Palluqi	1	-	-	-	1
55	- Shaje Dylgjeri	1	-	-	-	1
56	- Sabodin Bahiti	-	1	-	-	2
57	- 17 Marsi”	-	1	-	-	2
58	- Xhemali Myhyrdari	-	1	-	-	2
59	- (Doganë – Ura Lizës)	10	21	-	-	52
60	- Mefail Biçoku	-	1	-	-	2
61	- Refik Kajanaku	-	1	-	-	2
62	- Kadri Hoxha”	4	3	-	-	10
63	- Ish Ujesjellesi	1	1	-	-	3
64	- Qemal Stafa	4	4	-	18	84
65	- Boredin Mitarja	-	4	-	1	12
66	- Sali Hida	-	1	-	-	2
67	- Refik Seica	1	1	-	-	3
68	- Ali Çausi	3	-	-	-	3
69	- Nos Josifi	8	2	-	-	12
70	- Babe Sherif Cani	2	6	-	-	14
71	- Aleks Vini	2	2	-	-	6
72	- Tajar Tetova	6	2	-	-	8
73	- Tensioni Larte	6	2	-	-	10
74	- Mbretnore	1	3	-	-	7
	-					

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

75	- Behlul Berisha	1	2	-	-	5
76	- Ahmet Gashi	3	2	-	-	7
77	- Adem Krasniqi	1	1	-	-	3
78	- Xhaferr Qosja	1	-	-	-	1
79	- Iljaz Kosova	7	3	-	-	13
80	- Ali Shahini	1	2	-	-	5
81	- Vasil Llapushi	4	4	-	-	12
82	- 25 Nentori	1	6	1	-	16
83	- Labinoti	-	2	-	-	4
84	- Sule Misiri	4	1	-	-	6
85	- Kadri Skura	-	1	-	-	2
86	- Thoma Kalefi	7	6	2	9	61
87	- Buze Kanalit te Zaranikes - (Lagja 28 Nenttori	2	4			11
	Shuma totale	118	183	8	48	
	Totali	Numri i Vënd - grumbullimeve $118 + 183 + 8 + 48 = 357$			Numri i kontenierëve 700	

2. Numri i kontenierëve (700 cope) 1.1 m³ ose 1.6 m³ për çdo vend-grumbullim

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

Vend – grumbullimet e mbetjeve urbane-rurale

Tabela nr.184

Nr	EMËRTIMI I RRUGEVE	VEND – GRUMBULLIMET				Totali
		Vend grumbullim Me 1 copë konteniere	Vend grumbullim Me 2 copë konteniere	Vend grumbullim Me 3 copë konteniere	Vend grumbullim Me 4 copë konteniere	
1	Bradashesh	365	-	-	-	365
2	Labinot-Fushe	34	-	-	-	34
3	Shirgjan	57	-	-	-	57
4	Gjergjan	49	-	-	-	49
5	Papër	58	-	-	-	58
6	Shushicë	31	-	-	-	31
7	Gjinar	27	2	-	-	32
8	Zavalië	3	-	-	-	3
9	Funar	24	-	-	-	24
10	Gracen	6	-	-	-	6
11	Labinot -Mal	-	12	-	-	24
12	Tregan	60	6	-	-	72
13	Varrezat Publike	1	7	-	-	15
Total		715	37			770

Përfundime dhe Rekomandime

Plani i Menaxhimit të Mbetjeve Urbane për Bashkinë Elbasan për periudhën 2025-2030 përbën një dokument strategjik të rëndësishëm në funksion të zhvillimit të qëndrueshëm të territorit dhe përmirësimit të cilësisë së jetesës së qytetarëve.

Ky plan është hartuar mbi bazën e analizës së situatës aktuale, identifikimit të problematikave ekzistuese, vlerësimit të kapaciteteve të disponueshme dhe nevojave prioritare për ndërhyrje. Objektivi kryesor i tij është krijimi i një sistemi të integruar dhe efikas të menaxhimit të mbetjeve urbane, i cili respekton parimet e ekonomisë qarkulluese, mbrojtjes së mjedisit dhe përdorimit racional të burimeve natyrore.

Zbatimi i këtij plani kërkon bashkëpunimin aktiv të të gjitha palëve të interesit, përfshirë strukturat vendore të administratës publike, operatorët e shërbimit të pastrimit, komunitetin, sektorin privat dhe institucionet e edukimit e ndërgjegjësimit mjedisor.

Rekomandime

Në funksion të realizimit të një sistemi efikas dhe të qëndrueshëm të menaxhimit të mbetjeve urbane, për Bashkinë Elbasan rekomandohen një sërë masash dhe ndërhyrjesh prioritare, të cilat përfshijnë:

1. Përmirësimi i sistemit të grumbullimit dhe transportit të mbetjeve:

- Riorganizimi i rrjetit të vendosjes së koshave të mbetjeve në zona urbane dhe rurale, bazuar në dendësinë e popullsisë dhe gjenerimin e mbetjeve;
- Vendosja e konteinerëve të dedikuar për mbetje të ndara si plastika, letra, qelqi dhe mbetje organike;
- Modernizimi i flotës së mjeteve të transportit të mbetjeve me mjete ekologjike dhe efikase;
- Përmirësimi i frekuencës së grumbullimit, veçanërisht në zonat me fluks të lartë popullsie dhe turistike.

2. Nxitja e grumbullimit të diferencuar dhe riciklimit:

- Vendosja e qendrave të vogla të grumbullimit dhe seleksionimit të mbetjeve të riciklueshme në lagje dhe njësi administrative;
- Bashkëpunimi me subjekte private të riciklimit për grumbullimin dhe përpunimin e mbetjeve të veçanta;
- Krijimi i pikave të grumbullimit të mbetjeve të rrezikshme (bateritë, llambat, mbetjet elektronike, etj.);
- Hartimi dhe zbatimi i skemave stimuluese për qytetarët dhe bizneset që kontribuojnë në ndarjen dhe riciklimin e mbetjeve.

3. Investime në infrastrukturë moderne për trajtimin e mbetjeve:

- Ndërtimi ose përmirësimi i impianteve të kompostimit për mbetjet organike;
- Planifikimi i një impianti bashkëkohor për trajtimin dhe përpunimin e mbetjeve urbane;
- Riorganizimi dhe modernizimi i venddepozitimeve ekzistuese sipas standardeve mjedisore.

4. Edukimi dhe ndërgjegjësimi i komunitetit:

- Zhvillimi i fushatave të vazhdueshme sensibilizuese në shkolla, institucione publike dhe në komunitet për ndarjen e mbetjeve në burim;
- Përfshirja e mediave sociale dhe platformave digjitale për përhapjen e informacionit edukues;

“Plani - Vendor i Menaxhimit të Integruar të Mbetjeve Urbane” BASHKIA ELBASAN

- Bashkëpunimi me organizata jofitimprurëse, shkolla dhe universitete për projekte edukative dhe aktivitete komunitare.

5. Përmirësimi i kuadrit ligjor dhe forcimi i kontrollit:

- Hartimi i rregulloreve të reja vendore për menaxhimin e mbetjeve urbane;
- Vendosja e mekanizmave të monitorimit të performancës së shërbimeve të pastrimit;
- Aplikimi i gjobave dhe penaliteteve për subjektet që nuk respektojnë rregullat për menaxhimin e mbetjeve;
- Përfshirja e teknologjisë për monitorimin në kohë reale të situatës së pastrimit në territorin e bashkisë.

Përmbushja e këtyre objektivave do të kontribuojë ndjeshëm në reduktimin e ndotjes mjedisore, mbrojtjen e shëndetit publik, rritjen e estetikës urbane si dhe përmirësimin e imazhit të qytetit të Elbasanit si një qytet i pastër, i sigurt dhe mikpritës për banorët dhe vizitorët.

Ky plan duhet të mbetet një dokument dinamik dhe fleksibël, i cili të përshtatet me zhvillimet e ardhshme dhe nevojat që mund të shfaqen gjatë periudhës së zbatimit.

Grupi i punës:

Tauland Sinanaj
Albert Hajrulla
Eraldo Hazizolli
Klementina Nosi
Xhoana Baku
Zerina Broshka
Denis Pëllumbi

KRYETR

Gledian Llatja

